



SNCF Voyageurs et SNCB ouvrent les ventes d'une liaison OUIGO entre Paris et Bruxelles

Paris, le 05/12/2024

SNCB et SNCF Voyageurs en coopération ouvrent ce jeudi 5 décembre les réservations pour Paris-Bruxelles, première destination internationale de OUIGO Train Classique, pour des voyages à partir du jeudi 19 décembre 2024 jusqu'au 31 mars 2025.

BRUXELLES : UNE NOUVELLE DESTINATION OUIGO TRAIN CLASSIQUE

Après avoir transporté ces deux dernières années plus de trois millions de voyageurs en France, OUIGO Train Classique continue son développement et étend son offre à l'international, vers Bruxelles. Cette offre est réalisée grâce à un nouveau partenariat conclu entre SNCB et SNCF Voyageurs, en complément des liaisons à grande vitesse entre Bruxelles et les principales villes françaises.

A partir du jeudi 19 décembre 2024, les trains OUIGO sur lignes classiques circuleront entre les gares de Paris Nord et Bruxelles Midi, et desserviront les villes de Creil, d'Aulnoye-Aymeries (France) et de Mons (Belgique).

Cette offre reliera les deux capitales en 3 heures, à raison de trois allers-retours quotidiens dans chaque direction à des moments clés de la journée : en début de matinée, à la mi-journée et en début de soirée.

Les prix s'échelonneront de 10€ à 59€ l'aller simple (et toujours un prix fixe pour les enfants de moins de 12 ans, 5€ pour un voyage en France, 8€ pour un voyage entre la France et la Belgique). Afin de garantir des places à bas prix, même en dernière minute, chaque mise en vente aura lieu jusqu'à 6 mois avant la date de circulation.

En France, les billets sont disponibles sur OUIGO.com, sur l'application OUIGO, sur le site et l'application SNCF Connect et auprès des agences de voyages en ligne agréées. En Belgique, les billets seront disponibles sur le site et l'application SNCB International, ainsi que dans l'ensemble des canaux de vente internationaux.

HORAIRES*

Sens Bruxelles > Paris	DU LUNDI AU SAMEDI	DU LUNDI AU SAMEDI	DU LUNDI AU SAMEDI	DIMANCHE
Bruxelles Midi	07:39	13:38	18:38	19:38
Mons	08:22	14:22	19:22	20:22
Aulnoye-Aymeries	08:48	14:49	19:45	20:46
Creil	10:09	16:16	21:07	22:06
Paris Nord	10:35	16:44	21:35	22:34
Sens Paris > Bruxelles	DU LUNDI AU DIMANCHE	DU LUNDI AU DIMANCHE	DU LUNDI AU DIMANCHE	
Paris Nord	08:18	12:28**	19:15	
Creil	08:48	12:58	19:48	
Aulnoye-Aymeries	10:14	14:17	21:17	
Mons	10:46	14:45	21:45	
Bruxelles Midi	11:21	15:21	22:19	

* Les horaires sont susceptibles d'évoluer

**12h05 au départ les mardis (au lieu de 12h28 les autres jours)

Une desserte au cœur des territoires

Cette nouvelle ligne renforce le maillage et la présence de OUIGO dans les territoires, en cohérence avec celui assuré par les différentes offres de SNCF Voyageurs, et permet une ouverture internationale pour les villes desservies.

Avec OUIGO Train Classique, OUIGO, l'offre low-cost de SNCF Voyageurs, continue d'affirmer sa volonté de proposer toujours plus de petits prix vers de nouvelles destinations, permettant à toujours plus de voyageurs d'accéder à une mobilité plus écologique.

OUIGO Train Classique : une offre à la carte

Avec OUIGO Train Classique, le client bénéficie d'une place réservée et peut embarquer un bagage à main ainsi qu'un bagage cabine, comme sur OUIGO Grande Vitesse. Le bagage supplémentaire sera offert au lancement (dans une limite de 2 bagages supplémentaires).

Les enfants de moins de 4 ans voyageront gratuitement. Quant aux enfants de 4 à 12 ans, ils bénéficieront d'un prix fixe : 5€ pour un voyage en France, 8€ pour un voyage entre la France et la Belgique. Enfin, Le transport d'un animal placé dans un contenant ou muselé, sera, quant à lui, possible pour un montant de 10€.

OUIGO Train Classique continue de faire la part belle au vélo : l'option pour un vélo démonté et rangé sous housse sera offerte au lancement.

Les billets sont uniquement échangeables dans les mêmes conditions que OUIGO Grande Vitesse (changement d'horaire et/ou de date, sur la même destination, moyennant des frais d'échange et la différence éventuelle de prix).

OUIGO Train Classique : une offre à petits prix

Cette nouvelle offre longue distance s'ajoute à celles déjà existantes :

- Paris-Nantes : jusqu'à 3 allers-retours quotidiens via 2 itinéraires, pour un temps de trajet compris entre 3h30 et 4h15.
- Paris-Rennes avec 2 allers-retours quotidiens pour un temps de trajet de moins de 4h.

Jérôme Laffon, directeur de OUIGO : « Après le succès de Ouigo Train Classique en France depuis 2 ans, nous sommes fiers de développer les petits prix Train Classique en Belgique, en coopération avec SNCB ! Aujourd'hui, ce sont plus de 350 000 places qui sont mises en vente pour vos voyages jusqu'au 31 mars 2025, à tout petit prix, entre Paris et Bruxelles. »

Olivier Piron, Head of International Alliances à la SNCB : "Cette nouvelle liaison s'inscrit dans la volonté de la SNCB d'offrir à ses clients l'accès à des voyages écologiques à travers l'Europe. L'empreinte carbone d'un voyageur à bord d'un de nos nouveaux trains entre Bruxelles et Paris sera en effet 7 fois moins importante qu'un voyageur qui effectue le même trajet par la route. Cette nouvelle liaison permet aussi de renforcer notre offre entre la Belgique et la France, tant avec Paris qui reste la destination internationale de la SNCB la plus sollicitée par nos voyageurs, qu'au plan transfrontalier avec un lien direct entre Mons et la région des Hauts-de-France ».