

Destination Rennes pour OUIGO Train Classique

Paris, le 05/04/2024

Après avoir transporté ces deux dernières années plus de deux millions de voyageurs sur les lignes Paris-Lyon et Paris-Nantes, OUIGO Train Classique étend son offre vers Rennes dès aujourd'hui.

RENNES : UNE NOUVELLE DESTINATION OUIGO TRAIN CLASSIQUE

Les trains OUIGO sur lignes classiques circulent depuis ce matin entre les gares de Paris Austerlitz et Rennes. Ils desservent Massy-Palaiseau, Versailles Chantiers, Chartres, Le Mans et Laval en moins de 5 heures, à raison d'un aller-retour quotidien, pour des départs de Paris entre 8h et 9h et un retour de Rennes entre 15h et 16h.

Afin de garantir des places à bas prix même en dernière minute, chaque mise en vente a lieu jusqu'à 45 jours avant la date de circulation. 250 000 voyageurs sont attendus cette année sur cette ligne.

Les billets, compris entre 10€ et 49€ maximum l'aller simple (5€ pour les moins de 12 ans) sont en vente depuis le 21 mars sur OUIGO.com, sur l'application OUIGO, sur le site et l'application SNCF Connect et auprès des agences de voyages en ligne agréées.

UNE DESSERTE AU CŒUR DES TERRITOIRES

Cette nouvelle ligne renforce le maillage et la présence de OUIGO en France, en cohérence avec celui assuré par les autres offres exploitées par SNCF Voyageurs.

Avec OUIGO Train Classique, OUIGO, l'offre low-cost de SNCF Voyageurs, continue d'affirmer sa volonté de proposer toujours plus de petits prix vers de nouvelles destinations, permettant à toujours plus de voyageurs d'accéder à une mobilité écologique et de laisser la voiture au garage.

OUIGO Train Classique : une offre à petits prix

Cette nouvelle offre longue distance s'ajoute à celles déjà créées entre Paris et Nantes et Paris-Lyon.

- Paris-Nantes : jusqu'à 3 allers-retours quotidiens via 2 itinéraires, pour un temps de trajet compris entre 3h30 et 4h15.

* Paris Austerlitz, Juvisy, Massy-Palaiseau, Versailles Chantiers, Chartres, Le Mans, Angers Saint-Laud, Nantes.

* Paris Austerlitz, Juvisy, Les Aubrais, Blois Chambord, Saint Pierre des Corps, Saumur, Angers Saint-Laud, Nantes.

- Paris-Lyon avec 1 aller-retour quotidien et un temps de trajet compris entre 5h et 5h45 : Paris Bercy, Villeneuve Saint-Georges, Melun, Dijon Ville, Chalon-sur-Saône, Mâcon Ville et Lyon Perrache.

Avec OUIGO Train Classique, le client bénéficie d'une place réservée et peut embarquer un bagage à main ainsi qu'un bagage cabine, comme sur OUIGO Grande Vitesse. Un bagage supplémentaire est facturé 5€.

Avec une durée de trajet plus importante que sur OUIGO Grande Vitesse, un service snacking en vente ambulante est proposé avec une carte simple et des produits accessibles.

OUIGO Train Classique continue de faire la part belle au vélo avec deux possibilités : 5€ pour un vélo démonté et rangé dans sa housse, et 10€ pour un vélo non démonté.

Les billets sont échangeables dans les mêmes conditions que OUIGO Grande Vitesse (changement d'horaire et/ou de date, sur la même destination, moyennant des frais d'échange et la différence de prix éventuelle).

Comme pour toutes les destinations OUIGO, les voyageurs empruntant la ligne pourront bénéficier de l'option OUIGOFLEX pour échanger leur billet de façon illimitée au prix de 9€ par passager et par trajet, l'option étant gratuite pour les enfants.

Jérôme Laffon, directeur de OUIGO : « En seulement 2 ans, OUIGO Train Classique s'est démarqué dans le paysage ferroviaire européen. Notre train rose a su attirer de nouveaux voyageurs, notamment chez les plus jeunes, qui font le choix d'un temps de parcours plus long pour bénéficier de prix ultra compétitifs. Avec la liaison Paris-Rennes, c'est un nouveau chapitre de l'histoire de OUIGO Train Classique que nous ouvrons avec beaucoup de fierté ! »