

# Nouvelles rames, nouvelles dessertes : OUIGO passe à la vitesse supérieure

Paris, le 14/06/2024

**Porté par une croissance exponentielle depuis sa création, OUIGO entame sa seconde décennie en poursuivant son développement et son ambition d'atteindre 30% du marché de la grande vitesse d'ici à 2030, grâce à 30% de rames en plus.**

## LA STRATEGIE 30x30 AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT DE OUIGO

OUIGO, l'offre low-cost de SNCF Voyageurs, poursuit son développement en France et en Europe et vise le doublement de sa clientèle transportée à l'horizon 2030, ce qui représentera 30% du trafic de la grande vitesse au sein de SNCF Voyageurs.

Pour réaliser cette forte ambition, OUIGO s'appuie sur trois piliers :

- **Développer de nouvelles dessertes et de nouvelles destinations** dès fin 2025 et jusqu'en 2027,
- **Accroître le parc** pour accompagner la croissance
  - o en rénovant l'existant avec l'arrivée d'une première rame dès janvier 2025,
  - o en déployant 12 nouvelles rames additionnelles entre fin 2025 et 2027,
- **Améliorer sans discontinuer l'offre et les services**, par l'écoute des clients et des agents et répondre ainsi mieux à leurs besoins,

## DE NOUVELLES RAMES RENOVEES, DOTEES D'UNE CAPACITE SUPERIEURE

38 rames composent actuellement le parc OUIGO.

12 rames supplémentaires viendront progressivement le rejoindre dès décembre 2025, pour un total de 50 d'ici 2027, grâce à un programme de rénovation d'anciennes rames INOUI, avec un design et un confort différents des rames OUIGO actuelles.

L'arrivée de ces rames permettra d'atteindre 33 millions de clients annuels à l'horizon 2027, soit 10 millions de plus qu'en 2023.

### TANGO : LA NOUVELLE RAME QUI VA ACCOMPAGNER CETTE AMBITION

TANGO est le nom de la nouvelle rame rénovée qui va accompagner le développement de OUIGO ces prochaines années.

Celle-ci s'adapte aux besoins d'une clientèle beaucoup plus large, celle-ci ayant évolué au cours de la décennie. Le confort à bord et le design intérieur ont été revus et la performance énergétique améliorée :

### UN CONFORT DE VOYAGE REPENSE

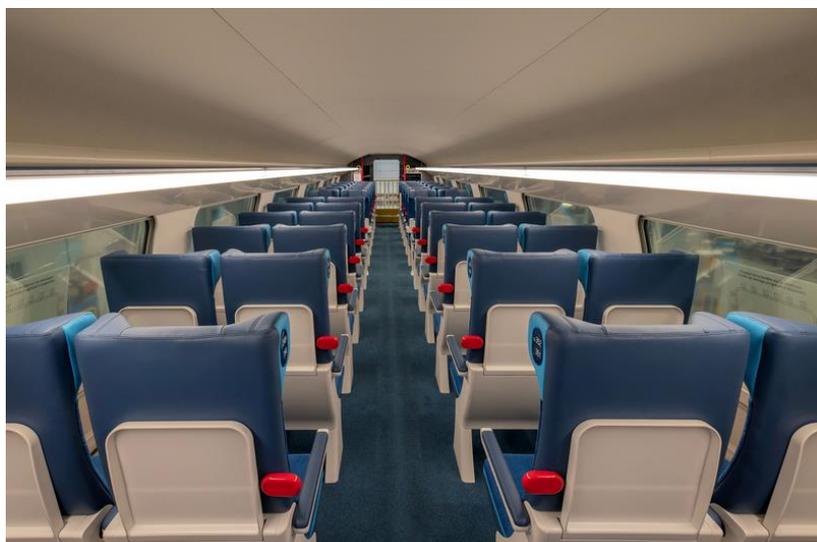
- La création de l'Espace Relax au centre de la rame pour se dégourdir les jambes, faire gambader les enfants, se retrouver entre amis, trouver de l'information et des animations ponctuelles,
- De nouveaux sièges plus confortables et robustes,
- L'accès à une source d'alimentation pour chaque passager (220V ou USB),
- Des espaces bagages repositionnés pour faciliter la dépose des valises,
- Des fauteuils plus confortables pour les voyageurs en situation de handicap, dotés d'une table adaptée,
- 8 crochets à vélo par rame, soit 16 par trains doubles,

### UNE PERFORMANCE ENERGETIQUE REVUE POUR UNE MOBILITE PLUS VERTE

- Une rénovation utilisant d'anciennes rames TGV, qui prolonge leur durée pour des années supplémentaires,
- La mise en place de vitres athermiques pour réduire l'impact des fortes chaleurs et climatisations plus performantes,
- Des toilettes qui réutilisent l'eau des lave-mains pour l'évacuation,

### UN DESIGN INTERIEUR RENOUVELLE

Entièrement revu, le nouveau design intérieur conserve les marqueurs de l'identité pop de OUIGO tout en apportant une touche de modernité supplémentaire. Les couleurs sont atténuées par rapport aux rames actuelles pour plaire à un public plus large.



Le parc OUIGO actuel fait aussi l'objet de rénovations en profondeur pour doter la plupart des rames d'une capacité d'emport supérieure (653 places). L'aménagement intérieur est également revu, en tenant notamment compte de l'évolution des attentes clients, ainsi que du modèle de production de OUIGO.

## DE NOUVELLES DESSERTES POUR DESSERVIR TOUTE LA FRANCE

OUIGO étoffe également son offre grande vitesse partout en France, avec davantage de destinations proposées à nos clients. Ce développement est notamment possible grâce à l'arrivée des nouvelles rames :



### UNE NOUVELLE LIGNE : PARIS-HENDAYE

Cette évolution de l'offre vers le sud-ouest démocratisera l'accès au Pays basque en reliant Paris à Hendaye, via Dax, Bayonne, Biarritz et Saint-Jean-de-Luz. Prévus pour décembre 2025, cette nouvelle liaison se matérialisera par un aller-retour journalier toute l'année, offrant ainsi un aller-retour supplémentaire pour Bordeaux.

### UNE OFFRE RENFORCÉE ENTRE RENNES ET PARIS

La ligne Paris-Rennes s'étoffera en décembre 2025 d'un 3<sup>ème</sup> aller-retour à grande vitesse OUIGO, complétant ainsi les deux allers-retours déjà existants en grande vitesse et l'aller-retour en OUIGO Train classique.

## DE NOUVELLES LIAISONS POSSIBLES AU DEPART DE PROVINCE ET DE PARIS

De nouvelles liaisons pourraient être confirmées prochainement comme le renforcement de desserte vers et à destination du Languedoc, entre Paris et Lyon, entre Paris et Lille et entre Paris et Strasbourg.

A noter que le développement de liaisons entre grandes métropoles régionales sans passer par Paris est également à l'étude.

OUIGO passera ainsi d'une soixantaine de gares desservies aujourd'hui à près de 75 gares en 2027, soit une hausse de dessertes de 25%.

## DE NOUVEAUX SERVICES POUR REpondre A TOUS LES BESOINS

### OUIGOLAND : LA CARTE INTERACTIVE QUI REpond AUX ENVIES DE VOYAGE EN DERNIERE MINUTE

Afin d'assister les clients dans leurs envies d'escapades quelle que soit la destination et en fonction de leur budget, OUIGO lance lundi 17 juin sa carte des prix OUIGOLAND. La barre de recherche du site OUIGO.com ou de l'application OUIGO permettra de consulter une carte de destinations filtrées selon le prix.

Les destinations affichées seront adaptées aux choix des clients et rendront possible en quelques clics des voyages OUIGO à petits prix dès le jour même.

