

LE 08 JUILLET 2023

SNCF VOYAGEURS ET DEUTSCHE BAHN EXPÉRIMENTENT UNE OFFRE TGV SAISONNIÈRE ENTRE FRANCFORT ET BORDEAUX

Les deux entreprises ferroviaires européennes SNCF Voyageurs et la Deutsche Bahn (DB), ont célébré l'arrivée du premier TGV entre Francfort et Bordeaux, le 8 juillet. Cette offre saisonnière marque une nouvelle étape dans la coopération entre SNCF et DB lancée en 2007.

Expérimentée durant cet été, cette nouvelle liaison permet de relier Francfort à Bordeaux tous les samedis, en TGV, entre le 8 juillet et le 26 août, à partir de 69€ en 2nde (et 79€ en 1ère).

Ce trajet dessert, en France, les gares de Bordeaux Saint-Jean, Angoulême, Poitiers, Saint-Pierre-des-Corps, Massy TGV, Marne-La-Vallée - Chessy TGV, Champagne-Ardenne TGV, Meuse TGV, Lorraine TGV et Strasbourg.

En Allemagne, les gares de Karlsruhe HBF, Mannheim HBF et Francfort seront également desservies.

Les clients sont accueillis par du personnel de bord franco-allemand parlant français, allemand et anglais et bénéficient d'une offre de restauration mettant en avant la richesse culinaire des deux pays.

Horaires

Villes	Horaires
Francofort	06h56
Mannheim	07h39
Karlsruhe	08h06
Strasbourg	08h54
Lorraine TGV	09h43
Meuse TGV	10h03
Champagne-Ardenne TGV	10h30
Marne-la-Vallée - Chessy	11h04
Massy TGV	11h44
Saint-Pierre-des-Corps	12h41
Poitiers	13h20
Angoulême	14h00
Bordeaux Saint-Jean	14h35

Villes	Horaires
Bordeaux Saint-Jean	15h58
Angoulême	16h36
Poitiers	17h20
Saint-Pierre-des-Corps	17h57
Massy TGV	18h53
Marne-la-Vallée - Chessy	19h33
Champagne-Ardenne TGV	20h03
Meuse TGV	20h30
Lorraine TGV	20h51
Strasbourg	21h35
Karlsruhe	22h20
Mannheim	23h00
Francofort	23h51

DB-SNCF en Coopération

Cette ligne saisonnière est une nouvelle étape dans l'histoire de la coopération entre SNCF Voyageurs et la Deutsche Bahn qui dure depuis 16 ans.

Depuis 2007, les deux entreprises se sont lancées dans une collaboration unique, mettant en commun leur savoir-faire pour offrir le meilleur de la grande vitesse française et allemande permettant l'accélération des échanges culturels et professionnels transfrontaliers.

Ainsi, plus de 25 millions de clients internationaux ont été transportés par DB-SNCF en Coopération et plus de 100 000 trains ont déjà circulé entre les deux pays.

Cette nouvelle ligne complète l'offre déjà existante qui compte 24 trains par jour, réalisés en TGV ou en ICE :

- 5 AR quotidiens Paris - Stuttgart en 3h09, dont 1 AR prolongé jusqu'à Munich en 5h37
- 6 AR quotidiens Paris - Francfort (via Strasbourg en 3h38, via Forbach en 3h49)
- 1 AR quotidien Marseille - Francfort en 7h48

Atout majeur de la transition écologique, le train est le mode de transport qui offre la meilleure alternative pour tous les déplacements entre les deux pays.

Avec ses liaisons de centre-ville à centre-ville, le WIFI sur la totalité du parcours, la qualité des services à bord (distribution de presse internationale, restauration à la place, réservation de taxi, accès aux salons Grands Voyageurs et DB Lounge pour les voyageurs de 1^{ère} classe...), l'offre franco-allemande est la solution pour voyager confortablement tout en optimisant son temps passé à bord.

