

# Nomination d'Alain Ribat à la direction de l'activité Transilien

Saint-Denis, le 25 septembre 2023

SNCF Voyageurs annonce la nomination d'Alain Ribat au poste de directeur de l'activité Transilien, membre du comex de SNCF Voyageurs et du comex du Groupe SNCF.



Né le 2 décembre 1964, diplômé de l'ESSEC (1987), Alain Ribat a commencé sa carrière par plusieurs fonctions de responsabilités en matière de gestion, de finances et de développement de la performance au sein de grands groupes français, de 1991 à 1998 chez Valeo puis au groupe Carrefour de 1998 à 2005.

Il rejoint le monde des transports et le groupe SNCF en 2005 en assurant la direction financière des opérations internationales de Geodis puis de

la division messagerie. De 2009 à 2014, il est directeur financier et juridique du pôle transport ferroviaire et multimodal de marchandises du groupe SNCF, devenu Rail Logistics Europe. Membre du comex de Fret SNCF, il est également administrateur de plusieurs filiales de cette activité en France et en Europe. En 2014, il devient président-directeur général de la société Captrain France, le 3<sup>ème</sup> opérateur français de fret ferroviaire fort de 1000 collaborateurs.

Il rejoint SNCF Voyageurs en 2020 en devenant directeur adjoint de l'activité Transilien, aux côtés de Sylvie Charles. Depuis 3 ans, il pilote notamment les grands projets, les finances et la relation contractuelle avec Ile-de-France Mobilités, l'ouverture à la concurrence et la préparation des réponses aux appels d'offres, et anime la transformation de Transilien. Il assure depuis juillet 2023 l'intérim de la direction de cette activité, après le départ de Sylvie Charles qui a souhaité quitter le Groupe SNCF.

Christophe Fanichet, Président-directeur général de SNCF Voyageurs : « *Je tiens à saluer l'action remarquable menée par Sylvie Charles depuis 14 ans au sein de notre Groupe et en particulier depuis début 2020 à la direction de Transilien. Elle a mené avec succès des chantiers essentiels et engagé des transformations clés pour Transilien, que ce soit la négociation de notre convention avec Ile-de-France Mobilités ou la préparation de l'ouverture à la concurrence, le tout dans un contexte de crise sanitaire qui a profondément bouleversé le transport public et de travaux d'ampleur dans la région parisienne.* »

*Alain Ribat œuvre depuis trois ans à relever l'ensemble de ces défis, en particulier la conduite de notre convention ambitieuse et exigeante avec notre premier client Ile-de-France Mobilités, afin d'être au rendez-vous de ses attentes pour les voyageurs franciliens, ainsi que la préparation des premières réponses aux appels d'offres qui font entrer SNCF Voyageurs dans le monde concurrentiel. La nomination d'Alain Ribat est un choix à la fois de la compétence, unanimement reconnue dont il a fait preuve tout au long de sa carrière ; de l'expérience, de toutes les réalités de Transilien ainsi que du monde de l'entreprise dans la concurrence ; et de la cohérence avec l'ensemble des chantiers engagés depuis trois ans. A moins d'un an des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, je sais pouvoir compter sur son engagement pour réussir, avec l'ensemble des 13 000 collaborateurs de Transilien ».*

*« Je suis très heureux de contribuer à la mission de service public de Transilien aux côtés des milliers de collaborateurs qui chaque jour transportent plus de 3 millions de voyageurs pour le compte d'Ile-de-France Mobilités. C'est un défi quotidien que nous relevons et nous pouvons en être fiers. En tant qu'expert du Mass Transit, nous serons prêts en 2024 pour les grands événements que seront les Jeux de Paris et l'extension à l'ouest du RER E, qui représentent des chantiers exceptionnels et hors normes pour les transports. Je sais pouvoir compter sur la mobilisation de toutes les équipes de SNCF Voyageurs, et en particulier sur celles de Transilien », commente Alain Ribat.*

Chaque jour, Transilien, activité de SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement et 16 lignes - 5 lignes de RER, 8 lignes de trains et 3 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau ferroviaire de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs.

### À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.