

SNCF VOYAGEURS RELANCE SA LIAISON DIRECTE EN TGV INOUI ENTRE PARIS, LES ALPES, TURIN ET MILAN DÈS AUJOURD'HUI

31 mars 2025

La liaison directe à grande vitesse avec TGV INOUI entre la France et l'Italie, a repris le 31 mars 2025, avec 3 allers-retours quotidiens entre Paris, les Alpes, Turin et Milan, grâce à la réouverture de la section ferroviaire endommagée par l'éboulement dans la vallée de la Maurienne depuis août 2023. La réouverture de cette section est une avancée significative, renforçant les liaisons transfrontalières et promouvant le développement du transport durable entre les deux pays et en Europe.

Cette reprise des circulations s'est déroulée en présence de **Philippe Tabarot, Ministre chargé des Transports**, et de **Christophe Fanichet, Président Directeur Général de SNCF Voyageurs**, en gare de Paris Lyon et à bord du train de 9H46. Des représentants institutionnels des régions Auvergne-Rhône Alpes, et des représentants institutionnels de l'État français en Italie, ainsi que des Régions Lombardie et Piémont, des villes de Milan et de Turin ont également célébré cette reprise à Modane, Turin et Milan entre-autres.



@Riccardo Ricciardi

UN LIEN FORT AVEC LES ALPES ET L'ITALIE

La reprise du service direct Paris-Turin-Milan s'inscrit dans un contexte de croissance de la demande de transport ferroviaire entre la France et l'Italie, avec un impact direct sur les régions Auvergne Rhône-Alpes, Lombardie et Piémont. Le retour de TGV INOUI facilite non seulement les déplacements des voyageurs, mais renforce aussi le rôle de Milan et de Turin en tant que hubs stratégiques pour le tourisme, le commerce et les échanges culturels.

A la suite à l'éboulement survenu dans la vallée de la Maurienne le 27 août 2023, SNCF Voyageurs a été le seul opérateur à maintenir la liaison ferroviaire entre la France et l'Italie grâce à un service de substitution mis en place entre le 10 janvier 2024 et le 30 mars 2025. Même pendant cette interruption, le lien fort avec le territoire s'est manifesté dans la réaction des voyageurs : **208 000 passagers ont utilisé l'offre de remplacement de SNCF Voyages Italia**, signe clair de la nécessité d'une liaison ferroviaire stable et directe entre les deux pays.

UN VOYAGE ACCESSIBLE À TOUS

TGV INOUI propose une large gamme de tarifs, avec **des prix dès 29€**, rendant le service accessible à tous les voyageurs. **Les ventes sont ouvertes jusqu'au 13 décembre 2025** et montrent déjà une bonne dynamique du marché, témoignant de l'intérêt croissant pour la liaison directe TGV INOUI entre la France et l'Italie.

De plus, les titulaires de la **Carte Avantage** bénéficient de réductions allant jusqu'à 30 % sur les tarifs de 1^{ère} et 2^{nde} classes toute l'année, et d'une réduction de 60 % pour les enfants de 4 à 11 ans. La **Carte Liberté**, quant à elle, offre des avantages exclusifs pour les destinations transalpines, avec des réductions allant jusqu'à 45 % sur le tarif Liberté 1^{ère} classe et jusqu'à 60 % en 2^{ème} classe.

Les clients peuvent également dorénavant voyager entre les villes de Oulx, Turin et Milan pour des tarifs avantageux à partir de 10 euros seulement.

UN VOYAGE PLUS DURABLE, CONFORTABLE ET CONNECTÉ

Alors que la demande de mobilité durable augmente en Europe, TGV INOUI propose un modèle de voyage à grande vitesse et écologique. Choisir le train, c'est faire le choix d'un voyage plus confortable, proposant différents espaces à bord, avec une réduction significative des émissions de CO2, par rapport à l'avion.

À bord du TGV INOUI Paris-Milan, les voyageurs peuvent profiter de :

- **Sièges spacieux et prises électriques en 1^{ère} et 2^{nde} classes** pour un voyage confortable.
- **Un service de restauration franco-italien**, avec des ingrédients bio, des options végétariennes et sans gluten, et 100 % de viande issue d'élevages français ou italiens. Le nouveau service de restauration prévoit également la présence de deux baristas dédiés à bord, ainsi qu'un menu renouvelé à partir du 16 avril, proposant de nouvelles suggestions gastronomiques franco-italiennes de saison.
- **Wi-Fi gratuit et un portail de divertissement** à bord.
- En plus du **personnel franco-italien**, un **agent dédié au confort** des passagers sera présent afin d'assurer une expérience de voyage encore plus agréable.

L'offre TGV INOUI entre la France et l'Italie comprend **trois allers-retours quotidiens avec arrêts à Mâcon, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx, Turin et Milan**.

<i>Horaires France - Italie</i>	9243	9247	9255
Paris Gare de Lyon	06h46	09h46	14h48
Oulx-Cesara-Claviere-Sestriere	11h23/25	14h23/25	19h23/25
Turin Porta Susa	12h23/25	15h24/26	20h24/26
Milan Porta Garibaldi	13h50	16h50	21h50

<i>Horaires Italie - France</i>	9242	9246	9250
Milan Porta Garibaldi	6h00	12h10	16h10
Turin Porta Susa	07h33/36	13h39/41	17h36/38
Oulx-Cesara-Claviere-Sestriere	08h34/36	14h34/36	18h34/36
Paris Gare de Lyon	13h30	19h14	23h14

SNCF VOYAGES ITALIA RENFORCE SON ENGAGEMENT EN ITALIE

Présente en Italie depuis 2011, SNCF Voyages Italia, filiale de SNCF Voyageurs, a joué un rôle central dans la liaison ferroviaire entre Paris et Milan, contribuant à la croissance des échanges entre les deux pays.

Actuellement, **le trafic international représente 22% du trafic de SNCF Voyageurs, avec l'objectif d'atteindre 30 % d'ici 2030**. Cette croissance aura également un impact positif en Italie, avec un plan d'investissement pour développer l'offre sur d'autres lignes domestiques et créer de nouvelles opportunités d'emploi et de formation pour le marché italien.

SNCF Voyages Italia continue donc de se projeter dans l'avenir avec ambition : plus de trains, plus de liaisons et un engagement constant pour une Europe toujours plus connectée et durable.

Grâce à son projet d'expansion avec les 15 futurs TGV commandés, SNCF Voyages Italia a l'ambition de devenir le troisième opérateur sur le marché italien de la grande vitesse, apportant des avantages significatifs aux voyageurs sur l'ensemble du territoire.

Caroline Chabrol, Directrice Générale de SNCF Voyages Italia :

« Aujourd'hui est une journée spéciale pour nous et pour tous nos clients qui nous ont fait confiance au fil des ans. Treize ans se sont écoulés depuis que le premier TGV a relié Paris à Milan pour la première fois en 2011, et aujourd'hui, nous sommes toujours là, avec la même passion et le même engagement.

Le retour de la liaison directe entre la France et l'Italie est un signal fort pour l'avenir de la mobilité durable en Europe. Le train est le meilleur choix pour voyager dans le respect de l'environnement, sans compromis sur le confort et la qualité. Nous sommes heureux de pouvoir à nouveau offrir cette opportunité à nos clients et nous continuerons à travailler pour améliorer encore davantage l'expérience de voyage avec TGV INOUI.»

À propos de SNCF Voyages Italia

Depuis 2011, SNCF Voyages Italia assure la liaison à grande vitesse la France et l'Italie sous la marque TGV INOUI, pour le compte de SNCF Voyageurs. À travers l'offre TGV INOUI, SNCF Voyages Italia offre un service de qualité, à des prix accessibles et à faible impact environnemental. En 13 ans d'activité, SNCF Voyages Italia a transporté plus de 7 millions de passagers entre la France et l'Italie.

CONTACTS PRESSE

- **En France :** Charlotte CAILLAUX - charlotte.caillaux@sncf.fr - 06 34 07 04 96
- **En Italie :**
 - Francesca BALDANI : fbaldini@webershandwickitalia.it - +39 335 7357147
 - Marina Paola SULLI : mpsulli@webershandwickitalia.it - +39 342 9066113