

Communiqué de presse

Se transformer pour performer : inauguration du centre essieux 4.0 au Technicentre Industriel Picardie



Christophe FANICHET, PDG de SNCF Voyageurs, Xavier OUIN, Directeur Industriel SNCF Voyageurs & Directeur du Matériel et Fanch CAPITAINE, Directeur du Technicentre Industriel Picardie, en présence d'Antoine de ROCQUIGNY, Directeur SNCF Immobilier ont inauguré le centre essieux 4.0 sur le site de Tergnier (02), le jeudi 5 décembre 2024.

Ce nouvel atelier dédié à la réparation des essieux et véritable pôle d'excellence technologique, remplace l'atelier actuel du Technicentre Industriel Picardie, actif depuis 1973. Ce centre de 14 500m² intègre les dernières avancées en termes d'optimisation des flux, de normes environnementales et de qualité de vie au travail.

Focus sur le centre d'excellence de la maintenance des essieux, au sein de la Direction du Matériel de SNCF Voyageurs.

Depuis 2015, la Direction du Matériel s'est engagée dans une démarche de transformation de son outil industriel, afin de propulser ses 10 technicentres industriels au plus haut niveau des standards de l'industrie 4.0. Le Technicentre Industriel Picardie bénéficie également d'une **transformation profonde** pour, d'une part, suivre l'évolution des marchés et d'autre part, répondre, de manière plus productive, aux nouvelles demandes de ses clients.

Cette transformation s'appuie sur 2 piliers :

- 1 **La métamorphose et la modernisation de l'atelier matériel roulant** : pour réaliser la maintenance industrielle de matériels voyageurs (Corail et TER AGC) avec un investissement total d'environ **40M€**.
- 2 **La conception et la construction du nouveau centre essieux 4.0** : avec un investissement de **60M€**, il a été conçu pour traiter **12 000 essieux chaque année** (contre 4 000 dans l'atelier historique), grâce aux technologies et innovations les plus récentes, ouvrant ainsi la voie à l'industrie 4.0.

Ce centre essieux 4.0 incarne une triple ambition :

- + **La modernisation d'un outil industriel stratégique pour sa pérennité et sa compétitivité** : tout a été pensé pour optimiser l'activité, de l'implantation du site à l'aménagement de l'atelier, en passant par la logistique et la manutention des pièces ainsi que la mise en œuvre de nouveaux processus. L'objectif **est de gagner en productivité et flexibilité** pour traiter tout type d'essieux (14 références au lieu de 10 auparavant) tout en réduisant la pénibilité.
- + **La polyvalence** : en plus des essieux porteurs Fret & voyageurs actuellement traités, le Technicentre Industriel Picardie sera en capacité de maintenir les essieux automoteurs de tout type de rames voyageurs.
- + **La confiance de SNCF Voyageurs renouvelée** dans les savoir-faire et l'engagement des équipes de Tergnier pour relever ce défi industriel.



En investissant 100M€ dans la transformation du Technicentre Industriel Picardie, dont 60M€ pour la création du centre essieux 4.0, SNCF Voyageurs affiche son ambition pour la maintenance ferroviaire de demain, à travers un projet industriel, performant et humain pour relever les défis liés aux changements technologiques et conjoncturels.