

SAINT-DENIS, LE 27 MARS 2023

## OUIGO GRANDE VITESSE ARRIVE DES AUJOURD'HUI A PERPIGNAN

Ce 27 mars 2023, OUIGO, l'offre low-cost de SNCF Voyageurs, relie pour la première fois Perpignan à Paris via Valence TGV, Nîmes Pont du Gard, Montpellier Sud de France avec 4 nouvelles villes desservies : Sète, Agde, Béziers et Narbonne. Cet aller-retour journalier permet de rejoindre la capitale française ou la préfecture des Pyrénées Orientales en seulement 5 heures.

Les clients peuvent d'ores et déjà réserver leurs billets pour toute la période, à partir de 19€ l'aller simple et 8€ pour tous les enfants de moins de 12 ans.

500 000 billets sont disponibles à partir de 19 euros en 2023 sur ces nouvelles destinations. Une raison de plus de choisir le train pour voyager en mode décarboné.

Les billets sont disponibles sur [OUIGO.com](https://ouiigo.com), sur l'application OUIGO, sur le site et l'application SNCF Connect et auprès des agences de voyages en ligne agréées.



- **Paris-Perpignan-Paris** : 1 aller-retour quotidien en 2023 via Valence TGV, Nîmes Pont du Gard, Montpellier Sud de France, Sète, Agde, Béziers et Narbonne.

7885		7882	
Paris Gare de Lyon	08:23	Perpignan	15:04
Valence TGV	10:38	Narbonne	15:42
Nîmes Pont du Gard	11:19	Béziers	15:59
Montpellier Sud de France	11:43	Agde	16:13
Sète	12:00	Sète	16:30
Agde	12:17	Montpellier Sud de France	16:52
Béziers	12:32	Nîmes Pont du Gard	17:20
Narbonne	12:49	Valence TGV	17:59
Perpignan	13:24	Paris Gare de Lyon	20:22

### LE CHOIX DE OUIGO POUR CONCILIER PETITS PRIX ET VOYAGE RESPONSABLE

Le développement de OUIGO contribue aux enjeux de décarbonation de la mobilité et en offrant un déplacement responsable et accessible à tous. L'ambition du Groupe SNCF de doubler la part du ferroviaire d'ici 2030 passe pour SNCF Voyageurs par l'accroissement de l'offre ferroviaire sur tous les territoires pour permettre à toujours plus de voyageurs de faire le choix du train.

Jérôme Laffon, Directeur de OUIGO, précise « La destination Perpignan était attendue de nos clients. Nous sommes heureux de pouvoir proposer ces nouvelles dessertes à prix OUIGO et cela va dans le sens de notre ambition, que le low-cost ferroviaire puisse bénéficier au plus grand nombre. »