



le 23 mai 2025

Présentation des investissements réalisés par la Région en faveur de l'essor ferroviaire en Normandie

Aujourd'hui, à Sotteville-les-Rouen, Hervé MORIN, Président de la Région Normandie, et Christophe FANICHET, Président Directeur Général SNCF Voyageurs, ont présenté les investissements massifs réalisés par la Région en faveur de l'essor ferroviaire en Normandie.

En 2016, l'Etat, la Région et SNCF Mobilités (anciennement SNCF Voyageurs) actaient le transfert de la compétence des lignes Intercités Paris-Rouen-Le Havre, Paris-Caen-Cherbourg/Trouville-Deauville, Paris-Evreux-Serquigny, Paris-Granville et Caen-Le Mans-Tours, de l'Etat vers la Région Normandie au 1er janvier 2020.

Depuis 2016, la Région a réalisé des investissements massifs pour moderniser le réseau et le matériel ferroviaire normand. Plus de 2,4 milliards d'euros ont ainsi été mobilisés, en lien avec l'Etat, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, auxquels s'ajoutent 180 millions d'euros par an pour faire circuler les trains, versés au titre de la convention avec SNCF Voyageurs.

La dernière rame OMNEO 2 a été livrée à l'atelier de Sotteville-les-Rouen : les 27 rames sont désormais toutes réceptionnées et circulent sur le réseau normand sur l'axe Paris-Evreux-Serquigny et Paris-Vernon-Rouen.

« Depuis 2016, nous fournissons avec SNCF des efforts et un travail collectif immenses pour faire du ferroviaire en Normandie une véritable réussite. Une des plus belles expressions de cette réussite est l'augmentation de 20 % du taux de fréquentation de nos trains normands depuis 2019 et les 95 % de clients satisfaits. L'effort que nous avons effectué, non négligeable de 2,4 milliards d'euros commence enfin à porter ses fruits. Nous avons encore beaucoup de défis à relever. Je suis heureux de partager avec vous cette volonté de poursuivre l'amélioration du réseau et du service ferroviaire. Merci à vous tous d'y participer ! » a déclaré Hervé Morin, Président de la Région Normandie

« Les investissements considérables de la Région Normandie et la confiance qu'elle nous accorde, nous ont poussé à nous dépasser, à nous remettre en cause, à améliorer nos processus industriels, la qualité de service et l'information voyageurs. Je remercie tous les cheminots de Normandie d'avoir été au rendez-vous du renouveau ferroviaire initié par la Région. Nous sommes prêts à relever les défis à venir, grâce à nos compétences et notre innovation, et poursuivre le succès du train Nomad opéré par SNCF Voyageurs. » a souligné Christophe Fanichet, PDG SNCF VOYAGEURS

Plus de 1,5 milliard d'euros pour moderniser et renouveler la flotte de trains normands

La Région Normandie, autorité organisatrice des transports sur le territoire, poursuit les efforts engagés pour fournir aux voyageurs un service de qualité dans les trains du réseau Nomad. Les 27 nouvelles rames OMNEO 2, commandées chez Alstom, sont venues remplacer les anciens matériels tractés V2N et VO2N sur les lignes Paris-Vernon-Rouen et Paris-Evreux-Serquigny, complétant ainsi la flotte des 40 OMNEO 1 acquis par la Région en 2020. Au total, la Région a investi plus de 1,4 milliard d'euros dans de nouveaux trains offrant aux voyageurs normands un niveau très élevé de confort et de modernité : sièges ergonomiques, wifi, prises USB, espaces vélos, accessibilité pour tous, climatisation, informations en temps réel..

Pour mémoire, les OMNEO 1 sont affectés aux dessertes Paris-Caen-Cherbourg, Paris-Deauville-Trouville et Paris-Rouen-Le Havre, en remplacement des trains Corail.

En outre, l'ensemble des rames régionales acquises entre 2004 et 2010 doivent être rénovées et modernisées. L'objectif est de rénover 53 rames d'ici 2030. La modernisation à mi-vie des rames permet de prolonger leur utilisation de 15 à 20 ans. Il s'agit de remettre les rames dans un état mécanique quasiment neuf. Les aménagements intérieurs sont également améliorés, par la remise à neuf des sièges et l'ajout de prises électriques pour les passagers. La Région consacre 180 millions d'euros à cette opération jusqu'à 2030.

Près de 250 millions d'euros investis pour doter la Normandie d'ateliers de maintenance opérationnels

Pour gagner en efficacité et dans le cadre de l'acquisition des nouvelles rames, la Région a décidé d'équiper son territoire de technicentres opérationnels pour la maintenance de ses trains, devenant ainsi moins dépendante des installations parisiennes, à l'instar du terminus de Clichy. La grande majorité des matériels roulants normands de dernière génération est donc entretenue et préparée en Normandie.

Le nouvel atelier du Havre, dernier construit, a été mis en service en juillet 2024. Opérationnel 24h/24h, il accueille à présent la maintenance des rames "OMNEO 1", jusqu'à présent réalisée pour l'essentiel aux technicentres de Sotteville-lès-Rouen ou de Clichy. Cet équipement, d'un montant total de 70 millions d'euros a été financé par la Région Normandie.

Les OMNEO 2 seront entretenus quant à eux au technicentre de Sotteville-lès-Rouen. La Normandie est maintenant dotée de 4 ateliers répartis (rénovés en profondeur ou construits) sur le territoire des dessertes normandes, installés à des points stratégiques (Sotteville-lès-Rouen, Caen, Granville et le Havre) permettant une prise en charge efficace de la maintenance des trains normands par les agents de SNCF Voyageurs. Le technicentre de Clichy quant à lui, idéalement situé à proximité immédiate de la gare de Paris Saint-Lazare, continue d'assurer les opérations de dépannage, de maintenance et de nettoyage des rames assurant ainsi une qualité de service optimale pour les trains reliant Paris à la Normandie.

Plus de 10 millions d'euros consacrés à l'aménagement des sites de remisage des rames Regio2N à Evreux et Serquigny

La Région a financé les travaux de réalisation des aménagements des voies de service à Evreux et Serquigny. Au total, une enveloppe de 10,3 millions d'euros a été allouée à cette opération sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, afin d'offrir les aménagements nécessaires à l'exploitant ferroviaire pour l'accueil et le remisage des nouvelles rames sur ces deux sites considérés.

120 millions d'euros investis par la Région pour les gares et les Pôles d'Echanges Multimodaux

La Région s'engage pour la mise en accessibilité des gares normandes : 87,6 millions d'euros ont été consacrés à la rénovation des bâtiments voyageurs/accessibilité des quais des gares, afin d'en faire de vrais lieux de vie : espaces de travail, wifi, parking à vélo...

Dans ce cadre, 10,7 millions d'euros ont été investis pour adapter les longueurs de quais des gares d'Evreux (quai 3), Bueil et Bréval à l'arrivée du nouveau matériel roulant OMNEO 2.

Pour rappel, la Normandie est l'une des régions les plus avancées sur la mise en accessibilité pour les personnes handicapées. Pour répondre aux exigences de la loi pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées », des Schémas Directeurs d'Accessibilité (SDA) ont été élaborés, et définissent les points d'arrêt voyageurs prioritaires :

- Le Schéma Directeur National d'Accessibilité (SDNA), élaboré par l'État et ses partenaires, concerne **10 gares nationales** de la Normandie. Leur financement est assuré par l'Etat, SNCF Gares & Connexions, les Régions, et certains fonds européens.
- Les Schémas Directeurs Régionaux d'Accessibilité, définis par les Régions, **concernent 28 gares régionales de Normandie**. Leur financement est assuré par les Régions, l'Etat et SNCF Gares et Connexions.

Ce programme consiste à penser le parcours voyageur de A à Z, afin que le client puisse cheminer du parvis de la gare jusqu'aux trains, en passant par le bâtiment-voyageurs, le plus facilement et directement possible.

27,6 millions d'euros ont également été mobilisés pour les études et/ou travaux de création de pôles d'échanges multimodaux. 37 millions d'euros supplémentaires sont programmés pour améliorer encore les services en gare dans les prochaines années.

140 millions d'euros pour moderniser le réseau ferré

Depuis 2016, la Région a investi 140 millions d'euros pour moderniser les voies ferrées. En 2024, SNCF Réseau a dédié 10 millions d'euros à l'entretien des abords des voies : branches, heurts d'animaux, aléas climatiques... La Région Normandie accompagnera cet effort à travers le contrat de plan dès l'année prochaine, en lien avec l'Etat, pour un total de 8 millions d'euros.

Au total, la Région investira plus de 250 millions d'euros sur le réseau ferroviaire au travers du volet mobilité du contrat de plan Etat-Région, qui sera signé le 12 juin prochain avec l'Etat : régénérer le réseau, développer le fret et étudier le futur service express régional métropolitain de Rouen et Caen.

Des investissements bénéfiques à l'essor ferroviaire

Les investissements massifs engagés par la Région depuis 2016, notamment l'achat de nouveaux trains, associés à l'engagement des équipes SNCF Voyageurs, ont porté leurs fruits : ils ont en effet permis une amélioration de la ponctualité et de la fréquentation des trains normands et un renforcement de l'offre ferroviaire.

A la fin de l'année 2024, les lignes normandes affichaient un taux de ponctualité à 5 minutes de 92 % (+ 3 points par rapport à 2019). L'amélioration de la qualité de service est quant à elle saluée par les voyageurs avec 95 % de taux de clients satisfaits. Ces éléments ont

contribué à une augmentation significative de la fréquentation des trains à la fin de l'année avec une hausse de 20 % par rapport à 2019.

Face à cette hausse de la fréquentation, la Région et SNCF Voyageurs ont donc convenu de renforcer à nouveau la desserte ferroviaire à compter du 15 décembre 2024, autofinancé par les recettes voyageurs : au total, 70 trains supplémentaires circulent sur les lignes Normandie-Paris (59 trains en plus) et sur les lignes intra Normandie (11 trains en plus).

Contacts presse :

Région Normandie : Laure Wattinne - laure.wattinne@normandie.fr – 06 44 17 55 41

SNCF Voyageurs : Aurélie Lemarié-Guiguet – aurelie.guiguet@sncf.fr - 06 46 83 03 64