

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
15 MAI 2025

SNCF VOYAGEURS INVESTIT DANS LES ENERGIES RENOUVELABLES POUR FAIRE ROULER SES TRAINS :

SNCF Energie et VALOREM inaugurent Cheniers Énergies, le plus gros parc éolien à faire l'objet d'un contrat d'achat direct d'électricité renouvelable



Parc éolien de Cheniers (51)

SNCF Energie, filiale de SNCF Voyageurs, et le Groupe VALOREM, opérateur français indépendant en énergies vertes, ont inauguré jeudi 15 mai 2025 le parc éolien de Cheniers Énergies (51).

Cette inauguration intervient un an après la signature d'un contrat d'achat direct d'électricité renouvelable (Corporate PPA) d'une durée de 25 ans, engageant le

Groupe VALOREM à vendre à SNCF Energie l'intégralité de la production électrique du parc.

L'électricité produite permet à SNCF Voyageurs de faire rouler ses trains avec une production équivalente aux besoins électriques annuels cumulés de ses liaisons TGV Paris - Strasbourg, Paris - Nancy et Strasbourg - Nantes.

Décarboner l'approvisionnement en développant la part d'électricité d'origine renouvelable à prix stable

Le contrat d'achat de long terme noué entre SNCF Energie et le Groupe VALOREM permet à SNCF Voyageurs de rendre son coût d'approvisionnement en électricité moins dépendant de la volatilité des prix de marché et d'éviter, grâce au contenu carbone très faible de l'éolien français (14 grCO₂eq/kWh), l'émission de 4 278 tonnes de CO₂eq chaque année.

La production de ce nouveau parc éolien équivaut à la moitié des besoins annuels électriques de traction de la région TER Grand Est ou à la consommation annuelle cumulée des relations TGV Paris-Strasbourg, Paris-Nancy et Strasbourg-Nantes.

Situé dans le département de la Marne (Grand-Est), ce parc développé par le Groupe VALOREM et finalisé dans le cadre de ce contrat, totalise 8 éoliennes de 180 m en bout de pale pour une puissance installée de 36 mégawatts (MW). Il produit 93 GWh d'électricité par an, soit l'équivalent de la consommation électrique d'environ 20 400 foyers.

Mis en service en février 2025, ce parc éolien est le 2^{ème} plus gros projet éolien développé par VALOREM en France, après le parc éolien d'Ablaincourt dans la Somme et s'inscrit dans la continuité des parcs de Thibie Énergies (appartenant également à VALOREM) et Germinon, au sein d'une vaste plaine agricole.

Les conditions de vent sont idéales pour transformer l'énergie éolienne en électricité : la vitesse moyenne à hauteur de nacelle est supérieure à 21 km/h.

SNCF Voyageurs pleinement engagé pour répondre aux enjeux climatiques ainsi qu'aux attentes des autorités organisatrices

Par la signature de contrats green corporate-PPA (Power Purchase Agreement, contrat d'achat long terme) avec des fournisseurs d'énergie, SNCF Voyageurs permet à ces

développeurs de financer et construire de nouveaux actifs de production d'énergie renouvelable en France. En échange, SNCF Voyageurs bénéficie d'un prix quasi fixe de l'électricité issue de ces centrales sur 20-25 ans, ce qui fait d'elle l'une des toutes premières entreprises consommatrices d'énergie renouvelable.

Pour y parvenir, sa filiale SNCF Energie pilote depuis 2018 le programme « corporate PPA » de SNCF Voyageurs. Avec ces contrats, à horizon 2027-2028, ce sont déjà 826 GWh par an qui seront issus de centrales photovoltaïques et éoliennes.

L'objectif de SNCF Voyageurs est d'atteindre 40 à 50 % d'énergies renouvelables - dont 20 % issus des contrats « corporate PPA » - dans son mix de consommation d'électricité pour la traction des trains à l'horizon 2030.

Cette ambition constitue aussi une réponse concrète aux attentes de plus en plus exprimées par les Autorités Organisatrices des Transports dans leurs cahiers des charges.

SNCF Énergie, acteur reconnu sur le marché de gros d'électricité en France, est le fournisseur historique de SNCF Voyageurs (TGV, TER, INTERCITES, TRANSILIEN) et de sa filiale EUROSTAR pour sa fourniture en électricité de traction. L'électricité représente plus de 80 % de l'énergie nécessaire à la traction des trains, faisant de SNCF Voyageurs le 1^{er} consommateur électrique français, représentant environ 7 % de la consommation d'électricité du secteur industriel en France et 1,2 % de la consommation électrique totale française en 2024. En 2024, les besoins de SNCF Voyageurs en électricité ont été consommés à près de 50 % par les trains longue distance TGV et INTERCITÉS, 30 % par les TER et plus de 20 % par les Transilien.

Des trains qui roulent à la force du vent avec une électricité propre et locale produite par le Groupe VALOREM

Avec ce cinquième PPA long terme, le Groupe VALOREM, acteur historique des énergies renouvelables en France, démontre sa position de développeur et opérateur français EnR de premier plan. Le parc éolien de Cheniers est le plus gros parc éolien à faire l'objet d'un contrat d'achat direct d'électricité renouvelable. Le Groupe VALOREM est très fier de sa coopération avec SNCF Energie pour ce projet à très fort enjeu pour le Groupe, pour SNCF Voyageurs, le territoire et pour la filière renouvelable française.

Implanté au cœur d'une vaste plaine agricole, le parc éolien de Cheniers est le fruit de plusieurs années d'études techniques et environnementales menées avec rigueur. Composé de 8 éoliennes, le parc produit en moyenne 90 GWh d'électricité par an. Dans une logique d'ancrage territorial, ce parc se distingue par un engagement fort en faveur de l'emploi local lors du chantier, un raccordement électrique optimisé grâce à la construction d'un poste haute tension pour un investissement de 5 M€, et des actions concrètes de préservation de la biodiversité, dont la création d'un îlot écologique et la plantation de 170 arbres fruitiers chez les habitants.

À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

À propos de VALOREM

Le Groupe VALOREM est un opérateur français et indépendant en énergies vertes qui maîtrise tout le processus de valorisation des énergies renouvelables, du développement à l'exploitation-maintenance en passant par des prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage, de construction ou d'audit. Pionnier de l'éolien en France et fort de plus de 530 collaborateurs, VALOREM est aussi présent en Finlande, Grèce, Pologne, Suède et Roumanie. Son activité se déploie sur l'éolien terrestre et en mer, le solaire photovoltaïque au sol et en toiture, l'agrivoltaïsme, l'hydroélectricité et les systèmes de stockage et d'hydrogène.

Depuis sa création en 1994, le groupe gère près de 950 MW d'installations en électricité renouvelable et dispose d'un portefeuille de 7,6 GW de projets en développement. En 2024, ses actifs ont produit 1,3 TWh d'électricité verte.

Société à Mission, VALOREM a pour raison d'être « Valoriser ensemble les énergies des territoires, pour ouvrir la voie à un avenir durable et solidaire ».

VALOREM est certifié ISO 9001 – qualité, ISO 14001 – environnement, ISO 45001 – santé et sécurité au travail et ISO 20400 avec le label « Relations Fournisseurs et Achats Responsables ».

CONTACTS PRESSE :

SNCF Voyageurs : Aymeric CHASSAING - aymeric.chassaing@sncf.fr - 06 01 92 26 08 / Alicia GAUTIER - Alicia.gautier@sncf.fr - 06 16 21 32 28

VALOREM : Camille GIRARD - <mailto:camille.girard@valorem-energie.com> - 06 46 30 71 85 / Hopscotch PR, Adrien CORTOT - acortot@hopscotch.fr - 06 58 53 30 90