COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 19 OCTOBRE 2023

LES RÉSERVATIONS SONT OUVERTES POUR LE FUTUR TRAIN DE NUIT ENTRE PARIS ET BERLIN

Les ventes de billets pour le nouveau train de nuit entre Paris et Berlin sont ouvertes depuis le 19 octobre 2023, pour des circulations à partir du 11 décembre 2023. C'est une nouvelle étape dans le cadre de l'accord signé en 2020 pour la relance des trains de nuit en Europe, avec entre autres SNCF Voyageurs, les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) et la Deutsche Bahn (DB).

À cette occasion, Clément BEAUNE, annonce aujourd'hui l'engagement du ministère chargé des Transports à soutenir les trains de nuit européens, en contribuant financièrement à l'exploitation de la partie française du trajet des trains de nuit Paris-Berlin et Paris-Vienne. Cet engagement fera l'objet d'une convention de service public sur 3 ans en cours de finalisation entre SNCF Voyageurs et le ministère chargé des Transports.

PARIS ET BERLIN RELIÉES EN UNE NUIT

Fruit d'un partenariat avec les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) et la Deutsche Bahn (DB), cette nouvelle offre rapprochera les deux capitales européennes en une nuit, à partir du 11 décembre, de centre-ville à centre-ville et desservira les villes de **Paris, Strasbourg, Francfort-sur-le-Main, Erfurt, Halle et Berlin.**

3 allers et retours sont proposés depuis Paris Gare de l'Est :
- Paris-Berlin : départs les mardis, jeudis et samedis
- Berlin-Paris : départs les lundis, mercredis et vendredis

Cette offre deviendra quotidienne à partir de l'automne 2024.

Le train de nuit Paris-Berlin sera couplé à celui du Paris-Vienne, qui se séparera lors de l'arrêt technique à Mannheim, en Allemagne.

	Arrivées	Départs
Paris Est		19h12
Strasbourg	23h36	23h42
Francfort	3h17	3h19
Erfurt	5h47	5h49
Halle	7h02	7h06
Berlin	8h26	

	Arrivées	Départs
Berlin		20h18
Halle	22h16	22h18
Erfurt	23h34	23h36
Francfort	2h10	2h12
Strasbourg	5h44	5h50
Paris-Est	10h24	

Les horaires, les jours de circulation et les arrêts intermédiaires sont susceptibles d'évoluer en fonction des travaux sur les réseaux ferrés.

Les réservations sont ouvertes pour des circulations jusqu'au 27 janvier 2024.

SERVICE DE PRESSE VOYAGES SNCF : Charlotte CAILLAUX (06 34 07 04 96)

Diffusable

NIGHTJET : 3 CLASSES DE CONFORT ADAPTÉES À TOUS LES VOYAGEURS

Comme pour le Paris-Vienne, le trajet sera réalisé avec des trains Nightjet, matériel des Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB).
Cette nouvelle offre propose des tarifs à partir de 29,90€ et un service premium avec cabine lit privatisable comprenant une douche et un repas à la place pour un confort maximum. La couchette 4 à 6 places est idéale pour les familles.

Pour le démarrage de l'offre, le train sera composé de 6 voitures entre Paris et Berlin, soit 312 places sur 3 classes de confort.

- 2 voitures **places assises** (132 places), avec des billets **à partir de 29,90€**
  - 6 sièges par compartiment

- 2 voitures **couchettes** (108 places), **à partir de 59,90€**
  - 4 à 6 personnes par cabine
  - Set de literie
  - Restauration chaude et froide et petits déjeuners à la commande

- 2 voitures **lits** (72 places), **à partir de 94,90€**
  - Compartiments single, double ou triple
  - Cabines standard avec lavabo, ou deluxe avec douche et toilettes inclus
  - Welcome drink, welcome bag, nécessaire de toilette, linge de lit
  - Service de réveil, petit déjeuner à la carte (avec boisson chaude à volonté)
  - Restauration chaude et froide à la commande

Les voyageurs peuvent réserver sur Internet (sur SNCF Connect, NightJet et les sites des distributeurs agréés), en gares et boutiques SNCF, au 3635 (7j/7 de 7h à 22h), en agences de voyage agréées.

UN PROTOCOLE D'ACCORD AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

La signature d'un protocole d'accord en décembre 2020, avait marqué le **démarrage d'une collaboration entre la DB, les CFF, les ÖBB et SNCF Voyageurs** pour promouvoir les trains de nuit en Europe, avec l'objectif d'accélérer la transition écologique dans la mobilité.
Ce partenariat porte sur la création de nouvelles lignes de trains de nuit européennes dont la première s'est concrétisée en décembre 2021 avec le Paris-Vienne.

Cette collaboration intervient à un moment où les enjeux environnementaux prennent une place grandissante auprès des voyageurs et des acteurs du monde du transport ferroviaire.
En plus d'être un mode de transport écologique, le train de nuit permet de voyager sereinement tout en économisant un temps précieux et des frais d'hôtel.

Cette nouvelle ligne vient ainsi compléter **l'offre de trains de nuit française**. Après la réouverture du Paris-Nice en mai 2021 et du Paris-Tarbes-Lourdes en décembre 2021, une nouvelle offre entre Paris et Aurillac sera également lancée le 10 décembre 2023 sous l'impulsion du Ministère chargé des Transports.

SERVICE DE PRESSE VOYAGES SNCF : Charlotte CAILLAUX (06 34 07 04 96)

Diffusable