

# Territoires ruraux et périurbains peu denses

## Le train fait partie de la solution



LES TERRITOIRES  
au cœur

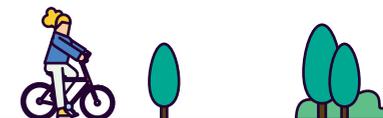


Nouveaux services,  
nouveaux trains,  
**SNCF Voyageurs TER**  
propose des solutions  
 inédites, conçues pour  
les territoires ruraux et  
périurbains...

**Nos équipes sont à l'écoute des Autorités  
Organisatrices de Mobilité pour les  
accompagner et réaliser, selon leurs  
besoins :**

- **Un diagnostic rapide** de l'éligibilité d'une ligne aux futurs systèmes ferroviaires légers, et une première estimation des coûts et du trafic potentiel
- **Une étude technique et financière** du projet de mobilité
- **Une proposition d'offre de services et de transport sur mesure** et cohérente avec le Contrat Opérationnel de Mobilité, ainsi qu'un appui à la concertation avec les parties prenantes et à la coordination des mobilités locales.

... au  
service de  
l'aménagement  
des territoires.



### Contacts

Valérie Pensotti  
Directrice Développement TER  
Lignes de desserte fine des territoires  
Direction nationale TER  
SNCF Voyageurs



[valerie.pensotti@sncf.fr](mailto:valerie.pensotti@sncf.fr)

Relations presse  
Direction nationale TER  
SNCF Voyageurs



[communication.ter@sncf.fr](mailto:communication.ter@sncf.fr)

## Urgence climatique, pouvoir d'achat : une alternative à la voiture individuelle, c'est possible !

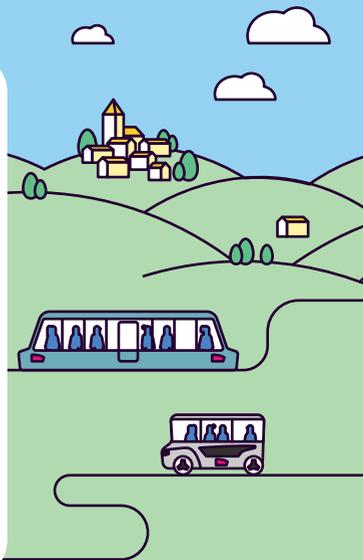
- Pour redonner du pouvoir d'achat
- Pour faciliter l'accès à la santé, aux commerces, à l'emploi, à la formation...
- Pour des déplacements plus sécurisés
- Pour retrouver de la sérénité et plus de temps pour soi
- Pour une mobilité équitable et inclusive : seniors, familles, jeunes, personnes à mobilité réduite...

Permis de **travailler**

Permis de **PAS** de permis de conduire

Permis de voir un film

Permis de se **PAS** reposer d'embouteillages !



## Des trains légers qui roulent à l'innovation : une capacité adaptée à chaque besoin

### TELLI Le successeur électrique des petits trains diesel (X 73500)

TELLi permet d'augmenter la fréquence des dessertes. Il circule sur l'ensemble du réseau ferré.

70 places assises (140 au total)

100 % électrique

50 tonnes 30 mètres Jusqu'en UM4

120 km/h



### DRAISY Pour les petites lignes à faible trafic

DRAISY permet de réduire les coûts et de redynamiser les lignes peu circulées ou fermées. Il circule sur une voie dédiée et se connecte au réseau principal.

30 places assises (80 au total)

100 % électrique

20 tonnes 14 mètres Jusqu'en UM3

100 km/h



## De nouvelles solutions, économiques, décarbonées et sur mesure

01 Un système ferroviaire repensé pour réduire les coûts et proposer le meilleur service.

03 Des services qui facilitent le quotidien : une desserte fréquente, coordonnée avec les mobilités locales existantes (bus et autocars, TAD, covoiturage...), une information en temps réel, des modalités de vente en proximité, des services pour faciliter l'usage vélo-train...

02 Des trains d'une capacité adaptée au trafic local, moins chers et compatibles avec l'infrastructure existante.

04 Des trains à batteries électriques, modulables pour s'adapter au besoin du territoire.

### FLEXY La solution rail-route

Bi-mode, FLEXY permet d'effectuer le dernier kilomètre.

14 places assises

100 % électrique

70 km/h sur rail 80 km/h sur route

