

OUIGO continue son développement avec de nouvelles lignes et de nouvelles rames

Paris, le 24 avril 2025

Ce jeudi a été présentée à Paris Gare de Lyon la première rame du parc OUIGO au nouveau design intérieur. Dotée d'une capacité d'emport supérieure, son arrivée s'inscrit dans le plan de développement de OUIGO en vue d'atteindre 30% du marché de la grande vitesse d'ici à 2030, grâce à 30% de trafic et 30% de rames en plus.

Le parc actuel fait l'objet de rénovations en profondeur pour doter la plupart des rames de places supplémentaires (653 contre 644 actuellement). L'aménagement intérieur est également revu, en tenant notamment compte de l'évolution des attentes de nos clients en termes de confort et de services.

Actuellement, 38 rames constituent le parc OUIGO. A celles-ci s'ajoutent 12 rames supplémentaires, qui rejoindront progressivement, à compter de décembre 2025, le parc matériel de OUIGO, qui atteindra ainsi 50 rames d'ici 2027. Cette évolution est rendue possible grâce à un programme de rénovation d'anciennes rames INOUI, avec un design et un confort différent des rames OUIGO actuelles. L'arrivée de ces 12 rames permettra d'atteindre 33 millions de clients annuels d'ici 2030, soit 10 millions de plus qu'en 2023.

UNE NOUVELLE RAME POUR ACCOMPAGNER CETTE AMBITION

Cette première rame rénovée s'adapte aux besoins d'une clientèle beaucoup plus diverse, celle-ci ayant évolué au cours de la décennie passée. Le confort à bord et le design intérieur ont été revus et la performance énergétique améliorée :

UN CONFORT DE VOYAGE REPENSÉ

- La création de l'Espace Relax au centre de la rame pour se dégourdir les jambes, faire gambader les enfants, se retrouver entre amis, trouver de l'information et des animations ponctuelles,
- De nouveaux sièges plus confortables et robustes,
- L'accès à une source d'alimentation pour chaque passager (220V ou USB-C),
- Des espaces bagages repositionnés pour faciliter la dépose des valises,
- Des fauteuils plus accessibles pour les voyageurs en situation de handicap,
- 8 crochets à vélo par rame, soit 16 pour l'ensemble d'un TGV OUIGO.

UNE PERFORMANCE ENERGETIQUE REVUE POUR UNE MOBILITE PLUS VERTE

- La mise en place de vitres athermiques pour réduire l'impact des fortes chaleurs et climatisations plus performantes,
- Des toilettes qui réutilisent l'eau des lave-mains pour l'évacuation.

UN DESIGN INTERIEUR MODERNE

Entièrement revu, le nouveau design intérieur conserve les marqueurs de l'identité pop de OUIGO tout en apportant une touche de modernité supplémentaire. Les couleurs sont atténuées par rapport aux rames actuelles pour plaire à un public plus large.

LA STRATEGIE 3x30 AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT DE OUIGO

OUIGO, l'offre low-cost de SNCF Voyageurs, poursuit son développement en France et en Europe et vise le doublement de sa clientèle transportée à l'horizon 2030, ce qui représentera 30% du trafic de la grande vitesse au sein de SNCF Voyageurs.

Pour réaliser cette forte ambition, OUIGO s'appuie sur trois piliers :

- **Développer de nouvelles dessertes et de nouvelles destinations,**
- **Accroître le parc** pour accompagner la croissance en rénovant l'existant et en déployant 12 nouvelles rames additionnelles entre fin 2025 et 2027,
- **Améliorer sans discontinuer l'offre et les services,** par l'écoute des clients et des agents et répondre ainsi mieux à leurs besoins.

DE NOUVELLES DESSERTES POUR DESSERVIR TOUTE LA FRANCE

UNE NOUVELLE LIGNE : PARIS - DAX - CÔTE BASQUE

Cette évolution de l'offre vers le sud-ouest démocratisera l'accès au Pays basque en reliant Paris à Hendaye, via Dax, Bayonne, Biarritz et Saint-Jean-de-Luz. Prévue pour décembre 2025, cette nouvelle liaison se matérialisera par un aller-retour journalier toute l'année, offrant ainsi un aller-retour supplémentaire pour Bordeaux.

UNE OFFRE RENFORCEE ENTRE RENNES ET PARIS, PARIS ET LYON ET PARIS - MONTPELLIER

La ligne Paris-Rennes s'étoffera en décembre 2025 d'un 3ème aller-retour à grande vitesse OUIGO, complétant ainsi les deux allers-retours déjà existants.

A cela s'ajoute un 3^{ème} aller-retour dès le 12 mai entre les deux villes en OUIGO Train Classique.

Par ailleurs, un 3ème aller-retour s'ajoutera à l'été 2026 en OUIGO Grande Vitesse sur la ligne Paris-Montpellier via Lyon St-Exupéry.

Enfin, 2 allers-retours quotidiens existent déjà entre Paris et Lyon. A partir de décembre 2026, la ligne bénéficiera d'un 3ème aller-retour le week-end.

DE NOUVELLES LIAISONS POSSIBLES AU DEPART DE LA PROVINCE ET DE PARIS

OUIGO se projette au-delà et a la volonté de continuer à se développer et renforcer son offre. Plusieurs projets sont donc à l'étude : renforcement de la desserte entre Strasbourg et Paris, une offre entre Paris Gare du Nord et Lille ou encore de nouvelles liaisons entre grandes métropoles régionales.

OUIGO passera ainsi d'une soixantaine de gares desservies aujourd'hui à près de 75 gares en 2027, soit une hausse de dessertes de 25%.