

LE 12 DÉCEMBRE 2023

LE PREMIER TRAIN DE NUIT ENTRE BERLIN ET PARIS LANCÉ

Le mardi 12 décembre matin, SNCF Voyageurs, les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) et la Deutsche Bahn (DB) ont célébré, en gare de Paris Est, l'arrivée du train de nuit inaugural parti de Berlin le lundi 11 décembre à 20h18.

Cette nouvelle ligne Nightjet relie désormais Berlin et Vienne à Paris mais aussi Berlin et Vienne à Bruxelles grâce au partenariat avec la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB).

L'inauguration s'est déroulée en présence de **Clément Beaune**, Ministre chargé des Transports, **Jean-Pierre Farandou**, Président-directeur général du Groupe SNCF, **Dr Sabine Stock**, Membre du conseil d'administration d'ÖBB-Personenverkehr AG et **Marco Kampp**, Directeur du transport international de passagers longue distance de Deutsche Bahn AG.



À cette occasion, Clément BEAUNE, a confirmé l'engagement du ministère chargé des Transports à soutenir les trains de nuit européens, en contribuant financièrement à l'exploitation de la partie française du trajet des trains de nuit Paris-Berlin et Paris-Vienne. Cet engagement fait l'objet d'une convention de service public sur 3 ans entre SNCF Voyageurs et le ministère chargé des Transports.

PARIS ET BERLIN RELIÉES EN UNE NUIT

Depuis le 11 décembre, cette nouvelle offre rapproche les deux capitales européennes en une nuit, de centre-ville à centre-ville et dessert les villes de **Paris, Strasbourg, Francfort-sur-le-Main, Erfurt, Halle et Berlin**.

3 allers et retours sont proposés depuis Paris Gare de l'Est :

- Paris-Berlin : départs les mardis, jeudis et samedis
- Berlin-Paris : départs les lundis, mercredis et vendredis

Les horaires, les jours de circulation et les arrêts intermédiaires sont susceptibles d'évoluer en fonction des travaux sur les réseaux ferrés.

NIGHTJET : 3 CLASSES DE CONFORT ADAPTÉES À TOUS LES VOYAGEURS

Comme pour le Paris-Vienne, le trajet est réalisé avec des trains Nightjet, matériel des Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Cette nouvelle offre propose des tarifs à partir de 29,90€ et un service premium avec cabine lit privatisable comprenant une douche et un repas à la place pour un confort maximum.

Le train est composé de 6 voitures entre Paris et Berlin, soit 312 places sur 3 classes de confort :

- 2 voitures **places assises** (132 places), avec des billets **à partir de 29,90€**
- 2 voitures **couchettes** (108 places), **à partir de 59,90€**
- 2 voitures **lits** (72 places), **à partir de 94,90€**

Les voyageurs peuvent réserver sur Internet (sur SNCF Connect, NightJet et les sites des distributeurs agréés), en gares et boutiques SNCF, au 3635 (7j/7 de 7h à 22h), en agences de voyage agréées.

UN PARTENARIAT AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

La signature d'un protocole d'accord en décembre 2020, avait marqué le **démarrage d'une collaboration entre la DB, les CFF, les ÖBB et SNCF Voyageurs** pour promouvoir les trains de nuit en Europe, avec l'objectif d'accélérer la transition écologique dans la mobilité.

Ce partenariat porte sur la création de nouvelles lignes de trains de nuit européennes dont la première s'est concrétisée en décembre 2021 avec le Paris-Vienne.

Cette collaboration intervient à un moment où les enjeux environnementaux prennent une place grandissante auprès des voyageurs et des acteurs du monde du transport ferroviaire.

En plus d'être un mode de transport écologique, le train de nuit permet de voyager sereinement tout en économisant un temps précieux et des frais d'hôtel.

Cette nouvelle ligne vient ainsi compléter **l'offre de trains de nuit française**.

Après la réouverture du Paris-Nice en mai 2021 et du Paris-Tarbes-Lourdes en décembre 2021, une nouvelle offre entre Paris et Aurillac a également été lancée le 10 décembre 2023 sous l'impulsion du Ministère chargé des Transports.

Clément BEAUNE, Ministre chargé des Transports : « *S'endormir à Paris et se réveiller à Berlin, c'est possible ! C'est l'aboutissement d'un engagement que j'ai porté depuis 3 ans. Un moment fort pour l'Europe et l'écologie. Ce train, c'est l'image d'une coopération européenne qui répond à l'urgence climatique et au besoin de relier les peuples. Cette ligne vient compléter une offre de trains de nuit française sur notre territoire, avec 10 lignes progressivement rouvertes. Notre ambition est grande : en France et en Europe, nous ouvrirons d'autres lignes tout au long de cette décennie, nous rachèterons et rénoverons des trains de nuit. Le train de nuit n'est plus le symbole du passé, il est l'image de l'avenir.* »

D'Volker Wissing, ministre fédéral allemand du Numérique et des Transports : « *C'est un grand jour pour l'ensemble des voyageurs et voyageuses se déplaçant en train de manière occasionnelle ou quotidienne : tout le monde profitera à l'avenir de nouvelles liaisons entre différentes capitales européennes. Cette nouvelle offre est le fruit d'une étroite coopération entre toutes les parties. Ensemble, elles sont parvenues à former une véritable alliance pour le train de nuit et à retranscrire dans les faits notre concept TEE 2.0 avec des offres ferroviaires concrètes. Je suis convaincu que l'Europe a besoin de plus de coopération ferroviaire pour que le Rail puisse faire face à la concurrence des autres modes de transport et être encore plus attractif. En s'alliant pour proposer un service de trains de nuit, les compagnies ferroviaires autrichienne, française, belge et allemande montrent la voie.* »

Leonore GEWESSLER, Ministre fédérale Autrichienne du Climat, de l'Environnement, de l'Énergie, des mobilités, de l'Innovation et de la Technologie : « *Voyager en train, c'est protéger le climat. C'est particulièrement vrai pour le train de nuit, qui rend également le voyage pratique et confortable : monter à bord du train le soir et se réveiller en pleine forme le lendemain matin dans une autre capitale européenne. Avec les nouvelles liaisons Nightjet, les grandes métropoles européennes se rapprochent les unes des autres et il sera encore plus facile de voyager à travers l'Europe tout en respectant le climat. Je suis convaincu que c'est l'avenir de notre mobilité. Les lignes courtes et moyen-courriers en Europe appartiennent au train.* »

Jean-Pierre FARANDOU, Président-directeur général du Groupe SNCF : « *Le Paris-Berlin est un symbole fort de la relance des trains de nuit, rendue possible avec le soutien financier du Gouvernement français. Cette nouvelle offre qui vient renforcer nos destinations européennes est une fierté pour le groupe SNCF. Après le lancement du Paris-Vienne il y a 2 ans, c'est une nouvelle étape très positive. L'Europe a toujours eu une importance forte pour le groupe SNCF. Le train de nuit Paris-Berlin est une concrétisation supplémentaire de notre coopération, débutée il y a plus de 2 ans avec ÖBB et la DB.* »

Richard LUTZ, CEO Deutsche Bahn AG : « *Avec nos partenaires, nous nous sommes donnés comme objectif de rendre le train encore plus attrayant pour nos clientes et clients en Europe. Le train de nuit incarne la prise de conscience des enjeux écologiques au sein d'une Europe mobile, interconnectée et sans frontières. Autant de valeurs qui sont également au cœur de notre stratégie d'un rail fort. À la Deutsche Bahn, nous sommes fiers de faire partie de l'alliance européenne des trains de nuit.* »

Andreas MATTHÄE, CEO ÖBB : « *Avec ces nouvelles liaisons internationales, nous poursuivons résolument le développement de notre activité dans le domaine des trains de nuit et confortons notre position à la pointe de ce marché. L'ÖBB Nightjet est devenu le symbole d'une Europe unie. La coopération entre nos quatre compagnies ferroviaires a permis de mettre sur pied une nouvelle offre attrayante de liaisons de nuit pour voyager entre Berlin, Bruxelles et Paris dans le respect du climat.* »

CONTACTS

- SNCF VOYAGEURS : Charlotte CAILLAUX – charlotte.caillaux@sncf.fr – 06 34 07 04 96
- ÖBB : Bernhard RIEDER – kommunikation@oebb.at – +43 1 93000 32233
- DEUTSCHE BAHN : Michael BRINKMANN – presse@deutschebahn.com – +49 (0) 30 297-61030
- SNCB : Bart CROLS – Bart.crols@nmbs.be – +32 491 72 45 17