

# L'OFFRE DE SUBSTITUTION DE SNCF VOYAGEURS, DISPONIBLE DEPUIS LE 10 JANVIER, ENTRE PARIS ET MILAN, DESSERVIRA MODANE CET ÉTÉ

Le 04/07/2024

Depuis l'éboulement survenu dans la vallée de la Maurienne le 27 août 2023, les équipes de SNCF Voyageurs en France et en Italie ont travaillé conjointement afin d'assurer le maintien de la liaison internationale Paris-Milan par la mise en place d'un service de substitution routier sur la partie de ligne fermée à la circulation ferroviaire. Une navette routière a ainsi été mise en place entre Saint-Jean de Maurienne et Oulx, dès le 10 janvier 2024.

SNCF Voyageurs est le seul opérateur à avoir mis en place une offre de transport de bout en bout, durant cette période difficile, assurant ainsi pour ses clients la continuité du service entre la France et l'Italie. Et nouveauté cet été, la gare de Modane sera de nouveau desservie.

## UN ARRÊT A MODANE CET ÉTÉ

À partir du 6 juillet et jusqu'au 25 août, l'offre de SNCF Voyageurs entre Paris et Milan (TGV INOUI + Bus + TGV INOUI) desservira la gare de Modane :

- **En provenance de Paris** : TGV INOUI jusqu'à Saint-Jean de Maurienne, puis navette routière jusqu'à Modane et TGV INOUI à destination de l'Italie.
- **En provenance de l'Italie** : les clients pourront arriver directement à Modane en TGV INOUI. Et pour ceux qui souhaitent continuer leur trajet jusqu'à Paris, ils prendront la navette entre Modane et Saint-Jean de Maurienne, où un TGV INOUI leur permettra de terminer le trajet. Modane sera donc de nouveau desservie par les TGV INOUI en provenance de l'Italie et sera ainsi reliée à Oulx, Turin et Milan pendant la période estivale.

La navette routière propose un temps de trajet réduit (30 minutes) entre Saint-Jean de Maurienne et Modane.

Cet arrêt à Modane est réalisable **grâce à l'ouverture du tunnel du Mont-Cenis pendant l'été, alors qu'il est normalement fermé pour travaux.**

Au-delà de la desserte de Modane, cette évolution permet aux clients internationaux de voyager plus rapidement entre la France et l'Italie avec un **gain de temps de parcours d'environ une heure**, par rapport à la situation actuelle.

Horaires de la desserte du 06/07 au 25/08

| TGV INOUI 9255          |                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------|
| Paris Gare de Lyon      | 14h48                                     |
| Chambéry                | 17h36/44                                  |
| Saint-Jean de Maurienne | 18h33 TGV (arrivée)<br>19h25 Bus (départ) |
| <b>Modane</b>           | 19h55 Bus (arrivée)<br>20h20 TGV (départ) |
| Oulx                    | 20h50/52                                  |
| Turin                   | 21h46/48                                  |
| Milan                   | 23h10                                     |

| TGV INOUI 9250          |                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------|
| Milan                   | 15h10                                     |
| Turin                   | 16h39/41                                  |
| Oulx                    | 17h33/35                                  |
| <b>Modane</b>           | 18h05 TGV (arrivée)<br>18h35 Bus (départ) |
| Saint-Jean de Maurienne | 19h05 Bus (arrivée)<br>19h31 TGV (départ) |
| Chambéry                | 20h15/22                                  |
| Mâcon Loché TGV         | 21h35/38                                  |
| Paris Gare de Lyon      | 23h14                                     |

## DESSERTE DE SAINT-JEAN DE MAURIENNE

À la suite de l'éboulement, SNCF Voyageurs a continué de desservir Saint-Jean de Maurienne.

Depuis le 11 septembre 2023, la desserte quotidienne est assurée par un aller-retour quotidien avec TGV INOUI Italie.

Cette offre a ensuite été prolongée vers l'Italie (Oulx, Turin et Milan), le 10 janvier 2024, via un service de substitution entre Saint Jean de Maurienne et Oulx. Cette liaison quotidienne entre Paris et Milan, par Saint-Jean de Maurienne, continuera d'être assurée jusqu'à la réouverture de la ligne ferroviaire entre Saint-Michel Valloire et Modane prévue à l'automne 2024. Quant à l'offre initiale de TGV INOUI Italie, elle reprendra dès la réouverture.

La mise en œuvre de ce service de substitution quotidien par SNCF Voyageurs répond à un réel besoin. Depuis le 10 janvier 2024, **plus de 280 circulations** ont ainsi été assurées entre la France et l'Italie avec **un taux d'occupation de 80%** sur les trains mis à disposition, démontrant la pertinence, l'utilité et l'efficacité de cette offre de navettes. Par ailleurs, près d'**un quart des clients habituels de l'offre TGV INOUI France-Italie continuent à voyager** entre les deux pays grâce à ce service de substitution.

Grâce aux efforts de toutes parties prenantes, **l'offre grande vitesse TGV Paris-Chambéry-Maurienne a pu être assurée au niveau habituel**, incluant l'offre de « super pointe neige », mise en place pour les départs des vacances scolaires d'hiver, et ce à raison de 5 à 6 circulations supplémentaires les samedis notamment. Ainsi, sur cette période, le plan de transport a été adapté pour marquer un terminus à Saint Michel de Valloire: de 3 allers-retours par week-end hors vacances, le service est passé à 13 allers-retours pendant les vacances. Aucun train n'a été supprimé. En tout ce sont 76 TGV pour la Maurienne qui ont été proposés, avec un volume de places offertes identique par rapport à 2022. Plus de 40 000 clients ont ainsi voyagé en Maurienne pendant les week-ends des vacances d'hiver.

Sur la période de Noël, l'offre a également été maintenue et a permis, grâce à l'arrêt à Saint Michel de Valloire d'absorber la demande pour Modane.

L'engagement de SNCF Voyageurs ne se limite pas au rétablissement de la liaison ferroviaire dès la réouverture de la ligne à la circulation. La mise en place d'une desserte quotidienne adaptée (service de substitution) est une preuve claire de l'engagement constant de SNCF Voyageurs pour ses clients et pour le lien fort entre la France et l'Italie au service des territoires. Ce service de substitution est essentiel non seulement pour les voyageurs, mais aussi pour les économies locales, en favorisant le tourisme et en facilitant les échanges commerciaux et culturels entre les deux pays.

Depuis 2012, la desserte de Saint-Jean de Maurienne est assurée par l'offre TGV INOUI Italie, avec un aller-retour quotidien permettant de relier aussi bien Paris que Milan. Paris est ainsi accessible en 3h37 quand Milan est atteignable en 3h26.

Horaires (offre nominale, dont la circulation est prévue à partir de fin 2024)

| TGV INOUI 9255                 |          |
|--------------------------------|----------|
| Paris Gare de Lyon             | 14h48    |
| Chambéry                       | 17h36/44 |
| <b>Saint-Jean de Maurienne</b> | 18h24/27 |
| Modane                         | 18h50/55 |
| Oulx                           | 19h23/25 |
| Turin                          | 20h22/24 |
| Milan                          | 21h49    |

| TGV INOUI 9242                 |          |
|--------------------------------|----------|
| Milan                          | 06h00    |
| Turin                          | 07h36/39 |
| Oulx                           | 08h34/36 |
| Modane                         | 09h03/18 |
| <b>Saint-Jean de Maurienne</b> | 09h42/45 |
| Chambéry                       | 10h23/27 |
| Paris Gare de Lyon             | 13h30    |