

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Saint-Denis, le 13 mars 2023

TRANSILIENT SNCF VOYAGEURS LANCE UNE CAMPAGNE DE RECRUTEMENTS EN ÎLE-DE- FRANCE

Transilien SNCF Voyageurs lance à compter du lundi 13 mars 2023 une campagne de recrutements en Île-de-France. Objectif : recruter 900 agentes et agents parmi lesquels des conductrices et conducteurs de RER, train et de tram-train, des mécaniciennes et mécaniciens et des électrotechniciennes et électrotechniciens. Cette campagne, créé par l'agence Rosa Paris, sera visible sur les lignes de RER et train Transilien, en affichage, en radio et sur les réseaux sociaux entre mars et avril 2023.

DES OBJECTIFS AMBITIEUX

En 2022, Transilien SNCF Voyageurs a recruté 770 agentes et agents, soit deux fois plus qu'en 2020. En 2023, Transilien va poursuivre ses efforts et s'est fixé **un objectif de 900 recrutements pour l'année 2023** notamment :

- **400 conductrices et conducteurs de RER, train et de tram-train ;**
- **200 chargé(e)s de la relation client en gare ;**
- **150 techniciennes et techniciens de maintenance des trains et agentes-agents de manœuvre des trains au sein des centres de maintenance ;**
- **40 agentes et agents de production ;**
- **110 agentes et agents de maitrises et cadres, profils ingénieurs ou système d'information** (projets, développeurs).

C'est un volume de recrutement très significatif porté par des ambitions d'améliorations constantes des services aux voyageurs, résultant :

- Du **rattrapage des moindres recrutements des agentes et agents de conduite dus à la crise sanitaire et aux confinements.**
- Du **contrat ambitieux 2020-2023, prolongé à fin 2025, avec Île-de-France Mobilités, Autorité Organisatrice des Transports publics de la Région Île-de-France ;**
- De la **préparation de la mise en service d'EOLE**, le prolongement à l'ouest du RER E ;
- De la **préparation aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 ;**

- De la **poursuite du renouvellement des matériels roulants** financés à 100% par Île-de-France Mobilités, nécessitant de forts besoins en compétences techniques ;
- Des **mobilités internes d'agents** de Transilien vers d'autres activités de SNCF Voyageurs et/ou du Groupe SNCF, et de **départs en retraite**.

UNE CAMPAGNE MULTIMEDIAS

Afin de mener à bien ces projets Transilien SNCF Voyageurs lance une campagne de recrutements sur les métiers les plus particulièrement recherchés : conductrices et conducteurs de RER, train et de tram-train, mécaniciennes et mécaniciens et électrotechniciennes et électrotechniciens.



**C'est comme un bureau.
Sans les mails. Sans les
réunions qui durent 5h.
Et sans l'imprimante
qui ne marche pas.**

SNCF Voyageurs recrute des **conductrices et conducteurs** de train pour Transilien en Île-de-France. Trouvez un emploi près de chez vous sur emploi.sncf.com



**On recherche quelqu'un
qui n'a pas du tout séché
ses cours de physique.**

SNCF Voyageurs recrute des **électrotechniciennes et électrotechniciens** pour Transilien en Île-de-France. Trouvez un emploi près de chez vous sur emploi.sncf.com





Dans un train, il y a ceux qui regardent par la fenêtre. Et ceux qui regardent si l'essieu est moteur ou porteur.

SNCF Voyageurs recrute des **mécaniciennes et mécaniciens** pour Transilien en Île-de-France. Trouvez un emploi près de chez vous sur emploi.sncf.com





C'est comme un bureau. Sans les mails. Sans les réunions qui durent 5 h. Et sans l'imprimante qui ne marche pas.

SNCF Voyageurs recrute des **conductrices et conducteurs** de tram-train pour Transilien en Île-de-France. Trouvez un emploi près de chez vous sur emploi.sncf.com




Cette campagne sera visible :

- A la radio et sur les webs radios du 13 au 19 mars ;
- Sur les réseaux sociaux Méta (Facebook et Instagram) du 14 mars au 20 avril ;
- Affichages en gare à partir du 20 mars ;
- Affichage dans les écrans des trains Francilien du 13 mars au 12 avril ;
- Une campagne d'affichage dans deux grandes gares parisiennes : Paris Saint Lazare et Paris Est du 12 au 17 avril.

DES FORUMS DE RECRUTEMENTS TRANSILIENT EN ÎLE-DE-FRANCE

Deux grands forums de recrutements seront organisés par Transilien SNCF Voyageurs en mars et en avril :

- Le 28 mars à Ground Control ;
- Le 18 avril à Ground Control.

LES METIERS PARTICULIEREMENT RECHERCHES

Electrotechniciennes et électrotechniciens :

Il ou elle intervient principalement sur les installations électriques des trains : circuits haute tension (transformateur, convertisseur, disjoncteur, contacteurs de puissance, moteurs...) et/ou basse tension (armoires de relaying, tiroirs électroniques, batterie...), dispositifs de sécurité (radio, dispositifs électroniques de contrôle, frein...), éléments du confort voyageurs (chauffage, éclairage, prises, écrans à bord, etc.)

Le technicien ou la technicienne de dépannage des trains diagnostique, analyse, remédie aux pannes sur les composants, sous-ensembles et systèmes complexes du train.

Profil recherché :

- Titulaire d'un diplôme de CAP/BEP à BAC+2 en électrotechnique ou titulaire de BAC à BAC+2, pour les techniciens dépannage.
- Transilien recrute également en contrat d'alternance pour ce métier.

Mécaniciennes et mécaniciens :

Il ou elle réalise les travaux de maintenance, les réparations accidentelles, les essais et les dépannages sur les organes du matériel roulant. Il ou elle intervient principalement sur les organes mécaniques (Bogies, essieux, Bloc frein, garnitures de freins, suspensions, amortisseurs, attelages, etc.), situés sous caisse, dans le train et en partie haute (ex : pantographe).

Profil recherché :

- Titulaire d'un diplôme de CAP/BEP à BAC+2 dans les domaines suivants : Maintenance industrielle, Mécanique, ...ou titulaire de BAC à BAC+2, pour les techniciens dépannage.
- Transilien recrute également en contrat d'alternance pour ce métier.

Conductrices et conducteurs de RER, train et tram-train :

Conduite d'un train de voyageurs : à l'issue d'une formation de 12 mois, la conductrice ou le conducteur transporte les voyageurs.

Conduite d'un tram-train : après une formation de 4 mois, la conductrice ou le conducteur de tram-train transporte les voyageurs sur les lignes ferroviaires et urbaines.

Profil recherché :

- Titulaire d'un CFEPS ou CFES, ou d'un diplôme de CAP/BEP à BAC et diplômes supérieurs.

Pour obtenir plus d'informations et ainsi mieux appréhender les métiers proposés, les futurs candidats et candidates sont invité(e)s à les découvrir à travers les trois sites mis à leur disposition par Transilien :

-Quai des métiers Transilien : qui présente les métiers en tension en Île-de-France ainsi que le contexte de Mass Transit quai-metiers-transilien.sncf.com

-Les MOOC : pour aider les candidats à mieux connaître et comprendre les métiers de la maintenance des trains recrutement-maintenance.sncf-mooc.fr ; et de la conduite des trains sncf-mooc.fr

Toutes les offres d'emplois Transilien SNCF Voyageurs en Île-de-France sont disponibles sur emploi.sncf.com

[Consultez le communiqué de presse du 27/02/2023 « En 2023 Transilien recrute 900 collaboratrices et collaborateurs » en cliquant ici.](#)

L'essentiel de Transilien, activité de SNCF Voyageurs :

Chaque jour, Transilien SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement en Île-de-France et 16 lignes - 5 lignes de RER, 8 lignes de train et 3 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs. transilien.com