

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PARIS, LE 10 DECEMBRE 2023

## DE NOUVELLES DESTINATIONS EN TRAINS INTERCITÉS DE NUIT S'OUVRENT A COMPTER D'AUJOURD'HUI

**Un nouveau train INTERCITES de nuit entre Aurillac et Paris est inauguré ce 10 décembre, s'inscrivant dans le cadre de la relance des trains de nuit initiée par le Gouvernement, autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire.**

Comme annoncé en janvier 2022, SNCF Voyageurs ouvre ce dimanche la nouvelle liaison en train de nuit Paris-Aurillac-Paris, au départ de la gare d'Austerlitz. Cette ouverture est rendue possible par la mobilisation par le Gouvernement de 152 M€ pour le développement des trains de nuit en France.

Le Lot et le Cantal voient leur desserte ferroviaire renforcée grâce à cette nouvelle offre INTERCITÉS de nuit, à raison d'un aller-retour quotidien pendant les périodes de vacances des zones A et C, ainsi que les vendredis et dimanches soir, dans chaque sens en dehors des périodes de vacances.

Ce train de nuit, dont la rénovation de l'intégralité du parc s'est achevée cette année, sera couplé avec celui pour Rodez et partira de Paris à 19h27, pour une arrivée à Aurillac à 7h30 contre un départ d'Aurillac à 22h42 pour une arrivée à Paris à 8h31. Les gares intermédiaires desservies sont les suivantes : Saint-Denis-Près-Martel, Bretenoux-Biars et Laroquebrou.

Clément Beaune, Ministre chargé des Transports :

« Les trains de nuit ont une place centrale dans notre stratégie en faveur du rail, partout sur le territoire. C'est économique, écologique, c'est une autre façon de voyager ! On rouvre aujourd'hui des lignes de train de nuit : deux nouvelles depuis deux ans, encore deux autres en ce mois de décembre, comme je m'y étais engagé. Paris-Aurillac avait disparu il y a 20 ans. Son retour était très attendu. C'est un symbole et une avancée essentiels. C'est un grand jour pour le train de nuit ! »

« Nous sommes fiers d'ouvrir cette nouvelle liaison qui va participer à la dynamique de relance des trains de nuit en France et en Europe. Les trains de nuit répondent à une envie de se déplacer en tout en protégeant la planète et de faire contribuer le train à l'accessibilité des territoires. Les voyageurs sont de plus en plus nombreux à faire le choix du train de nuit, et je remercie toutes les équipes SNCF Voyageurs pour leur engagement à faire de cette relance un succès », indique Christophe Fanichet, PDG de SNCF Voyageurs.

**Par ailleurs, ce 10 décembre est également marqué par une modification progressive des dessertes des trains de nuit reliant le sud de la France et Paris et ce, en raison de travaux, entraînant de nouvelles dessertes pour Paris-Tarbes-Paris et Paris-Cerbère-Paris**

Les trains INTERCITÉS de nuit voient leurs itinéraires et dessertes modifiés et ce, en raison de travaux d'infrastructure autour de Bordeaux et de Toulouse, nécessaires au développement du réseau ferré.

A compter d'aujourd'hui, la desserte à destination de Cerbère\* évolue et se fera désormais via la façade méditerranéenne. De nouvelles villes sont ainsi desservies par le train de nuit : Nîmes Centre, Montpellier Saint-Roch, Sète, Agde et Béziers. Le train de nuit reprend ensuite ses arrêts habituels à partir de Narbonne jusqu'à Cerbère, avec la même fréquence qu'aujourd'hui.

Quelques autres adaptations d'horaires et de dessertes sont à signaler : le Paris-Lourdes-Paris sera désormais terminus Tarbes et desservira Dax, Bayonne, Orthez, Pau, Lourdes et Tarbes et ce, de manière quotidienne.

Les gares de Saint-Gaudens, Carcassonne, Castelnaudary, Lézignan ainsi que Saint-Jean-de-Luz - Ciboure, Biarritz et Hendaye sont quant à elles désormais desservies par correspondance TER. Celles-ci ont été établies en concertation avec les régions concernées, autorités organisatrices des trains régionaux, et continueront à être optimisées en 2025.

\* Circulation quotidienne de la liaison jusqu'à Cerbère pendant les vacances scolaires de la zone C, les nuits de vendredi à samedi et de dimanche à lundi le reste de l'année.