



RÉGION SUD & SNCF VOYAGEURS SUD AZUR
Pour vous, + de trains, + de services !

Sud
Azur **SNCF**
VOYAGEURS

ZOU!

RÉGION
SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR 

Une nouvelle ère pour les transports en région Sud

La Région SUD est la première en France à avoir ouvert ses trains régionaux à la concurrence. Ce n'est pas une posture mais le seul moyen de répondre à la forte envie de trains de nos concitoyens.

Depuis le 15 décembre 2024, sur la Côte d'Azur, les trains sont opérés par SNCF Voyageurs Sud Azur. En particulier sur la section entre Cannes et Menton, axe central de ce secteur ferroviaire qui est le plus fréquenté de France après la région parisienne, il y a un train toutes les 15 minutes dans chaque sens en semaine et le week-end. L'objectif est à la fois de proposer des horaires plus étendus, de réduire les temps d'attente et d'améliorer la fluidité des déplacements.

Un TER toutes les 15 minutes entre Cannes et Menton représente 20 000 places supplémentaires par jour, de 5h45 à 22h et jusqu'à 2h les week-ends.



La fiabilité au cœur des priorités

L'ouverture à la concurrence permet à la Région Sud d'optimiser l'offre ferroviaire, d'assurer des fréquences accrues et d'exiger des niveaux de régularité élevés, allant jusqu'à 98 % sur certaines lignes. En modernisant ses infrastructures et en offrant aux voyageurs des trajets plus fluides, accessibles et respectueux de l'environnement, la Région s'affirme comme un acteur clé de la mobilité durable et de la redynamisation des transports régionaux.

À noter : Les résultats de régularité pour le démarrage de l'exploitation, communiqués par l'opérateur, sont excellents. 97,7% de trains sont arrivés à l'heure.

Des investissements importants au service des voyageurs

Pour cette année 2025, le budget transports est en nette hausse : + 43%, soit 1,5 milliard d'euros au total. Sur la ligne de la Côte d'Azur, par exemple, le matériel roulant est modernisé avec des rames rinnovées et confortables, équipées des dernières technologies, pour un investissement de 164 millions d'euros.

Plus globalement, 2025 verra aussi les premiers effets du choc de modernisation ferroviaire avec notamment :

- Des rames neuves (250 millions d'euros) entre Marseille, Toulon et Nice
- Deux nouveaux sites de maintenance à Nice pour les trains régionaux (102 millions d'euros)
- Le lancement des travaux de l'Etoile de Veynes (151 millions d'euros) pour les 150 ans de la ligne des Alpes.
- La réouverture de Nice-Breil en décembre 2025
- Les premiers coups de pioche sur le chantier de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, dans les 3 départements des Bouches-du-Rhône, du Var et des Alpes-Maritimes

Enfin, pour le pouvoir d'achat, le prix des abonnements n'augmentera pas jusqu'en 2028 et aucune fermeture de gare ni aucune fermeture de ligne n'est à prévoir.



« C'est ici en Région Sud que circule le premier train ouvert à la concurrence. Le 15 décembre 2024 a marqué un tournant historique pour nos trains régionaux. Notre objectif est clair : offrir un service de transport de meilleure qualité, plus ponctuel et plus adapté aux besoins des usagers ! »

Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Président délégué de Régions de France

SNCF VOYAGEURS SUD AZUR EST UNE FILIALE DE SNCF VOYAGEURS, ENTIÈREMENT DÉDIÉE À L'EXPLOITATION DU TRAFIC ZOU! SUR L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE NICE AUX CÔTÉS DE LA RÉGION SUD

Créée pour répondre aux besoins croissants de mobilité durable et de service de qualité, SNCF Voyageurs Sud Azur représente l'engagement partagé de la Région Sud et de SNCF Voyageurs pour une mobilité régionale renforcée et respectueuse de l'environnement.

- Les valeurs du service public, d'engagement écologique, de confort et de sécurité des voyageurs sont au cœur de l'action de SNCF Voyageurs Sud Azur.
- Grâce à la modernisation du matériel roulant, l'utilisation de technologies économes en énergie et le développement de services intermodaux, l'entreprise souhaite incarner un modèle de mobilité durable en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.



Christophe FANICHET,
PDG SNCF Voyageurs

« C'est avec une immense fierté que nous avons été désignés opérateur de l'étoile ferroviaire de Nice par la Région Sud. Avec SNCF VOYAGEURS SUD AZUR, nous ouvrons aujourd'hui une nouvelle page de l'histoire du ferroviaire en France. Aux côtés de la Région Sud, nous construisons ensemble l'avenir du transport régional, au service des territoires et de leurs habitants »



Une offre et des services augmentés

Les services de SNCF Voyageurs Sud Azur sont adaptés aux besoins des voyageurs du territoire pour les déplacements quotidiens comme pour le tourisme :

L'OFFRE AZUR EN UN COUP D'OEIL :

- Les Arcs-Draguignan - Nice - Vintimille
- Cannes - Grasse
- Nice - Breil-sur-Roya - Tende

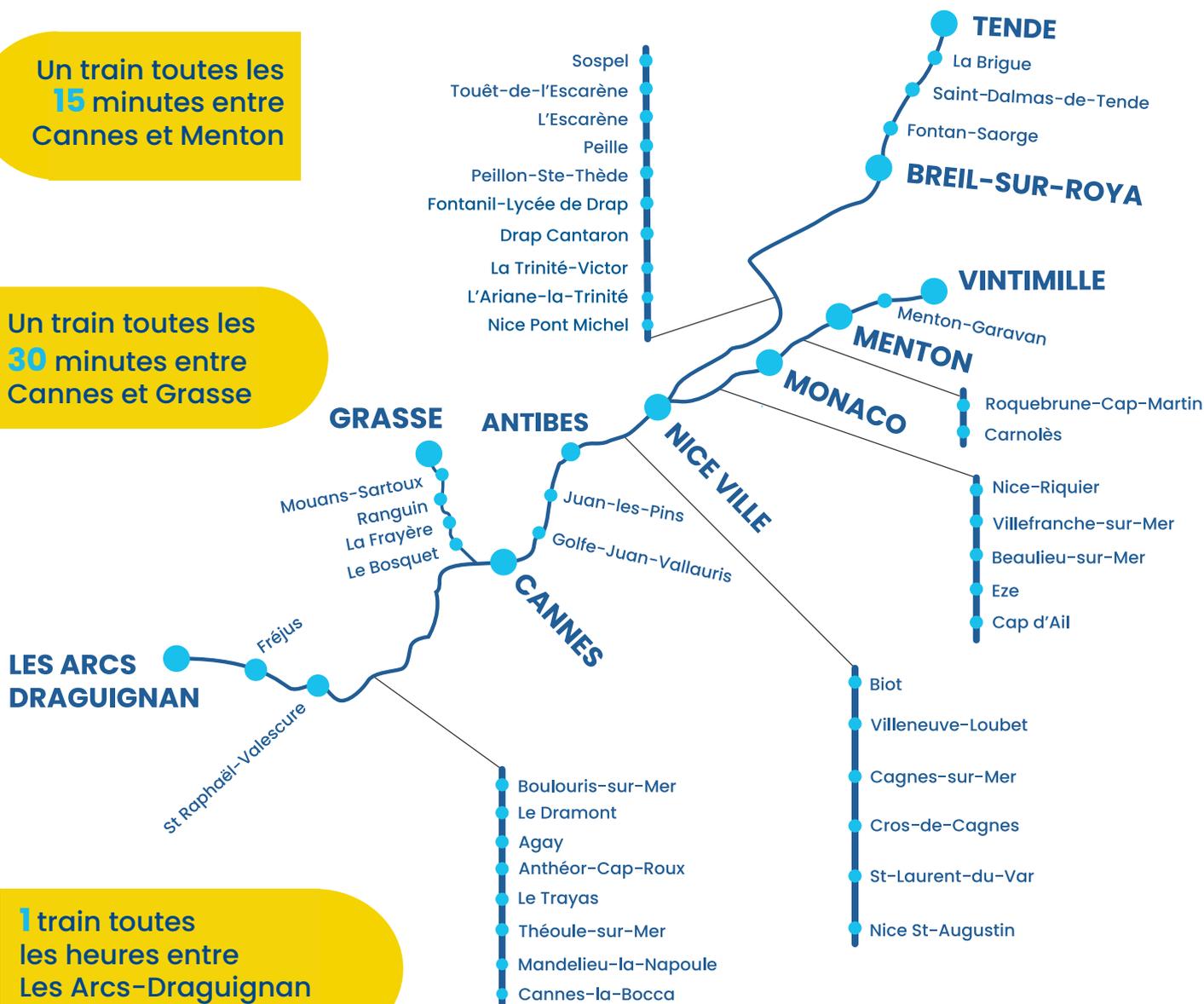
Un nouveau cadencement toute la journée :

Une navette toutes les **30** minutes entre Nice et Drap-Cantaron

Un train toutes les **15** minutes entre Cannes et Menton

Un train toutes les **30** minutes entre Cannes et Grasse

1 train toutes les heures entre Les Arcs-Draguignan et Cannes



Des trajets tardifs : un service prolongé jusqu'à **2h du matin** les week-ends

+ 20 000 places (par rapport à l'offre 2024)

150 agents au service des voyageurs

10 espaces de vente Zou! entre les Arcs et Menton

28 millions de voyageurs (en prévision pour 2025)

41 rames de trains

98 allers-retours quotidiens

Un niveau de qualité élevé exigé garantissant une expérience de transport agréable et fiable

- ➔ Pour répondre aux attentes des voyageurs, des indicateurs précis de ponctualité, de confort et de satisfaction client sont suivis par la Région Sud.
- ➔ L'entreprise favorise le développement régional en renforçant la connectivité des territoires, stimulant ainsi l'économie locale grâce aux déplacements facilités pour les résidents et les touristes, qui augmentent l'activité commerciale et touristique dans les villes desservies.

Un centre de maintenance dédié à Nice Saint-Roch

De nombreux emplois sont créés ou maintenus, notamment dans la maintenance, l'assistance, et les services de nettoyage.

Engagée dans une démarche de responsabilité sociétale (RSE), SNCF Voyageurs Sud Azur se propose de coopérer avec des écoles et des associations locales, offrant des programmes d'insertion professionnelle et des actions de médiation. Ces initiatives soutiennent la diversité et l'inclusion en facilitant l'accès à l'emploi et en renforçant les liens avec les communautés locales.



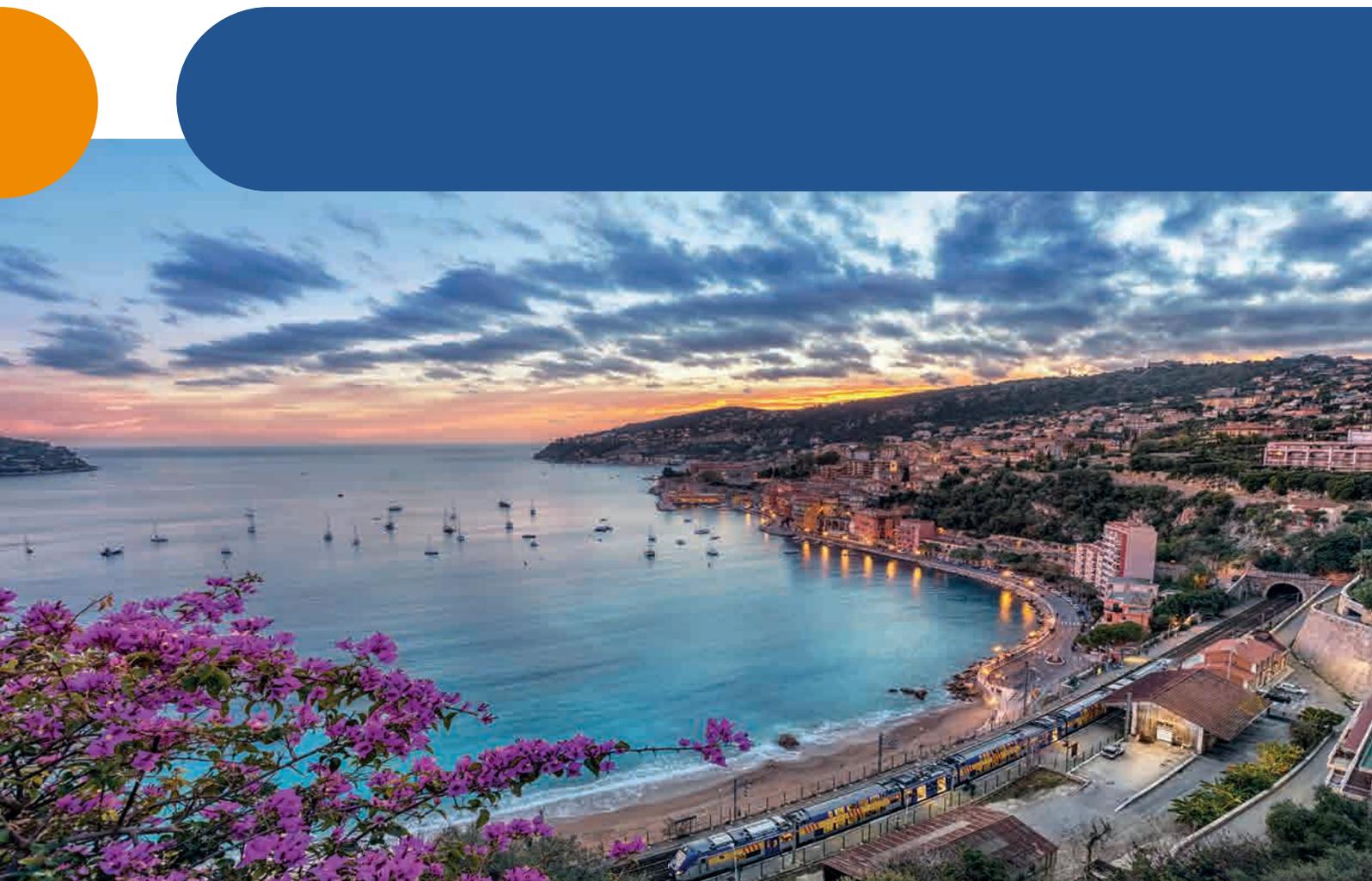
Un engagement fort en faveur de l'environnement

→ Une Haute Qualité Environnementale (HQE) et des Bâtiments Durables Méditerranéens (BDM) au cœur du projet du centre de maintenance à Nice Saint-Roch.

La façade du siège social incarne les principes de la Haute Qualité Environnementale, valeur défendue par SNCF Voyageurs Sud Azur.

L'enveloppe externe du bâtiment est en terre cuite. Elle repose sur la structure de base du mur extérieur. Les façades-rideaux ventilées sont essentiellement composées de cinq éléments parfaitement coordonnés les uns aux autres sur un plan constructif : le mur extérieur, l'isolation, l'ossature porteuse, l'espace de ventilation et le revêtement en terre cuite.

Résultats : une réduction importante des pertes de chaleur, une protection efficace contre les intempéries, une évacuation ciblée de l'humidité.



CONTACTS :

sncf.sud.azur@sncf.fr

INFORMATIONS PRATIQUES :

Consultez : maregionsud.fr

