

Communiqué de presse

L'Etat, SNCF Voyageurs et CAF dévoilent la première rame OXYGENE

Paris, le 24/04/2025

Nommé « Oxygène », le nouveau train pour les lignes Paris-Limoges-Toulouse, Paris-Clermont-Ferrand et Bordeaux-Marseille vient d'être dévoilé dans son futur atelier de Villeneuve. Ce nouveau matériel traduit un engagement fort de l'État, autorité organisatrice des Trains d'Équilibre du Territoire, au service de la desserte des territoires et du développement d'une mobilité préservant l'environnement.

PLUS DE PLACES, DE SERVICES ET DE CONFORT A BORD

Ces nouvelles rames offriront une capacité totale de 420 places (317 places en 2^{de} classe et 103 en 1^{ère}), soit 20 places de plus qu'actuellement. Dans le cas de trains doublés, celles-ci offriront jusqu'à 840 places.

Elles proposent un haut niveau de confort et d'équipement en 1^{ère} et 2^{de} classe :

- Un accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train avec, pour la première fois en France, le choix de la classe pour les clients en fauteuil roulant et leurs accompagnants, au sein d'une voiture dédiée, dotée notamment de toilettes adaptées ou encore d'un système d'ARP (aide aux repérages des portes),
- Des sièges ergonomiques (réglage par commande électrique en 1^{ère} classe ou manuelle en 2^{de} classe, repose-pied, tablettes, liseuses),
- Du Wi-Fi, des prises de courant et des ports USB individuels à toutes les places de 1^{ère} et 2^{de} classe,
- Une information des voyageurs à bord en temps réel,
- Un système de vidéosurveillance embarqué,
- Un espace réservable pour dix vélos, équipé de prises de courant,
- Un espace logistique permettant une restauration de qualité,
- Une retransmission sur écran de la vision du conducteur
- L'indication à chaque place d'une réservation

OXYGENE : 50 NOUVEAUX TRAINS QUI TRADUISENT UN ENGAGEMENT FORT DE L'ETAT

L'État, autorité organisatrice des Trains d'Équilibre du Territoire, se place au service de la desserte des territoires et du développement d'une mobilité qui préserve l'environnement.

Les rames, en cours de construction par CAF sur son site de Reichshoffen, remplaceront progressivement courant 2027 les trains Corail actuellement exploités sur les lignes Paris-Limoges-Toulouse, Paris-Clermont-Ferrand puis, en 2028 et 2029, sur Bordeaux-Marseille.

L'investissement réalisé se décompose ainsi :

- 715 M€, financés par l'État, pour la commande de 28 rames pour les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse,
- 650 M€, financés par l'État, pour la commande des 22 rames pour la ligne Bordeaux-Marseille, et les installations de maintenance associées,



CONTACT PRESSE :
SNCF VOYAGEURS : +33 (0)7 77 79 61 96 / PRESSE.SNCFVOYAGEURS@SNCF.FR
CAF : + 33(0)6 80 54 74 03 /celine.grussenmeyer-wolf@caf-france.net

- 100 M€ financés par l'État pour le développement de nouvelles installations de maintenance en Ile-de-France (Ivry, Ville-neuve-Saint-Georges) et en région (Clermont-Ferrand et Brive-La-Gaillarde).

Cet engagement dans de nouveaux trains s'accompagne par ailleurs de près de 2,5 Md€ investis par SNCF Réseau et l'État pour les travaux d'infrastructure nécessaires à la régénération du réseau : 1,6 Md€ pour Paris-Limoges-Toulouse et 0,76 Md€ pour Paris-Clermont.

Par ailleurs, deux programmes de modernisation du réseau permettront l'accueil du nouveau matériel roulant sur le réseau et des relèvements de vitesse :

- 385 M€ sur la ligne Paris-Limoges-Toulouse, dont les deux tiers sont financés par l'État,
- 130 M€ sur la ligne Paris-Clermont-Ferrand, dont les deux tiers sont financés par l'État et un tiers par la région Auvergne-Rhône-Alpes. Ce programme est accompagné d'un renforcement des installations fixes de traction électrique entre Melun et Moret d'un montant de 26 M€

DES CAMPAGNES D'ESSAIS DÉCISIVES POUR L'HOMOLOGATION DU TRAIN

Le train Oxygène mène actuellement ses essais, qui auront tous été réalisés d'ici juillet 2026, avec un double objectif :

- obtenir les certificats d'homologation
- valider le fonctionnement global du train (hors essais d'homologation)

Les essais de robustesse et fiabilisation auront ensuite pour objectif de vérifier le bon fonctionnement du train en conditions réelles d'exploitation et de s'assurer de la disponibilité et de la fiabilité des rames.

Ces 15 prochains mois, les équipes de CAF poursuivront cette campagne d'essais qui s'inscrit dans une longue série de tests pour cette nouvelle génération de trains d'équilibre du territoire exploités par les équipes INTERCITES de SNCF Voyageurs pour le compte de l'Etat.

PROCHAINE ETAPE : LES ESSAIS SUR LE RESEAU FERROVIAIRE FRANÇAIS

Le planning annoncé reste inchangé : 2 rames Oxygène réaliseront à partir du second semestre 2025 des essais d'homologation sur le réseau ferré national pour une durée de 6 à 7 mois. De plus, des simulations de parcours permettront de tester en conditions réelles les rames Oxygène sur les premiers parcours auxquelles elles sont dédiées : Paris - Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse.

Grâce à la réussite de ces différentes étapes, l'Autorisation de Type sera délivrée fin 2026 par les autorités de sûreté ferroviaire, étape indispensable pour débiter le service commercial, prévu à la fin du 1er trimestre 2027.