

LIMOGES, LE 24 MAI 2023

LES NOUVELLES RAMES DES LIGNES PARIS – CLERMONT-FERRAND ET PARIS-LIMOGES-TOULOUSE SE DEVOIENT A LIMOGES EXPO

Jusqu'au 29 mai 2023, les maquettes taille réelle des futurs trains INTERCITÉS pour les lignes d'équilibre du territoire Paris-Limoges-Toulouse et Paris-Clermont-Ferrand sont présentées au parc des Expositions de Limoges, à l'occasion de Limoges Expo.

Ces maquettes taille réelle, déjà montrées à Brive-la-Gaillarde et à Clermont-Ferrand en 2022, offrent au grand public un aperçu exhaustif de l'extérieur et de l'intérieur des futurs trains qui circuleront sur ces lignes. Les visiteurs pourront également tester les futurs sièges sur le stand.

Souhaités par l'État et nommés « Oxygène », ces 28 nouveaux trains INTERCITÉS assurent un haut niveau de confort aux usagers et traduisent un engagement fort de l'État, autorité organisatrice des Trains d'Équilibre du Territoire, à hauteur de 800 millions d'euros, au service de la desserte des territoires et du développement d'une mobilité préservant l'environnement.

Les rames sont en cours de construction par CAF et les premiers essais dynamiques débutent actuellement. Entre l'automne 2025 et fin 2026, les rames Oxygène remplaceront progressivement les trains Corail actuellement exploités sur les deux lignes.

L'investissement réalisé se décompose ainsi :

- 700 M€ intégralement financés par l'État pour la commande de 28 rames,
- 100 M€ intégralement financés par l'État pour le développement de nouvelles installations de maintenance à Paris-Austerlitz (technicentre de Masséna), Villeneuve-Saint-Georges (technicentre Sud-Est Européen), Clermont-Ferrand, Brive-La-Gaillarde et Toulouse,

Près de 3 Md€ sont investis par SNCF Réseau et l'État pour les travaux d'infrastructure nécessaires pour régénérer et moderniser le réseau : 2 Md€ sur Paris-Limoges-Toulouse et 1 Md€ sur Paris- Clermont. La modernisation du réseau se compose notamment de deux programmes qui permettront l'accueil du nouveau matériel roulant sur le réseau et des relèvements de vitesse :

- 385 M€ sur la ligne Paris-Limoges-Toulouse, dont les deux tiers sont financés par l'État,
- 130 M€ sur la ligne Paris-Clermont-Ferrand, dont les deux tiers sont financés par l'État et un tiers par la région Auvergne-Rhône-Alpes. Ce programme est accompagné d'un renforcement des installations fixes de traction électriques entre Melun et Morêt d'un montant de 26 M€.

PLUS DE PLACES, DE SERVICES ET DE CONFORT A BORD

Ces nouvelles rames offriront une capacité totale de 420 places (317 places en 2nde classe et 103 en 1ère), soit 20 places de plus qu'actuellement. Dans le cas de trains doublés, celles-ci offriront jusqu'à 840 places.

Elles proposeront un haut niveau de confort et d'équipement en 1^{ère} et 2^{nde} classe :

- Un accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train avec, pour la première fois en France sur un train long parcours, le choix de la classe pour les utilisateurs de fauteuil roulant,
- Des sièges ergonomiques (réglage par commande électrique ou manuelle, repose-pied, tablettes, liseuses),
- Du Wi-Fi, des prises et des ports USB individuels à toutes les places de 1^{ère} et 2^{nde} classe,
- Une information des voyageurs à bord en temps réel,
- Un système de vidéosurveillance embarqué,
- Un espace réservable pour dix vélos, équipé de prises,
- Un espace logistique pour une restauration améliorée

LA TRANSFORMATION DES INSTALLATIONS DE MAINTENANCE

L'arrivée de ces nouvelles rames passe par l'adaptation des installations actuelles de maintenance dont les travaux ont déjà commencé en Île-de-France.

Le Technicentre Sud-Est Européen de Villeneuve-Saint-Georges sera le siège de la maintenance des 28 nouvelles rames. Un atelier servant précédemment à l'entretien des rames TGV sera adapté pour accueillir ces nouveaux trains.

A l'issue des travaux en cours, le Technicentre Paris-Austerlitz, dit Masséna, sera doté d'un nouvel atelier de maintenance de 3000 m² et d'un bâtiment multiservices de 2 800 m², outre la nouvelle machine à laver déjà opérationnelle pour les rames Corail.

En région Auvergne-Rhône-Alpes

Le site de remisage de Clermont-Ferrand est actuellement en travaux. Il sera équipé d'une nouvelle machine à laver les trains. L'aménagement des voies et des quais (énergie, installations sable et vidange WC) ainsi que l'électrification du site se poursuivent jusqu'en 2023.

En région Nouvelle-Aquitaine

Le site de remisage de Brive-la-Gaillarde sera aménagé en 2023 au niveau de ses voies et des quais (énergie, installations sable et vidange WC).