

SNCF Voyageurs
Monsieur Christophe Fanichet
Président-directeur général
4, rue André Campra
93200 Saint-Denis

**Attestation de conformité établie en application de l'article 24 de la décision de l'ART
(ex ARAFER) n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux règles de séparation
comptable applicables aux entreprises ferroviaires**

En notre qualité de professionnel de l'expertise comptable et en réponse à votre demande, nous vous présentons notre attestation portant sur la conformité des Comptes Séparés de l'exercice 2022, ci-joints, de la société SNCF Voyageurs aux règles de séparation comptable approuvées par l'Autorité de Régulation des Transports (ART) dans sa décision n°2021-029 du 27 mai 2021 (ci-après « les Règles de séparation comptable »). Les Comptes Séparés ont été préparés par vos soins dans le cadre des obligations légales et réglementaires de SNCF Voyageurs définies notamment aux articles L. 2122-4, L. 2123-1-1, L. 2144-1, L. 2144-2 du code des transports, à l'arrêté du 25 juin 2015 fixant les modalités de publication des Comptes Séparés de SNCF Voyageurs, à l'article 5 du décret n°2019-1589 du 31 décembre 2019 et dans la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux Règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires.

Ces Comptes Séparés ont été établis par la Direction Comptable sous la responsabilité du Secrétariat Général de la SNCF Voyageurs et approuvés par le conseil d'administration du 27 juillet 2023.

Conformément à l'article 24 de la décision n°2017-101 du 27 septembre 2017 de l'ART homologuée par décision ministérielle du 4 décembre 2017, il nous appartient :

- de nous prononcer sur la correcte application des Règles de séparation comptable dans le cadre de l'établissement des Comptes Séparés au 31 décembre 2022 ainsi que sur la conformité de l'ensemble des documents présentés aux principes exposés dans ces Règles ;
- de contrôler la pertinence et l'évaluation des clés de répartition et des facturations des prestations internes ;
- dans le cas où les protocoles régissant les relations entre les activités comptablement séparées sont formalisés de manière centralisée, de contrôler ce document et de s'assurer de la traçabilité de ce dernier avec les Comptes Séparés de chacune des activités comptablement séparées.

Les travaux de vérification du rapprochement prévus au 3^{ème} paragraphe de l'article 24 de la décision n°2017-101 de l'ART ayant été confiés à un tiers autre que BM&A, notre attestation ne porte pas sur le rapprochement entre les Comptes Séparés établis en norme IFRS et les comptes certifiés en normes françaises établis en application de l'article 21 de la décision n°2017-101 de l'ART.

Il ne nous appartient pas de remettre en cause les hypothèses et les Règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs, ni d'apprécier leur conformité aux lois et règlements en vigueur et à la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux Règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires et à la décision n°2021-029 du 27 mai 2021 relative aux règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs.

Il ne nous appartient pas de valider la construction des tarifs ORM pour 2022 utilisés dans le cadre du recalcul des prestations internes aux tarifs régulés.

Notre intervention a été effectuée selon les règles déontologiques de notre profession et la norme professionnelle de l'Ordre des experts-comptables applicable aux missions d'assurance sur des informations autres que des comptes complets historiques et aboutit à exprimer une assurance de niveau modéré. Conformément à cette norme professionnelle, notre intervention ne constitue ni un audit, ni un examen limité.

L'étendue de nos travaux ne comprend pas tous les contrôles propres à ceux afférents à une mission d'assurance de niveau raisonnable, conduisant ainsi à un niveau d'assurance moins élevé. Nous ne pouvons vous donner l'assurance que toutes les anomalies qui auraient pu être décelées par la mise en œuvre de procédures complémentaires, par un audit ou par un examen limité de l'entité ont été identifiées.

DILIGENCES REALISEES

Afin d'établir la présente attestation, nous avons mené les diligences suivantes :

Réunions de travail

- avec l'équipe de la Direction Comptable de SNCF Voyageurs en charge de l'établissement des Comptes Séparés : Directrice comptable de SNCF Voyageurs, responsable du département « Séparation Comptable » et cabinets externes les ayant assistées dans la mise en œuvre des règles de séparation comptable et l'établissement des Comptes Séparés, en présence des commissaires aux comptes de SNCF Voyageurs ;
- avec les équipes opérationnelles de SNCF Voyageurs intervenant au sein des Directions des activités notamment les directions financières des activités séparées, les responsables gestion et finance de la maintenance et la direction de la Régulation et les MOA des différents systèmes d'informations concourant à l'établissement des facturations internes.

Prise de connaissance

- de la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux Règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires ;
- des Règles de séparation comptable du 13 janvier 2021 de SNCF Voyageurs validées par l'ART ;
- de la décision de l'ART n°2021-029 du 27 mai 2021 relative aux Règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs ;
- des courriers de l'ART relatifs aux comptes séparés et notamment celui du 25 avril 2023 adressé à SNCF Voyageurs ainsi que de la réponse de SNCF Voyageurs du 31 mai 2023 ;
- des Règles de séparation comptable internes validées par les Comités d'Audit des Comptes et des Risques de SNCF Voyageurs du 26 juillet 2023 ;
- des comptes annuels de SNCF Voyageurs au 31 décembre 2022 et du rapport des commissaires aux comptes daté du 27 février 2023 ;
- des comptes consolidés du groupe SNCF (Société Nationale SNCF) au 31 décembre 2022 et du rapport des commissaires aux comptes daté du 27 février 2023 ;
- de l'attestation des commissaires aux comptes de SNCF Voyageurs et de la société consolidante Société Nationale SNCF datée du 27 juillet 2023 établie pour les besoins de la réconciliation entre les Comptes Séparés et les comptes certifiés en normes françaises de SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022 ;
- du dispositif d'établissement et des systèmes d'informations concourant à l'élaboration des Comptes Séparés 2022 de SNCF Voyageurs ;
- de la documentation établie par la Direction Comptable de SNCF Voyageurs et ses conseils sur les Comptes Séparés ;
- du dispositif (moyens humains et matériels) mis en place par la SNCF Voyageurs pour établir des comptes en conformité avec les règles de séparation comptable avec l'assistance de cabinets externes (dont les travaux ont été placés sous la supervision directe de la Direction comptable de SNCF Voyageurs) et de l'outil informatique utilisé par SNCF Voyageurs pour l'établissement des Comptes Séparés au 31 décembre 2022 ;
- de l'offre de référence de maintenance (ORM ci-après) pour 2022 publiée sur le site internet de la Plateforme de service aux entreprises ferroviaires <https://www.psef.sncf-reseau.fr>.
- du décret n°2021-776 du 16 juin 2021 relatif à l'accès aux installations de service reliées au réseau ferroviaire et aux services et prestations fournis par les exploitants d'installations de service [...] et portant diverses dispositions en matière de transport ferroviaire.

Visites

- du technicentre de maintenance de Paris Austerlitz (Paris 13), le 19 avril 2023 ;
- du technicentre industriel de Bischheim (à Bischheim 67), le 30 mai 2023.

Contrôles mis en œuvre

Les contrôles mis en œuvre sur les Comptes Séparés ont consisté à examiner au regard des règles de séparation comptable :

- La conformité de l'affectation des actifs, des passifs, des produits et des charges concernant les éléments suivants :
 - frais de structure (i.e. des frais de support),
 - passifs sociaux,
 - personnel travaillant à titre principal pour les activités de stations-services (Combustible).
- La pertinence des clefs de répartition utilisées pour la répartition des éléments qui ne présentent pas de lien d'affectation directe avec les activités comptablement séparées.
- La méthodologie suivante de recalcul au coût comptable de certaines prestations facturées par les activités de transport de voyageurs :
 - détermination des prix unitaires reposant sur les unités d'œuvre produites et les coûts comptables réels de l'exercice,
 - identification des unités d'œuvre associées à ces prestations,
 - identification et annulation de la facturation initiale,
 - application à ces unités d'œuvre du tarif recalculé pour déterminer la facturation des prestations internes.
- La méthodologie suivante de recalcul des prestations de l'activité ISM regroupant les activités de maintenance légère (niveaux 1 à 3), les mouvements, le nettoyage, les « Autres services » (reprofilage d'essieu, passage à la machine à laver au défilé...) et le stationnement :
 - détournement des assiettes de charges des prestations entre les périmètres régulés et non régulés,
 - identification des unités d'œuvre associées à ces prestations,
 - identification et annulation de la facturation initiale,
 - revalorisation du chiffre d'affaires par métiers selon le cadencement suivant :
 - identification des prestations répondant aux critères des tarifs unitaires de l'ORM (lieu, série / type de matériel, opération) ;
 - à défaut de tarifs unitaires ORM, revalorisation des prestations aux tarifs horaires ORM lorsqu'ils sont disponibles ;
 - à défaut de tarifs horaires ORM, revalorisation au coût comptable.

- La méthodologie suivante de recalcul des prestations de l'activité OIP soit la maintenance de niveaux 4 et 5, la logistique et la réparation des pièces, les prestations d'ingénierie ainsi que les prestations régaliennes :
 - détournement des assiettes de charges des prestations entre les périmètres régulés et non régulés,
 - identification des unités d'œuvre associées à ces prestations,
 - identification et annulation de la facturation initiale,
 - application des tarifs de l'ORM pour 2022 à ces unités d'œuvre pour déterminer la facturation des prestations internes aux prix régulés,
 - recalcul et application du coût comptable aux prestations de maintenance non régulées.
- La détermination des taux d'intérêts (court terme et long terme), la comptabilisation des frais financiers par activités comptablement séparées et l'analyse du niveau de capitalisation.
- Que l'augmentation de capital de l'activité Combustible réalisée au 31 décembre 2022 permettait de résoudre le déséquilibre manifeste, entre fonds propres et endettement, de cette activité.
- La mise à jour de l'impôt interne sur les sociétés relatif aux activités comptablement séparées.
- Le contenu des annexes aux Comptes Séparés au 31 décembre 2022.
- Les données chiffrées des protocoles centralisés régissant les relations entre les activités comptablement séparées et leur traçabilité avec les Comptes Séparés de chacune des activités comptablement séparées.

Notre méthodologie de contrôles a consisté à :

- Rapprocher les Comptes Séparés présentés avec l'état de réconciliation joint à l'attestation des commissaires aux comptes de SNCF Voyageurs et de la société consolidante Société Nationale SNCF datée du 27 juillet 2023 établie pour les besoins du rapprochement entre les Comptes Séparés et les comptes certifiés en normes françaises pour l'exercice clos le 31 décembre 2022.
- Revoir l'environnement de contrôle informatique de l'outil Casper.
- Apprécier le processus de reprise des données du système comptable de SNCF Voyageurs dans les outils informatiques utilisés pour établir les Comptes Séparés.
- Prendre connaissance des évolutions de traitement appliquées par SNCF Voyageurs au cours de l'exercice 2022.
- Prendre connaissance des travaux effectués par les commissaires aux comptes relatifs aux Comptes Séparés clos au 31 décembre 2022.
- Assister aux réunions de travail entre SNCF Voyageurs et les commissaires aux comptes relatives aux tests d'exactitude et d'exhaustivité des données (unités d'œuvres utilisées dans le cadre des travaux de séparation comptable) issues des extractions des systèmes d'information.
- Examiner les écritures comptables de mise en conformité aux règles de séparation comptable et en particulier celles relatives aux frais de structure (i.e. des frais de support), aux passifs sociaux, à l'affectation des personnels des stations-services, aux structures de financement, à la facturation des frais financiers internes et à la mise à jour de l'impôt interne sur les sociétés.

- Vérifier le correct recalcul de la facturation interne au coût comptable (décrites aux paragraphe précédent) et sa mise en œuvre par SNCF Voyageurs pour les prestations non régulées des activités de transport de voyageurs (ATV) :
 - approche globale ;
 - construction des référentiels des RG (Responsabilités de gestion), des comptes et des départements comptables sur la base desquels le coût comptable est construit ;
 - approche retenue pour les prestations : Distribution de titres de transport et back-office (PI 1 & PI 4), Conduite (PI 5), Matériels roulants - locations par les / aux activités (PI 9), Prestations spécifiques d'escalade (PI 12), Accompagnement (PI 15), Prestations des Directions des Systèmes d'Information (PI 16), Prestations de Soutien et d'Expertise (PI 20), Prestations internes de transports – Voyages en services (PI 21) ;
 - collecte des unités d'œuvre consommées, sans pour autant valider l'exhaustivité et la qualité des unités d'œuvre utilisées issues des outils informatiques amont ;
 - recalculs et comptabilisation des prestations non régulées au coût comptable.
- Vérifier le correct recalcul de la facturation interne aux tarifs ORM ou au coût comptable pour les prestations réalisées par l'activité de gestion des Opérations Industrielles Patrimoniales (OIP) et des Installations de Services de Maintenance (ISM) ainsi que sa mise en œuvre par SNCF Voyageurs (PI 6 - Maintenance du matériel roulant) :
 - méthodologie détaillée et chronologie des traitements réalisés ;
 - construction des référentiels des RG (Responsabilités de gestion) et des comptes utilisés ;
 - construction des tables de correspondance (référentiels) des sites, des types de matériels roulants, des clients ;
 - collecte des unités d'œuvre sans pour autant valider l'exhaustivité et la qualité des unités d'œuvre utilisées ;
 - processus de détermination des heures devis (pour les opérations au forfait et en régie) retenues pour la valorisation des prestations de maintenance ISM hors catalogue ;
 - processus de collecte ou de détermination des heures de stationnement : heures réelles ou moyennes selon les cas ;
 - construction du référentiel des opérations de nettoyage : site / hors site et nationale / locale
 - application des tarifs ORM pour 2022 (unitaires ou horaires selon les UO disponibles) et le cas échéant des taux (de frais, sur nettoyage) prévus par l'ORM pour 2022 aux prestations régulées ;
 - approche retenue pour la valorisation au coût comptable des prestations non régulées pour OIP et ISM ;
 - valorisation du chiffre d'affaires et comptabilisation des prestations au coût comptable ou au tarif régulé.
- Rapprocher, au global par clients internes, les heures devis de main d'œuvre utilisées pour le recalcul des prestations de maintenance de niveaux 1 à 3 de l'activité ISM et analyser la cohérence des résultats obtenus.
- Rapprocher les données chiffrées des protocoles internes présentés en annexes des Comptes Séparés avec la balance par activité au 31 décembre 2022 servant à l'élaboration des Comptes Séparés approuvés par le Conseil d'Administration du 27 juillet 2023.
- Vérifier la concordance des tableaux des annexes aux Comptes Séparés avec les données chiffrées figurant dans les fichiers sources ou les livres comptables de SNCF Voyageurs et vérifier la concordance des principes comptables exposés dans les annexes avec les principes comptables exposés dans les comptes consolidés 2022 du groupe SNCF établis par Société Nationale SNCF ainsi que les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs.

Nous n'avons pas mis en œuvre de procédures spécifiques :

- pour examiner la validité des modèles statistiques utilisés pour la détermination de certains flux internes ;
- pour nous prononcer sur la continuité d'exploitation des activités comptablement séparées ;
- pour valider l'exhaustivité des heures devis des opérations au forfait et en régie (main d'œuvre et installations) déterminées par SNCF Voyageurs afin de valoriser les prestations de maintenance légère hors catalogue ;
- pour vérifier la correcte application des principes comptables IFRS dans les Comptes Séparés au 31 décembre 2022. Ces travaux sont effectués par les commissaires aux comptes dans le cadre de l'audit des comptes consolidés du groupe SNCF dont sont issues les données servant de base à l'établissement des Comptes Séparés.

CONCLUSION

Sur la base de nos travaux, nous n'avons pas relevé d'anomalie significative de nature à remettre en cause :

- la correcte application des Règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs du 13 janvier 2021 approuvées par l'ART le 27 mai 2021 (décision n°2021-029) dans le cadre de l'établissement des Comptes Séparés au 31 décembre 2022 ainsi que la conformité de l'ensemble des documents présentés aux principes exposés dans ces Règles ;
- la pertinence et l'évaluation des clés de répartition et des facturations des prestations internes pour l'exercice 2022 ;
- la traçabilité des protocoles centralisés régissant les relations entre les activités comptablement séparées avec les Comptes Séparés de chacune des activités pour l'exercice 2022.

OBSERVATIONS

Sans remettre en cause la conclusion ci-dessus, nous attirons votre attention sur les éléments suivants :

- Présentés dans l'introduction de la partie 4 « Principes comptables et règles de séparation comptable » au point 1 « Notation financière des activités comptablement séparées et taux de financement long terme » et au paragraphe 4.2.4.2 « Frais financiers internes » des annexes aux Comptes Séparés concernant :
 - L'utilisation d'une durée de 10 ans au titre de la maturité pour la détermination du taux de financement long terme au motif que, selon SNCF Voyageurs, cette durée reflète mieux la durée de vie résiduelle moyenne des actifs. Ce choix nous semble pertinent économiquement dans le cadre du calcul du flux interne d'intérêts financiers mais, comme indiqué dans l'annexe, il déroge à la règle de séparation comptable qui prescrit de retenir une maturité correspondant à celle de la dette financière moyen long terme de l'entité SNCF Voyageurs ;

- Présentés dans l'introduction de la partie 4 « Principes comptables et règles de séparation comptable » au point 3 « Evolutions méthodologiques relatives aux facturations internes sur les périmètres des Activités de gestion des installations de services de maintenance [...] » des annexes aux Comptes Séparés concernant :
 - La facturation d'opérations dénombrées (en régie) sur la base des heures devis établies grâce aux temps issus des gammes dans le cadre de la maintenance interne hors catalogue réalisée par les ISM (note 2 « Maintenance régulée – opérations hors catalogue ») ;
 - Les raisons qui conduisent SNCF Voyageurs à utiliser des durées moyennes de stationnement pour certains matériels roulants et non des durées réelles pour la facturation interne de la nouvelle prestation régulée de Stationnement de l'ORM 2022 (note 3 « Stationnement ») ;
 - Les difficultés rencontrées par SNCF Voyageurs dans la collecte des unités d'œuvre relatives aux prestations de passage en machine à laver au défilé (introduites par l'ORM 2022) qui ont conduit à ne pas valoriser au tarif ORM certaines de ces prestations régulées. L'impact de cette absence de facturation interne n'est pas jugé matériel (note 5 « Passage à la machine à laver au défilé »).
- Présentés dans l'introduction de la partie 4 « Principes comptables et règles de séparation comptable » au point 4 « Evolutions méthodologiques relatives aux facturations internes sur les périmètres des Activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales [...] » des annexes aux Comptes Séparés concernant :
 - L'exclusion des prestations de transformation et d'amélioration, relatives au niveau 5 de maintenance, du périmètre des prestations régulées intervenue au 1^{er} janvier 2022 induite par le Décret n°2021-776 du 16 juin 2021.
- Présentés dans les parties 4.1 « Bilan » et 4.2 « Compte de résultat » des « Principes comptables et règles de séparation comptable » des annexes aux Comptes Séparés concernant :
 - L'existence d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate tel que décrit au paragraphe 4.1.10.3 « Mise en place en 2020 d'un compte courant entre les activités conventionnées et le corporate ».

Cette attestation est établie à votre attention dans le contexte décrit ci-avant et ne doit pas être utilisée, diffusée ou citée à d'autres fins.

Nos travaux ne sont pas destinés à remplacer les diligences qu'il appartient, le cas échéant, aux tiers ayant eu communication de cette attestation de mettre en œuvre au regard de leurs propres besoins.

Nous n'acceptons aucune extension de responsabilité au-delà de celle prévue par la loi française.

En aucun cas, BM&A Advisory & Support ne pourra être tenu responsable d'aucun dommage, perte, coût ou dépense résultant d'un comportement dolosif ou d'une fraude commise par les administrateurs, les dirigeants ou les employés de SNCF Voyageurs.

Cette attestation est régie par la loi française. Les juridictions françaises ont compétence exclusive pour connaître de tout litige, réclamation ou différend pouvant résulter de notre lettre de mission ou de la présente attestation, ou de toute question s'y rapportant. Chaque partie renonce irrévocablement à ses droits de s'opposer à une action portée auprès de ces tribunaux, de prétendre que l'action a été intentée auprès d'un tribunal incompétent, ou que ces tribunaux n'ont pas de compétence.

Fait à Paris, le 28 juillet 2023

BM&A Advisory & Support



Sandra Dujardin
Associée



Marie-Cécile Moinier
Expert-comptable
Associée



Exercice 2022

COMPTES SEPARES DE SNCF VOYAGEURS

(NORMES IFRS)

Sauf indication contraire les montants sont exprimés en Millions d'Euros

**Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA**

Date : 27/07/2023

Signature :

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ant. DE ROCQUIGNY', with a stylized flourish at the end.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

SOMMAIRE

1. PRÉAMBULE	13
2. BILAN	14
2.1. BILAN GLOBAL DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS	14
2.2. DÉTAIL DU BILAN DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES	15
2.3. DÉTAIL DES ACTIVITÉS TER	16
3. COMPTE DE RÉSULTAT	17
3.1. COMPTE DE RÉSULTAT GLOBAL DES ACTIVITÉS SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS	17
3.2. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES	18
3.3. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS TER	19
4. PRINCIPES COMPTABLES ET RÈGLES DE SÉPARATION COMPTABLE	20
4.1. BILAN	26
4.1.1. Immobilisations incorporelles et corporelles	26
4.1.2. Actifs financiers de concession	31
4.1.3. Opérations de location – application d'IFRS 16 « Contrats de location »	31
4.1.4. Actifs et passifs destinés à être cédés	34
4.1.5. Stocks	35
4.1.6. Créances d'exploitation	35
4.1.7. Actifs et passifs sur contrats clients	35
4.1.8. Conversion des opérations en devises	36
4.1.9. Capitaux propres	36
4.1.10. Endettement net et trésorerie	38
4.1.11. Provisions	43
4.1.12. Avantages du personnel	45
4.1.13. Dettes d'exploitation	49
4.1.14. Engagements Hors Bilan	49
4.1.15. Besoin en fonds de roulement interne	49
4.2. COMPTE DE RÉSULTAT	50
4.2.1. Principes généraux d'imputation des charges et produits	50
4.2.2. Principes de reconnaissance du revenu	51
4.2.3. Charges d'exploitation	58
4.2.4. Les frais financiers	63
4.2.5. Les impôts sur le résultat	64
4.2.6. Les impôts différés	65
5. PÉRIMÈTRE DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES	67
5.1. LES ACTIVITÉS DE GESTIONS DES INSTALLATIONS DE SERVICE	68
5.1.1. L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP)	68
5.1.2. Les activités d'exploitation et de distribution du gasoil : SNCF Combustible	68
5.1.3. Les activités de gestion des installations de service de maintenance : ISM	69

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

5.2. LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS	69
5.2.1. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées.....	69
5.2.2. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées.....	70
5.3. LES AUTRES ACTIVITÉS	71
5.3.1. Les activités Corporate : fonctions support	71
5.3.2. La gestion immobilière et foncière des biens de SNCF Voyageurs	72
6. ÉVÈNEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2022	73
6.1. CRISE SANITAIRE COVID-19.....	73
6.2. MESURES EN FAVEUR DU POUVOIR D'ACHAT DES SALAIRES.....	73
6.2.1. Revalorisations salariales	73
6.2.2. Prime carburant	73
6.3. EVOLUTION DES TAUX D'ACTUALISATION ET D'INFLATION	73
6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022.....	74
6.5. BOUCLIER TARIFAIRE	74
6.6. LANCEMENT DE LA PLATEFORME SNCF CONNECT	74
6.7. COUT DE L'ENERGIE DE TRACTION.....	74
6.8. SIGNATURES DE CONVENTIONS D'EXPLOITATION	74
6.9. PRISES DE PARTICIPATIONS SIGNIFICATIVES DE L'EXERCICE.....	75
6.10. COMMANDE MATERIEL ROULANT 2022.....	75
7. ÉVÈNEMENTS POSTÉRIEURS A LA CLÔTURE 2022.....	76
8. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE.....	77
8.1. TOTAL DE L'ACTIVITÉ DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE	77
8.1.1. Bilan.....	77
8.1.2. Compte de résultat.....	78
8.1.3. Immobilisations	79
8.1.4. Subventions.....	79
8.1.5. Capitaux propres	80
8.1.6. Engagements envers le personnel	80
8.1.7. Effectifs	80
8.1.8. Engagements hors bilan.....	81
8.2. ACTIVITÉS DE GESTION DES OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES	82
8.2.1. Bilan.....	82
8.2.2. Compte de résultat.....	83
8.2.3. Évènements marquants	83
8.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	83
8.2.5. Litiges	83
8.2.6. Immobilisations	84
8.2.7. Subventions.....	85
8.2.8. Capitaux propres	85
8.2.9. Engagements envers le personnel	86

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.2.10. Effectifs	86
8.2.11. Engagements hors bilan	87
8.2.12. Impôt sur les sociétés	88
8.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE DE MAINTENANCE	89
8.3.1. Bilan.....	89
8.3.2. Compte de résultat	90
8.3.3. Évènements marquants	91
8.3.4. Évènements postérieurs à la clôture	91
8.3.5. Litiges	92
8.3.6. Immobilisations	92
8.3.7. Subventions.....	94
8.3.8. Capitaux propres	95
8.3.9. Engagements envers le personnel	95
8.3.10. Effectifs	96
8.3.11. Engagements hors bilan	96
8.3.12. Impôt sur les sociétés	97
8.4. ACTIVITÉS D'EXPLOITATION ET DE DISTRIBUTION DU GASOIL.....	99
8.4.1. Bilan.....	99
8.4.2. Compte de résultat	99
8.4.3. Évènements marquants	100
8.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	100
8.4.5. Litiges	101
8.4.6. Immobilisations	101
8.4.7. Subventions.....	102
8.4.8. Capitaux propres	102
8.4.9. Engagements envers le personnel	102
8.4.10. Effectifs	103
8.4.11. Engagements hors bilan	103
8.4.12. Impôt sur les sociétés	104
9. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS.....	105
9.1. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS.....	105
9.1.1. Bilan.....	105
9.1.2. Compte de résultat	106
9.1.3. Immobilisations	107
9.1.4. Subventions.....	107
9.1.5. Capitaux propres	108
9.1.6. Engagements envers le personnel	108
9.1.7. Effectifs	108
9.1.8. Engagements hors bilan.....	109

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

9.2. ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS LIBREMENT ORGANISÉES	110
9.2.1. Bilan.....	110
9.2.2. Compte de résultat.....	110
9.2.3. Évènements marquants	111
9.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	111
9.2.5. Litiges.....	111
9.2.6. Immobilisations	112
9.2.7. Subventions.....	113
9.2.8. Capitaux propres	114
9.2.9. Engagements envers le personnel	114
9.2.10. Effectifs	115
9.2.11. Engagements hors bilan	115
9.2.12. Impôt sur les sociétés.....	117
9.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉES	118
9.3.1. Bilan.....	118
9.3.2. Compte de résultat.....	119
9.3.3. Immobilisations	120
9.3.4. Subventions.....	120
9.3.5. Capitaux propres	121
9.3.6. Engagements envers le personnel	121
9.3.7. Effectifs	121
9.3.8. Engagements hors bilan.....	122
10. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉ.....	123
10.1. ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÎLE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ	123
10.1.1. Bilan	123
10.1.2. Compte de résultat.....	123
10.1.3. Évènements marquants	124
10.1.4. Évènements postérieurs à la clôture	124
10.1.5. Litiges.....	124
10.1.6. Immobilisations	125
10.1.7. Subventions	126
10.1.8. Capitaux propres	127
10.1.9. Engagements envers le personnel	127
10.1.10. Effectifs.....	128
10.1.11. Engagements hors bilan	128
10.1.12. Impôt sur les sociétés.....	130
10.2. ACTIVITÉS DES TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS	131
10.2.1. Bilan	131
10.2.2. Compte de résultat.....	132

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 

10.2.3. Évènements marquants	132
10.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	133
10.2.5. Litiges.....	133
10.2.6. Immobilisations.....	134
10.2.7. Subventions	135
10.2.8. Capitaux propres.....	135
10.2.9. Engagements envers le personnel	136
10.2.10. Effectifs.....	136
10.2.11. Engagements hors bilan	137
10.2.12. Impôt sur les sociétés.....	139
10.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ.....	140
10.3.1. Bilan	140
10.3.2. Compte de résultat.....	141
10.3.3. Immobilisations.....	142
10.3.4. Subventions	142
10.3.5. Capitaux propres.....	143
10.3.6. Engagements envers le personnel	143
10.3.7. Effectifs	143
10.3.8. Engagements hors bilan	143
10.4. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN.....	145
10.4.1. Bilan	145
10.4.2. Compte de résultat.....	145
10.4.3. Évènements marquants	145
10.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	145
10.4.5. Litiges.....	145
10.4.6. Immobilisations.....	146
10.4.7. Subventions	146
10.4.8. Capitaux propres.....	146
10.4.9. Engagements envers le personnel	146
10.4.10. Effectifs.....	147
10.4.11. Engagements hors bilan	147
10.4.12. Impôt sur les sociétés.....	147
11. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ.....	148
11.1. ACTIVITÉS DU TER PACA.....	148
11.1.1. Bilan	148
11.1.2. Compte de résultat.....	149
11.1.3. Évènements marquants	149
11.1.4. Évènements postérieurs à la clôture	149
11.1.5. Litiges.....	149
11.1.6. Immobilisations.....	150

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.1.7. Subventions	151
11.1.8. Capitaux propres	152
11.1.9. Engagements envers le personnel	152
11.1.10. Effectifs	153
11.1.11. Engagements hors bilan	153
11.1.12. Impôt sur les sociétés	154
11.2. ACTIVITÉS DU TER AURA	155
11.2.1. Bilan	155
11.2.2. Compte de résultat	156
11.2.3. Évènements marquants	156
11.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	156
11.2.5. Litiges	157
11.2.6. Immobilisations	157
11.2.7. Subventions	159
11.2.8. Capitaux propres	159
11.2.9. Engagements envers le personnel	160
11.2.10. Effectifs	160
11.2.11. Engagements hors bilan	161
11.2.12. Impôt sur les sociétés	162
11.3. ACTIVITÉS DU TER LEMAN EXPRESS	163
11.3.1. Bilan	163
11.3.2. Compte de résultat	163
11.3.3. Évènements marquants	164
11.3.4. Évènements postérieurs à la clôture	164
11.3.5. Litiges	164
11.3.6. Immobilisations	164
11.3.7. Subventions	165
11.3.8. Capitaux propres	165
11.3.9. Engagements envers le personnel	166
11.3.10. Effectifs	166
11.3.11. Engagements hors bilan	166
11.3.12. Impôt sur les sociétés	167
11.4. ACTIVITÉS DU TER GRAND EST	168
11.4.1. Bilan	168
11.4.2. Compte de résultat	169
11.4.3. Évènements marquants	169
11.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	170
11.4.5. Litiges	170
11.4.6. Immobilisations	170
11.4.7. Subventions	172
11.4.8. Capitaux propres	172

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.4.9. Engagements envers le personnel	173
11.4.10. Effectifs.....	173
11.4.11. Engagements hors bilan	173
11.4.12. Impôt sur les sociétés.....	175
11.5. ACTIVITÉS DU TER CENTRE	176
11.5.1. Bilan	176
11.5.2. Compte de résultat.....	177
11.5.3. Évènements marquants	177
11.5.4. Évènements postérieurs à la clôture	177
11.5.5. Litiges.....	177
11.5.6. Immobilisations	178
11.5.7. Subventions	179
11.5.8. Capitaux propres.....	180
11.5.9. Engagements envers le personnel	180
11.5.10. Effectifs.....	180
11.5.11. Engagements hors bilan	181
11.5.12. Impôt sur les sociétés.....	182
11.6. ACTIVITÉS DU TER BRETAGNE	183
11.6.1. Bilan	183
11.6.2. Compte de résultat.....	184
11.6.3. Évènements marquants	184
11.6.4. Évènements postérieurs à la clôture	184
11.6.5. Litiges.....	184
11.6.6. Immobilisations	185
11.6.7. Subventions	186
11.6.8. Capitaux propres.....	187
11.6.9. Engagements envers le personnel	187
11.6.10. Effectifs.....	187
11.6.11. Engagements hors bilan	188
11.6.12. Impôt sur les sociétés.....	189
11.7. ACTIVITÉS DU TER NORMANDIE.....	190
11.7.1. Bilan	190
11.7.2. Compte de résultat.....	190
11.7.3. Évènements marquants	191
11.7.4. Évènements postérieurs à la clôture	191
11.7.5. Litiges.....	191
11.7.6. Immobilisations	192
11.7.7. Subventions	193
11.7.8. Capitaux propres.....	194
11.7.9. Engagements envers le personnel	194
11.7.10. Effectifs.....	194

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 

11.7.11. Engagements hors bilan	195
11.7.12. Impôt sur les sociétés.....	196
11.8. ACTIVITÉS DU TER BFC.....	197
11.8.1. Bilan	197
11.8.2. Compte de résultat.....	198
11.8.3. Évènements marquants	198
11.8.4. Évènements postérieurs à la clôture	199
11.8.5. Litiges.....	199
11.8.6. Immobilisations.....	199
11.8.7. Subventions	200
11.8.8. Capitaux propres.....	201
11.8.9. Engagements envers le personnel	201
11.8.10. Effectifs.....	202
11.8.11. Engagements hors bilan	202
11.8.12. Impôt sur les sociétés.....	204
11.9. ACTIVITÉS DU TER OCCITANIE	205
11.9.1. Bilan	205
11.9.2. Compte de résultat.....	205
11.9.3. Évènements marquants	206
11.9.4. Évènements postérieurs à la clôture	206
11.9.5. Litiges.....	206
11.9.6. Immobilisations.....	207
11.9.7. Subventions	208
11.9.8. Capitaux propres.....	209
11.9.9. Engagements envers le personnel	209
11.9.10. Effectifs.....	209
11.9.11. Engagements hors bilan	210
11.9.12. Impôt sur les sociétés.....	211
11.10. ACTIVITÉS DU TER PAYS DE LA LOIRE	212
11.10.1. Bilan	212
11.10.2. Compte de résultat	212
11.10.3. Évènements marquants	213
11.10.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	213
11.10.5. Litiges.....	213
11.10.6. Immobilisations.....	214
11.10.7. Subventions	215
11.10.8. Capitaux propres.....	216
11.10.9. Engagements envers le personnel.....	216
11.10.10. Effectifs.....	216
11.10.11. Engagements hors bilan	217
11.10.12. Impôt sur les sociétés	218

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

11.11. ACTIVITÉS DU TER NOUVELLE AQUITAINE	219
11.11.1. Bilan	219
11.11.2. Compte de résultat	220
11.11.3. Évènements marquants	220
11.11.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	220
11.11.5. Litiges.....	220
11.11.6. Immobilisations.....	221
11.11.7. Subventions	222
11.11.8. Capitaux propres.....	222
11.11.9. Engagements envers le personnel.....	223
11.11.10. Effectifs.....	223
11.11.11. Engagements hors bilan	224
11.11.12. Impôt sur les sociétés	225
11.12. ACTIVITÉS DU TER HAUTS DE FRANCE	226
11.12.1. Bilan	226
11.12.2. Compte de résultat	227
11.12.3. Évènements marquants	227
11.12.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	227
11.12.5. Litiges.....	228
11.12.6. Immobilisations.....	228
11.12.7. Subventions	229
11.12.8. Capitaux propres.....	230
11.12.9. Engagements envers le personnel.....	230
11.12.10. Effectifs.....	231
11.12.11. Engagements hors bilan	231
11.12.12. Impôt sur les sociétés	233
11.13. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION TER	234
11.13.1. Bilan	234
11.13.2. Compte de résultat	235
11.13.3. Évènements marquants	235
11.13.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	235
11.13.5. Litiges.....	235
11.13.6. Immobilisations.....	236
11.13.7. Subventions	237
11.13.8. Capitaux propres.....	237
11.13.9. Engagements envers le personnel.....	238
11.13.10. Effectifs.....	238
11.13.11. Engagements hors bilan	238
11.13.12. Impôt sur les sociétés	239
12. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES AUTRES ACTIVITÉS	240

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 

12.1. TOTAL DES ACTIVITÉS FONCTIONS SUPPORTS	240
12.1.1. Bilan	240
12.1.2. Compte de résultat.....	241
12.1.3. Immobilisations	242
12.1.4. Subventions	242
12.1.5. Capitaux propres.....	243
12.1.6. Engagements envers le personnel	243
12.1.7. Effectifs	243
12.1.8. Engagements hors bilan	244
12.2. ACTIVITES CORPORATE.....	245
12.2.1. Bilan	245
12.2.2. Compte de résultat.....	246
12.2.3. Évènements marquants	247
12.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	247
12.2.5. Litiges.....	248
12.2.6. Immobilisations.....	248
12.2.7. Subventions	249
12.2.8. Capitaux propres.....	249
12.2.9. Engagements envers le personnel	249
12.2.10. Effectifs.....	250
12.2.11. Engagements hors bilan	250
12.2.12. Impôt sur les sociétés.....	251
12.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX	252
12.3.1. Bilan	252
12.3.2. Compte de résultat.....	252
12.3.3. Évènements marquants	252
12.3.4. Évènements postérieurs à la clôture	252
12.3.5. Litiges.....	252
12.3.6. Immobilisations.....	252
12.3.7. Subventions	253
12.3.8. Capitaux propres.....	253
12.3.9. Engagements envers le personnel	253
12.3.10. Effectifs.....	253
12.3.11. Engagements hors bilan	253
12.3.12. Impôt sur les sociétés.....	253
12.4. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE	254
12.4.1. Bilan	254
12.4.2. Compte de résultat.....	254
12.4.3. Évènements marquants	255
12.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	255
12.4.5. Litiges.....	255

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.4.6. Immobilisations	255
12.4.7. Subventions	256
12.4.8. Capitaux propres	256
12.4.9. Engagements envers le personnel	256
12.4.10. Effectifs	256
12.4.11. Engagements hors bilan	257
12.4.12. Impôt sur les sociétés	258
13. PROTOCOLES INTERNES	259
13.1. PROTOCOLES INTERNES AU GLOBAL SA SNCF VOYAGEURS	260
13.1.1. Protocoles internes par vendeur PI et acheteur PI	260
13.1.2. Protocoles internes par vendeur et par règles de séparation comptable	261
13.2. PROTOCOLES INTERNES PAR VENDEUR	263
13.2.1. Protocoles internes – Autres Activités	264
13.2.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées	267
13.2.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées	268
13.2.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service	286
13.3. PROTOCOLES INTERNES PAR ACHETEUR	289
13.3.1. Protocoles internes – Autres Activités	290
13.3.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées	293
13.3.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées	295
13.3.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service	312
14. FLUX AVEC LES AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE	315
14.1. DÉTAILS DES VENTES DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF	316
14.2. DÉTAILS DES ACHATS DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF	319

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 

1. PRÉAMBULE

La Loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire promulguée au Journal officiel de la République française, entrée en vigueur à compter du 1^{er} janvier 2020, modifie fortement l'organisation du groupe SNCF.

Ce pacte repose sur l'engagement de l'État à fixer un cadre adapté du système ferroviaire et sur l'engagement du groupe public ferroviaire à définir un plan stratégique d'entreprise pour garantir la mise en œuvre de cette réforme.

Un volet du pacte ferroviaire prévoit une nouvelle organisation du groupe SNCF au 1^{er} janvier 2020, avec pour objectif de transformer la SNCF en un grand groupe public unifié et intégré. La nouvelle gouvernance vise à poser les principes de l'organisation constituée d'une société nationale à capitaux publics, Société Nationale SNCF (ci-après « SA SNCF »), détenant deux sociétés nationales, les SA SNCF Réseau et SA SNCF Voyageurs (ci-après « SNCF Voyageurs ») ; elle acte le rattachement de SNCF Gares & Connexions à SNCF Réseau sous forme de filiale.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, SNCF Voyageurs a pour missions l'exploitation des services de transport ferroviaire de voyageurs sur le réseau ferré national, la gestion des installations de service relatives à la maintenance du matériel roulant et la gestion de la distribution du combustible. Avant cette date, la société n'avait pas d'activité et ces missions étaient exercées par l'ex EPIC SNCF Mobilités.

En application des articles :

- L. 2122-4 du code des transports modifié par la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 ;
- L. 2123-1-1 et L. 2144-1 du code des transports modifiés par la loi n°2014-872 du 4 août 2014 et l'ordonnance n°2015-855 du 15 juillet 2015 ;
- L. 2144-2 du code des transports modifiés par la loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire et l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 ;
- Et conformément à l'arrêté du 25 juin 2015 (JORF n°0149 du 30 juin 2015 texte n°27).

SNCF Voyageurs est tenue d'établir et de déposer au registre du commerce et des sociétés (RCS)^[1] des comptes séparés de profits et de pertes et des bilans, établis en application de l'article 5 du décret n°2019-1589 du 31 décembre 2019 qui remplace l'article 37 du décret n°2015-138 du 10 février 2015, retraçant l'ensemble des éléments d'actif et de passif sur le périmètre de la société, en distinguant :

1. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs et, en leur sein, chaque activité faisant l'objet d'un contrat de service public ;
2. Les activités de gestion des installations de service.

En complément, SNCF Voyageurs est tenue d'établir des comptes de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des fonds publics, conformément à l'article L.2144-2 du code des transports modifié par la loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire et l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018.

Le compte de résultat et le bilan séparés de SNCF Voyageurs sont établis selon les règles de séparation comptable approuvées par l'ART dans sa décision n°2021-029 en date du 27 mai 2021. Les comptes séparés présentés ci-dessous sont ceux de SNCF Voyageurs au 31 décembre 2022 tels qu'approuvés par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs le 27 juillet 2023. Ils sont établis en normes IFRS (à l'exception des impôts différés comme indiqué au paragraphe portant sur les principes comptables et les règles de séparation comptable) et selon les « Règles de Séparation Comptable » de l'entreprise en vigueur au 31 décembre 2022, telles que rappelées ci-dessous.

^[1] L'obligation légale s'applique pour les exercices ouverts depuis 1^{er} janvier 2015. Les notes en bas de page peuvent se situer en fin de paragraphe.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

2. BILAN

2.1. BILAN GLOBAL DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS

En M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	Activités corporate (FT RH,S&F,E)	Activités Immo (FT DI)	PS	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	ATV concurrentielles	ATV Conventionnées	Activité de gestion des installation de Service (IS)	Combustible	ISM	Opérations industrielles et patrimoniales	Intra
Immobilisations incorporelles	268	11	11	-	-	198	134	64	59	-	0	59	0
Immobilisations corporelles	8 164	249	12	237	-	6 195	5 511	684	1 720	27	935	757	0
Autres immobilisations financières	275	3 288	3 370	- 0	-	73	14	59	0	-	0	0	- 3 086
Titres de participations	1 064	1 064	1 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juste valeur positive des dérivés actifs	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actif fi de conces non courant	1 624	-	-	-	-	1 153	-	1 153	471	-	471	-	-
Actifs non courants	11 396	4 613	4 457	237	-	7 620	5 659	1 961	2 250	27	1 406	817	- 3 086
Créances d'exploitation	2 630	239	181	57	3	2 072	990	1 082	321	16	151	154	- 2
Actifs financiers courants	-	- 0	- 0	-	-	873	-	873	-	-	-	-	- 873
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 059	394	391	-	3	1 718	40	1 677	7	7	-	-	- 1 060
Actif fi de concession courant	- 10	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 9	-	- 9	-	-
Stocks et en-cours	716	-	-	-	-	1	1	-	714	19	-	695	-
Actifs courants	4 394	633	572	57	6	4 662	1 032	3 630	1 033	42	142	849	- 1 934
ACTIF	15 791	5 246	5 029	294	6	12 282	6 691	5 591	3 283	69	1 548	1 666	- 5 021
Capital	6 733	403	279	124	-	5 047	3 948	1 098	1 283	33	622	627	-
Réserves	- 1 662	508	623	- 115	- 0	- 1 446	- 1 824	378	- 1 035	- 19	- 817	- 199	312
Résultat	1 014	435	422	12	- 0	871	417	453	21	- 1	- 8	30	- 312
Capitaux propres	6 085	1 345	1 325	21	- 0	4 471	2 542	1 930	269	14	- 203	458	- 0
Provisions non courantes	431	12	7	5	-	348	83	265	71	13	9	48	-
Emprunts et dettes financières	3 207	2 781	2 780	1	-	321	140	181	105	5	16	84	0
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	7	122	0	122	-	148	14	134	797	-	797	0	- 1 060
Endettement interne	-	-	-	82	-	2 274	2 274	-	812	9	474	329	- 3 086
Engagements envers le personnel	812	18	18	-	-	523	182	341	271	0	157	114	-
Passifs non courants	4 457	2 933	2 805	210	-	3 614	2 694	920	2 056	28	1 453	576	- 4 146
Dettes d'exploitation	5 249	95	27	63	6	4 197	1 456	2 741	958	28	298	632	- 2
Passif financier courant	-	873	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 873
PASSIF	15 791	5 246	5 029	294	6	12 282	6 691	5 591	3 283	69	1 548	1 666	- 5 021

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

2.2. DÉTAIL DU BILAN DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES

En M€ et en normes IFRS	ATV Conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Intra ATV Conventionnées
Immobilisations incorporelles	64	-	64	0	-	-
Immobilisations corporelles	684	470	206	9	-	-
Autres immobilisations financières	59	29	28	2	-	-
Actif fi de conces non courant	1 153	871	207	75	-	-
Actifs non courants	1 961	1 370	505	86	-	-
Créances d'exploitation	1 082	799	349	- 66	0	-
Actifs financiers courants	873	-	771	102	-	-
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 677	488	928	262	-	-
Actif fi de concession courant	- 1	-	-	- 1	-	-
Actifs courants	3 630	1 287	2 048	296	0	-
ACTIF	5 591	2 656	2 553	382	0	-
Capital	1 098	843	215	41	-	-
Réserves	378	144	203	30	-	0
Résultat	453	174	207	72	- 0	0
Capitaux propres	1 930	1 161	625	143	- 0	0
Provisions non courantes	265	102	106	56	-	-
Emprunts et dettes financières	181	66	108	7	-	0
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	134	-	134	-	-	-
Engagements envers le personnel	341	75	252	14	-	-
Passifs non courants	920	243	600	77	-	0
Dettes d'exploitation	2 741	1 252	1 327	162	0	- 0
PASSIF	5 591	2 656	2 553	382	0	- 0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

2.3. DÉTAIL DES ACTIVITÉS TER

En M€ et en normes IFRS	TER Transporteur	TER PACA	TER AURA	TER Grand EST	TER Centre	TER Bretagne	TER Normandie	Direction TER	TER BFC	TER Nouvelle Aquitaine	TER Haut de France	TER Occitanie	TER PDL	TER Leman Express	Intra TER Transporteur
Immobilisations incorporelles	64	0	0	1	0	0	0	60	0	0	0	0	0	1	-
Immobilisations corporelles	206	22	56	- 18	23	5	25	12	13	18	29	15	6	0	-
Autres immobilisations financières	28	3	5	4	2	1	2	-	2	3	4	3	1	0	-
Actif fi de conces non courant	207	14	20	90	22	11	9	-	- 19	16	20	13	10	0	-
Actifs non courants	505	39	81	77	47	17	36	72	- 4	38	53	31	17	2	-
Créances d'exploitation	349	0	311	15	- 149	- 17	102	- 17	- 13	3	42	39	23	9	-
Actifs financiers courants	771	100	158	92	61	23	19	15	72	45	100	57	30	-	-
Trésorerie et équivalent trésorerie	928	96	-	106	191	54	0	20	98	93	144	66	51	9	-
Actifs courants	2 048	197	469	213	103	60	121	17	157	142	286	162	104	18	-
ACTIF	2 553	236	549	290	150	77	157	89	153	179	339	193	121	20	-
Capital	215	17	35	28	16	7	22	1	15	18	29	17	10	2	-
Réserves	203	45	35	32	14	10	- 12	- 53	26	30	31	27	16	2	-
Résultat	207	19	11	24	21	9	22	4	25	14	27	15	11	4	-
Capitaux propres	625	82	82	84	51	25	32	- 48	65	61	86	59	37	7	-
Provisions non courantes	106	13	21	14	7	2	5	1	9	7	17	9	2	0	-
Emprunts et dettes financières	108	8	22	12	6	3	12	11	4	9	13	6	3	0	-
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	134	-	115	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Engagements envers le personnel	252	28	38	40	12	7	15	11	17	23	28	25	8	2	-
Passifs non courants	600	49	196	65	26	12	51	22	29	38	58	40	12	2	-
Dettes d'exploitation	1 327	106	272	140	73	40	73	115	58	80	195	94	71	10	-
PASSIF	2 553	236	549	290	150	77	157	89	153	179	339	193	121	20	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

3. COMPTE DE RÉSULTAT

3.1. COMPTE DE RÉSULTAT GLOBAL DES ACTIVITÉS SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS

En M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	Activités corporate (FT RH,S&F,E)	Activités Immo (FT DI)	PS	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	ATV concurrentielles	ATV Conventionnées	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Combustible	ISM	Opérations industrielles et patrimoniales	Intra
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	15 791	67	10	58	0	15 443	6 646	9 283	2 590	170	2 011	984	- 2 309
PRODUCTION STOCKEE	49	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	49	-
CHARGES DE PERSONNEL	- 4 372	- 27	- 30	-	3	- 3 223	- 994	- 2 229	- 1 122	- 3	- 731	- 389	-
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 8 927	- 5	39	- 40	- 3	- 9 985	- 4 486	- 5 986	- 1 246	- 164	- 1 176	- 481	2 309
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	39	1	0	0	-	36	11	25	3	0	- 1	3	0
IMPÔT ET TAXES	- 642	- 20	- 11	- 9	0	- 539	- 125	- 414	- 84	- 0	- 56	- 28	-
MARGE OPÉRATIONNELLE	1 938	17	8	9	- 0	1 732	1 052	680	189	3	48	138	-
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 1 042	- 20	- 9	- 12	-	- 831	- 576	- 254	- 191	- 5	- 84	- 102	-
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	70	- 2	1	- 2	-	80	23	57	- 8	1	- 2	- 7	0
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	965	- 5	0	- 5	- 0	981	499	483	- 11	- 0	- 39	29	- 0
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATIONS PERTES VALEURS	33	0	-	0	-	- 1	- 17	16	34	0	33	1	-
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	92	51	31	20	-	41	8	33	0	- 0	- 1	1	0
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	1 091	46	31	15	- 0	1 021	489	532	24	- 0	- 6	30	- 0
RÉSULTAT FINANCIER	42	298	300	- 2	0	53	- 9	62	4	- 0	- 1	5	- 312
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	1 133	345	331	13	- 0	1 074	480	594	27	- 1	- 8	36	- 312
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	0	209	210	- 1	-	- 203	- 63	- 140	- 6	-	-	- 6	- 0
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS EXTERNE	- 119	- 119	- 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÉSULTAT NET	1 014	435	422	12	- 0	871	417	453	21	- 1	- 8	30	- 312

Suite à la loi n° 2018-515 du 27 juin 2018 portant sur un nouveau pacte ferroviaire, une nouvelle intégration fiscale a été créée à compter du 1^{er} janvier 2020. En conséquence, SA SNCF est la société mère du groupe d'intégration fiscale, dont SNCF Voyageurs est membre, dans la continuité du groupe créé au 1^{er} janvier 2015, par application des dispositions du dernier alinéa de l'article 223 S du CGI.

A noter : les déficits reportables de l'ex. EPIC SNCF Mobilités (6 milliards d'euros à fin 2019) sont devenus ceux de SA SNCF à compter du 1^{er} janvier 2020.

Suite à la loi n° 2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire, au 1^{er} janvier 2020, l'ex. EPIC SNCF a transmis son patrimoine universellement à l'ex. EPIC SNCF Mobilités puis a été dissout. L'ex. EPIC SNCF Mobilités, transformé en Société Anonyme, est devenue « SA SNCF ».

Le montant de l'impôt sur les sociétés dû par la SA SNCF Voyageurs au titre de l'exercice 2022 s'élève à 129 M€. SNCF Voyageurs n'est plus redevable de la TREF (Taxe sur le Résultat des Entreprises Ferroviaires, contribution créée en 2010 pour le financement des Trains d'Équilibre du Territoire) à partir de 2022, contrairement à l'exercice précédent où SNCF Voyageurs avait comptabilisé une charge de 97 M€ au titre de l'exercice 2021. Le déficit reportable de SNCF Voyageurs s'élève à 2 015 M€ au 31 décembre 2022.

La somme des impôts sur les sociétés des activités est différente de l'impôt sur les sociétés de SNCF Voyageurs puisqu'il est calculé aux bornes de chaque activité comptablement séparée selon les dispositions en vigueur de la loi fiscale et non réparti.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

3.2. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES

En M€ et en normes IFRS	ATV Conventionnées	Transport d'île-de- France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Intra ATV Conventionnées
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	9 283	3 546	5 413	495	-	- 172
CHARGES DE PERSONNEL	- 2 229	- 673	- 1 471	- 85	- 0	-
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 5 986	- 2 420	- 3 393	- 341	-	169
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	25	8	16	1	-	-
IMPÔT ET TAXES	- 414	- 116	- 278	- 19	-	-
MARGE OPÉRATIONNELLE	680	344	287	52	- 0	- 3
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	-	- 3	-	-	3
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 254	- 163	- 87	- 4	-	-
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	57	28	22	7	-	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	483	209	219	54	- 0	- 0
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	16	0	- 1	17	-	-
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	33	22	9	1	-	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	532	232	228	72	- 0	- 0
RÉSULTAT FINANCIER	62	20	39	3	-	0
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	594	252	267	74	- 0	0
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 140	- 78	- 60	- 2	-	-
RESULTAT NET	453	174	207	72	- 0	0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

3.3. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS TER

En M€ et en normes IFRS	TER Transporteur	TER PACA	TER AURA	TER Grand EST	TER Centre	TER Bretagne	TER Normandie	Direction TER	TER BFC	TER Nouvelle Aquitaine	TER Haut de France	TER Occitanie	TER PDL	TER Leman Express	Intra TER Transporteur
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	5 413	453	881	760	426	186	463	132	382	469	754	442	274	61	- 270
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 471	- 128	- 226	- 185	- 94	- 47	- 114	- 43	- 94	- 141	- 198	- 128	- 59	- 12	-
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 3 393	- 281	- 595	- 508	- 288	- 119	- 300	- 68	- 239	- 285	- 479	- 273	- 186	- 42	270
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	16	3	2	4	1	0	2	0	1	0	1	2	0	0	-
IMPÔT ET TAXES	- 278	- 23	- 44	- 39	- 17	- 10	- 23	- 2	- 17	- 26	- 36	- 25	- 14	- 3	-
MARGE OPÉRATIONNELLE	287	23	18	31	28	11	29	18	32	18	41	18	15	5	-
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	- 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3	-	-	-	-
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 87	- 8	- 16	- 9	- 5	- 1	- 7	- 15	- 4	- 5	- 10	- 4	- 2	- 0	-
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	22	5	4	3	1	1	1	0	1	2	1	3	0	0	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	219	21	6	26	24	11	23	4	30	14	29	17	13	4	-
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 1	-	- 0	- 1	0	0	0	-	0	0	0	- 0	-	-	-
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	9	1	2	2	1	0	- 0	0	1	1	1	1	0	- 0	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	228	22	7	28	25	11	23	4	30	15	30	17	13	4	-
RÉSULTAT FINANCIER	39	4	5	5	3	1	3	1	3	4	5	3	2	0	-
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	267	25	13	32	27	13	25	5	33	19	35	21	15	5	-
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 60	- 6	- 1	- 8	- 7	- 3	- 3	- 1	- 8	- 4	- 8	- 6	- 3	- 1	-
RESULTAT NET	207	19	11	24	21	9	22	4	25	14	27	15	11	4	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :



4. PRINCIPES COMPTABLES ET RÈGLES DE SÉPARATION COMPTABLE

Les comptes séparés sont établis :

- à partir des comptes annuels 2022 de SNCF Voyageurs, établis en normes françaises et arrêtés par le Conseil d'Administration en date du 23 février 2023, en prenant en compte les retraitements en normes IFRS relatifs à SNCF Voyageurs, définis dans le cadre du processus d'établissement des comptes consolidés de la SA SNCF ;
- en appliquant les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs approuvées par l'ART dans sa décision n°2021-029 du 27 mai 2021 qui régissent les flux financiers entre activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs et les règles d'affectation des actifs et passifs au bilan. Les règles de séparation comptable internes, qui déclinent dans le référentiel GF02511 de manière opérationnelle les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs, sont présentées au Comité d'audit, des Comptes et des Risques (CACR) du Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs et validées par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs en date du 27 juillet 2023.

Les paragraphes suivants présentent les principaux traitements ayant évolué dans les comptes séparés 2022 de SNCF Voyageurs :

1. Notation financière des activités comptablement séparées et taux de financement long terme

L'année 2020 étant le premier exercice de SNCF Voyageurs, l'affectation initiale des structures de financement (i.e. l'affectation d'un capital social et d'une dette) avait été réalisée afin de garantir a minima une notation financière « investment grade » (soit une notation BBB).

En l'absence de plan stratégique et d'historique (du fait de la création de SNCF Voyageurs SA au 1er janvier 2020) et compte tenu du contexte de crise sanitaire, la notation des activités pour l'année 2020 avait été établie comme « investment grade ». Ainsi, toutes les activités séparées ont été notées a minima BBB et certaines ont été notées A du fait de l'absence de dette financière long terme et d'une trésorerie importante.

En 2021, pour la première fois, les études de notation financière des activités ont été rendues possibles du fait de la validation par le conseil d'Administration d'un plan stratégique. Le cabinet SIA Partners spécialisé dans les analyses financières, travaillant étroitement avec les agences de notation, a donc déterminé les notations financières ainsi que la méthodologie d'évaluation des frais financiers long terme sur la base de l'analyse des structures de financement des activités séparées et de leur niveau intrinsèque de risques. L'analyse menée par ce cabinet a permis de définir une notation financière pertinente sur un horizon de quatre à cinq ans en se fondant sur :

- La méthodologie de Standard & Poors (S&P) qui fournit un "range" (fourchette de notation) des activités et celle de Moody's qui permet de préciser les notations retenues,
- Une analyse qualitative et quantitative de chaque activité séparée sous le prisme des méthodologies de notation retenues,
- Des entretiens avec les managers des activités séparées, soit les directeurs financiers des activités comptablement séparées, soit la Direction de la Régulation pour collecter les éléments conjoncturels et exceptionnels ainsi que les évolutions attendues à moyen terme pour permettre d'anticiper raisonnablement les changements structurels attendus (concurrence, environnement légal, changement des comportements socio-économique, etc.).

Les principes ci-dessous ont été suivis dans le cadre de l'établissement de la notation :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- Une notation Stand-Alone : il s'agit de noter les activités comme si elles étaient des entités légales à part entière sans prise en compte de comparaison avec des pairs,
- Absence de rehaussement de la notation via la prise en compte d'un soutien / plafond de la "maison mère" afin d'éviter tout abus de position dominante,
- Avec une contrainte de pérennité de la notation : il s'agit d'avoir une notation long terme ce qui suppose que l'évaluation des activités intègre :
 - Une correction des effets financiers liés à des événements exceptionnels du passé (notamment la crise sanitaire Covid 19 survenue en 2020 et 2021),
 - Des changements structurels décidés / implémentés dont les effets apparaîtront dans le futur (notamment l'abrogation des taxes ferroviaires que sont la CST et la TREF),
 - Et une approche prudente dans l'établissement de la moyenne des notations.

Ainsi la notation établie en 2021 par ce cabinet a été appliquée pour les exercices 2020 à 2022.

Conformément aux règles de séparation comptable et à la demande spécifique du secrétaire général de l'ART, les frais financiers à long terme ont été calculés en appliquant une moyenne triennale des taux des exercices 2020 à 2022. Cette approche moyennise les taux calculés selon la méthode d'évaluation du cabinet externe pour la notation des activités établie en 2021^[1]. Dans ce cadre, un taux proforma 2020 de chaque Activité comptablement séparée a été calculé sur la base de la notation réalisée sur l'exercice 2021. En effet, les taux retenus pour les comptes séparés 2020 ont été déterminés sur la base des états financiers qui prennent en compte uniquement l'affectation initiale réalisée au 1 janvier 2020 sans tenir compte du résultat de l'exercice 2020 ni la notation financière réalisée sur l'exercice 2021.

Les notations et les taux retenus pour l'exercice 2022 sont les suivants :

	Notation 2020-2021-2022	Moyenne triennale
Activités corporate	BBB	1,68%
Activités Immobilières	BBB	1,68%
PS	BBB	1,68%
Combustible	BB-	3,74%
ISM	BB	3,33%
Opérations industrielles et patrimoniales	BBB	1,68%
TGV	BBB+	1,43%
IC conc.	BBB+	1,43%
Traction	BBB+	1,43%
Production Ferroviaire	BBB+	1,43%
Transport d'Île-de-France conventionné	A	0,94%
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	A	0,94%
Direction des Mobilités du Quotidien	BBB	1,68%
TER PACA	A	0,94%
TER AURA	BBB+	1,43%
TER Grand EST	A	0,94%
TER Centre	A-	1,18%
TER Bretagne	A	0,94%
TER Normandie	A-	1,18%
Direction TER	BBB	1,68%
TER BFC	A+	0,80%
TER Nouvelle Aquitaine	A+	0,80%
TER Hauts de France	A	0,94%
TER Occitanie	A	0,94%
TER PDL	A	0,94%
TER Leman Express	A	0,94%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Par ailleurs, comme détaillé dans les principes comptables, la maturité du taux retenu dans l'évaluation du taux de financement long terme est de 10 ans, en adéquation avec la durée de vie résiduelle des actifs financés. Ce principe déroge aux règles de séparation comptable qui indique que la maturité doit être limitée à celle de la dette de SNCF Voyageurs SA. Etant donné que le financement par la maison mère ne reflète pas des conditions de marché, cette dérogation aux principes comptables permet d'éviter tout soutien / plafond de la "maison mère" afin d'éviter un abus de position dominante.

^[1] Cette méthodologie induit, pour l'année 2020, le remplacement de la notation initiale « investment grade » par la notation déterminée en 2021 et par voie de conséquence la modification du taux 2020 dorénavant déterminé selon la méthodologie d'évaluation de 2021.

2. Augmentation du capital des Activités d'exploitation et de distribution du gasoil

Conformément à la décision de l'ART n°2017-101 et aux règles de séparation comptable validées par l'ART, les déséquilibres manifestes constatés entre les fonds propres et l'endettement doivent être régularisés dans un délai légal de 3 ans.

Un déséquilibre manifeste ayant été constaté dans les comptes des Activités d'exploitation et de distribution du gasoil depuis 2020, une augmentation de capital a été réalisée à hauteur de 21 M€ en date du 31/12/2022 sur la base de la méthodologie appliquée lors de l'affectation initiale, afin de respecter la pondération entre les capitaux propres et les dettes financières retenue dans le WACC des tarifs ORC validés par l'ART, soit 37% de dettes et 63% de capitaux propres.

3. Évolutions méthodologiques relatives aux facturations internes sur les périmètres des Activités de gestion des installations de service de maintenance, suite à l'application des tarifs ORM 2022

Les tarifs ORM (Offre de référence de maintenance) 2022 ont évolué par rapport à ceux de 2021. Dans l'optique du maintien de la conformité des comptes, la méthodologie de valorisation du chiffre d'affaires avec les tarifs ORM ont évolué comme suit :

1. **Maintenance régulée – opérations au catalogue** : les tarifs unitaires ORM 2022 sont appliqués.
2. **Maintenance régulée – opérations hors catalogue** : les tarifs horaires de l'ORM 2022 ont été appliqués sur les heures prévues dans les devis correspondants (heures estimées par l'ISM et acceptées par le transporteur). En effet, l'ORM prévoit dans le cadre de la maintenance hors catalogue la facturation d'un devis après communication et acceptation par le client.

La maintenance non décrite unitairement au catalogue ORM correspond :

- au forfait de maintenance corrective et préventive, identique à 2021, comme cela est décrit dans les principes comptables ;
- et à des opérations dénombrées (opérations en régie existant au catalogue mais qui n'ont pas été tarifées au catalogue ORM pour la série et/ou le(s) Technicentre(s) concerné(s)) et pour lesquelles des temps standards ont été établis.

La méthodologie de valorisation des prestations réalisées au titre des forfaits maintenance corrective et préventive ne présente aucune évolution par rapport aux principes comptables de 2021.

Afin de préciser les devis établis, des opérations dénombrables ont été gammées et pour ces opérations spécifiques réalisées en régie, des temps standards de main d'œuvre et d'utilisation des installations a été déterminé et figé pour pouvoir établir des devis détaillés par opérations. Cette évolution permet, d'une part, de fiabiliser les devis établis et d'autre part d'établir des tarifs pour les prochains ORM.

3. **Stationnement** : les tarifs horaires d'installation de l'ORM 2022 ont été appliqués aux temps de stationnement des matériels roulants en fonction de la longueur de l'engin.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Pour les engins suivis dans les systèmes d'information ES LOCO et TRACES WEB, les heures réelles de stationnement ne sont pas identifiées. Ainsi, des durées moyennes de stationnement par technicentre et par client ont été déterminées sur la base des durées moyennes identifiées dans le système d'information ODEON pour des clients TER, Transilien et Intercités ;
 - Pour les stationnements qui sont suivis dans le système d'information TIGRE ES, la durée moyenne retenue est de 5 heures par entrée et par TGV pour l'ensemble des sites. Cette durée moyenne nationale, calculée via le négatif roulement, correspond à celle communiquée à l'ART dans le cadre de l'établissement de l'ORM 2022.
4. **Nettoyage** : les tarifs ORM 2022 ont été appliqués pour les prestations régulées et le coût comptable a été appliqué pour les prestations non régulées.

Les tarifs ORM présentent deux types de tarifs pour les opérations nationales sur site :

- Des tarifs à l'opération indiqués par opération, technicentre réalisateur et série ;
- Des tarifs à l'opération constitué de la refacturation à l'euro/l'euro de la sous-traitance majorée d'un taux de frais sur nettoyage sur les prestations régulées.

Les autres opérations relèvent du périmètre non régulé.

Afin de se conformer à l'ORM validée par l'ART, un référentiel nettoyage détaillant les opérations sur site, hors site, locales et nationales a été établi par l'Entreprise et appliqué dans les comptes séparés 2022. Il distingue le caractère standardisé ou non de l'opération par l'ingénierie de la propreté et la localisation de l'opération (dans les ISM ou non). Il répond à l'évolution des tarifs ORM 2022 tels que validés par l'ART.

5. **Passage à la machine à laver au défilé** : cette prestation est facturée au passage au défilé selon les tarifs unitaires ORM :
- Pour les ISM TGV et ISM Transilien, les UO retenues pour la valorisation du chiffre d'affaires aux tarifs ORM sont issues d'un processus déclaratif. Cette méthodologie de collecte constitue notre meilleure approche pour la détermination des UO de cette prestation, compte tenu des informations disponibles.
 - Pour les ISM TER, les UO qui sont disponibles en local n'ont pas pu être collectées en central. Ainsi, le chiffre d'affaires de cette prestation régulée aux tarifs ORM n'a pas été comptabilisé. Compte tenu du nombre de passage estimatif par rapport au parc de TER, l'impact éventuel n'est pas matériel pour les comptes séparés 2022.
 - Pour les ISM Intercités, les opérations n'ont pas été valorisées au tarif ORM en raison de l'absence de tarif ORM validés par l'ART. La prestation étant régulée, elle n'a donc pas été facturée par application des tarifs ORM.

4. Évolutions méthodologiques relatives aux facturations internes sur les périmètres des Activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales, suite à l'application du décret n°2021-776 du 16 juin 2021 et des tarifs de l'ORM 2022

Le décret n°2021-776 relatif à l'accès aux installations de service reliées au réseau ferroviaire est applicable à partir du 1er janvier 2022. Ce dernier exclut les travaux relatifs à la transformation du matériel roulant du champs régulé (cf. Article 1-b).

Suite à l'application du décret cité *supra*, les travaux de maintenance industrielle, hors réparations accidentelles, relèvent du périmètre non régulé à partir de l'exercice 2022. Par conséquent, les travaux de maintenance industrielles ont été valorisés au coût comptable de l'exercice.

Aucun autre changement méthodologique n'est intervenu en 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

5. Précisions sur les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées

Conformément à l'article 15 de la loi n°2014-872 portant sur la réforme ferroviaire, les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées sont établis de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des concours publics pour les exercices ouverts à compter du 1er janvier 2015.

Le décret n°2016-327 du 17 mars 2016 confirme ce sujet et indique que le compte de résultat annuel est établi conformément aux règles comptables approuvées par le régulateur, sauf si la convention en dispose autrement.

Ainsi, les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées reflètent les dispositions des conventions notamment pour la reconnaissance du revenu.

Concernant la prise en charge de l'impact financier relatif à la crise COVID-19, des négociations sont toujours en cours avec quelques régions. Par ailleurs, SNCF Voyageurs est mobilisée aux côtés des Autorités Organisatrices (AO) pour un partage équilibré des risques et opportunités liés à l'évolution du coût de l'énergie électrique sur la durée.

Conformément aux lois précitées, les estimations des impacts financiers relatifs à ces négociations ne sont donc pas enregistrées dans les comptes de résultat de chaque convention des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées.

Référentiel comptable

En application des règles de séparation comptable approuvées par l'ART dans sa décision n°2021-029 en date du 27 mai 2021, les comptes séparés de SNCF Voyageurs sont établis conformément au référentiel IFRS (International Financial Reporting Standards).

Jugements et estimations comptables

Pour établir les comptes de SNCF Voyageurs, la direction doit procéder à des estimations dans la mesure où de nombreux éléments inclus dans les comptes ne peuvent être précisément évalués. Ces estimations comptables concourant à la préparation des états financiers au 31 décembre 2022 ont été réalisées dans le contexte actuel de difficulté certaine à appréhender les perspectives d'activité (voir section « Événements marquants de l'année 2022 »). La direction est amenée à réviser ces estimations en cas de changement des circonstances sur lesquelles elles étaient fondées ou à la suite de nouvelles informations ou d'un surcroît d'expérience. En conséquence, les estimations retenues au 31 décembre 2022 pourraient être sensiblement modifiées et les résultats réels ultérieurs pourraient différer sensiblement de ces estimations en fonction d'hypothèses ou de conditions différentes. Les événements postérieurs à la clôture significatifs intervenus et recensés entre la date d'arrêt des comptes sociaux de SNCF Voyageurs et la date d'approbation des comptes séparés de SNCF Voyageurs ne sont pas pris en compte dans les comptes séparés.

Ces estimations et hypothèses concernent notamment :

- La dépréciation des actifs non financiers

SNCF Voyageurs réalise un test de perte de valeur de ses immobilisations à durée de vie indéterminée au moins une fois par an. Par ailleurs, SNCF Voyageurs évalue à chaque date de clôture s'il existe un quelconque indice qu'un actif non financier (immobilisations corporelles ou incorporelles à durée de vie déterminée) puisse avoir perdu de la valeur nécessitant la réalisation d'un test.

Ces tests visent, en partie, à déterminer une valeur d'utilité ou une valeur de marché diminuée des coûts de vente. Les calculs de valeur d'utilité reposent, notamment, sur une estimation des flux de trésorerie futurs attendus de l'actif ou de l'unité génératrice de trésorerie (UGT), du taux d'actualisation adéquat à retenir pour calculer la valeur actuelle de ces flux de trésorerie futurs et du taux de croissance retenu. Les calculs de valeur de marché reposent sur une appréciation du prix de transaction qui pourrait résulter de la vente des actifs soumis au test, étant donné l'état d'usure de ces actifs.

- La dépréciation des actifs financiers

L'entreprise doit apprécier en particulier à chaque clôture annuelle si la valeur d'inventaire des titres de participation diffère de la valeur nette comptable. Des tests de valeur sont ainsi mis en œuvre selon

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

différentes approches, reposant sur de nombreuses hypothèses et prévisions. Les titres de participations et les autres immobilisations financières figurent au bilan pour leur coût d'acquisition et des dépréciations éventuelles. Une dépréciation est constituée dès lors que la valeur d'inventaire devient inférieure à la valeur nette comptable. La valeur d'inventaire des titres correspond à la valeur d'utilité pour l'Entreprise. Cette valeur est déterminée soit à la valeur de marché pour les sociétés cotées (cours de bourse), soit en fonction de la quote-part de situation nette détenue et d'un ensemble de données composé notamment : d'éléments historiques ayant servi à apprécier la valeur d'origine des titres, d'éléments actuels tels que la rentabilité de l'Entreprise ou la valeur réelle des actifs sous-jacents, d'éléments futurs correspondant aux perspectives de rentabilité ou de réalisation et aux tendances de la conjoncture économique. L'appréciation de la valeur des titres tient compte en particulier de la maturité de l'activité (si l'activité est dans une période de lancement, aucune dépréciation n'est constituée si la rentabilité future est assurée). La dépréciation est enregistrée sur les titres puis sur les prêts et sur les comptes courants. Une provision pour risques est constituée si nécessaire.

- Les éléments relatifs aux avantages liés au personnel

Considérant que ces avantages sont réglés de nombreuses années après que les membres du personnel ont rendu les services correspondants, la comptabilisation des obligations au titre des régimes à prestations définies et des autres passifs long terme est déterminée à partir d'évaluations actuarielles basées sur des hypothèses financières et démographiques incluant taux d'actualisation, taux d'inflation, taux d'augmentation des salaires et table de mortalité. En raison du caractère long terme des plans, l'évolution de ces hypothèses peut générer des pertes ou gains actuariels et ainsi entraîner une variation significative des engagements comptabilisés.

- Les provisions pour risques liés à l'environnement

SNCF Voyageurs comptabilise une provision pour risques environnementaux dès lors qu'il existe une obligation légale ou implicite envers un tiers qui se traduira par une sortie de ressources et pouvant être estimée de façon fiable.

Les montants comptabilisés au titre de la dépollution des sites reposent sur la meilleure estimation possible des diagnostics réalisés au moment de l'arrêté des comptes et sur la prise en considération de ces valorisations pour les risques connus et pour lesquels les diagnostics sont en cours (voir note 4.1.11.5).

Les montants comptabilisés au titre du démantèlement du matériel roulant amianté correspondent aux prix estimés du démantèlement au terme de la vie du matériel. Ils sont déterminés à partir des prix facturés par les « ferrailleurs désamianteurs » et de prix cibles des derniers appels d'offre. Une évolution de ces prix se répercuterait dans les montants comptabilisés.

- Les contrats de location

Les principales sources d'incertitude concernent la prise en compte des périodes optionnelles pour l'évaluation des durées de locations. SNCF Voyageurs fonde ses estimations sur l'importance des actifs sous-jacents dans la conduite des opérations ainsi que sur un ensemble d'autres hypothèses jugées raisonnables au regard des faits et circonstances.

- Le chiffre d'affaires lié aux contributions des autorités organisatrices

SA SNCF VOYAGEURS est mobilisée aux côtés des Autorités Organisatrices pour un partage équilibré des risques et opportunités liés à l'évolution du coût de l'énergie électrique sur la durée. Le chiffre d'affaires 2022 tient compte de ces échanges.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1. BILAN

Chaque Activité de comptes séparés est pilotée par une équipe de Direction dédiée. Ainsi, chaque Activité de comptes séparés est responsable des éléments bilanciels suivants :

- Actif immobilisé,
- Actif circulant,
- Provisions,
- Dettes d'exploitation.

Les capitaux propres et l'endettement, conformément aux règles de séparation comptable internes (R4 relative à l'endettement interne et R2 relative aux capitaux propres internes) définies et présentées dans les paragraphes suivants, font l'objet d'une actualisation périodique par la Direction comptable de SNCF Voyageurs.

Pour rappel, compte tenu de la réforme ferroviaire au 1^{er} janvier 2020 et des déséquilibres constatés sur les structures de financement lors des apports, les structures de financement (capital et endettement) des activités de SNCF Voyageurs ont été déterminées en date du 1^{er} janvier 2020 (voir note 4.1.10).

4.1.1. Immobilisations incorporelles et corporelles

Les immobilisations incorporelles comprennent des logiciels acquis et ceux élaborés par l'entreprise pour elle-même. Ils sont comptabilisés à leur coût historique et sont amortis sur une durée probable d'utilisation n'excédant pas 5 ans, sauf exception en lien avec la durée d'utilisation des logiciels.

Les immobilisations corporelles sont composées de biens remis en jouissance par l'Etat et de biens propres.

4.1.1.1. RÉGIME DE POSSESSION PAR SNCF VOYAGEURS DES BIENS IMMOBILIERS REMIS EN JOUISSANCE PAR L'ETAT

La Loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI), partiellement remplacée par le Code des transports du 28 octobre 2010, fixe les conditions de possession du domaine confié à la SA SNCF Voyageurs.

Le 1^{er} janvier 1983, à la création de l'établissement public industriel et commercial (EPIC) SNCF, les biens immobiliers, antérieurement concédés à la société anonyme d'économie mixte à laquelle il succédait, lui ont été remis en dotation.

Ces biens, mis à disposition par l'Etat français, sans transfert de propriété, sont inscrits à l'actif du bilan de SNCF Voyageurs aux comptes d'immobilisations appropriés afin d'apprécier la réalité économique de la gestion de l'entreprise.

Sous réserve des dispositions légales applicables aux ouvrages déclarés d'intérêt général ou d'utilité publique, l'établissement public exerce tous les pouvoirs de gestion sur les biens immobiliers qui lui sont remis ou qu'il acquiert.

Les biens immobiliers détenus par l'établissement public, qui cessent d'être affectés à la poursuite de ses missions ou qui font partie du domaine privé, peuvent recevoir une autre affectation domaniale ou être aliénés par l'établissement public à son profit.

4.1.1.2. BIENS PROPRES

Les immobilisations corporelles acquises en pleine propriété ou en location financement ou les immobilisations corporelles produites figurent à l'actif du bilan à leur coût d'acquisition ou à leur coût de production. Dans ce dernier cas, les immobilisations corporelles comprennent le coût des matières et de la main-d'œuvre utilisées. Les frais financiers sont capitalisés depuis le 1^{er} janvier 2009 suivant la norme IAS 23 révisée. Les immobilisations corporelles ne font pas l'objet de réévaluation périodique.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Les dépenses d'entretien et de réparation des immobilisations corporelles sont comptabilisées comme décrit ci-dessous.

Pour les installations fixes, c'est-à-dire tout matériel et installation ne servant pas au transport sur rails de biens et de personnes :

- Les charges d'entretien courant et de réparation (visites techniques, contrats de maintenance...) constituent des charges d'exploitation ;
- Les dépenses relatives aux programmes pluriannuels de gros entretien des constructions sont immobilisées en procédant au renouvellement partiel ou total de chaque composant concerné.

Pour le matériel roulant :

- Les charges d'entretien courantes supportées au cours de la vie du matériel (remise en état des pièces de rechange défectueuses, remplacement des pièces inutilisables ou manquantes...) constituent des charges d'exploitation ;
- Les dépenses relatives aux programmes pluriannuels de grandes révisions sont immobilisées sous la forme d'un composant de révision, qui est ensuite amorti ;
- Les dépenses de révision effectuées au terme de la durée de vie initiale du composant, ainsi que celles intervenues lors d'opérations de rénovation ou de transformation, sont portées en immobilisations dès lors qu'elles prolongent la durée de vie du bien ;
- Les obligations de désamiantage du matériel roulant sont comptabilisées en contrepartie d'une augmentation de la valeur du matériel à l'actif du bilan ;
- Les obligations de démantèlement du matériel roulant amianté sont comptabilisées en contrepartie d'une augmentation de la valeur du matériel à l'actif du bilan.

Immeubles de placement

Les immeubles de placement sont les biens immobiliers détenus par la SA SNCF Voyageurs en vue d'en retirer des loyers ou de valoriser le capital.

Les immeubles de placement sont évalués au coût d'acquisition et amortis linéairement, sur leurs durées d'utilité respectives.

Dans le cadre de la première application des normes IFRS, leur valeur au bilan a été établie en retenant l'estimation la plus appropriée fondée sur la valeur totale des terrains et constructions. Ce montant est depuis amorti et diminué de la valeur des cessions.

Transferts entre activités

Les éventuels transferts d'actifs se font sur la base de la valeur nette comptable (VNC) des immobilisations incluant les dépréciations sauf celles pour perte de valeur conformément à la règle de séparation comptable R1 relative aux transferts d'actifs.

Le transfert des subventions afférentes aux actifs suit le même principe de transfert en contrepartie de la trésorerie interne. Les subventions d'investissement attachées à des immobilisations qui font l'objet d'un transfert à une autre activité ne seront transférées que sur demande des autorités organisatrices et des organisations qui les ont attribuées.

Lorsque les actifs cédés sont dépréciés, l'activité cédante procède préalablement aux transferts à une reprise de ses dépréciations.

Ces transferts sont réalisés en contrepartie de la trésorerie interne de l'activité concernée.

4.1.1.3. FRAIS D'ACQUISITION DES IMMOBILISATIONS

Les droits de mutations, honoraires (agences, notaire, ...) ou commissions (courtages et autres coûts de transaction liés aux acquisitions), et frais d'actes liés à l'acquisition (frais légaux, frais de transfert de propriété, ...) sont des éléments constitutifs du coût d'acquisition de l'immobilisation.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1.1.4. MODES ET DURÉES D'AMORTISSEMENT DES IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

Les immobilisations corporelles sont amorties suivant le mode linéaire en fonction de leur rythme d'utilisation, à l'exception du matériel informatique et des Bornes Libre-Service (billetteries automatiques disponibles en gares et boutiques SNCF) qui sont respectivement amortis selon le mode dégressif sur une durée d'utilité de 4 ans.

Plus précisément, les durées retenues sont les suivantes :

- Installations fixes décomposées en composants :		
	Constructions complexes (gares, bâtiments administratifs, ...)	Constructions simples (ateliers, entrepôts, ...)
Gros œuvre	50 ans	30 ans
Clos et couvert	25 ans	30 ans
Second œuvre	25 ans	30 ans
Aménagements	10 à 15 ans	10 à 15 ans
Lots techniques	15 ans	15 ans
- Autres immobilisations corporelles non décomposées :		
Aménagements des terrains	20 à 30 ans	
Matériel et outillage	5 à 20 ans	
Terrassements	10 ans	
Voies	20 à 100 ans	
Installations d'énergie électrique	10 à 75 ans	
Signalisation	15 à 50 ans	
Télécommunications	5 à 30 ans	
Passage à niveaux	15 ans	
Ouvrages d'art	30 à 70 ans	
Agencements, installations générales	10 à 15 ans	
Véhicules automobiles	5 ans	
Wagons	30 ans ± 20%	
Navires	20 ans	
Matériel informatique	Dégressif sur 4 ans	
Autres immobilisations corporelles	3 à 7 ans	

- Matériel roulant décomposé en composants :			
	TGV et Automoteurs	Voitures voyageurs	Locomotives électriques et diesel
Structure	30 ans	30 ans	30 ans
Aménagement intérieur	15 ans	15 ans	Non applicable
Révision	15 ans	10 à 15 ans	15 ans

Les immobilisations incorporelles :

- sont amorties lorsque leur durée de vie est définie selon la méthode linéaire sur des périodes qui correspondent à leur durée d'utilité laquelle reste généralement inférieure à 5 ans.
- sont amorties sur la durée de la convention pour ce qui concerne les actifs incorporels de concession.
- ne sont pas amorties lorsque leur durée de vie est indéfinie et font l'objet d'un test de perte de valeur au moins une fois par an.

Amortissement des droits d'utilisation relatifs aux contrats de location

Les droits d'utilisation sont amortis sur la durée de location ou sur la durée d'utilité de l'actif sous-jacent lorsque le contrat prévoit une option d'achat que le preneur a la certitude raisonnable d'exercer.

Passifs liés à des immobilisations de concession hors champ d'IFRIC 12

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

La SA SNCF Voyageurs constate, dans certains cas, des passifs pour le même montant que des investissements réalisés dans le cadre de contrats de concessions qui sont hors champ d'application de l'interprétation IFRIC 12. Ces passifs sont repris chaque année en fonction des dotations aux amortissements constatées sur les immobilisations auxquelles ils sont liés et sur la même ligne du compte de résultat. Ils incluent principalement un passif appelé « droit d'utilisation du concessionnaire ».

4.1.1.5. IMMOBILISATIONS EN COURS

L'activité / domaine est amenée à créer des immobilisations pour elle-même ou destinées à être transférées à d'autres Activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs.

4.1.1.6. RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS

Les cessions immobilières et cessions d'actifs non directement liées à l'activité font partie des opérations isolées en dessous du résultat opérationnel courant du fait de leur caractère inhabituel, tant par leur occurrence que par leur montant. Cette présentation est motivée par le souci de fournir l'image la plus fidèle possible de la performance récurrente de SNCF Voyageurs.

Le résultat de cession correspond à la différence entre le prix de vente (net des frais directement attribuables à l'opération) et la valeur nette comptable de l'immobilisation.

Dans le cadre des contrats de location

Le résultat de cession représente l'effet des résiliations et des transferts de contrats de location. Il est calculé comme la différence entre la valeur nette comptable des droits d'utilisation et le montant des obligations locatives à la date de fin de contrat.

4.1.1.7. DÉPRÉCIATION DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES ET CORPORELLES

Cas général

L'amointrissement de la valeur d'éléments d'actif, résultant de causes dont les effets ne sont pas jugés irréversibles, est constaté par une dépréciation. Ces dépréciations (comme les amortissements) sont inscrites distinctement à l'actif en diminution de la valeur des éléments correspondants.

Les actifs corporels immobilisés font l'objet d'une dépréciation lorsque, du fait d'événements ou de circonstances intervenues au cours de la période (obsolescence, dégradation physique, changements importants dans le mode d'utilisation, performances inférieures aux prévisions, chute des revenus et autres indicateurs externes...), leur valeur recouvrable apparaît durablement inférieure à leur valeur nette comptable.

Tests de perte de valeur

L'entreprise apprécie, à chaque arrêté comptable, s'il existe un indice montrant qu'un actif ait pu perdre ou reprendre notablement de la valeur. Lorsqu'il existe un tel indice, le test consiste à comparer la valeur nette comptable de l'actif avec sa valeur nette recouvrable. La valeur recouvrable d'un actif est définie comme la valeur la plus élevée entre sa juste valeur diminuée des coûts de la vente et sa valeur d'utilité.

Les tests sont réalisés au niveau de chaque UGT^[3], représentant le plus petit niveau auquel les actifs peuvent être testés.

La valeur d'utilité correspond à la valeur des avantages économiques futurs attendus de l'utilisation et de la sortie des actifs concernés. Elle est appréciée notamment par référence à des flux de trésorerie futurs actualisés, déterminés dans le cadre des hypothèses économiques et des conditions d'exploitation prévisionnelles retenues par la direction de SNCF Voyageurs :

- les flux de trésorerie sont issus des plans d'affaires établis sur une durée de 5 à 11 ans et validés par les organes de direction ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- au-delà de cet horizon, les flux sont extrapolés par application d'un taux de croissance à long terme proche de l'inflation attendue en France, dans la limite de la durée de vie des immobilisations testées ou à l'infini pour les écarts d'acquisition et autres actifs incorporels à durée de vie indéfinie ;
- l'actualisation des flux est effectuée en utilisant des taux appropriés à la nature de l'activité.

Pour ce qui concerne les immeubles de placement, la SA SNCF Voyageurs détermine une juste valeur nette des frais de vente des terrains comprenant le foncier nu ou bâti à partir de :

- leur situation dans une zone géographique ;
- d'une valeur de marché au m², prenant en compte l'usage global du terrain après cession.

^[3] L'Unité Génératrice de Trésorerie est le plus petit groupe d'actifs dont l'utilisation continue génère des entrées de trésorerie qui sont largement indépendantes des entrées de trésorerie générées par d'autres actifs ou groupe d'actifs. Le découpage des UGT pour les comptes dissociés est identique à celui pour les comptes de la SA.

4.1.1.8. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

La SA SNCF Voyageurs perçoit des subventions d'investissement sous forme de financement par des tiers de certaines de ses immobilisations ; les subventions reçues proviennent essentiellement des collectivités territoriales.

Les subventions d'investissement sont comptabilisées en diminution des actifs auxquels elles se rapportent (immobilisations incorporelles, corporelles et actifs financiers de concession). Les subventions relatives aux immobilisations incorporelles et corporelles sont reprises linéairement par le résultat opérationnel (diminution de la dotation aux amortissements) sur la même durée que les amortissements des biens auxquelles elles se rattachent.

Pour les terrains non amortissables, la reprise en résultat se fait en fonction de la durée moyenne d'amortissement des actifs attachés à ces terrains.

4.1.1.9. AFFECTATION INTERNE DES IMMOBILISATIONS ET SUBVENTIONS

L'affectation directe est réalisée pour tous les actifs incorporels et corporels dédiés (utilisation exclusive) à une activité comptablement séparée. Les actifs dédiés aux installations de service et leurs subventions reçues dans le cadre des conventions de service public sont inscrits au bilan de l'activité comptablement séparée de gestion de l'installation de service correspondante et suivies par financeur. Dans le cas d'une utilisation mutualisée, l'activité utilisatrice à titre principal est déterminée sur la base d'inducteurs pertinents :

- Dans le cas des actifs fonciers et immobiliers, pour les biens non affectés, les actifs sont répartis en valeur selon les occupations des différentes activités séparées tels que présentées dans les systèmes de gestion des loyers interne ;
- Dans le cadre des actifs incorporels mutualisés, l'activité utilisatrice à titre principal est déterminée selon le nombre d'actes (i.e. enregistrement de données, etc.) ;
- Les actifs de matériel roulant ferroviaire mutualisé n'étant pas dans le champ de l'exception ci-dessous, l'activité propriétaire est définie au nombre de km effectués.

Par exception à cette règle, les actifs subventionnés dédiés aux activités de transport ferroviaire^[4] et les subventions reçues, dans le cadre des conventions de service public, sont affectés à l'activité comptablement séparée de transport ferroviaire de voyageurs conventionnés correspondant à leur financeur quel que soit l'utilisateur de l'actif afin de garantir l'absence de transfert de fonds publics (article L.2144-2 du code des transports^[5]).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature :	
---	---

^[4] En pratique il s'agit essentiellement de prêts de matériel roulant ferroviaire décidés par les Autorités Organisatrices de Transports au sein des activités comptablement séparées de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées.

^[5] Les fonds publics reçus par les entreprises ferroviaires au titre des missions de service public de voyageurs qui leur sont confiées ne peuvent être affectés à d'autres activités et doivent figurer dans les comptes correspondants. Les comptes sont établis de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des fonds publics pour les exercices ouverts à compter du 1er janvier 2015.

Les comptes sont tenus de façon à permettre le suivi de l'interdiction de transférer des fonds publics d'une activité à une autre activité que celle du financeur.

4.1.2. Actifs financiers de concession

En application d'IFRIC 12 sur les accords de concession de services, un actif financier est constaté lorsque le concessionnaire obtient un droit inconditionnel à recevoir de la trésorerie ou un autre actif financier, soit directement de la part du concédant, soit indirectement par l'intermédiaire des garanties données par le concédant sur le montant des encaissements de la part des usagers du service public. La rémunération est indépendante de la fréquentation de l'infrastructure par les usagers. Les subventions d'investissement sont assimilées à une modalité de remboursement de l'actif financier opérationnel.

Les actifs financiers de concession sont classés en prêts et créances selon IAS 39 et sont comptabilisés au coût amorti calculé à l'aide du taux d'intérêt effectif.

4.1.3. Opérations de location – application d'IFRS 16 « Contrats de location »

4.1.3.1. APPLICATION D'IFRS 16

La norme IFRS 16 traite tous les contrats de location éligibles suivant un modèle unique consistant à enregistrer au passif, une dette de loyers (somme des paiements futurs actualisés), et à l'actif, un droit. Ces deux éléments sont totalement amortis à la fin de la durée des contrats de location estimée suivant IFRS 16.B34.

Précédemment chaque contrat de location était qualifié soit de location-financement, soit de location simple avec un traitement comptable propre à chaque catégorie.

Au sein de SNCF Voyageurs, les contrats entrant dans le champ d'application de cette norme concernent principalement les locations immobilières, les locations de matériels de transport (ferroviaire et routier) et plus accessoirement des véhicules ainsi que quelques équipements industriels.

La SA SNCF Voyageurs a retenu la « méthode rétrospective simplifiée » prévue par la norme qui consiste à comptabiliser l'effet cumulatif de l'application initiale comme un ajustement sur les capitaux propres d'ouverture, en considérant que l'actif au titre du droit d'utilisation est égal au montant de l'obligation locative, ajusté du montant des loyers payés d'avance et des avantages reçus des bailleurs. En application des dispositions transitoires de la norme, la SA SNCF Voyageurs a appliqué les principales modalités et mesures de simplification suivantes, applicables par contrats :

- évaluer les droits d'utilisation relatifs aux contrats de location simples existants immédiatement avant la date de première application, pour le montant de l'obligation locative, ajustée, le cas échéant, des loyers payés d'avance, des charges à payer, des provisions pour contrats déficitaires et des profits ou pertes sur opérations de cession bail ;
- exclure les coûts directs initiaux de l'évaluation des droits d'utilisation ;
- retenir la dernière évaluation IAS 37 sur les contrats déficitaires pour déterminer si un actif loué a perdu de la valeur en lieu et place d'un test de dépréciation ;
- ne pas retraiter les contrats de location dont le terme se situe dans les 12 mois suivant la date de première application.

Par ailleurs, comme permis par la norme, IFRS 16 n'a pas été appliqué aux contrats que la SA SNCF Voyageurs n'avait pas antérieurement identifiés comme contenant un contrat de location en application

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

d'IAS 17 « Contrats de location » et d'IFRIC 4 « Déterminer si un accord contient un contrat de location ».

L'existence d'une location dans un contrat repose principalement sur le contrôle exercé par le preneur sur le droit d'utiliser un actif identifié pendant une durée déterminée. Les contrats éligibles sont alors présentés au bilan par l'inscription :

- d'un actif qui correspond au droit d'utilisation de l'actif loué pendant la durée du contrat ;
- d'une dette correspondant à la valeur actualisée des paiements restant dus au bailleur.

Évaluation du droit d'utilisation des actifs

À la date de prise d'effet d'un contrat de location, le droit d'utilisation est évalué à son coût et comprend :

- le montant initial de l'obligation locative auquel sont ajoutés, s'il y a lieu, les paiements d'avance faits au bailleur, nets le cas échéant, des avantages incitatifs reçus de celui-ci ;
- les coûts directs initiaux encourus par le preneur pour la conclusion du contrat ;
- les coûts estimés de remise en état et de démantèlement du bien loué selon les termes du contrat.

Le droit d'utilisation est amorti sur la durée de location ou sur la durée d'utilité de l'actif sous-jacent lorsque le contrat prévoit une option d'achat que le preneur a la certitude raisonnable d'exercer.

Évaluation de l'obligation locative

À la prise d'effet du contrat, l'obligation locative est comptabilisée pour un montant égal à la valeur actualisée des loyers sur la durée du contrat.

Les montants pris en compte dans l'évaluation des obligations locatives sont :

- les loyers fixes (y compris les loyers fixes en substance, c'est-à-dire que même s'ils contiennent une variabilité dans la forme, ils sont en substance inévitables) ;
- les loyers variables basés sur un taux ou un index en utilisant le taux ou l'index à la date de prise d'effet du contrat ;
- les paiements à effectuer par le preneur en vertu d'une garantie de valeur résiduelle ;
- les pénalités à verser en cas d'exercice d'une option de résiliation ou de non-renouvellement du contrat, si la durée du contrat a été déterminée en faisant l'hypothèse que le preneur l'exercerait.

Certains événements peuvent conduire à une réestimation des valeurs inscrites au bilan. Il s'agit notamment des situations suivantes :

- révision de la durée de location, du loyer ou du périmètre des actifs loués ;
- révision de l'évaluation du caractère raisonnablement certain (ou non) de l'exercice d'une option ;
- réestimation relative aux garanties de valeur résiduelle ;
- révision des taux ou index sur lesquels sont basés les loyers...

Le taux d'actualisation utilisé pour évaluer l'obligation locative est le taux implicite du contrat, lorsqu'il est facilement déterminable, ou à défaut, le taux marginal d'endettement du preneur à la date de commencement du contrat. Ce taux correspond au taux d'intérêt qu'obtiendrait le preneur, au commencement du contrat de location, pour emprunter sur une durée, avec une garantie et dans un environnement économique similaire, les fonds nécessaires à l'acquisition d'un actif de valeur similaire au droit d'utilisation.

Ce taux marginal d'endettement est obtenu par l'addition du taux des obligations d'État et du spread de crédit. Le taux des obligations d'État est un taux in fine, spécifique à la localisation, la devise et la durée de location. Le cas échéant, une prime additive peut être retenue pour refléter la qualité de l'actif sous-jacent.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

La durée de location correspond à la durée contractuelle négociée. Les hypothèses de renouvellement ou de résiliation ne sont prises en compte que si un contexte particulier permet à la SA SNCF Voyageurs d'être raisonnablement certain :

- d'exercer une option de renouvellement, par exemple, lorsque l'actif loué est considéré comme "stratégique" ou encore lorsqu'il a fait l'objet d'investissements "significatifs" alors que la durée résiduelle de location est significativement faible.
- d'exercer une option de résiliation prévue contractuellement.

Dans une interprétation du 26 novembre 2019, l'IFRIC a posé le principe de la prise en compte d'une durée de location "économique" évaluée au-delà de la durée contractuelle. Cette interprétation n'a pas amené le groupe à réviser la durée de ses contrats de location.

Les droits d'utilisation sont ventilés et présentés dans les tableaux de variation des immobilisations (entre matériel roulant et immobilisation hors matériel roulant ferroviaire), et la mention IFRS 16 est indiquée sur la ligne des activités concernées.

4.1.3.2. OPÉRATIONS DE PRISE EN LOCATION FINANCEMENT

Les immobilisations louées sont comptabilisées comme des acquisitions financées par emprunt dès lors que les conditions des contrats correspondent à celles des locations financement. Les contrats de location financement sont des contrats par lesquels le bailleur cède au preneur le droit d'utiliser un actif pour une période déterminée, en échange d'un paiement et le bailleur transfère l'essentiel des avantages et des risques inhérents à la propriété de l'actif.

Les critères d'appréciation de ces contrats sont fondés notamment sur les éléments suivants :

- le contrat prévoit le transfert obligatoire de la propriété à la fin de la période de location,
- le contrat contient une option d'achat et les conditions de l'option sont telles que le transfert de propriété paraît hautement probable à la date de conclusion du bail,
- la durée du contrat couvre la majeure partie de la vie économique estimée du bien loué,
- la valeur actualisée de la somme des redevances minimales prévues au contrat est proche de la juste valeur du bien,
- les actifs loués sont d'une nature tellement spécifique que seul le preneur peut les utiliser sans leur apporter de modifications majeures.

Les immobilisations concernées sont alors présentées à l'actif pour la valeur actualisée des paiements minimaux ou leur juste valeur si celle-ci est inférieure. Elles sont amorties selon les mêmes durées que les biens équivalents détenus en pleine propriété ou remis en jouissance.

Achats en substances

Certaines opérations sont considérées comme des achats en substance d'actifs corporels. Il s'agit de montages financiers qui présentent les caractéristiques suivantes :

- le loueur dispose d'une réserve de propriété légale servant de garantie de remboursement et de paiement des intérêts ;
- la SA SNCF Voyageurs a acquis initialement les matériels ou a pris une part prépondérante dans le processus d'acquisition auprès des constructeurs ;
- la levée d'option est obligatoire au terme du contrat de location au regard des conditions contractuelles.

Ces montages financiers étant des achats en substance d'actifs et non des locations, la dette correspondante est considérée comme une dette financière, au sens de la norme IFRS 9 et l'actif comme une immobilisation corporelle, conformément à la norme IAS 16 (voir également note 4.1.3.1.).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1.3.3. OPÉRATIONS DE CESSIION-BAIL ET ASSIMILEES

Cession-bail

Dans le cadre d'une cession de bien débouchant sur un contrat de location financement, l'opération est comptabilisée conformément aux principes présentés ci-dessus. Dans le cas d'une plus-value de cession, celle-ci est différée et étalée sur la durée du contrat de location.

Dans le cas d'une cession débouchant sur un contrat de location simple les impacts diffèrent en fonction du niveau du prix de vente relativement à la juste valeur :

- Si le prix de vente est inférieur ou égal à la juste valeur, le résultat de cession est immédiatement constaté dans le compte de résultat.
- Si le prix de vente est strictement inférieur à la juste valeur avec une perte compensée par des loyers en dessous du marché, la perte est étalée et amortie sur la durée du contrat.
- Si le prix de vente est strictement supérieur à la juste valeur, l'excédent est différé et amorti sur la durée du contrat.

Autres opérations

Par ailleurs, certains montages financiers s'appuient sur des contrats de location financement préexistants. La structure de financement existante du bien n'étant pas modifiée et le bénéfice de ces opérations étant définitivement acquis, il est enregistré, dès la signature du contrat, en résultat financier.

4.1.3.4. OPÉRATION DE LOCATION SIMPLE

Les contrats de location, ne possédant pas les caractéristiques d'un contrat de location financement, sont enregistrés comme des contrats de location simple et seules les redevances sont enregistrées en résultat.

En application des mesures de simplification prévues par la norme, la SA SNCF Voyageurs ne capitalise pas les contrats de location de courte durée (durée de 12 mois ou moins) et les contrats de location de biens de faible valeur (en référence à un seuil indicatif de 5 000 €).

4.1.4. Actifs et passifs destinés à être cédés

Conformément à la norme IFRS 5 « Actifs non courants détenus en vue de la vente et activités abandonnées » :

- Les actifs non courants détenus en vue d'être cédés sont présentés sur une ligne distincte du bilan pour une valeur correspondant au plus faible de la valeur nette comptable ou de la juste valeur nette des coûts de sortie. Un actif non courant n'est considéré comme détenu en vue de la vente qu'à partir du moment où un certain nombre de critères listés dans la norme sont remplis : actif disponible en l'état pour une vente immédiate, vente engagée, décidée, planifiée et hautement probable dans les douze mois.

Dans le cas d'un groupe d'actifs détenu en vue d'être cédé, les dettes éventuellement attachées à ce groupe sont également présentées de manière distincte sur une ligne du passif.

- Une « activité abandonnée », suivant les termes utilisés par la norme IFRS 5, est une composante dont la SA SNCF Voyageurs s'est séparée ou qu'il a transférée à un tiers externe au groupe ou qui est classée comme détenue en vue de la vente, et qui correspond à une activité ou une zone géographique significative et distincte pour la SA SNCF Voyageurs ou qui fait partie d'un plan coordonné de cession d'une activité ou zone géographique significative et distincte. En plus du reclassement des actifs et passifs sur une ligne distincte du bilan, les impacts sur le résultat de l'exercice de l'ensemble des activités abandonnées y compris les éventuelles moins-values attendues sont présentés sur une ligne spécifique du compte de résultat, en dehors des activités ordinaires. Les impacts sur les flux de trésorerie des activités abandonnées sont présentés en notes annexes.

Au 31 décembre 2022, aucun actif ou passif n'a été classé comme étant détenu en vue de la vente.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1.5. Stocks

Les stocks sont évalués au coût de revient ou à leur valeur nette de réalisation si celle-ci est inférieure. Le coût de revient correspond au coût d'acquisition ou au coût de production. Ce dernier incorpore les charges directes et indirectes de production.

Les coûts de revient sont calculés selon la méthode du coût moyen pondéré.

Les stocks font l'objet d'une dépréciation en fonction de leur rotation, nature, ancienneté et durée de vie.

Les stocks sont affectés à l'activité utilisatrice à titre principale au bilan. Dans le cas où leur consommation n'est pas réalisée par l'activité propriétaire alors cette consommation est refacturée. Il en est de même pour les mises au rebut des pièces qui sont refacturées aux activités propriétaires du matériel roulant ferroviaire auxquelles ces pièces se rapportent.

4.1.6. Créances d'exploitation

4.1.6.1. CRÉANCES D'EXPLOITATION DIRECTISEES

Lors de leur émission, les créances sont valorisées à leur valeur nominale à l'exception des créances dont l'échéance est supérieure à un an, qui sont actualisées si l'effet de l'actualisation est significatif. Une dépréciation est constatée lorsqu'un risque potentiel de non-recouvrement apparaît. La dépréciation est fondée sur une appréciation individuelle ou statistique du risque de non-recouvrement déterminé sur la base de données historiques.

Les créances d'exploitation sont soumises au modèle de dépréciation pour pertes attendues au sens de la norme IFRS 9, évaluées par la SA SNCF Voyageurs selon l'approche simplifiée, qui consiste à estimer ces pertes sur la durée de vie des créances concernées. L'estimation se base sur le rapport entre les pertes sur créances irrécouvrables et le chiffre d'affaires comptabilisé sur un horizon de cinq ans, reflétant un cycle d'exploitation normal des activités de SNCF Voyageurs.

Cette dépréciation fait l'objet d'une comptabilisation dès lors qu'elle est jugée significative.

Les autres créances d'exploitation comprennent principalement les créances fiscales et sociales, les créances sur cessions d'immobilisations, les comptes courants.

4.1.6.2. CRÉANCES D'EXPLOITATION INTERNES

Les créances entre Activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs sont auto-liquidées via le compte courant de trésorerie interne de la SA. Il n'existe donc pas de créances au bilan relatives aux Activités de comptes séparés (cf. § 4.1.15. Besoin en fonds de roulement interne).

4.1.7. Actifs et passifs sur contrats clients

Les actifs sur contrats représentent un droit conditionnel à recevoir une rémunération au titre de biens ou services déjà transférés au client. Ils sont reclassés en créances clients dès lors que le droit à paiement devient inconditionnel, c'est-à-dire qu'il n'est plus soumis à d'autres conditions que le passage du temps. Ils sont comptabilisés parmi les créances d'exploitation.

Les passifs sur contrats correspondent au cash reçu du client, ou au droit à paiement déjà acquis, au titre de prestations de services non encore exécutées et non encore reconnues en chiffre d'affaires. Ils sont comptabilisés parmi les dettes d'exploitation.

Les principaux actifs sur contrats identifiés au niveau de SNCF Voyageurs concernent :

- Les factures à établir liées aux contrats conclus avec les clients, et qui représentent la différence entre le chiffre d'affaires facturé et le chiffre d'affaires à reconnaître selon l'avancement des coûts ou la prestation réalisée ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- Les autres actifs sur contrats, correspondant pour l'essentiel à des contreparties variables au profit de SNCF Voyageurs, mises en jeu dans le cadre de contrats clients.

Pour ce qui concerne les passifs sur contrats, ils comprennent :

- Les avances et acomptes reçus au titre des commandes faites par les clients ;
- Les programmes de fidélité clients, valorisés et comptabilisés à la juste valeur du coût du point non consommé, et comptabilisés parmi les produits constatés d'avance contre une diminution du chiffre d'affaires. Ces passifs sur contrat sont repris par résultat en chiffre d'affaires au fur et à mesure que ces points sont utilisés par les clients ;
- Les produits constatés d'avance relatifs aux titres de transport émis dont le prix est encaissé au cours de la période mais qui sont utilisés pour une prestation de transport attendue sur les périodes ultérieures ;
- Les produits constatés d'avance liés aux contrats clients reconnus en chiffre d'affaires en continu, selon la méthode de l'avancement, ainsi que tout autre produit constaté d'avance au titre d'un contrat conclu avec les clients ;
- Les autres passifs sur contrat, comprenant les bons de voyage émis en compensation d'une situation perturbée, et toute autre contrepartie variable au profit des clients.

4.1.8. Conversion des opérations en devises

Les transactions en devises sont converties au cours de change en vigueur au moment de la transaction.

Les actifs et passifs libellés en devises étrangères sont évalués au cours en vigueur à la date de clôture. Les écarts, par rapport aux montants des créances et dettes converties au taux de change en vigueur au moment de la transaction, sont enregistrés au compte de résultat ou comme composante distincte des capitaux propres s'ils sont relatifs à des opérations de couverture qualifiées en IFRS d'investissements nets ou de flux de trésorerie.

4.1.9. Capitaux propres

Lors de chaque arrêté comptable, les capitaux propres des Activités comptablement séparées tiennent compte des écritures comptables de clôture des comptes communément réalisées en comptabilité générale, soit l'affectation du résultat de la période et la distribution d'éventuels dividendes pour chaque Activité comptablement séparée.

4.1.9.1. ÉQUIVALENT CAPITAL

Le capital social de SNCF Voyageurs est porté par les activités Corporate au sein des Autres Activités et est comptabilisé en compte de capital social et primes d'émission conformément aux dispositions de l'article L. 2101-1 du code des transports.

4.1.9.1.1. Affectation initiale du capital social interne

L'équivalent capital correspond au capital social interne de chaque activité. Le capital est le compte d'équilibrage des opérations de restructurations compte tenu des apports de la réforme et de la dette financière nette affectée.

Ce capital interne est attribué à chaque activité séparée initialement au 1^{er} janvier 2020. Il est déterminé comme le compte d'équilibrage de la structure de financement. Les autres éléments bilanciaux ont été affectés aux Activités comptablement séparées conformément aux principes des règles de séparation comptable présentés dans le § 4.1.10. Endettement net et Trésorerie.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature :	
---	---

Le capital social a été maximisé lors de l'affectation initiale. Il a été la contrepartie d'équilibrage de la dette financière nette calculée sur un actif économique normatif (voir section « Evènements marquants de l'année 2022 »).

4.1.9.1.2. Mise à jour du niveau de capitalisation interne

La pertinence du niveau de capitalisation est vérifiée annuellement en s'appuyant sur l'étude d'un établissement financier externe. En cas de déséquilibre manifeste dans la pondération entre fonds propres et endettement, sous réserve des autorisations légales éventuelles, des mesures correctives sont mises en œuvre.

Le déséquilibre manifeste est constaté lorsqu'il existe un écart entre la notation intrinsèque de l'activité et la notation d'une activité ayant les capacités pour faire face aux engagements financiers déterminée sur la base de l'analyse financière réalisée par un établissement financier externe.

Ce déséquilibre doit être résolu dans les 3 exercices comptables qui suivent sa constatation.

Toute modification de l'équivalent capital des Activités comptablement séparées est validée formellement par une instance de décision (approbation préalable du Conseil d'administration).

4.1.9.2. RÉSERVES

Le report à nouveau se décompose en une part interne, correspondant à l'affectation du résultat interne réalisé avec les autres Activités comptablement séparées de la SA et une part externe, correspondant à l'affectation du résultat externe de l'Activité réalisé en dehors de la SA.

Des réserves IFRS comptabilisées au moment de la mise en place des normes représentent les écarts entre les deux normes françaises et IFRS. Ces réserves, impactées chaque année de l'écart entre ces deux normes apparaissant au niveau du résultat, ont été reprises au sein d'un compte de réserve distinct.

4.1.9.3. DIVIDENDES INTERNES

La détermination des dividendes internes fait l'objet d'une règle de spécifique.

Les dividendes internes sont versés par les activités comptablement séparées aux « Autres Activités » et sont présentés dans les comptes de cette activité sur une ligne distincte des dividendes propres aux « Autres activités ». Ainsi, la somme des montants des flux alloués aux activités comptablement séparées peut être différente du montant de SNCF Voyageurs ; l'écart entre les deux montants est retracé dans les comptes des « Autres Activités ».

La capacité d'une activité comptablement séparée à procéder au versement de dividendes et le montant de ces dividendes sont analysés et calculés, pour chaque activité comptablement séparée, de manière identique à celle d'une entreprise indépendante. Le montant du dividende versé est calculé sur la base des comptes de chaque activité comptablement séparée selon une méthode homogène.

En particulier, la SA SNCF Voyageurs s'assure que le versement de dividendes par une activité comptablement séparée permet de conserver pour chaque activité comptablement séparée :

- Une situation nette positive ;
- Le respect du ratio cible Dette nette / Marge Opérationnelle (MOP) fixé par activité comptablement séparée ;
- La conservation de la notation (investissement) après versement du dividende.

Le dividende interne est donc calculé sur la base du résultat net récurrent de chaque activité selon le respect de certains critères (situation nette positive pour les activités relevant de la catégorie « Investissement », ne remettant pas en cause le respect du ratio cible Dette nette / MOP fixé par activité). Une activité relevant de la catégorie « spéculative » correspond à la notation BB selon les standards des agences de notation, ne verse pas de dividende interne.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1.10. Endettement net et trésorerie

4.1.10.1. ENDETTEMENT EXTERNE

La dette financière nette externe de SNCF Voyageurs est intégralement portée par les autres activités au sein du Corporate.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, la gestion des risques financiers au sein du Groupe SNCF est strictement encadrée par un document approuvé par le Conseil d'administration de SA SNCF intitulé « le cadre de gestion des risques financiers ». Il définit les modalités de gestion des risques financiers et précise les instruments autorisés et les limites d'intervention des métiers.

Ce cadre de gestion rappelle le rôle central de la Direction Financement et Trésorerie qui a pour vocation d'assurer le pilotage stratégique et financier du Groupe SNCF. Elle assure le financement de l'ensemble des entités du groupe, ainsi que la gestion des risques financiers.

Ainsi, SNCF Voyageurs ne détient plus de produits de couverture de produits dérivés (taux, liquidité, contrepartie, change) pour couvrir ses risques financiers et n'émet plus d'obligations sur les marchés.

4.1.10.1.1. Définition de l'endettement financier net (EFN)

L'endettement financier net (EFN) est constitué de la somme des passifs financiers courants et non courants diminuée des actifs financiers courants et non courants, lorsque ceux-ci sont issus de transactions portant, en substance, exclusivement sur des échanges de flux de trésorerie : émission ou réception de trésorerie contre un remboursement ou une rémunération attendus en trésorerie.

4.1.10.1.2. Dette brute

La dette financière brute inscrite dans les comptes de SNCF Voyageurs correspond à la ligne de crédit ouverte entre SA SNCF et SNCF Voyageurs telle que définie dans le contrat de financement entre les deux parties.

4.1.10.1.3. Actifs financiers au coût amorti

Les prêts, créances et titres de dette sont comptabilisés à leur coût amorti au bilan dès lors qu'ils ne génèrent que des flux de trésorerie représentatifs du remboursement du capital et de ses intérêts (SPPI), et qu'ils sont détenus dans le seul objectif de collecter ces mêmes flux de trésorerie.

4.1.10.1.4. Trésorerie et équivalents de trésorerie

La Trésorerie externe inscrite dans les comptes de SNCF Voyageurs correspond à la trésorerie de l'ensemble des activités de l'Entreprise ainsi que le montant affecté initialement par SA SNCF à SNCF Voyageurs conformément au contrat de financement entre les deux parties.

La trésorerie interne des activités séparées est tracée et matérialisée dans une ligne distincte. Elle est suivie selon la provenance des flux de trésorerie :

- Les flux de trésorerie provenant des flux entre les activités séparées correspondant aux prestations internes et règles de répartition (transferts d'actifs, etc.) ;
- Les flux de trésorerie provenant de l'activité externe (les flux opérationnels, les flux d'investissements et les flux de financement).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1.10.2. ENDETTEMENT INTERNE

4.1.10.2.1. Affectation initiale

Un endettement interne long terme a été déterminé et affecté à chaque Activité opérationnelle au niveau de la division centrale de l'Activité lors de la mise en place du bilan d'ouverture au 1^{er} janvier 2020.

L'affectation initiale au 1^{er} janvier 2020 a été déterminée dans le respect des principes de séparation comptable stipulés dans la décision ART n°2017-101 qui imposent :

- La définition de structures de financements pérennes et homogènes pour les activités séparées comme si les activités étaient des entités juridiques distinctes avec un capital social indépendamment des autres sources de financements ;
- La mise en place de structure de financement sur les périmètres de la séparation comptable soit pour chaque TER, pour les ISM au global, pour chaque transporteur et chaque IS ;

Le niveau de dette financière long terme et de capitalisation est établi afin de tenir compte de leurs besoins spécifiques et de leur niveau de risque intrinsèque. Le niveau de dette des Activités est déterminé de manière à être le reflet d'Activités pérennes, dans les mêmes conditions qu'une Activité indépendante et autonome (c'est-à-dire n'appartenant pas à la SA SNCF Voyageurs) et sous réserve des autorisations légales éventuelles. Cela permet ainsi d'éviter de bénéficier de conditions plus favorables et donc de garantir l'équité en prévenant tout risque de distorsion de concurrence.

Les règles de séparation comptable approuvées par l'ART détaillent les règles concernant la détermination du niveau d'endettement et de sa notation (analyse réalisée par un établissement financier externe).

Lors de la création des Activités comptablement séparées, la dette financière nette interne affectée à chaque activité séparée a été distinguée avec une part à long terme et une autre part à court terme. Le montant affecté à court terme correspond au BFR normatif^[6] (besoin structurel en trésorerie à court terme).

Afin de garantir la pérennité des activités, le bilan et notamment le BFR ont été normalisés pour correspondre au bilan « pérenne » des activités comptablement séparées. De même, la MOP a été retraitée afin de correspondre à un niveau normal d'activité. L'affectation de la dette financière brute est réalisée sur la base de cet actif normatif (toujours inférieur à l'actif économique réel), ce qui conduit à maximiser le niveau du capital social.

La détermination du niveau normatif sur ces éléments financiers est effectuée sur la base des montants constatés en fin d'exercice N-1, en retraitant des événements suivants :

- des événements non récurrents : grèves, accidents, aléas, etc. ;
- des éventuelles modifications de périmètres (nouvelles conventions, filialisations, etc.) ;
- des décalages temporels de trésorerie.

Cas général

Le niveau de dette de l'Activité est défini à partir d'une analyse financière réalisée par un établissement financier externe ou d'une expertise externe. Cette dernière est valable sur un horizon de quatre à cinq ans. Cette analyse permet de déterminer le niveau de capitalisation et de dette financière moyen long terme nécessaire pour une notation donnant des capacités adéquates pour faire face aux engagements financiers, compte tenu d'impacts éventuellement défavorables liés aux conditions économiques (notation « investissement grade »).

L'établissement financier externe réalise une analyse financière de chacune des Activités comptablement séparées afin d'établir un niveau de dette financière nette et de fonds propres, selon la méthode des agences de notation (Standards & Poors et Moody's), en tenant compte de :

- L'analyse du risque intrinsèque de chaque Activité sur la base des comptes historiques et prévisionnels ;
- L'analyse du niveau de risque du secteur d'Activité.

Par ailleurs, cette analyse^[7] définit les ratios seuils pour une notation cible « investissement » :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- correspondant à des capacités adéquates pour faire face aux engagements financiers mais davantage susceptibles d'être affectées par des conditions économiques adverses ;
- et permettant de garantir les structures des Activités comptablement séparées pérennes aptes à faire face aux risques d'exploitation.

Cette notation promeut une vision autonome des Activités comptablement séparées qui exclut tout soutien de SNCF Voyageurs ou de l'Etat. Cependant, le caractère monopolistique de certaines Activités a bien été pris en compte lors des analyses intrinsèques et de secteur.

La méthode conjugue cette notation et les ratios cibles d'endettement, enrichis de la notation arrêtée. La dette financière moyen long terme reste déterminée sur la base du ratio dette nette / MOP cible en cohérence avec le positionnement autonome de l'Activité en termes de risque financier et de profil de risque. Ainsi, l'Activité est endettée à hauteur de son ratio dette nette / MOP dans la mesure où son profil de risque le permet et où sa notation reste égale à celle définie pour une notation cible « investissement ».

L'étude a considéré les données opérationnelles et financières historiques et prévisionnelles (sur 6 ans), ainsi que l'univers de comparables pour estimer le profil industriel et le profil financier, ajustés selon la méthodologie Standards & Poors.

La dette financière brute initiale est calculée afin de s'assurer du respect :

- Du ratio dette nette / MOP de chacune des activités comptablement séparées. Celui-ci est fixé à :
 - 3 pour les activités conventionnées,
 - 4 pour les activités régulées,
 - 2,5 pour les activités librement organisées.
- Du gearing limite fixé à 1, soit une structure de financement équilibrée moitié par dette financière, moitié par capital social pour les activités.

Cas spécifiques pour l'exercice 2020

Concernant l'exercice 2020 qui est le premier exercice de l'Entreprise, en l'absence d'une notation disponible pour l'Entreprise, le recours à d'autres méthodes est réalisé avec l'aide d'une expertise externe comme suit :

- En l'absence d'éléments prévisionnels et s'agissant du premier exercice de SNCF Voyageurs, les notations 2019 réalisées par CACIB ont été conservées pour la définition d'une dette financière au 1^{er} janvier 2020,
- Ainsi, l'ensemble des activités est noté BBB sauf l'activité TER notée A compte tenu du fait que les structures de financement sont actualisées en date du 1^{er} janvier 2020.

Compte tenu des éléments ci-dessus, trois cas spécifiques ont été identifiés en complément du cas général :

- Les activités dont l'historique ou le prévisionnel ne peuvent être utilisés ;
- Les activités internes sans tests de perte de valeur ;
- Les Activités dont les actifs économiques sont négatifs.

Pour les activités régulées, les comptes séparés 2019 ne sont pas attestés à la date de capitalisation (le 1^{er} janvier 2020). Dans ce contexte, les marges opérationnelles et les résultats présentés ne peuvent être exploités pour déterminer un niveau d'endettement pérenne et pertinent.

Ainsi, la méthode retenue est celle des comparables : une étude externe et opposable réalisée par un cabinet externe a permis de déterminer la pondération entre la dette financière nette et le capital social qui a été appliquée à l'actif économique normatif pour définir le niveau de dette financière nette et le capital social est le compte d'équilibrage. Cette méthode a permis de maximiser le capital compte tenu du fait que l'actif économique normatif est inférieur à l'actif économique réel.

Cette méthode a aussi été retenue pour les ATV librement organisées compte tenu de l'absence de plan stratégique pertinent validé par le Conseil d'Administration à la date de l'étude.

Pour les activités de supports dont les actifs ne sont pas soumis à des tests de perte de valeur, aucune marge n'est attendue. La MOP ne saurait donc constituer une donnée pertinente pour définir la structure

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

de financement. Par ailleurs, l'absence de test de perte de valeur rend l'application du gearing non pertinente.

Ainsi, la quote-part du CA interne a été retenu comme niveau d'endettement net. Elle est appliquée à l'Actif économique normatif pour déterminer le niveau de dette cible et le capital social est le compte d'équilibrage. Cette méthode a permis de maximiser le capital compte tenu du fait que l'actif économique normatif est inférieur à l'actif économique réel

Pour les activités qui présentent des actifs nets économiques négatifs, l'application du gearing n'est pas pertinente et le déséquilibre doit être résolu.

Ainsi, ces Activités ont été capitalisées sur la base d'un nombre de jours de chiffre d'affaires pertinent.

- 15 jours de CA pour les ATV conventionnées TER ;
- 30 jours de CA pour les ATV conventionnées et concurrentielles Intercités.

Le capital social cible est fixé respectivement à 15 ou 30 jours de CA normatif (nouveaux périmètres de convention) pour tenir compte du délai de règlement des autorités organisatrices de Transport considérées. L'augmentation du capital social a pour contrepartie la diminution de l'endettement financier net.

^[6] L'activité présentant un EFR (excédent en fonds de roulement) présente uniquement une dette financière long terme (aucun besoin structurel en trésorerie à court terme).

^[7] L'étude de SIA Partners a considéré les données opérationnelles et financières historiques et prévisionnelles (sur 6 ans), ainsi que l'univers de comparables pour estimer le profil industriel et le profil financier, ajustés selon la méthodologie Standards & Poors.

4.1.10.2.2. Mise à jour de l'endettement interne long terme

Une règle spécifique a été définie afin de refléter l'endettement des Activités.

L'endettement interne long terme varie chaque année par affectation d'une partie de la trésorerie. Une analyse de la trésorerie de clôture est réalisée pour scinder le solde de trésorerie en une part court terme et une part long terme.

L'endettement interne long terme^[8] est mouvementé lors de la clôture annuelle pour chaque activité comptablement séparée :

- il est augmenté des investissements nets de l'année N car ils présentent un caractère long terme (acquisitions / cessions d'immobilisations, subventions d'investissement, variations de périmètre...) ;
- il est diminué des remboursements de l'endettement LT :
 - soit selon un échéancier défini pour chaque Activité comptablement séparée ;
 - soit via un échéancier anticipé. Dans le cas où une activité présente une trésorerie positive, l'intégralité de la trésorerie interne est affectée en remboursement de la dette.

Dans le cas des activités structurellement déficitaires, toute la trésorerie interne court terme est reclassée en endettement long terme puisque l'activité ne peut pas financer ses investissements et son exploitation.

L'endettement interne ainsi calculé sert de base de calcul aux frais financiers supportés par les Activités.

Les trésoreries actives et passives ont été compensées dans la présentation du bilan.

^[8] Une analyse de la trésorerie de clôture est réalisée pour scinder le solde de trésorerie en une part court terme et une part long terme. La part court terme, qui reste en trésorerie, est déduite par différence entre la trésorerie de clôture et la part long terme. La part long terme correspond au solde du poste « flux de trésorerie liés aux activités d'investissement », identifiable grâce au Tableau des Flux de Trésorerie (TFT). Elle est comptabilisée en variation de l'endettement interne long terme.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

4.1.10.2.3. Contrôle des déséquilibres manifestes

La vérification annuelle de la pertinence du niveau de capitalisation induit une analyse du niveau de dette de l'activité.

Cette analyse peut, dans le cas d'un déséquilibre manifeste dans la pondération entre fonds propres et endettement, sous réserve des autorisations légales éventuelles, engendrer des mesures correctives dans un délai de trois ans.

En complément, un contrôle de cohérence est réalisé entre le montant de la dette financière nette externe (portée par l'activité Corporate) et la somme des dettes financières nettes internes (portées par chaque activité des comptes séparés).

4.1.10.3. MISE EN PLACE EN 2020 D'UN COMPTE COURANT ENTRE LES ACTIVITES CONVENTIONNÉES ET LE CORPORATE

Certaines activités conventionnées présentent des comptes avec :

- Un actif économique net négatif principalement dû à un Excédent de Fonds de Roulement (EFR), compte tenu de dettes d'exploitation non payées ;
- Des capitaux employés négatifs, qui traduisent une trésorerie fortement positive.

La trésorerie fortement positive résulte d'un décalage temporaire entre l'encaissement des avances relatives à la contribution d'exploitation versées en début de trimestre par les autorités organisatrices de Transport et le paiement des dettes (fournisseurs à 60 jours, sociales à 30 jours). Ce décalage temporaire, particulièrement fort en début d'année, se résorbe en cas d'arrêt de la convention.

Afin de présenter une vision économique et opérationnelle plus pertinente des comptes et en particulier de la structure de financement, et de garantir la continuité de l'exploitation après l'arrêt des paiements, un compte courant classé en actif financier courant a été contractualisé entre le Corporate et les ATV conventionnées.

Ce compte courant financier représente les fonds estimés nécessaires (sur base normative) pour couvrir les dépenses et liquider l'activité conventionnée au moment de l'arrêt de la convention tout en garantissant la continuité de l'exploitation après l'arrêt des paiements. Le fonctionnement est celui d'une garantie qui couvre le niveau de la trésorerie nécessaire à couvrir l'EFR normatif (dettes à payer en décalage).

Cette opération induit, au niveau des ATV conventionnées, une augmentation des « actifs financiers courants » et une diminution de la trésorerie. Le compte courant sera quant à lui soldé pour permettre le paiement des dépenses d'exploitation au moment de la liquidation de la convention le cas échéant. Le niveau de l'EFR normatif positionné sur ce compte courant sera amené à évoluer en fonction des renégociations de convention ou des modifications structurelles de financement (accroissement des subventions d'investissement, etc.).

Ce compte courant classé en actif financier courant a été contractualisé en 2020 entre le Corporate et les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées qui présentaient au 1^{er} janvier 2020 :

- un actif économique net négatif ;
- des capitaux employés négatifs.

Ce compte courant est matérialisé :

- au bilan des activités conventionnées sur la ligne « actif financier courant » en contrepartie d'une diminution de la trésorerie ;
- au bilan des activités Corporate sur la ligne « passif financier courant » en contrepartie d'une augmentation de la trésorerie.

Ce compte courant ne porte pas d'intérêt financier.

Au 31 décembre 2020, le montant inscrit au débit du compte courant des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées était de 873 M€, dont 771 M€ au titre du transport régional

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

conventionné et 102 M€ au titre des trains d'équilibre du territoire conventionnés. Ce montant n'a pas évolué au 31 décembre 2022.

4.1.11. Provisions

Des provisions sont comptabilisées lorsqu'à la clôture de l'exercice, il existe une obligation de l'entreprise à l'égard d'un tiers, résultant d'un événement passé dont le règlement devrait se traduire pour l'entreprise par une sortie de ressources.

Cette obligation peut être d'ordre légal, réglementaire ou contractuel. Elle peut également découler de pratiques de l'entreprise ou d'engagements externes, engageant SNCF Voyageurs sur son périmètre, puisqu'il existe une attente légitime des tiers concernés sur le fait que la SA SNCF Voyageurs assumera certaines responsabilités.

L'estimation du montant figurant en provisions correspond à la sortie de ressources qu'il est probable que l'entreprise doive supporter pour éteindre son obligation. Si aucune évaluation fiable de ce montant ne peut être réalisée, aucune provision n'est comptabilisée. Une information en annexe des états financiers est alors fournie.

Les provisions sont affectées aux Activités comptablement séparées qui portent les risques qu'elles sont destinées à couvrir. Dans les cas marginaux où les risques sont portés par plusieurs Activités comptablement séparées et qu'il n'est pas possible de déterminer de manière fiable le montant à provisionner pour chacune des Activités comptablement séparées concernés, la provision est imputée dans les comptes des Autres Activités et spécifiquement dans les comptes des Activités Corporate. En revanche lors de la survenance ou de l'extinction de ce risque, les montants comptabilisés dans les comptes des Autres Activités ont réimputés dans les comptes des activités comptablement séparées conformément au traitement des frais de structure. Cette réimputation des reprises ou dotation de provision est réalisée en contrepartie du report à nouveau.

Les passifs éventuels correspondent à des obligations potentielles résultant d'événements passés dont l'existence ne sera confirmée que par la survenance d'événements futurs incertains qui ne sont pas totalement sous le contrôle de SNCF Voyageurs ou des obligations probables pour lesquelles la sortie de ressources ne l'est pas. A l'exception de ceux éventuellement reconnus dans le cadre d'un regroupement d'entreprises, les passifs éventuels ne sont pas comptabilisés. Ils font l'objet d'une information en annexe.

Les provisions sont actualisées lorsque l'effet de l'actualisation est significatif. Le taux d'actualisation utilisé est déterminé par référence à un taux de marché à la date de clôture fondé sur les obligations d'entreprises de première catégorie et de maturité comparable à l'échéance estimée de la provision. La référence retenue est Bloomberg AA pour la zone Euro.

Les dotations et les reprises de provisions pour risques et charges sont constatées sur la ligne « Variation nette des provisions » tout comme les reprises non utilisées.

4.1.11.1. TRANSFERTS ENTRE ACTIVITES

Des transferts de passifs (provision pour risques et charges, engagements envers le personnel) entre activités comptablement séparées peuvent être réalisés lorsque le risque n'est plus porté par l'activité comptablement séparée sur laquelle il a été initialement constaté. Ces transferts sont réalisés à la valeur comptable en contrepartie des capitaux propres (report à nouveau) puisqu'aucun décaissement n'est effectué tant que le risque n'est pas réalisé.

Ces transferts sont réalisés conformément aux règles de séparation comptable.

4.1.11.2. PROVISIONS POUR LITIGES ET RISQUES CONTRACTUELS

La provision pour litiges et risques contractuels comprend notamment les risques liés à des contentieux juridiques et à des dénouements de contrats, ainsi que les risques contractuels.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.1.11.2.1. Provisions pour litiges

L'entreprise est engagée dans un certain nombre de litiges relatifs au cours normal de ses opérations. Les charges qui pourraient en résulter font l'objet de provisions quand elles sont probables et qu'elles peuvent être raisonnablement quantifiées ou estimées. L'évaluation du risque est établie en fonction de la réclamation et du statut de la procédure qu'elle soit contentieuse, judiciaire ou arbitrale. Les reprises non utilisées proviennent principalement de l'extinction des risques liés à des litiges existants ou de l'ajustement de leur évaluation.

4.1.11.2.2. Provisions pour contrats déficitaires

Des provisions sont constituées au titre de contrats pluriannuels lorsque ceux-ci deviennent déficitaires, c'est-à-dire lorsque les coûts inévitables pour satisfaire aux obligations contractuelles sont supérieurs aux avantages économiques à recevoir attendus de ces contrats. Les provisions sont évaluées sur la base des coûts inévitables, qui reflètent le coût net de sortie du contrat, c'est-à-dire le plus faible coût d'exécution du contrat ou de toute indemnisation ou pénalité découlant du défaut d'exécution. Il n'y a pas de contrat déficitaire significatif à mentionner à la clôture.

4.1.11.3. PROVISIONS POUR COUTS DE RESTRUCTURATION

Le coût des actions de restructuration est intégralement provisionné dans l'exercice lorsque le principe de ces mesures a été décidé et annoncé avec suffisamment de détail avant la clôture des comptes afin de créer une attente que celles-ci seront mises en œuvre. Ce coût correspond essentiellement aux coûts des mises au rebut d'immobilisations, de stocks et d'autres actifs qui ne seront plus utilisés, les coûts de départ des personnels non conservés sont traités en avantages du personnel.

4.1.11.4. PROVISIONS POUR RISQUES FISCAUX, SOCIAUX ET DOUANIERS

Les provisions pour risques fiscaux sont constituées essentiellement des risques fiscaux portant sur les impôts et taxes, les positions fiscales incertaines liées aux impôts sur le résultat sont comptabilisées en dettes d'exploitation selon la norme IAS12 Impôts sur le résultat.

L'entreprise comptabilise des provisions pour risques fiscaux, sociaux ou douaniers quand elle se retrouve obligée au titre d'un événement passé à l'égard respectivement des instances fiscales, du personnel et des organismes sociaux ou des douanes. La provision comptabilisée est évaluée pour le montant de sortie de ressources qu'il est probable d'encourir.

4.1.11.5. PROVISIONS POUR RISQUES ENVIRONNEMENTAUX

L'entreprise comptabilise des provisions pour les risques liés à l'environnement lorsque la réalisation du risque est estimée probable. Cette provision couvre les charges liées à la protection de l'environnement, la remise en état et au nettoyage des sites. Elle comprend notamment une provision pour risque au titre de l'amiante couvrant les actions relatives à l'amiante intentées contre l'entreprise. Suite à la transposition en droit français de la directive 2004/35 du 21 avril 2004 (Décret n°2009-468 du 23 avril 2009), relative à la responsabilité environnementale, dite « pollueur / payeur », la SA SNCF Voyageurs a mis en place un management environnemental. L'un des objectifs de ce management est d'apporter un éclairage sur les impacts liés à son activité notamment en ce qui concerne les installations de stockage et de distribution de carburants, les rejets d'eau, les déchets... Les diagnostics réalisés dans ce cadre sont comptabilisés au fur et à mesure de leur réalisation.

Par ailleurs, le décret du gouvernement français du 3 juin 2011 relatif à la protection de la population contre les risques sanitaires liés à une exposition à l'amiante dans les immeubles bâtis, entré en vigueur le 1^{er} février 2012, devait être accompagné d'arrêtés d'application. Ces arrêtés ont été publiés fin décembre 2012 pour une date d'application au 1^{er} janvier 2013. La SA SNCF Voyageurs a finalisé

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

l'analyse de tous les Diagnostics Techniques Amiante réalisés avant le 31 janvier 2021 qui a conduit à identifier de nouveaux bâtiments nécessitant des travaux ou des mesures conservatoires de l'amiante. La provision au 31 décembre 2022 s'élève à 10 M€ pour la SA SNCF Voyageurs portant sur 120 bâtiments identifiés.

En ce qui concerne le matériel roulant contenant de l'amiante, l'entreprise provisionne les coûts liés aux opérations de démantèlement en fin de vie. En l'absence d'obligation actuelle et d'évaluation fiable, l'entreprise ne provisionne pas de coût de démantèlement sur le matériel roulant non amianté. Toute révision à la hausse de la provision est comptabilisée en contrepartie d'une augmentation de la valeur du matériel à l'actif du bilan pour les matériels non totalement amortis et en résultat pour les matériels arrivés à la fin de leur durée d'utilité. Une perte de valeur est constatée lorsque la nouvelle valeur comptable de l'actif dépasse sa valeur recouvrable. Le coût de démantèlement est amorti sur la durée restante d'utilisation du bien. En cas de diminution de la sortie probable de ressources estimée, la provision est reprise en contrepartie de l'actif correspondant et en résultat pour la partie excédant la valeur nette comptable de cet actif. La provision s'éteint progressivement en résultat au fur et à mesure de la réalisation des travaux de désamiantage.

4.1.12. Avantages du personnel

La SA SNCF Voyageurs assure elle-même certaines prestations au titre des régimes d'avantages du personnel pour le personnel actif et le personnel retraité qui lui sont propres eu égard au régime spécial du personnel sous statut.

La comptabilisation de ces régimes dans les comptes des activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs revêt deux formes :

- provisions inscrites au bilan des activités comptablement séparées au fur et à mesure de l'accumulation des droits à prestation,
- charges au titre des cotisations à payer lorsqu'elles sont dues sans comptabilisation de provision, les activités comptablement séparées n'étant pas engagées au-delà des cotisations versées.

Analyse par nature des écarts actuariels

La comptabilisation des écarts actuariels diffère selon la qualification du régime :

- pour les régimes à prestations définies au titre des avantages postérieurs à l'emploi, les écarts actuariels sont constatés en autres éléments du résultat global parmi les réserves non recyclables. Ils ne sont jamais recyclés en résultat mais peuvent être reclassés en réserves non distribuées en cas de sortie du périmètre de l'entité concernée ;
- pour les autres régimes d'avantages à long terme à prestations définies (médailles du travail, chômage, maintien de salaire, cessation progressive d'activité), les écarts actuariels sont reconnus immédiatement en résultat financier.

4.1.12.1. AFFECTATION AUX ACTIVITÉS SEPARÉES

En lien avec les nouvelles obligations de séparation comptable (décision ART n° 2017-101, cf. §3), les provisions pour avantages du personnel inscrites au bilan des autres activités ont été affectées dans les comptes des Activités en date du 31 décembre 2018 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2018.

Les avantages du personnel ont été affectés au 31 décembre 2018 dans les comptes des activités séparées en contrepartie des reports à nouveau à l'exception des deux engagements préfinancés (cessation progressive d'activité (CPA) et du compte épargne temps fin d'activité (CET FA) qui ont été transférés en contrepartie de l'endettement financier.

La répartition a été réalisée sur la base de clés pertinentes présentées aux services de l'ART liées au bilan social et présentées ci-dessous :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Clés de répartition - RESULTAT	
Action Sociale	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs du cadre permanent (incluant les CS) présents dans le bilan social de mars 2018
Régime Différentiel des Cadres Supérieurs	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs CS du cadre permanent (seuls bénéficiaires du RDCS) présents dans le bilan social de mars 2018
Rentes AT/MP Actifs	Répartition sur la base des résultats d'affectation de l'engagement sur le personnel actif et retraités / ayants droit post 7/2015
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit > 06 2015	
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit < 07 2015	
FIE Amiante	Sur la base du bilan social
Cessation Progressive d'Activité	Calcul par tête
Compte Epargne Temps Fin d'Activité	Affectation à la division de rattachement de l'agent

De même, les charges et produits sont directement affectés dans les comptes des activités i.e. selon les clés suivantes en adéquation avec celle présentées pour la répartition au bilan et présentées aux services de l'ART :

Clés de répartition - RESULTAT	
Action Sociale	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs du cadre permanent (incluant les CS) présents dans le bilan social de mars 2018
Régime Différentiel des Cadres Supérieurs	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs CS du cadre permanent (seuls bénéficiaires du RDCS) présents dans le bilan social de mars 2018
Rentes AT/MP Actifs	Répartition sur la base des résultats d'affectation de l'engagement sur le personnel actif et retraités / ayants droit post 7/2015
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit > 06 2015	
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit < 07 2015	
FIE Amiante	Sur la base du bilan social
Cessation Progressive d'Activité	Calcul par tête
Compte Epargne Temps Fin d'Activité	Affectation à la division de rattachement de l'agent

Comme stipulé dans les règles de séparation comptable validées par l'ART dans sa décision n°2019-003 du 31 janvier 2019, « il est à noter que certains engagements ne seront pas transférables dans le cas d'une sortie du périmètre de SNCF Voyageurs compte tenu de contraintes légales. Si une activité comptablement séparée disposant de ce type de passifs venait à sortir de ce périmètre, alors ces engagements seraient affectés aux « Autres activités ».

4.1.12.2. HYPOTHESES ET ECARTS ACTUARIELS

4.1.12.2.1. Principales hypothèses actuarielles retenues

Les provisions pour engagements de personnel sont calculées sur une base actuarielle, en utilisant la méthode des unités de crédit projetées. Les paramètres utilisés pour la modélisation des principaux avantages du personnel sont les suivants :

Taux d'actualisation

Le taux d'actualisation appliqué pour actualiser les obligations au titre des principaux avantages postérieurs à l'emploi a été déterminé par référence à un taux de marché à la date de clôture fondé sur

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

les obligations d'entreprises de première catégorie et de maturité comparable à celle des engagements. La référence retenue pour déterminer le taux d'actualisation est Bloomberg AA pour la zone Euro.

Table de mortalité

Depuis le second semestre 2013, les engagements Action sociale et Prévoyance CS de SNCF Voyageurs sont évalués sur la base d'une table de mortalité prospective par sexe spécifique à la population cheminote (base régime spécial de retraite). Cette table construite par la Caisse de Prévoyance Retraite (CPR) a été validée par un actuairiste certificateur.

Une table intégrant un coefficient de dégradation a été extrapolée pour les régimes des Rentes AT/MP. Sur la base de la table certifiée CPR, les tables de mortalité des autres régimes ont également été modifiées.

Ces changements de tables de mortalité répondent, entre autres, à la précision apportée par la norme révisée selon laquelle la mortalité doit refléter celle des bénéficiaires du régime pendant et après la période d'activité.

Taux d'adhésion au régime CPA

Le montant de l'engagement au titre de l'accord de cessation progressive d'activité est calculé sur la base d'une hypothèse d'adhésion. Le taux d'adhésion des bénéficiaires ressort à 18,39% pour la SA SNCF Voyageurs en 2022, il était de 22,14% sur la période 2021.

4.1.12.2.2. Hypothèses retenues pour les principaux régimes de SNCF Voyageurs

Les hypothèses actuarielles utilisées pour leurs évaluations sont détaillées ci-après.

	31/12/2022	31/12/2021
Taux d'actualisation	3,61%	0,92%
Taux d'inflation	2,20%	1,80%
Taux de revalorisation des prestations		
Prévoyance	2,40%	2,40%
Action sociale	2,20%	1,80%
Rentes Accidents du travail	2,20%	1,80%
Cessation progressive d'activité et CET fin d'activité	2,70%	2,37%
IDR et médailles du travail	2,70%	2,37%
Table de mortalité		
Prévoyance et action sociale	CPRH 2070 / CPRF	CPRH 2070 / CPRF
Rente AT actifs et retraités	CPR AT 2070	CPR AT 2070
Rente AT veuves	CPRF 2070	CPRF 2070
Cessation progressive d'activité et CET fin d'activité	CPR80%H /20%F	CPR80%H /20%F
IDR et médailles du travail	CPR80%H /20%F	CPR80%H /20%F
Taux d'adhésion au régime CPA - SNCF Voyageurs	18,39%	22,14%
Taux d'adhésion au régime CPA - FRET SNCF	13,09%	20,98%
Taux d'adhésion au régime CPA - SA SNCF	7,71%	8,96%
Taux d'adhésion au régime CPA - SNCF Gares et connexions	13,10%	14,55%
Taux d'adhésion au régime CPA - SNCF Réseau	21,08%	25,46%

4.1.12.3. PRÉVOYANCE

Le régime de prévoyance concerne le régime complémentaire des cadres supérieurs de SNCF Voyageurs employés au statut. Le régime différentiel verse à ses affiliés et à leurs ayants-droits les prestations en nature des assurances maladie et maternité, les allocations prévues en cas de décès de l'agent, du pensionné, du conjoint ou de l'enfant, et des prestations spécifiques (allocations de fin de carrière, allocations d'hébergement, allocations spéciale secours aux conjoints).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

4.1.12.4. ACTION SOCIALE

Diverses actions sont mises en œuvre au titre de l'action sociale pour le personnel de SNCF Voyageurs : accès aux infrastructures, consultation d'assistantes sociales, etc. Ces actions profitent aux actifs (avantages à court terme) et aux retraités au statut (avantages postérieurs à l'emploi). Une provision à due concurrence au titre de l'avantage octroyé aux retraités a été constituée.

4.1.12.5. RENTES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Le service des rentes accidents du travail (AT) est auto-assuré au personnel actif et retraité de SNCF Voyageurs, indépendamment du régime général en vigueur.

Les rentes viagères sont intégralement provisionnées dès qu'elles sont accordées aux agents accidentés sans condition d'ancienneté. Elles constituent des avantages à long terme (actifs en période d'activité) et des avantages postérieurs à l'emploi (retraités et actifs en période de retraite).

4.1.12.6. CESSATION PROGRESSIVE D'ACTIVITE

La Cessation Progressive d'Activité (CPA) est un dispositif dont l'objectif est d'aménager le temps de travail en fin de carrière des salariés. Elle fixe ainsi une formule de temps de travail permettant de ménager une période de transition entre l'activité professionnelle et le départ en retraite. L'accord en vigueur depuis juillet 2008 offre la possibilité d'une cessation dégressive ou complète pour le personnel des sociétés du Groupe SNCF. L'octroi des avantages combine des critères d'ancienneté, de pénibilité et de catégorie de personnel. L'accord est traité dans les comptes consolidés comme un avantage à long terme en application de la norme IAS 19.

Le calcul repose notamment sur une hypothèse relative à la proportion attendue des agents qui entreront dans le dispositif.

4.1.12.7. MEDAILLES DU TRAVAIL ET AUTRES AVANTAGES

Ce poste regroupe les autres avantages à long terme envers le personnel accordés par la SA SNCF Voyageurs, notamment les gratifications au titre des médailles du travail (France) ainsi que les indemnités de cessation d'emploi relevant du dispositif de départs volontaires de SNCF Voyageurs.

4.1.12.8. FACILITÉS DE CIRCULATION

Le personnel de SNCF Voyageurs (actifs, retraités et leurs ayants-droits) bénéficie de facilités de circulation (FC) lui permettant de voyager dans certains cas à des conditions tarifaires différentes du prix de marché. La SA SNCF Voyageurs estime que ce dispositif n'a pas d'impact dimensionnant sur ses moyens de production.

Au titre du personnel actif (sur sa période d'activité), aucun passif n'est comptabilisé puisque les FC sont octroyées en contrepartie des services rendus par les bénéficiaires sur cette période. Elles répondent ainsi à la définition d'un avantage à court terme et constituent des charges de l'exercice au cours duquel le service est rendu.

Pour les actifs sur la période post-emploi, les actuels retraités et leurs ayants-droits, considérant que le coût moyen marginal du dispositif est inférieur au prix moyen acquitté au moment de la réservation, aucun passif n'est comptabilisé dans les comptes au titre de cet avantage postérieur à l'emploi.

4.1.12.9. COMPTES EPARGNE TEMPS DE FIN D'ACTIVITE

Suite à la publication de la loi 2005-296 du 31 mars 2005 portant sur la réforme de l'organisation du temps de travail dans l'Entreprise et du décret du 3 septembre 2008 sur l'application de la loi du 8 février

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

2008 pour le pouvoir d'achat, l'ex EPIC SNCF Mobilités avait signé, le 6 juin 2008, un accord collectif prévoyant la création d'un compte épargne temps permettant d'épargner des jours de congés, à utiliser soit en complément des jours de congés de l'année (avantage à court terme), soit en fin de carrière, ou dans le cadre d'une cessation progressive d'activité. L'accord bénéficie au personnel de la société SNCF Voyageurs.

4.1.13. Dettes d'exploitation

Les dettes d'exploitation incluent les paiements à effectuer à des tiers au titre des activités opérationnelles (dettes fournisseurs, sociales, sur impôts et taxes...) et sur acquisition d'actifs.

Lors de leur émission, les dettes sont comptabilisées à leur valeur nominale, à l'exception des dettes dont l'échéance est supérieure à un an, qui sont actualisées si l'effet de l'actualisation est significatif.

4.1.13.1. DETTES D'EXPLOITATION INTERNES

Les dettes d'exploitation internes, qui correspondent à la contrepartie des créances d'exploitation internes, sont auto-liquidées (cf. § 4.1.6.2. Créances d'exploitation internes).

4.1.13.2. FOURNISSEURS ET COMPTES RATTACHES

Cette rubrique comprend les dettes commerciales comptabilisées à leur juste valeur.

4.1.13.3. AUTRES DETTES D'EXPLOITATION

Les autres dettes d'exploitation comprennent les dettes fiscales et sociales, les avances clients, les charges imputables à l'exercice en cours qui seront réglées ultérieurement, ainsi que les produits constatés par avance.

Les produits constatés d'avance résultent essentiellement du lissage de marge opéré sur les contrats pluriannuels.

4.1.14. Engagements Hors Bilan

La SA SNCF Voyageurs recense la totalité des engagements hors bilan (EHB) existants dès lors qu'ils sont jugés significatifs ou qu'ils représentent un risque majeur sur la situation financière de l'entreprise. Ils sont déclarés par les activités comptablement séparées qui les ont approuvés. Dans les cas marginaux où une affectation directe n'est pas possible (engagement mutualisé et non affectable), l'engagement est alors déclaré dans les comptes des autres activités.

4.1.15. Besoin en fonds de roulement interne

Seuls les Besoins en Fonds de Roulement (BFR) liés à des prestations externes ou des flux externes sont imputés au bilan des activités comptablement séparées. En effet, il n'a pas été jugé pertinent de matérialiser un besoin en fonds de roulement sur les prestations internes entre activités comptablement séparées. Le rapport coût / bénéfice de la mise en place de délais de règlement interne étant faible (flux de facturation interne^[9] complexes et nombreux) et l'impact sur le bilan des activités comptablement séparées étant peu significatif, il a été retenu que le délai de règlement soit nul pour ces flux.

^[9] Considérant 31 de la décision n°2017-101 de l'ART

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.2. COMPTE DE RÉSULTAT

4.2.1. Principes généraux d'imputation des charges et produits

L'affectation directe des charges et produits externes est réalisée pour tous les actifs incorporels et corporels dédiés (utilisation exclusive) à une activité comptablement séparée. Les actifs dédiés aux installations de service et leurs subventions reçues dans le cadre des conventions de service public sont inscrits au bilan de l'activité comptablement séparée de gestion de l'installation de service correspondante et suivies par financeur. Les charges et produits externes font donc l'objet d'une imputation comptable directe chaque fois que possible.

Par exception à cette règle, les actifs subventionnés dédiés aux activités de transport ferroviaire[10] et les subventions reçues, dans le cadre des conventions de service public, sont affectés à l'activité comptablement séparée de transport ferroviaire de voyageurs conventionnés correspondant à leur financeur quel que soit l'utilisateur de l'actif afin de garantir l'absence de transfert de fonds publics (article L.2144-2 du code des transports[11]).

Dans le cas d'une utilisation mutualisée, l'activité utilisatrice à titre principal qui sera affectée par la charge où le produit est déterminé sur la base d'inducteurs pertinents. Les imputations des éléments affectés à l'activité utilisatrice principale, lorsque cette dernière n'a pas l'utilisation exclusive, donnent lieu à des refacturations et à des flux financiers entre activités comptablement séparées. Le mode d'établissement de ces relations financières est régi soit par un catalogue de prestations internes et / ou des règles de séparation comptable, soit par des conventions particulières conclues entre les activités. La valorisation de ces prestations est réalisée selon la nature de cette dernière :

- Pour les prestations régulées facturées entre activités comptablement séparées, la valorisation retenue est celle issue de la tarification donnant lieu à un avis conforme de l'ART et applicable à l'ensemble des opérateurs pour l'horaire de service concerné, de manière à éviter tout risque de discrimination.

Il s'agit de prestations réalisées par les activités de gestion d'Installations de service : prestations relatives aux installations de service de maintenance (accès et services) et prestation de distribution et d'approvisionnement en combustible.

- Lorsque la prestation fournie en interne par les activités comptablement séparées précitées n'est pas une prestation régulée alors cette dernière est valorisée au coût comptable.

Pour les prestations non régulées, la valorisation retenue est établie en retenant le coût comptable qui correspond à l'ensemble des charges comptables nettes concourant à la réalisation de la prestation. Ce coût comptable comprend toutes les charges d'exploitation, dotations nettes aux amortissements, provisions et charges financières.

Le coût comptable n'intègre pas les subventions tant d'investissement que d'exploitation. Les subventions d'investissement et d'exploitation ne sont jamais intégrées en minoration du prix des prestations internes non régulées. Les financements reçus sont :

- soit systématiquement affectés aux activités conventionnées de transport ferroviaire de voyageurs sur le contrat concerné lorsque l'actif qui a été financé par fonds publics est affecté dans leurs comptes ;
- soit rétrocédés par un flux spécifique au rythme des reprises des subventions au compte de résultat aux activités conventionnées de transport ferroviaire de voyageurs sur le contrat concerné lorsque l'actif qui a été financé par fonds publics est affecté dans les comptes d'une installation de service. Cette rétrocession est matérialisée dans les comptes séparés et vient en minoration du versement de contribution de l'autorité organisatrice.

Ainsi, l'utilisation des financements reçus est exclusivement réservée à l'usage défini par les financeurs dans les dispositions contractuelles et, d'autre part, l'absence de transferts de financements publics reçus est garantie. Le prix facturé pour la prestation interne non régulée est identique quelle que soit l'activité séparée facturée.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

La détermination des coûts comptable concourant à la prestation est réalisée sur la base :

- Des axes analytiques de gestion permettant de définir la prestation (prestation de conduite, prestation d'escale spécifique ne faisant pas l'objet d'un tarif régulé, etc.)
- Et d'inducteurs de coûts homogènes pour toutes les activités comptablement séparées.

Ainsi, pour une prestation non régulée donnée établie à partir des axes analytiques, les assiettes de charges comprennent :

- Les coûts directs des ressources nécessaires à la réalisation des prestations, qui sont calculés comme la somme des charges d'exploitation qui composent le résultat opérationnel courant exceptées les reprises de subvention relatives aux actifs subventionnés dans le cadre d'un contrat de service public de transport ferroviaire de voyageurs^[12],
- Une quote-part des frais financiers moyen long terme pour les actifs concernés,
- Une quote-part des frais de structure^[13].

Le prix de la prestation interne non régulée est calculé en rapportant l'assiette à une unité d'œuvre pertinente (Journée de service, heure d'accompagnement, etc.)

Certains coûts communs transverses (coûts des fonctions de support, etc.) ou certaines charges non affectables, sont répartis de façon homogène et justifiée entre toutes les activités comptablement séparées conformément au point sur les frais de structure stipulé dans les règles de séparation comptable validées par l'ART dans sa décision n° 2019-003 du 31 janvier 2019.

L'évaluation et la répartition entre les activités du coût de ces prestations internes sont déterminées par les règles de séparation comptable, dont les principes sont donnés ci-après.

^[10] En pratique il s'agit essentiellement de prêts de matériel roulant ferroviaire décidés par les Autorités Organisatrices de Transports au sein des activités comptablement séparées de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées.

^[11] Les fonds publics reçus par les entreprises ferroviaires au titre des missions de service public de voyageurs qui leur sont confiées ne peuvent être affectés à d'autres activités et doivent figurer dans les comptes correspondants. Les comptes sont établis de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des fonds publics pour les exercices ouverts à compter du 1er janvier 2015.

Les comptes sont tenus de façon à permettre le suivi de l'interdiction de transférer des fonds publics d'une activité à une autre.

^[12] Aucune subvention n'est prise en compte dans la valorisation des prestations internes afin de garantir l'absence de transfert de subvention et de conserver systématiquement l'affectation directe.

^[13] Les frais de structure intègrent les coûts de support des directions fonctionnelles de SNCF Voyageurs et les frais de structure directs des activités comptablement séparées.

4.2.2. Principes de reconnaissance du revenu

4.2.2.1. CHIFFRE D'AFFAIRES

Le chiffre d'affaires est inscrit au compte de résultat sur la base de la réalisation effective et complète du transport des voyageurs.

Le chiffre d'affaires, comptabilisé dans les systèmes lors de l'émission du titre de transport voyageurs, est régularisé en fin de période, pour tenir compte des titres de transport émis mais non utilisés, qui sont alors enregistrés dans les « Produits constatés d'avance » parmi les « Dettes d'exploitation ».

En application d'IFRIC 13, les programmes de fidélité clients sont valorisés et comptabilisés à la juste valeur du coût du point non consommé en « produits constatés d'avance » parmi les dettes d'exploitation contre une diminution du chiffre d'affaires. Ces produits constatés d'avance sont repris par résultat sur la ligne « chiffre d'affaires » au fur et à mesure que les points de fidélité sont utilisés par les clients.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

4.2.2.1.1. Pour les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP) et les activités de gestion des installations de service de maintenance (ISM)

4.2.2.1.1.1. Prestations maintenance

Les prestations de maintenance et de transformation du matériel roulant de SNCF Voyageurs sont assurées par les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP) et les activités de gestion des installations de service de maintenance (ISM).

En complément, les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales assurent également des prestations d'ingénierie ainsi que celles de logistique et de réparation des pièces pour le compte d'activités de transport ferroviaire propriétaires de matériel roulant.

Les prestations de maintenance du matériel roulant comprennent :

- La maintenance courante (Niveau 1 à 3) principalement en Technicentres de maintenance qui sont tracés comptablement dans le périmètre ISM,
- Les transformations, révisions – que les travaux soient ou non immobilisables – modifications et remise en état du matériel roulant (Niveau 4 à 5) réalisées principalement en Technicentres industriels tracés comptablement dans le périmètre OIP y compris la réparation accidentelle,
- Le nettoyage et le contrôle du nettoyage ainsi que la vente des produits correspondants principalement en Technicentres de maintenance qui sont tracés comptablement dans le périmètre ISM,
- Le mouvement qui correspond à la préparation des trains (pilotage et la production de train) en Technicentre de maintenance qui sont tracés comptablement dans le périmètre ISM,
- Le stationnement des trains réalisé au sein des Technicentre de maintenance dans le périmètre ISM,
- L'ingénierie de maintenance réalisée par le périmètre OIP en central et en Technicentres industriels,
- La logistique des pièces et la réparation des pièces réalisées respectivement par le centre logistique industriel (CLI) et les Technicentres industriels au sein du périmètre des activités OIP.

Les charges de maintenance du matériel roulant sont facturées selon les modalités suivantes :

- Les prestations relevant du périmètre régulé sont facturées sur la base du tarif régulé en vigueur lors de l'exercice et ayant fait l'objet d'un avis conforme de l'ART. Les prestations de service relevant du périmètre régulé (c'est-à-dire inscrites dans l'Offre de Référence de SNCF Voyageurs SA annexée au Document de Référence du Réseau) font l'objet d'une publication de tarif applicable tant en externe qu'en interne. Le modèle tarifaire appliqué à ces prestations est de type Cost+. Il prend en compte la rémunération du capital engagé,
- Les prestations du périmètre non régulé sont facturées sur la base du coût comptable de l'exercice sur la base de quantités réelles pour les prestations dénombrables.

Pour les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP), les périmètres sont les suivants :

- Régulé : Réparations Accidentelles, supply chain CLI et TI, ventes et réparation des pièces,
- Non régulé : travaux de maintenance industrielle hors réparation accidentelle, ingénierie, travaux de démantèlement et prestations directisées du CLI.

Au sein des activités de gestion des installations de service de maintenance (ISM), les opérations réalisées sont catégorisées dans le périmètre régulé ou non régulé en fonction de l'identification des opérations unitaires au catalogue ORM sur le Technicentre, la série et la sous-série. Ainsi, une opération unitaire relève du périmètre régulé si elle est inscrite au catalogue ORM avec le triptyque correspondant.

Pour les opérations non unitaires, elles sont facturées à l'heure sur la base d'un devis en appliquant le tarif régulé si un tarif horaire régulé existe. Dans les autres cas, il s'agit d'opérations non régulées.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Ainsi les périmètres sont les suivants :

- Régulé : la maintenance de niveaux 1 à 3 (tests et essais, maintenance entre 2 circulations et maintenance avec retrait du véhicule du service commercial) pour des opérations unitaires ou au tarif horaire, le mouvement (prise en charge de l'engin, opérations logistiques de vérification des niveaux et alimentation en consommables), stationnement et le nettoyage (prestations de nettoyage interne et externe du matériel roulant) pour les opérations nationales de nettoyage de matériel roulant réalisées sur site ainsi que le passage à la machine à laver au défilé.
- Non régulé : autres opérations de nettoyage, les ordres de modifications et le relevage des K7 ATESS ou des bandes graphiques.

La prestation mouvement assurée par les activités de gestion des installations de service de maintenance recouvrent les manœuvres des engins au sein et hors des Technicentres, le pilotage et la production de train (gestion du parc, préparation technique des trains). Tous les produits correspondants sont facturés selon les tarifs unitaires ORM pour toutes les activités transporteurs internes de SNCF Voyageurs.

La prestation nettoyage non régulée est revalorisée et facturée, opération par opération, en appliquant le coût comptable unitaire, afin de prendre en compte le degré de complexité des différentes prestations effectuées liées aux spécificités des caisses (TGV, Transilien, etc.) ou à des caractéristiques des opérations de nettoyage (nature et durée).

Les opérations de maintenance courante hors catalogue (opérations non présentes au catalogue ORM unitairement) ont été valorisés à partir des heures devis de main d'œuvre et d'installations fixes. Les facturations sont réalisées, soit, sur la base de temps gamme lorsqu'il s'agit d'opérations dénombrables suivies (« opérations en régie »), soit, sur la base de volume prévisionnel en lien avec le parc et le parcours lorsqu'il s'agit d'opération préventives et correctives non dénombrées. La maintenance au devis effectuée par les ISM dans les Technicentres de maintenance est principalement de deux types :

- La maintenance préventive qui vise à anticiper d'éventuelles anomalies qui pourraient impacter le matériel roulant et à remplacer les matériels soumis à des phénomènes d'usure, cela principalement pour des questions de sécurité des usagers et de performance du matériel.
- La maintenance corrective qui vise à effectuer de la maintenance sur un matériel roulant (MR) après qu'une avarie ou une anomalie ait eu lieu.

Processus de détermination des heures devis concernant la facturation de la mobilisation des agents :

Les heures devis sont déterminées à partir des heures standard, elles-mêmes établies à partir des heures prévisionnelles déterminées lors du cycle budgétaire et validées par les activités clientes et les activités productrices.

- Définition des heures prévisionnelles et détermination des heures standard :

Les Technicentres de maintenance établissent les heures prévisionnelles enregistrées lors des cycles budgétaires (avant le début de l'exercice en cours) au titre des forfaits de maintenance préventive et de maintenance corrective puis ils établissent les heures standard à partir des heures prévisionnelles retraitées pendant l'exercice en cours.

Ces heures prévisionnelles sont déterminées par chacun des Technicentres de maintenance à la maille du triptyque Technicentre barème / regroupement de séries / transporteur en tenant compte des gammes (temps prévus par opérations sur la base d'un plan de maintenance normatif). Leur détermination par le Technicentres de maintenance se fait tout au long du cycle budgétaire avant le démarrage de l'exercice.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Les heures prévisionnelles sont établies sur la base des inducteurs spécifiques à chaque activité en fonction de la nature de transport, du type de matériel roulant et de maintenance (corrective vs préventive) pour un plan de transport prévisionnel défini. En effet, dans le cadre de la maintenance préventive, les rames sont systématiquement envoyées en Technicentre pour une révision partielle ou complète au bout d'un certain nombre de kilomètres, dépendant de la série de la rame. En revanche, dans le cadre de la maintenance corrective, chacune des rames peut être sujette à une ou plusieurs avaries au cours de son utilisation pendant l'année. Plus la rame roule, plus la probabilité que la rame ait une panne est importante.

Au cours de l'année N, ces heures prévisionnelles sont ajustées de la production réalisée par les Technicentres. En effet, ces heures prévisionnelles ne tiennent pas compte des réalités opérationnelles du Technicentre (i.e. sur-capacité empêchant la réalisation de la commande budgétaire, réparation des installations, etc.). Ces ajustements sont identifiés au fil de l'eau dans le courant de l'exercice. Ainsi les heures prévisionnelles sont ajustées (corrections manuelles) des productions commandées non réalisées ou augmentées des productions réalisées non budgétées pour déterminer des heures standard.

Les heures standard sont définies de la manière suivante :

Opérations en Régie :

Les opérations en Régie correspondent à des opérations dénombrables et gammées pour lesquelles un temps standard de main d'œuvre et un ratio IF/MO sont déterminés par Technicentre barème. Les bureaux d'études en charge des méthodes dans les Technicentres de maintenance déterminent les temps gamme de ces opérations.

Opérations au Forfait :

Les opérations au forfait correspondent à des opérations de maintenance non dénombrables au titre du préventif et du correctif. Les inducteurs « parc » et « parcours (km parcourus) » retenues pour déterminer les heures devis sont issues d'études techniques qui sont réalisées pour Transilien, TGV, Intercités et TER. Les pondérations entre les inducteurs « parc » et « parcours » reflètent le poids relatif des inducteurs de la maintenance légère selon les séries et sont identiques à celles retenues en amont pour la détermination des heures prévisionnelles dans le cadre du processus budgétaire.

Les heures devis ne sont pas ajustées des gains ou pertes de productivité réalisée (les heures devis ne sont pas corrigées des temps réellement passés par opération de maintenance). Ces heures devis sont valorisées selon les tarifs horaires inscrits à l'ORM pour la maintenance réalisée au devis.

Processus de détermination des heures devis concernant la facturation de l'utilisation des installations : les installations sont destinées à être utilisées pour réaliser des opérations d'entretien et de maintenance légère de matériels roulants dans leur service (vérification, diagnostic, échange rapide des organes remplaçables, intervention légère et de courte durée, visite de toiture, etc.)

L'accès à ces installations comprend notamment :

- L'accès et la mise à disposition des voies de circulation et des installations permettant d'effectuer une ou plusieurs opérations ;
- La manœuvre de l'installation, effectuée par du personnel de SNCF Voyageurs ;
- L'accès au stock des produits consommables ;
- La mise à disposition de voies de mise en attente du matériel roulant, soit en vue de l'accès à une installation de maintenance, soit en vue d'une remise en circulation du matériel roulant.

Les installations disponibles dans les Technicentres et mises à disposition des agents pour qu'ils puissent réaliser leurs travaux d'entretien et de maintenance sont de deux types :

- Les fosses (intérieures ou extérieures et de longueurs variables) qui peuvent s'accompagner d'installation d'accès au toit.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- Les voies pleines (intérieures ou extérieures et de longueurs variables) qui peuvent s'accompagner d'installations d'accès au toit.

L'utilisation des types d'installations ainsi que le temps d'utilisation de ces installations ne fait pas l'objet d'un suivi dans un système d'information ad hoc. Cependant des travaux ont été réalisés dans les Technicentres afin de déterminer un taux standard d'utilisation des installations selon le type d'opération et de matériel roulant. Cette « nomenclature » (résultat des travaux réalisés) conduit notamment à déterminer un « ratio IF/MO » qui a été établi par chaque Technicentre pour chaque triptyque Technicentre barème / regroupement de série / type d'installation. Elle est valable tant qu'il n'y a pas de modification significative relative aux plans de maintenance, aux installations en Technicentre, et à la diversité du parc de matériels roulants. Elle tient compte du temps d'utilisation pour la réalisation des opérations de maintenance sur la base de l'expérience des acteurs locaux et ce pour chaque Technicentre.

L'application du « ratio IF/MO » de la « nomenclature » sur les heures devis permet de déterminer les heures devis d'utilisation des installations par nature d'installation.

La valorisation de ces heures devis d'installation est calculée en appliquant le tarif ORM pour chaque nature d'installation (au niveau de chaque Technicentre barème).

Le suivi et la traçabilité des heures devis de main d'œuvre et d'installation ne sont pas réalisés dans un outil. S'agissant des heures devis d'installation, il n'y a pas de suivi des temps réels d'utilisation des installations fixes. Seules les heures standard sont à ce jour historisées et validées dans le cadre du processus budgétaires. Les heures devis sont disponibles dans chaque Technicentre et au niveau de chaque activité sous un format Excel. L'amélioration de la traçabilité des données (archivage, historisation, validation, etc.) est à mettre en œuvre dans les comptes futurs.

4.2.2.1.1.2. Les prestations de soutien et d'expertise

Les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales gèrent l'ensemble des systèmes d'information (production, gestion, organisation, comptabilité, facturation) lié aux prestations de maintenance.

En fin d'exercice, les prestations de maintenance facturées par les activités comptablement séparées Opérations industrielles et patrimoniales (OIP) et Installations de service de Maintenance (ISM) sont régularisées sur la base des coûts réels par rapport au coût prévisionnel. La régularisation à la hausse ou à la baisse est affectée à chaque activité séparée concernée selon des clés pertinentes et sur la base des coûts réels.

4.2.2.1.2. Pour les activités d'exploitation et de distribution du gasoil

Énergie de traction

SNCF Combustible assure l'organisation de l'accès et de l'utilisation des installations et équipements permettant l'approvisionnement en combustible (gazole à usage ferroviaire ou, de façon encore très marginale en 2022, biocarburant B100) des engins moteurs ferroviaires des entreprises ferroviaires (interne ou externe au GPF) et du gestionnaire de l'infrastructure.

La prestation de fourniture de combustible est une prestation régulée qui fait l'objet d'un encadrement strict de la part de l'ART.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.2.2.1.3. Pour les activités de transport ferroviaire de voyageurs

4.2.2.1.3.1. Produits du trafic

Les produits du trafic concernant l'ensemble du réseau principal (recettes voyageurs de SNCF Voyageurs hors périmètre des activités de transport conventionné d'Ile-de-France) sont comptabilisés par le back office voyageurs. Les modalités de calcul des produits du trafic pour les activités transport ferroviaire de voyageurs à l'exception des activités de transport conventionné d'Ile-de-France reposent sur l'application Reboot (remplacement de FC12K), qui permet de déterminer la part de produits du trafic qui revient à chaque transporteur, ainsi que le calcul des commissions revenant à chaque transporteur. La répartition affecte les produits du trafic au transporteur qui a réalisé la prestation. Afin de respecter les principes de séparation comptable, les produits de trafic sont comptabilisés par activité comptablement séparée, sur la base des données de Reboot.

4.2.2.1.3.2. Programme de fidélisation

Les avantages accordés par les programmes de fidélisation du type Grands Voyageurs sont valorisés à leur juste valeur. Le montant de l'engagement est inscrit en produits constatés d'avance. La variation de cet engagement est portée en chiffre d'affaires.

4.2.2.1.3.3. Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des procès-verbaux (PV)

Les prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV sont réalisées par les activités de SNCF Voyageurs. Ces dernières couvrent majoritairement leurs besoins et réalisent également ces prestations pour d'autres activités de SNCF Voyageurs.

Les prestations d'accueil client et de service à bord, de lutte Anti-Fraude (LAF), d'escale et de recouvrement des PV sont pilotées par chaque activité de transport ferroviaire de voyageurs (chaque contrat de service public).

Ces prestations sont valorisées sur la base d'un coût comptable et facturées à partir d'unités d'œuvre réelles.

4.2.2.1.3.4. Prestations informatiques

Les Directions des Systèmes d'Information (DSI) assurent, pour le compte de leurs Activités séparées ou d'autres Activités séparées, des prestations informatiques d'assistance et de conseil, de développement et de maintenance d'applications, de production informatique et de services packagés. Les prestations informatiques sont principalement assurées par la Direction du Système d'Information Voyages (DSIV) des activités de transport ferroviaire librement organisées et comprennent quatre grandes familles :

- les prestations informatiques de Développement / Évolution ;
- les prestations informatiques d'exploitation ;
- les prestations d'assistance des maîtrises d'ouvrage pour les études d'expertise et études préalables, mais aussi de support client, assistance utilisateurs, service management et d'installations de matériels ;
- les prestations liées aux formations.

Les prestations de la DSIV sont facturées aux Activités clientes sur la base des coûts de leurs projets DSI engagés pour réaliser ces prestations. Il s'agit des charges supportées par la DSIV pour assurer ses prestations. Ces charges, sont ensuite refacturées à chaque Activité cliente.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Les prestations des autres DSI sont valorisées sur la base des charges engagées par chaque DSI sur l'exercice (minorées du chiffre d'affaires externe). Ces charges sont ensuite facturées à chaque Activité cliente.

4.2.2.1.3.5. Produits de la distribution des titres de transport

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées supportent l'ensemble des charges encourues pour la gestion des points de vente, ou des automates qui lui sont affectés, ainsi qu'une quote-part des canaux de vente à distance (SNCF Connect) et des ventes chez les dépositaires et en agences de voyages du fait de son utilisation principale. Ainsi, elle refacture aux autres activités de transport ferroviaire de voyageurs, la prestation de distribution sur la base du coût comptable. Le produit comptabilisé au titre de la distribution des titres de transport est une refacturation effectuée selon le type des canaux de distribution :

- Pour les canaux de distribution interne, la refacturation de l'assiette de charge est réalisée sur la base d'unité d'œuvre physique soit le nombre de passager/segment. Les canaux de distribution interne correspondent aux automates, digital, aux guichets et autres canaux,
- Pour les canaux de distribution externe, la refacturation de l'assiette de charge est réalisée sur la base du volume d'affaires réalisés sur ces canaux.

Le système informatique permet d'identifier les points de vente appartenant aux activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées. Le logiciel interne (l'application Reboot) permet de déterminer la part de charges qui revient à chaque transporteur, c'est-à-dire, les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées et les activités de transport ferroviaire conventionnées en distinguant chaque contrat de service public.

4.2.2.1.3.6. Les prestations de service de gare

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées, en tant que Transporteur Intégrateur, réalisent une prestation de « service de gare » pour le compte de Gares & Connexions qu'elle lui refacture. Les services de gare sont les suivants :

- Accueil général en gare A,
- Centre Opérationnel Escale (ou information relative au voyage),
- Assistance Voyageurs Handicapés (ou prise en charge des personnes à mobilité réduite),
- Consignes et objets trouvés,
- Service chariots et bagages,
- Transmanche.

Suite à la réforme ferroviaire 2020, ces prestations de « services de gare » sont régies sous le contrat de coopération public-public. La facturation aux Transporteurs Intégrateurs est effectuée à partir d'unités d'œuvre réelles (heures de production pointée).

4.2.2.1.3.7. Les prestations spécifiques d'escale

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs assurent des prestations spécifiques d'escale :

- Produit train : préparation du train, aide au départ du train, mise en mouvement du train, visite avant expédition, etc.
- Prestations « Service aux clients » : accueil spécifique à l'embarquement (i.e. Ouigo), prise en charge des juniors, salons grands voyageurs ;
- « Autres Missions » incluant la sous-traitance EIC (Etablissement Infrastructure & Circulation) et Fret.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Les Transporteurs Intégrateurs (activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées ou activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées) opèrent ces prestations au profit des différents transporteurs qui transitent dans les gares concernées et la facturation est réalisée au coût comptable.

4.2.2.1.3.8. Conduite des trains

La conduite des trains correspond aux prestations facturées par les activités de transport ferroviaire de voyageurs entre elles. La facturation de la prestation conduite est effectuée sur la base d'un coût comptable et d'unités d'œuvres réelles (journée de service) pour chaque prestation.

En complément, des facturations complémentaires sont émises par les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées au titre principalement de :

- L'hébergement,
- La formation initiale.

4.2.2.1.3.9. Prestation de soutien et d'expertise

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées assurent des prestations pour le compte des activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs.

La reconnaissance de revenu est établie en fonction des règles de séparation comptable.

- Les Directions des Systèmes d'Information liée à la Production Ferroviaire assurent pour le compte des activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs des prestations informatiques d'assistance et de conseil, de développement et de maintenance d'applications, de production informatique et de services packages.
- Service Sillons et les programmes d'information voyageurs (FIRST) et de robustesse (H00) assurent une prestation de soutien et d'expertise qui sont classées en 3 catégories, selon leur nature :
 - Commerciale,
 - Support à la production,
 - Administrative.

Ces charges sont valorisées sur la base d'un coût comptable et facturées à partir d'unités d'œuvre consommées ou au prorata des refacturations internes de l'exercice, selon le prestataire.

4.2.2.1.4. Les autres activités

Les activités de gestion et valorisation du patrimoine gèrent le parc immobilier au nom de SNCF Voyageurs. Celui-ci est constitué de biens propres, dont principalement un programme d'actifs valorisables destinés à être cédés.

A ce titre, des loyers et des charges d'entretien sont facturés aux occupants internes et externes à la SA SNCF Voyageurs sur la base d'un coût comptable.

Les prises à bail externe gérées par la SA SNCF sont facturées directement aux activités occupantes à l'Euro / l'Euro.

4.2.3. Charges d'exploitation

Les charges d'exploitation sont de trois natures :

- les charges directes imputées à l'Activité comptablement séparée concernée ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- les prestations internes réalisées par les activités comptablement séparées ;
- les charges réparties, correspondant aux charges indirectes non affectables, pilotées par les autres activités de SNCF Voyageurs (Corporate) ; ces charges sont réparties aux Activités comptablement séparées conformément aux règles de séparation comptable de l'entreprise.

4.2.3.1. CHARGES D'EXPLOITATION DIRECTES

4.2.3.1.1. Achats et charges externes (y compris la Redevance Complémentaire pour le Transport de l'Electricité - RCTE)

Les achats et charges externes sont directement imputés à l'Activité concernée.

Les coûts d'acheminement de l'énergie haute tension sur le Réseau Ferré National (RFN) sont directement facturés par SNCF Réseau aux Entreprises Ferroviaires (EF) via la Redevance Complémentaire pour le Transport de l'Electricité (RCTE).

4.2.3.1.2. Les péages d'infrastructure SNCF Réseau

Des redevances d'accès et d'utilisation du réseau ferré national (RFN) appartenant à SNCF Réseau sont facturées par ce dernier directement aux activités de transport ferroviaire concernées.

Les charges ainsi facturées sont les redevances d'accès et d'utilisation du réseau ferré national appartenant à SNCF Réseau, et plus précisément :

- les prestations minimales :
 - la redevance de réservation (RR) ;
 - la redevance de circulation (RC) ;
 - les redevances particulières visées par le DRR.
- les redevances pour services de base :
 - la redevance quai ;
 - la redevance pour l'accès aux installations de traction électrique (RCE) ;
 - la redevance pour l'utilisation des voies de service ;
 - les autres redevances d'usage (redevance pour badge CANIF).
- les prestations complémentaires :
 - la redevance pour prestations de service Systèmes d'Information.

Les barèmes de chaque redevance sont définis dans le Document de Référence du Réseau (DRR), applicable à chaque Service Annuel (SA) ou Horaire De Service (HDS) ; les modalités de facturation sont reprises au chapitre 6 du DRR.

4.2.3.1.3. Les autres péages d'infrastructure

Des redevances d'accès et d'utilisation sur le tronçon à Grande Vitesse Tours – Bordeaux sont facturées par son propriétaire (LISEA) aux activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées.

Les charges ainsi facturées sont :

- la redevance de réservation (RR) ;
- la redevance de circulation (RC) ;
- la redevance pour l'accès aux installations de traction électrique (RCE).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.2.3.1.4. L'énergie gazole

Le combustible de traction est fourni par les activités de gestion des installations de service (SNCF Combustible) vers l'ensemble des activités comptablement séparées propriétaires d'engins moteurs.

Le combustible de traction est facturé sur la base des consommations réelles de gazole et du prix régulé des opérations de distribution par prestataire.

4.2.3.1.5. L'énergie électrique

L'énergie électrique consommée par l'ensemble des activités comptablement séparées est achetée par chaque activité comptablement séparée de SNCF Voyageurs à la filiale SNCF Energie.

Les charges facturées sont directisées et elles comprennent l'énergie électrique consommée ainsi que la gestion mutualisée du poste énergie électrique.

4.2.3.2. CHARGES DE PERSONNEL DIRECTES

Les charges de personnel directes comprennent :

- l'ensemble des rémunérations du personnel de l'activité (y compris congés payés, RTT, repos compensateurs et remboursements de frais),
- les charges liées à ces rémunérations (cotisations de sécurité sociale, cotisations aux mutuelles...),
- les avantages du personnel (expliqués précédemment).

En vertu de la Loi 2014-288 du 5 mars 2014 relative à la formation professionnelle, le droit individuel à la formation (DIF) a été remplacé le 1er janvier 2015 par le compte personnel de formation (CPF). Le CPF est utilisé par le salarié, avec ou sans l'accord de son employeur, selon que la formation éligible au sens des articles L. 6323-6, L. 6323-16 et L. 6323-21, est effectuée ou non sur son temps de travail. Le traitement comptable du CPF reste identique à celui du DIF : les sommes versées aux CPF et aux organismes de formation constituent une charge de la période. Par ailleurs, considérant que la formation des salariés bénéficiera à l'entreprise, la sortie de ressources relative à cette obligation ne fait pas l'objet d'une provision. Le cas échéant, considérant que dans la majorité des cas, la formation de ses salariés bénéficiera à son activité future, la sortie de ressources relative à son obligation de financement ne serait pas sans contrepartie pour l'entreprise. Le coût direct des agents est imputé à l'activité comptablement séparée à laquelle ils sont rattachés. Les charges de personnel indirectes sont explicitées dans le paragraphe « Charges réparties ».

4.2.3.3. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS

L'imputation des charges d'amortissements est directe, en fonction des immobilisations rattachées à l'activité comptablement séparée concernée.

4.2.3.4. VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS

Pour les régimes de base et autres régimes à cotisations définies, la SA SNCF Voyageurs n'étant pas engagé au-delà des cotisations versées, l'entreprise comptabilise en charges les cotisations à payer lorsqu'elles sont dues et aucune provision n'est comptabilisée. Le régime spécial de retraite du personnel au statut de SNCF Voyageurs est principalement concerné, depuis la création de la Caisse autonome de Prévoyance et de Retraite du personnel de SNCF en 2007.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Pour les régimes à prestations définies, lorsque les prestations sont assurées par un tiers (contrats d'assurance, organismes de prévoyance non liés au Groupe) et que la SA SNCF Voyageurs n'a pas d'obligation, juridique ou implicite, de combler les pertes éventuelles relatives aux services rendus au cours de la période et des périodes antérieures, aucune obligation n'est comptabilisée et les primes d'assurance et/ou de prévoyance payées sont comptabilisées comme des versements à un régime à cotisations définies, l'obligation de servir les prestations aux salariés relevant de la seule responsabilité de l'organisme tiers.

Dans les autres cas, les engagements font l'objet d'évaluations actuarielles et de provisions inscrites au bilan au fur et à mesure de l'accumulation des droits à prestation par les salariés. La dette actuarielle (ou valeur actualisée de l'obligation au titre des prestations définies) est alors déterminée selon la méthode actuarielle dite des unités de crédits projetés qui stipule que chaque période de service donne lieu à constatation d'une unité de droit à prestation et évalue séparément chacune de ces unités pour obtenir l'obligation finale.

Ces calculs intègrent des hypothèses de taux d'actualisation, de mortalité, de rotation du personnel et de projection des salaires futurs.

En cas de régimes partiellement ou totalement financés par des actifs de régime, le passif (actif) net est comptabilisé à hauteur de la différence négative ou positive entre la valeur actualisée de l'obligation et la juste valeur des actifs du régime.

4.2.3.5. PRESTATIONS INTERNES FACTURÉES PAR LES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES

Les charges internes détaillées ci-après sont pour la plupart la contrepartie des produits internes explicités dans les paragraphes précédents. De ce fait, l'explication des charges a été simplifiée.

4.2.3.5.1. Les charges relatives à la distribution des titres de transport

Il s'agit des charges supportées par les prestataires de distribution, qui donnent lieu à la facturation de charges de distribution.

4.2.3.5.2. La maintenance du matériel roulant

Les prestations assurées dans les Technicentres de maintenance et les Technicentres industriels classés dans les activités de gestion des installations de service sont :

- travaux de maintenance courante,
- transformations, révisions, modifications et remise en état du matériel roulant,
- logistique et réparation des pièces,
- ingénierie de maintenance,
- le mouvement (préparation du train),
- le stationnement,
- le nettoyage et le contrôle du nettoyage.

Pour ces prestations, les charges sont facturées sur la base d'unités d'œuvre réelles et :

- du prix régulé pour les opérations relevant du périmètre régulé,
- du prix au coût comptable pour les opérations relevant du périmètre non régulé.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.2.3.5.3. Les prestations de conduite de trains

Les charges de conduite correspondent aux prestations suivantes facturées par les activités de transport ferroviaire de voyageurs entre elles ayant retenu les nouveaux principes de gestion de l'entreprise :

- conduite des trains (conduite à charge, à vide, haut-le-pied, navettes, journées en voiture au préchauffage...),
- hébergement,
- formation initiale,
- formation affectée.

Ces charges sont facturées sur la base des unités d'œuvre consommées et des prix au coût comptable.

4.2.3.5.4. Les loyers internes

SNCF Immobilier positionnée au sein de la SA SNCF assure la gestion du patrimoine immobilier des 5 SA et des filiales composant le Groupe Public Ferroviaire. A ce titre, l'activité de gestion et de valorisation du patrimoine positionné au sein des autres activités de SNCF Voyageurs correspond à l'entité qui gère la gestion du parc immobilier appartenant, soit aux activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs, soit aux autres SA. Concernant le parc immobilier appartenant à cette activité en tant que propriétaire, il s'agit uniquement du programme de valorisation et des biens destinés à être vendus à d'autres SA du Groupe et sans utilité pour SNCF Voyageurs (intégralement dépréciés s'ils ne font pas l'objet de produits de location). Ainsi, pour l'exercice 2022, les propriétaires internes facturent les occupants minoritaires comptablement séparés de SNCF Voyageurs sur la base du coût comptable de l'exercice soit les charges d'amortissement, d'entretien, d'honoraires de gestion des bâtiments et de frais financiers font l'objet d'une refacturation par le propriétaire au coût comptable de l'exercice, conformément aux règles de séparation comptable concernées (« Prestations immobilières »).

4.2.3.6. CHARGES REPARTIES

4.2.3.6.1. Cotisations sociales sur Facilités de Circulation (FC)

L'obligation de l'Entreprise relative à ces avantages est estimée sur la base du coût moyen marginal du dispositif. Ce dernier étant toujours resté inférieur au prix moyen acquitté par les bénéficiaires lors de la réservation, aucun passif n'était reconnu jusqu'à présent.

La récente convention signée en août 2022 entre l'ACOSS (Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale) et l'UTP (Union des Transports Publics) vient modifier le coût marginal car elle induit une augmentation des cotisations sociales dues au titre des facilités de circulation prises en charge par les entités du groupe concernées. En effet, l'assiette des cotisations sera établie, à compter du 1er janvier 2024, sur la base d'un nouveau barème forfaitaire de valorisation des avantages en nature.

En conséquence, cette évolution du coût marginal se traduit par une hausse de l'assiette de cotisations sociales.

4.2.3.6.2. Autres charges de personnel réparties

Les charges comptabilisées au titre des cotisations définies sont comprises dans les charges de personnel. Les charges comptabilisées au titre des régimes à prestations définies sont comptabilisées dans les charges de personnel et dans le résultat financier.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

4.2.3.6.3. Frais de structure de SNCF Voyageurs

Les frais de structure de SNCF Voyageurs font l'objet d'une refacturation via des redevances spécifiques, conformément aux règles de séparation comptable.

La redevance Corporate de SNCF Voyageurs est affectée sur la base :

- des effectifs moyens de chaque activité pour la nature des charges Corporate relatives aux ressources humaines,
- du chiffre d'affaires aux bornes de chaque activité comptablement séparée (interne et externe).

La redevance de SNCF Voyageurs est incluse dans les prix des prestations facturées par les activités, en interne comme en externe, conformément aux préconisations de l'ART.

4.2.3.6.4. Impôts et taxes

Les impôts et taxes pris en compte dans la marge opérationnelle comprennent principalement l'imposition forfaitaire sur les entreprises de réseau (IFER), la contribution Économique Territoriale (CET) et la contribution de solidarité territoriale (CST).

La CET comprend deux composantes : la contribution foncière des entreprises (CFE), assise sur les seules valeurs locatives des biens passibles d'une taxe foncière, et la cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises (CVAE), assise sur la valeur ajoutée des entreprises.

La CST est assise sur le montant total, déduction faite des contributions versées par l'État en compensation des tarifs sociaux et conventionnés, du chiffre d'affaires encaissé au cours du dernier exercice clos à la date d'exigibilité de la taxe relatif aux prestations de transport ferroviaire de voyageurs non conventionnées, et des prestations commerciales.

Les charges d'impôts et taxes comprennent également :

- les prélèvements « fiscaux » telles que la Contribution Sociale de Solidarité des Sociétés / C3S, la contribution économique territoriale, la taxe pour frais de chambre de commerce et d'industrie, les taxes sur biens immobiliers (taxes foncières, taxe sur les bureaux en Ile-de-France...), la taxe sur les véhicules de société... Ces charges relèvent de la règle de séparation comptable interne « impôts, taxes et versements assimilés ». Le principe directeur de cette règle est la répartition exhaustive des coûts des activités comptablement séparées au regard de leur rôle de « propriétaire » d'actifs ou de la nature de leur activité économique.
- et les Frais Annexes de Personnel (FAP) qui regroupent les impôts assis sur les salaires ainsi que les prestations portées par la fonction RH pour l'activité comptablement séparée concernée (cette deuxième catégorie « FAP autres » est comptabilisée dans les charges de personnel). Ces frais sont facturés par le Corporate de SNCF Voyageurs (positionné dans les autres activités) selon les modalités suivantes définies dans la règle de séparation comptable interne « Frais Annexes de Personnel » : calcul annuel d'un taux de cotisation FAP déterminé sur une base budgétaire et application de ce taux à la masse salariale imposable de l'Activité. Aucune régularisation n'est effectuée en fin d'année pour ajuster la charge calculée sur le réel.

4.2.4. Les frais financiers

4.2.4.1. FRAIS FINANCIERS EXTERNES

Le coût de l'endettement financier net contient :

- les intérêts payés sur la dette financière de SNCF Voyageurs ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- et les intérêts perçus sur la trésorerie disponible.

4.2.4.2. FRAIS FINANCIERS INTERNES

Les frais financiers sont composés des frais financiers à court terme (basés sur la trésorerie de l'Activité) et à long terme (basés sur l'endettement à long terme de l'Activité), sur la base des assiettes d'endettement et de trésorerie calculés conformément aux règles de séparation comptable de l'entreprise.

Le taux de charges financières à court terme correspond à la moyenne mensuelle du taux Eonia auquel s'ajoute une marge de 50 points de base.

Le taux de charges financières à long terme est défini pour chaque activité comptablement séparée par référence à sa notation intrinsèque fixée en 2021 selon les méthodes mises en œuvre par les agences Moody's et Standards & Poors. Pour SNCF Voyageurs, la moyenne sur les trois derniers exercices est appliquée. Conformément aux règles de séparation comptable, la maturité des taux des activités comptablement séparées ne peut dépasser à celle du taux de l'entité juridique SNCF Voyageurs. Cependant, la durée résiduelle d'amortissement des actifs de SNCF Voyageurs étant comprise entre 9 et 10 ans, la maturité pertinente à retenir doit être en adéquation avec cette dernière. Par ailleurs, la maturité du taux de l'entité juridique SNCF Voyageurs de 6,18 ans à fin 2022^[2] correspond exclusivement à un financement de sa maison mère et ne reflète pas des conditions de marché. Ainsi, le taux financier à long terme retenu appliqué pour déterminer les charges financières à facturer aux activités correspond à la moyenne sur 3 ans des taux de financements composés du taux d'intérêt obligataire à 10 ans majoré de la prime de risque telle qu'établie par un conseil externe et reflétant la dernière notation intrinsèque de ces dernières.

4.2.5. Les impôts sur le résultat

4.2.5.1. APPLICATION D'IFRIC 23 « INCERTITUDE RELATIVE AUX TRAITEMENTS FISCAUX »

L'interprétation IFRIC 23 apporte des éclaircissements sur la manière de comptabiliser et d'évaluer les risques fiscaux portant sur l'impôt sur le résultat selon la norme IAS 12 Impôt sur le résultat.

4.2.5.2. TRAITEMENT DES IMPOTS SUR LE RÉSULTAT

Les produits et charges fiscaux internes sont versés par les activités comptablement séparées aux « Autres Activités » et sont présentés dans les comptes de cette activité sur une ligne distincte des produits et charges fiscaux propres aux « Autres activités ».

Les produits et charges fiscaux internes sont déterminés de manière homogène sur la base d'un calcul effectué à partir des données issues des comptes de chaque activité comptablement séparée. Ainsi, la somme des montants des flux alloués aux activités comptablement séparées peut être différente du montant de SNCF Voyageurs ; l'écart entre les deux montants est retracé dans les comptes des « Autres Activités ».

Les produits et charges fiscaux calculés sur le résultat sont versés par les activités comptablement séparées aux « Autres Activités » selon les dispositions fiscales en vigueur à la date d'arrêté des comptes.

Dans le cas d'une variation de périmètre (entrée ou sortie d'une activité), les produits et charges fiscaux internes sont imputés dans les comptes de l'activité concernée à partir de son entrée ou jusqu'à sa sortie pour le montant évalué au *prorata temporis*.

Le cas échéant, les produits et charges concernés sont les suivants :

- L'impôt sur les sociétés (IS) interne est calculé sur la base du résultat fiscal de chaque activité comptablement séparée, selon les mêmes dispositions que celles de la loi fiscale en vigueur à la date d'arrêté des comptes.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- Les crédits d'impôts sont calculés sur la base des comptes de chaque activité comptablement séparée et imputés sur l'impôt sur les sociétés, selon les mêmes dispositions que celles de la loi fiscale en vigueur à la date d'arrêté des comptes.

Un suivi des déficits reportables est effectué pour chaque activité comptablement séparée.

○ L'impôt sur les Sociétés interne (IS Interne)

L'impôt sur les sociétés de l'Activité est calculé sur la base du résultat fiscal retraité des déficits reportables de cette dernière auquel est appliqué le taux d'IS en vigueur à la date de clôture.

○ Le Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE)

La troisième loi de finances rectificative pour 2012 a instauré un Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE). Le CICE est imputé sur l'IS dû par l'Activité au titre de l'année au cours de laquelle les rémunérations prises en compte pour le calcul du crédit d'impôt ont été versées. A défaut d'imputation, la créance fiscale non imputée sera remboursée à l'expiration d'une période de 3 années suivant celle au titre de laquelle le crédit a été constaté.

Considérant que le CICE vise à financer des dépenses en faveur de la compétitivité et que ses modalités de calcul et de paiement ne répondent pas à la définition d'un impôt sur les sociétés suivant IAS 12, il a été analysé en substance comme une subvention publique dans le champ d'application d'IAS 20. Dans la mesure où il est affecté par le Groupe au financement des dépenses liées au fonds de roulement, il s'agit plus précisément d'une subvention d'exploitation dont les effets comptables sont retracés sur la ligne « Autres produits et charges opérationnels » du compte de résultat.

○ La Taxe sur le Résultat des Entreprises Ferroviaires (TREF)

Prévue à l'article 235 ter ZF du CGI. Elle est assise sur le résultat imposable à l'impôt sur les sociétés au titre du dernier exercice clos avant l'exigibilité, avant imputation des déficits reportables et majorée des dotations aux amortissements de l'exercice hors amortissements dérogatoires. L'Assemblée nationale a adopté le 14 octobre 2021, un amendement au projet de loi de finances pour 2022 visant « à supprimer successivement le paiement de la Contribution de solidarité territoriale (CST), à compter du 1er janvier 2022, puis celui de la Taxe sur le résultat des Entreprises Ferroviaires (TREF) à compter du 1er janvier 2023 ». Ainsi, au titre de 2022, aucune charge n'a été comptabilisée dans les comptes de la SA SNCF Voyageurs.

4.2.6. Les impôts différés

Les impôts différés ne sont pas comptabilisés dans les comptes séparés de SNCF Voyageurs en normes IFRS en raison de contraintes techniques.

En effet, seul le système d'information de consolidation est en capacité de réaliser ces retraitements versus le système d'information comptable de la SA.

La SA SNCF Voyageurs n'est pas la tête d'intégration fiscale du groupe d'intégration fiscale France et ne dispose pas dans son système d'information comptable des informations nécessaires à la détermination des impôts différés des entités du groupe d'intégration fiscale ni du plan stratégique de ce groupe ou de toute autre option prise par le Groupe lui permettant d'apprécier la reconnaissance d'un actif d'impôt différé.

Ces deux points présentés aux services de l'ART expliquent l'incapacité pour la SA SNCF Voyageurs de constater cet impôt.

[2] Cette approche constitue une dérogation aux règles de séparation comptable validée par l'ART : afin de ne pas créer de discrimination entre les différentes activités, la maturité de la dette financière à moyen et long terme des activités comptablement séparées n'a pas été limitée, comme prévu dans la règle de séparation, à celle de SNCF Voyageurs (6,18 ans) qui ne se finance plus sur le marché, mais uniquement par la SA SNCF. La SA SNCF Voyageurs finance les actifs au fil des amortissements des biens et non à l'échéance des actifs afin de se prémunir contre une volatilité importante des taux, ce

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

qui correspond à une pratique courante pour le financement d'activités disposant d'actifs présentant des durées de vie longues.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

5. PÉRIMÈTRE DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES

Les périmètres sont établis en application des articles :

- L. 2123-1-1 et L. 2144-1 du code des transports modifiés par la loi n°2014-872 du 4 août 2014 et l'ordonnance n°2015-855 du 15 juillet 2015 ;
- L. 2144-2 du code des transports modifiés par la loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire et l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 ;
- 1 et 2 de la décision n°2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle.

Au sein de SNCF Voyageurs, les périmètres de séparation comptable sont les suivants :

- Les activités de gestion des installations de service et, en leur sein :
 - les activités d'exploitation et de distribution du gasoil^[1] et ;
 - les activités de gestion des centres d'entretien distinguées entre les installations de service de maintenance pour la maintenance* de niveaux 1 à 3^[2], les opérations industrielles et patrimoniales pour la maintenance de niveaux 4 et 5, et l'ingénierie et la logistique des pièces^[3],
- Les activités de transport ferroviaire de voyageurs et, en leur sein :
 - les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées^[4],
 - les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées^[5] distinguant chaque activité faisant l'objet d'un contrat de service public de transport ferroviaire signé avec une autorité organisatrice de Transport.
- Les « Autres Activités » qui correspondent aux activités de SNCF Voyageurs non incluses dans un périmètre de séparation comptable tel que défini aux articles L.2123-1-1, L.2144-1 et L.2144-2 du code des transports. Les « Autres Activités » regroupent :
 - les fonctions de support qui comprennent les directions fonctionnelles du Corporate en particulier la Stratégie, la Finance, les Ressources Humaines, la Régulation, le Juridique, la Présidence, le Conseil d'Administration,
 - la gestion immobilière et foncière des biens de SNCF Voyageurs pour la partie du domaine public n'ayant pas ou plus de vocation ferroviaire^[6]. Cette dernière est confiée par contrat de mandat à SNCF Immobilier, direction de la SA SNCF au titre des missions qui lui sont légalement attribuées^[7],
 - et le cas échéant toute autre activité que développerait SNCF Voyageurs sans lien avec les activités décrites précédemment.

Les moyens liés aux missions des activités comptablement séparées de transport ferroviaire sont affectés directement aux différents périmètres. Pour les activités de transport ferroviaire, les missions couvertes sont précisées ci-dessous pour :

Les « Activités de transport ferroviaire de voyageurs » comprennent notamment les missions / prestations suivantes :

- La vente et distribution du titre de transport,
- Le transport ferroviaire du voyageur,
- La restauration à bord du train,
- Les services d'escale spécifique (accompagnement jeune voyageurs, etc.) ne faisant pas l'objet d'un tarif régulé,
- Le service après-vente,
- L'accompagnement et la lutte anti-fraude,
- Toutes les prestations utiles et proposées au voyageur en amont, pendant ou après son voyage ferroviaire (transport de bagages, réservation de taxis, etc.).

^[1] Combustible

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

[2] ISM

[3] Opérations industrielles et patrimoniales

[4] ATV Concurrentielles

[5] ATV Conventionnées

[6] Ces biens sont identifiés en étant listés dans le plan stratégique immobilier de SNCF Voyageurs ou font l'objet d'une promesse synallagmatique de vente

[7] cf. article 2 du décret n°2015-137 du 10 février 2015 relatif aux missions et aux statuts de la SNCF et à la mission de contrôle économique et financier des transports.

5.1. LES ACTIVITÉS DE GESTIONS DES INSTALLATIONS DE SERVICE

5.1.1. L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP)

L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP) a pour mission d'assurer au quotidien :

- la maintenance des matériels roulants de niveaux 4 et 5 et de les mettre à disposition de ses clients internes (définition des règles de maintenance, réalisation de la maintenance, investissements liés aux installations) ;
- la logistique et la réparation des pièces relatives au matériel roulant ;
- les prestations d'études d'ingénierie ;
- les prestations régaliennes de la Direction Métier (Achats, RH, Juridique, etc.) ;
- les prestations d'essais et de vérification de la conformité (Agence d'Essai Ferroviaire).

Ainsi, elle définit les spécifications techniques des nouveaux matériels ainsi que l'adaptation et la rénovation des matériels existants.

Elle met en œuvre des prestations d'ingénierie et d'essais (interopérabilité, normalisation, admission technique, expertises).

On distingue 4 grandes familles de production qui sont les composantes du chiffre d'affaires de cette activité :

- Travaux industriels (Rénovations, Transformations) ;
- Production de pièces ;
- Études ;
- Prestation régaliennne.

L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales a également pour mission d'aider les Activités à minimiser le coût du système de production des prestations pré-citées.

5.1.2. Les activités d'exploitation et de distribution du gasoil : SNCF Combustible

SNCF Combustible au sein de SNCF Voyageurs est gestionnaire de l'ensemble de la chaîne combustible, de l'approvisionnement à la distribution du combustible, que ce soit le gazole à usage ferroviaire (gazole non routier, ou GNR, en 2022) ou, de façon encore très marginale en 2022, le biocarburant B100, pour le parc des 71 stations-service du groupe ferroviaire SNCF ouvertes aux engins thermiques ferroviaires (38 stations appartiennent à SNCF Combustible depuis la fermeture de la station Provins le 1^{er} juillet 2022). SNCF Combustible est propriétaire du stock de combustible.

SNCF Combustible garantit un accès non discriminatoire aux installations de ravitaillement en combustible et à la fourniture de combustible dans ces stations à SNCF Voyageurs, aux autres entreprises ferroviaires, ainsi qu'à SNCF Réseau. La prestation de fourniture de combustible est en effet une prestation régulée au sens de la réglementation propre aux activités ferroviaires, et en particulier des articles L. 2123-1 et suivants du Code des transports et du décret n° 2012-70 du 20 janvier 2012 relatif aux installations de service du réseau ferroviaire. Elle s'exerce selon les dispositions

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

prévues dans l'offre de référence de SNCF Combustible, établie pour chaque horaire de service et elle fait l'objet d'un encadrement strict de l'autorité de régulation des transports (ART).

5.1.3. Les activités de gestion des installations de service de maintenance : ISM

On distingue ainsi 3 grandes familles de production qui sont les composantes du chiffre d'affaires de cette activité :

- Maintenance courante ;
- Nettoyage ;
- Mouvement et stationnement.

La maintenance courante est réalisée par les Technicentres de Maintenance (TM) dont le pilotage économique est réalisé par les activités de transport ferroviaire.

5.2. LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

5.2.1. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées

Les activités majeures du périmètre des activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées sont les suivantes :

- Le transport ferroviaire de voyageurs grande vitesse ;
- Le transport ferroviaire de voyageurs sur les trains spéciaux ;
- L'auto-train ;
- La Direction Métier Traction qui gère notamment la formation et le parcours des conducteurs, les SI spécifiques à la conduite des trains ainsi que l'hébergement (pilote national hébergement) ;
- La Direction Production Ferroviaire qui garantit la sécurité et l'optimisation de l'utilisation des ressources (SI, agents, etc.) et de l'interface entre les transporteurs (programme horaire garanti H00 ; programme FIRST, etc.).

Concernant le réseau français grande vitesse, l'activité est portée par les quatre Axes TGV (Nord, Est, Atlantique et Sud Est) et Ouigo.

Les missions/prestations suivantes sont réalisées par cette activité :

- La vente et distribution du titre de transport notamment via le réseau de ventes directes (gares, boutiques et centre de Relation Clients), le contrat avec le site SNCF Connect et le réseau de ventes indirectes (agences de voyages, groupes et entreprises), sans oublier les ventes à l'international avec le site Rail Europe,
- Le transport ferroviaire du voyageur,
- La restauration à bord du train via des contrats avec des entreprises de catering,
- Les services d'escale spécifique (accompagnement jeune voyageurs, etc.) ne faisant pas l'objet d'un tarif régulé : elles consistent notamment à vérifier la rame à la gare d'arrivée du train et à accompagner la rame vide voyageur en aide à l'agent de conduite ainsi qu'à assurer l'accueil et l'information spécifique des voyageurs,
- Le service après-vente via notamment le réseau de distribution,
- L'accompagnement à bord des trains, le recouvrement des procès-verbaux (PV) et la lutte anti-fraude : ces prestations, assurées pour les activités transporteurs de l'Entreprise, ont pour objectifs majeurs la sécurité des circulations, la sûreté (présence à bord, rôle de contrôle de la vie à bord), l'accueil du client à quai, et l'information du client à bord ainsi que la lutte contre la fraude.
- Des prestations informatiques pour les différentes activités séparées de transport ferroviaire de voyageurs : les systèmes d'Information sont gérés pour les autres activités séparées de

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

transport ferroviaire de voyageurs. Ces prestations concernent le pilotage, la gestion, la conception, la réalisation (développement), l'intégration et l'exploitation des applications composant le système d'information voyageurs (SI de distribution, SI escale, etc.),

- Toutes les prestations utiles et proposées au voyageur en amont, pendant ou après son voyage ferroviaire (transport de bagages, réservation de taxis, etc.).

5.2.2. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées

5.2.2.1. LES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE : SNCF TRANSILIE

Transilien gère le réseau des transports ferroviaires d'Ile de France. Cette activité de service public est conventionnée, c'est-à-dire qu'elle est exercée dans le cadre d'un contrat conclu avec une autorité organisatrice à savoir IDF Mobilités (ex-STIF : Syndicat des Transports en Ile de France) dont le président est celui du Conseil Régional d'Ile de France. Ce statut d'autorité organisatrice confère à IDF Mobilités le pouvoir de décision en matière de tarifs, de dessertes, de services, etc.

Transilien SNCF offre une solution de mobilité à 3,4 millions de passagers par jour. Avec 6 200 trains qui circulent quotidiennement en Île-de-France et 15 lignes - 5 lignes de RER, 3 Tram-Train et 16 lignes de bus Noctilien. Il s'agit de 13 000 collaborateurs dont 3 000 conducteurs. Transilien prévoit 55 km de nouvelles lignes pour l'extension de la ligne E et 28 gares sont connectées au réseau Grand Paris.

5.2.2.2. LES TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE : SNCF INTERCITES

L'Activité est organisée autour de 5 directions centrales.

Les principales missions sont :

- Améliorer la qualité de service apportée aux clients en :
 - concevant une offre de desserte robuste et adaptée à leurs marchés en coordination avec les dessertes ;
 - garantissant la promesse Clients au quotidien, notamment la régularité des trains, le confort à bord et l'information voyageurs ;
 - pilotant les établissements localisés sur leur périmètre géographique.
- Tenir la trajectoire économique de la Convention sur les lignes qui leur sont rattachées.
- Assurer le portage des intérêts INTERCITES tant dans le cadre des relations institutionnelles sur l'ensemble des régions administratives de leur périmètre qu'auprès des acteurs internes SNCF et, par délégation, pour les autres Directions.
- Prendre en charge la politique et la stratégie de l'Activité.
- Être l'interlocutrice de l'autorité organisatrice avec une direction dédiée à la gestion de la convention, des relations institutionnelles et du pilotage des projets stratégiques.
- Animer des centres de services / d'expertises pour les directions déléguées dans les domaines du marketing, de la production, du matériel, des finances et des ressources humaines.

Sur 2022, SNCF INTERCITES gère l'exploitation de 9 lignes pour le compte de l'Autorité Organisatrice.

5.2.2.3. LES TRANSPORTS REGIONAUX : TER

L'Activité TER exploite le service de transport public de voyageurs dans l'ensemble des régions métropolitaines françaises, hors Île-de-France et Chemins de Fer Corses. Les responsabilités et engagements de l'Activité TER font l'objet d'un contrat avec chaque Région, formalisé en conventions renouvelables et à durée déterminée.

Le périmètre de l'Activité TER comprend 11 régions TER, 1 convention Leman Express et la Direction TER.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Chaque Conseil Régional partenaire est compétent pour organiser sur son territoire le transport ferroviaire de voyageurs.

L'autorité organisatrice (AO) définit notamment les modalités du service public dont l'exploitation est confiée à SNCF Voyageurs et contrôle son exécution.

Le pilotage décentralisé du TER est confié, pour chaque Région Administrative, à une région TER qui est responsable des relations institutionnelles avec le Conseil Régional et garante, auprès de lui, de la bonne exécution des conventions listées ci-après :

Région	Durée de la Convention
Grand EST	2017-2024
Nouvelle-Aquitaine	2019-2024
Normandie	2020-2029
Bourgogne Franche Comté	2018-2025
Bretagne	2019-2028
Centre Val de Loire	2022-2031
Occitanie	2018-2025
Pays de la Loire	2022-2031
PACA	2019-2023
AURA	2017-2022
Haut de France	2019-2024
TER Leman Express	2019-2029

L'activité TER est pilotée par la Direction TER. La Direction TER a pour missions de définir les politiques d'ensemble et de mettre en réseau les initiatives prises en régions pour développer le TER. La Direction TER met en place les grandes orientations stratégiques de TER, contrôle et accompagne les Directions régionales TER présentes sur chaque région. Elle veille également à ce que les directives des SA SNCF et SNCF Voyageurs soient effectives au sein de l'activité TER.

Évolution des conventions en 2022 :

- TER Centre : une nouvelle convention TER a été signée le 2 septembre 2022 pour la période 2022 / 2031 ;
- TER Pays de la Loire : une nouvelle convention TER a été signée le 13 juin 2022 pour la période 2022 / 2031 ;
- TER AURA, la dernière convention s'est terminée le 31/12/2022. Dans l'attente de la signature d'une nouvelle convention, l'activité est sous Prescription d'Obligation de Service Publique (« POSP ») et des discussions avec l'AO sont toujours en cours.

5.3. LES AUTRES ACTIVITÉS

5.3.1. Les activités Corporate : fonctions support

Les fonctions de support correspondent aux directions et services mutualisés qui assurent les missions « Corporate » de SNCF Voyageurs (SA et Groupe) que sont :

- la finance (Comptabilité, Consolidation, contrôle de gestion, Normes, etc.) ;
- la gestion des ressources humaines ;
- le juridique ;
- la régulation ;
- ainsi que des fonctions d'appui au service des activités comptablement séparées notamment Énergie et Sécurité & Capacité.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

5.3.2. La gestion immobilière et foncière des biens de SNCF Voyageurs

L'Immobilier de SNCF Voyageurs est réparti entre les Activités, quasi-proprétaires.

Une convention de gestion et de valorisation immobilière a été conclue entre SNCF Mobilités et SNCF le 31 juillet 2015. Un avenant aux modalités de rémunération de SNCF Immobilier au titre de cette convention a été signé en mai 2017 avec application rétroactive au 1^{er} janvier 2017 et un deuxième avenant a été signé courant premier semestre 2019.

La loi 2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire, entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2020, prévoit le transfert des conventions de gestion et de valorisation immobilière aux nouvelles entités créées, à savoir SNCF Voyageurs, Fret SNCF et SNCF Gares et Connexions.

L'Immobilier de SNCF Voyageurs s'organise autour des missions suivantes :

- La gestion et optimisation immobilière du parc industriel et tertiaire « interne »,
- L'aménagement et valorisation des biens fonciers actifs immobiliers non utiles au système ferroviaire,
- La gestion du logement et bailleur social,
- La délivrance par le facility management d'un environnement de travail adapté aux besoins des collaborateurs (aménagements, équipements, services, ...).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

6. ÉVÈNEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2022

6.1. CRISE SANITAIRE COVID-19

L'activité de SA SNCF Voyageurs est moins affectée par les conséquences de la crise sanitaire du covid-19 depuis le début de l'exercice 2022. Elle enregistre une reprise progressive à partir du 1er trimestre 2022 principalement portée par la clientèle loisirs.

L'Entreprise a poursuivi son plan d'économies et adapté son offre au nouveau contexte économique.

6.2. MESURES EN FAVEUR DU POUVOIR D'ACHAT DES SALAIRES

6.2.1. Revalorisations salariales

Dans le contexte d'inflation actuelle, SA SNCF VOYAGEURS a pris en 2022 plusieurs séries de mesures salariales au bénéfice des salariés.

Les principales mesures arrêtées le 6 juillet 2022 intègrent :

- d'une part, un relèvement des salaires (pour les statutaires, 1,4% du point d'indice + une majoration mensuelle complémentaire des traitements à hauteur de 400€/an ; avec des mesures équivalentes pour les contractuels),
- d'autre part, la majoration des éléments variables de solde (EVS), comprise entre 4% et 7% suivant la nature des indemnités (les majorations de 7% concernant les heures de nuit, du dimanche et des jours fériés, ainsi que les heures de sortie d'astreinte).

Ces mesures (comprenant également la revalorisation de la gratification de vacances de 100€) constituent une progression salariale comprise entre 3,7% et 2,2% suivant le niveau de rémunération des salariés ;

L'impact de ces mesures a été versé sur la paye d'octobre 2022.

Lors de la table ronde au titre des Négociations Annuelles Obligatoires 2023 qui s'est tenue le 7 décembre 2022, SA SNCF VOYAGEURS a rendu rétroactives au 1er janvier 2022 l'ensemble des mesures adoptées le 6 juillet 2022. Les montants correspondant à cette rétroactivité de 3 mois (janvier-mars) ont été versés sur la paye de décembre 2022.

6.2.2. Prime carburant

Du fait de la forte hausse des prix du carburant constatée en 2022, le gouvernement a mis en place de mars à juin 2022 une remise de 18 centimes par litre de carburant financée par l'État et ce pour tous les Français.

Pour compléter l'aide gouvernementale, SA SNCF VOYAGEURS a attribué aux salariés les plus pénalisés par cette hausse du carburant une aide complémentaire sous la forme d'une prime forfaitaire versée en juin 2022 (100 €) pour un montant global de 3 M€ pour SA SNCF Voyageurs.

6.3. EVOLUTION DES TAUX D'ACTUALISATION ET D'INFLATION

Le taux d'actualisation retenu à la clôture de décembre 2022 est fixé à 3,61 %, soit + 2,69 points par rapport au taux retenu pour la clôture annuelle 2021 (0,92%).

Le taux d'inflation retenu sur la clôture de décembre 2022 est de 2,20 % contre 1,80% en décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

Ces variations de taux impactent de façon significative les provisions à long terme (engagements envers le personnel et risques environnementaux).

6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022

A la suite d'un mouvement social des contrôleurs, les circulations des TGV et Intercités ont été fortement perturbées du 23 au 26 décembre 2022. Compte-tenu des perturbations occasionnées, SNCF Voyageurs a mis en place des mesures spécifiques complémentaires au remboursement du billet de train lorsqu'il avait été supprimé. Le dédommagement complémentaire pour les voyageurs dont les trains ont été supprimés sur cette période a pris la forme d'une indemnisation en bon d'achat à hauteur de 200 % du prix du billet.

6.5. BOUCLIER TARIFAIRE

Avec l'explosion du prix de l'énergie et les répercussions de l'inflation sur la plupart de ses coûts, SA SNCF Voyageurs fera face à une hausse très importante du coût du TGV (estimée à +13%) en 2023. L'entreprise a décidé de ne pas répercuter l'équivalent de cette hausse sur les prix payés par les voyageurs et a annoncé le 18 novembre 2022 la mise en place d'un bouclier tarifaire pour la grande vitesse en 2023. Cette décision permettra de limiter la hausse du prix moyen payé par les voyageurs à 5% en 2023. SA SNCF Voyageurs prendra à sa charge la majorité de l'effort et n'en fera porter qu'une part minorée dans le prix payé par les voyageurs.

Ce bouclier permettra de maintenir une augmentation moyenne en-dessous du niveau de l'inflation constatée en 2022 et prévue en 2023, aux alentours de 6,2%.

6.6. LANCEMENT DE LA PLATEFORME SNCF CONNECT

SA SNCF Voyageurs, à travers sa filiale SNCF Connect & Tech, a lancé le 24 janvier 2022 SNCF Connect, le service tout-en-un des mobilités, composé d'une application et d'un site internet www.sncf-connect.com pour simplifier tous les déplacements. SNCF Connect s'inscrit dans la stratégie de SA SNCF Voyageurs de simplifier la vie des voyageurs et ainsi de contribuer à faire croître la part du trafic ferroviaire de voyageurs en France.

6.7. COUT DE L'ENERGIE DE TRACTION

SA SNCF Voyageurs est confrontée depuis l'été 2022 à une hausse sensible du coût de l'énergie de traction des activités de transport ferroviaire de voyageurs. Le coût de l'énergie de traction (électrique et thermique) passe ainsi de 518 M€ en 2021 à 634 M€ en 2022. Cette hausse de 117 M€ se justifie par la reprise d'activité en 2022, combinée à l'impact des révisions tarifaires survenues depuis l'été 2022.

L'impact de la hausse du coût de l'énergie est, pour partie, contenu par les contrats de couverture mis en place dans le cadre de la politique d'achat de l'Entreprise.

6.8. SIGNATURES DE CONVENTIONS D'EXPLOITATION

SNCF Intercités

La nouvelle convention d'exploitation du service public des Trains d'Equilibre du Territoire (TET), confiée par l'État à SA SNCF Voyageurs à travers l'offre Intercités, a été signée le 17 mars 2022. Cette convention d'une durée de dix ans (2022-2031) doit permettre, par l'augmentation de l'offre et une exigence partagée sur la qualité de service, de poursuivre durablement la dynamique positive engagée par les équipes SNCF Voyageurs Intercités et leurs partenaires.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

SNCF Transilien

Le 15 décembre dernier, SA SNCF Voyageurs et IDF-Mobilités ont acté officiellement la prolongation du contrat actuel 2020-2023 de deux années supplémentaires, jusqu'à la fin 2025, moyennant des objectifs de qualité et de performance renforcés.

Dans cet avenant, les objectifs sont rehaussés dès 2023 au bénéfice des voyageurs afin de poursuivre l'amélioration constatée ces dernières années de la qualité de service (qualité perçue passée de 70% en 2018 à 80% en 2022) et de la ponctualité des lignes (de 88,7% de ponctualité en 2018 à 91,6% en septembre 2022).

La signature de cet avenant donne également l'opportunité aux équipes de préparer plus sereinement les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024.

SNCF TER Centre Val de Loire

La nouvelle convention d'exploitation TER Centre-Val de Loire a été signée le 2 septembre 2022. D'une durée de 10 ans (2022 - 2031), elle prévoit une plus grande exigence de service pour les voyageurs, un pilotage par ligne, des dessertes renforcées et des gares de proximité préservées.

6.9. PRISES DE PARTICIPATIONS SIGNIFICATIVES DE L'EXERCICE

SA SNCF Voyageurs a acquis 36 616 514 actions de la société SNCF Voyages Développement (SVD) pour un montant total de 549 M€ :

- en mars 2022, l'acquisition de 28 143 940 actions nouvelles de SVD suite à une augmentation de capital en contrepartie de la cession par SA SNCF Voyageurs à SVD de titres THI Factory pour 352 M€ et du rachat par SA SNCF Voyageurs d'un prêt initialement contracté par SVD auprès de SNCF SA pour un montant en principal et intérêts courus à cette date de 70 M€.
- en décembre 2022 l'acquisition de 8 472 574 actions nouvelles de SVD suite à une augmentation de capital en contrepartie de l'incorporation d'une créance SVD pour 127 M€.

Par ailleurs, SA SNCF Voyageurs a cédé en juin 2022, la totalité des titres Orient Express (60 222 actions) à la société Accor SA pour un montant de 2 M€.

6.10. COMMANDE MATERIEL ROULANT 2022

Un contrat Matériel Roulant au sein de TGV a été signé le 14 juin 2022 concernant l'achat de matériel roulant de 15 rames Grande Vitesse quadricourant 2 niveaux - TGV 2020 (Corridor Sud) pour un montant de 764 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

7. ÉVÈNEMENTS POSTÉRIEURS A LA CLÔTURE 2022

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE

8.1. TOTAL DE L'ACTIVITÉ DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE

8.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	59	54	6	11%
Immobilisations corporelles	1 720	1 678	41	2%
Autres immobilisations financières	0	1	- 1	-64%
Actif fi de conces non courant	471	455	16	4%
Actifs non courants	2 250	2 187	63	3%
Créances d'exploitation	321	275	45	17%
Trésorerie et équivalent trésorerie	7	2	4	208%
Actif fi de concession courant	- 9	-	- 9	N/A
Stocks et en-cours	714	622	92	15%
Actifs courants	1 033	899	134	15%
ACTIF	3 283	3 087	196	6%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	1 283	1 262	21	2%
Réserves	- 1 035	- 660	- 375	57%
Résultat	21	- 425	446	-105%
Capitaux propres	269	177	92	52%
Provisions non courantes	71	74	- 3	-4%
Emprunts et dettes financières	105	101	5	5%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	797	770	27	3%
Endettement interne	812	807	5	1%
Engagements envers le personnel	271	352	- 81	-23%
Passifs non courants	2 056	2 104	- 47	-2%
Dettes d'exploitation	958	807	152	19%
PASSIF	3 283	3 087	196	6%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	2 590	2 019	571	28%
PRODUCTION STOCKEE	49	24	26	109%
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 122	- 1 097	- 25	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 1 246	- 1 113	- 134	12%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	5	- 2	-42%
IMPÔT ET TAXES	- 84	- 80	- 4	5%
MARGE OPÉRATIONNELLE	189	- 242	431	-178%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 2	2	-100%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 191	- 144	- 48	33%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 8	1	- 9	-1102%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 11	- 387	377	-97%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	34	- 10	44	-431%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	0	- 15	16	-103%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	24	- 413	436	-106%
RÉSULTAT FINANCIER	4	- 12	16	-129%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	27	- 425	452	-106%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	-	- 6	N/A
RESULTAT NET	21	- 425	446	-105%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.1.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	162	-	-	- 0	-	21	-	183
Immobilisations incorporelles - Encours	13	19	-	-	-	- 19	-	13
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 121	-	- 15	0	-	-	-	- 136
Total Immobilisations incorporelles	54	19	- 15	-	-	2	-	59
Terrains	236	-	-	- 0	-	- 5	-	230
Aménagement des terrains	438	-	-	- 1	-	152	-	589
Constructions et agencements	1 945	-	-	- 10	-	- 45	-	1 890
Installations techniques, mat & out	904	-	-	- 17	-	- 15	-	872
Autres immobilisations corporelles	56	-	-	- 1	-	16	-	71
Immobilisations fixes - Encours	183	202	-	-	-	- 171	-	215
IFRS16 Immo fixes - VB	142	29	-	- 1	-	- 8	-	162
IFRS16 AUTRES IMMO S-VB	2	2	-	-	-	-	-	4
Total brut des Installations Fixes	3 907	233	-	- 31	-	- 76	-	4 033
Matériel ferroviaire	508	-	-	- 22	-	53	-	539
Matériel ferroviaire - Encours	28	25	-	-	-	- 50	-	4
IFRS16 MR - VB	6	2	-	-	-	0	-	8
Total brut du Matériel Roulant	543	27	-	- 22	-	4	-	551
Total des immobilisations corporelles brutes	4 450	260	-	- 53	-	- 72	-	4 584
Aménagement des terrains - amort	- 190	-	- 27	1	-	- 81	-	- 297
Constructions et agencements - amort	- 1 078	-	- 71	9	-	80	- 0	- 1 061
Installations techniques, mat & out - amort	- 615	-	- 50	17	-	45	-	- 603
Autres immo corporelles - amort	- 41	-	- 5	1	-	- 6	-	- 51
Provision dépréciation immos fixes	- 62	-	- 15	-	58	1	-	- 19
IFRS16 Immo fixes - amort	- 47	-	- 22	1	-	3	-	- 66
IFRS16 Autres Immos - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 2 033	-	- 192	28	58	42	- 0	- 2 097
Matériel ferroviaire - amort	- 255	-	- 32	22	-	- 4	-	- 269
Provision dépréciation matériel roulant	- 10	-	-	-	-	-	-	- 10
IFRS16 MR - amort	- 3	-	- 2	-	-	1	-	- 4
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 268	-	- 34	22	-	- 3	-	- 283
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 2 302	-	- 226	51	58	39	- 0	- 2 380
Subventions brutes	- 790	- 61	-	5	-	9	-	- 836
Subventions amortissements	320	-	-	- 3	34	0	-	352
Subventions nettes	- 470	- 61	-	2	34	10	-	- 485
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	1 873	233	- 192	- 3	58	- 34	- 0	1 936
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	275	27	- 34	-	-	1	-	268
Total immobilisations corporelles nettes	1 678	199	- 226	- 1	92	- 23	-	1 720
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>3 834</i>	<i>218</i>	<i>-</i>	<i>- 48</i>	<i>-</i>	<i>- 60</i>	<i>-</i>	<i>3 944</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 2 103</i>	<i>-</i>	<i>- 241</i>	<i>48</i>	<i>92</i>	<i>40</i>	<i>- 0</i>	<i>- 2 165</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	1 732	218	- 241	- 1	92	- 21	-	1 779

8.1.4. Subventions

8.1.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	775	46	822
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 309	- 31	- 340
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	15	-	15
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 11	- 0	- 11
Subventions d'investissement nettes	470	15	485

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.1.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	4	5	- 0	-4%

8.1.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	177	-	21	-	-	49	21	269
dont capital	1 262	-	-	-	-	-	21	1 283
dont report à nouveau et réserves	- 660	- 425	-	-	-	49	0	- 1 035
dont report à nouveau	- 695	- 454	-	-	-	-	0	- 1 148
dont réserves	35	29	-	-	-	49	- 0	113
dont résultat	- 425	425	21	-	-	-	0	21

8.1.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	10	-	10	N/A
Provisions Complément CS	3	5	- 1	-25%
Provisions Médaille d'honneur du travail	8	10	- 2	-24%
Provisions Rentes accidents	164	213	- 49	-23%
Provisions Action sociale	22	34	- 12	-34%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	4	4	- 1	-17%
Provisions Avantages fin de carrière	19	22	- 3	-14%
Provisions CPA	26	45	- 18	-41%
Provisions Autres avantages au personnel	11	14	- 3	-19%
Provisions Ex-Apprentis	4	4	- 0	-7%
Provisions Départs Volontaires	0	2	- 1	-92%
Total	271	352	- 81	-23%

8.1.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 19 015 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.1.8. Engagements hors bilan

8.1.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	7	53	8	69	54	15	28%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	3	-	-	3	3	- 0	-9%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	3	-	4	2	2	107%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	26	0	0	27	32	- 5	-16%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (IFRIC 12)	58	16	-	74	-	74	N/A
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC 12)	307	902	24	1 233	1 344	- 110	-8%
Location simple mobilier (donnés)	2	4	3	9	1	8	840%
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	0	1	-	2	2	- 0	-10%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	405	980	35	1 420	1 437	- 17	-1%
ENGAGEMENTS DONNES	405	980	35	1 420	1 437	- 17	-1%

8.1.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	307	956	24	1 287	1 311	- 24	-2%
Garanties financières reçues de tiers	3	3	1	7	16	- 9	-56%
Location simple immobilier (reçus)	1	0	0	2	1	1	67%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	311	960	24	1 295	1 328	- 33	-2%
ENGAGEMENTS RECUS	311	960	24	1 295	1 328	- 33	-2%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.2. ACTIVITÉS DE GESTION DES OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES

8.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	59	53	6	12%
Immobilisations corporelles	757	720	37	5%
Autres immobilisations financières	0	1	- 1	-70%
Actifs non courants	817	774	43	6%
Créances d'exploitation	154	129	26	20%
Stocks et en-cours	695	610	85	14%
Actifs courants	849	738	111	15%
ACTIF	1 666	1 512	154	10%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	627	627	-	0%
Réserves	- 199	- 166	- 33	20%
Résultat	30	- 54	84	-155%
Capitaux propres	458	407	51	12%
Provisions non courantes	48	52	- 4	-8%
Emprunts et dettes financières	84	80	4	5%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	0	59	- 58	-99%
Endettement interne	329	324	6	2%
Engagements envers le personnel	114	147	- 33	-23%
Passifs non courants	576	662	- 86	-13%
Dettes d'exploitation	632	443	189	43%
PASSIF	1 666	1 512	154	10%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	984	840	144	17%
PRODUCTION STOCKEE	49	24	26	109%
CHARGES DE PERSONNEL	- 389	- 379	- 10	3%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 481	- 428	- 53	12%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	4	- 0	-9%
IMPÔT ET TAXES	- 28	- 23	- 5	20%
MARGE OPÉRATIONNELLE	138	36	102	284%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 2	2	-100%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 102	- 86	- 16	19%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 7	2	- 9	-499%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	29	- 51	79	-156%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	1	- 2	3	-128%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	1	2	- 1	-40%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	30	- 51	82	-159%
RÉSULTAT FINANCIER	5	- 3	8	-294%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	36	- 54	90	-166%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	-	- 6	N/A
RESULTAT NET	30	- 54	84	-155%

La production immobilisée vendue aux Activités internes tierces correspondant à des ventes d'immobilisations est classée en chiffre d'affaires en normes françaises et en atténuation de charges en normes IFRS. Elle s'élève à 372 M€. Après intégration de cette production immobilisée, le chiffre d'affaires des activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales s'élève à 1 356 M€.

8.2.3. Évènements marquants

8.2.3.1. PROVISION POUR PERTE A TERMINAISON THALYS

Une provision pour perte à terminaison a été comptabilisée dans les comptes de l'activité OIP à fin décembre 2020 pour 46 M€. Cette provision concerne le projet THALYS qui est sous-traité à l'activité OIP par la filiale MASTERIS.

Une nouvelle projection des coûts et des recettes à terminaison a été réalisée fin 2022 et la provision pour perte à terminaison Thalys a été ajustée à 29 M€.

8.2.3.2. DEPRECIATION STOCKS PIECES

Suite au test de dépréciation des pièces réalisé à fin 2022, une dotation aux amortissements complémentaire de 19 M€ a été comptabilisée.

8.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

8.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	158	-	-	- 0	-	21	-	179
Immobilisations incorporelles - Encours	13	19	-	-	-	- 19	-	13
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 118	-	- 15	0	-	-	-	- 133
Total Immobilisations incorporelles	53	19	- 15	-	-	2	-	59
Terrains	29	-	-	- 0	-	0	-	29
Aménagement des terrains	41	-	-	- 0	-	2	-	43
Constructions et agencements	479	-	-	- 3	-	1	-	477
Installations techniques, mat & out	323	-	-	- 7	-	11	-	327
Autres immobilisations corporelles	17	-	-	- 1	-	13	-	29
Immobilisations fixes - Encours	37	79	-	-	-	- 29	-	87
IFRS16 Immo fixes - VB	114	26	-	- 0	-	- 8	-	132
IFRS16 AUTRES IMMO S-VB	2	-	-	-	-	-	-	2
Total brut des Installations Fixes	1 040	106	-	- 11	-	- 10	-	1 125
Matériel ferroviaire	508	-	-	- 22	-	53	-	539
Matériel ferroviaire - Encours	28	25	-	-	-	- 50	-	4
IFRS16 MR - VB	2	0	-	-	-	- 0	-	2
Total brut du Matériel Roulant	538	26	-	- 22	-	3	-	544
Total des immobilisations corporelles brutes	1 579	131	-	- 33	-	- 7	-	1 670
Aménagement des terrains - amort	- 16	-	- 2	0	-	0	-	- 18
Constructions et agencements - amort	- 279	-	- 17	3	-	7	0	- 285
Installations techniques, mat & out - amort	- 219	-	- 18	7	-	0	-	- 230
Autres immo corporelles - amort	- 14	-	- 2	1	-	- 7	-	- 23
Provision dépréciation immos fixes	- 11	-	- 10	-	10	-	-	- 10
IFRS16 Immo fixes - amort	- 36	-	- 17	0	-	3	-	- 50
IFRS16 Autres Immos - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 576	-	- 66	11	10	3	0	- 617
Matériel ferroviaire - amort	- 255	-	- 32	22	-	- 4	-	- 269
Provision dépréciation matériel roulant	- 10	-	-	-	-	-	-	- 10
IFRS16 MR - amort	- 1	-	- 0	-	-	0	-	- 1
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 266	-	- 33	22	-	- 4	-	- 280
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 842	-	- 98	33	10	- 0	0	- 897
Subventions brutes	- 31	-	-	0	-	0	-	- 31
Subventions amortissements	15	-	-	- 0	1	- 0	-	16
Subventions nettes	- 16	-	-	0	1	0	-	- 15
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	464	106	- 66	- 0	10	- 7	0	508
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	272	26	- 33	-	-	- 1	-	264
Total immobilisations corporelles nettes	720	131	- 98	- 0	12	- 8	0	757
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	1 718	150	-	- 33	-	- 5	-	1 831
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 945	-	- 113	33	12	- 1	0	- 1 014
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	773	150	- 113	- 0	12	- 5	-	816

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +59 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +6 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique principalement par :

- +21 M€ de reclassements correspondant principalement à la mise en service des logiciels par la DSI Matériel notamment GMAO OSMOSE ;
- -15 M€ d'amortissements de logiciels.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +757 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +37 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à + 508 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +44 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Une variation nette du poste immobilisations fixes en cours de +50 M€, due à une augmentation de + 79 M€ des investissements sur 2022, portant principalement sur les travaux de modernisation et d'adaptation des installations des Technicentre industriels Bischheim et Tergnier, compensée par une mise en service de l'exercice de -29 M€ ;
- L'impact net de l'application de la norme IFRS 16 pour +4 M€ dont +18 M€ d'acquisition de l'exercice et -14 M€ de dotations aux amortissements ;
- Des amortissements et reprises de l'exercice hors IFRS 16 pour -42 M€ ;
- Le poste des immobilisations matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +264 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -8 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +25 M€ liées aux mises en services de PRMD (Pièce Réparable du Matériel avec Dotation).
 - Les amortissements de la période pour -33 M€ ;
 - Des reclassements pour -1 M€
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -15 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due à des reprises de provision.

8.2.7. Subventions

8.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	16	- 0	16
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 4	- 1	- 5
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	15	-	15
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 11	- 0	- 11
Subventions d'investissement nettes	16	- 1	15

Les subventions d'investissements s'élèvent à +15 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

8.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	-	0	N/A

L'activité Opérations Industrielles et Patrimoniales ne présente pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2022.

8.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	407	-	30	-	-	21	0	458
dont capital	627	-	-	-	-	-	-	627
dont report à nouveau et réserves	- 166	- 54	-	-	-	21	0	- 199
dont report à nouveau	- 198	- 54	-	-	-	-	0	- 252
dont réserves	32	- 1	-	-	-	21	0	53
dont résultat	- 54	54	30	-	-	-	-	30

Les capitaux propres s'élèvent à +458 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +51 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Le résultat de l'exercice pour +30 M€ ;
- Des écarts de réévaluation pour +21M€ en réserve liés au gain latent sur les écarts actuariels relatifs aux provisions pour avantage du personnel.

8.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	4	-	4	N/A
Provisions Complément CS	2	3	- 1	-28%
Provisions Médaille d'honneur du travail	3	4	- 1	-22%
Provisions Rentes accidents	67	87	- 20	-23%
Provisions Action sociale	10	14	- 5	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	2	2	- 0	-15%
Provisions Avantages fin de carrière	9	10	- 1	-10%
Provisions CPA	10	17	- 7	-40%
Provisions Autres avantages au personnel	4	6	- 2	-28%
Provisions Ex-Apprentis	2	2	- 0	-8%
Provisions Départs Volontaires	-	2	- 2	-100%
Total	114	147	- 33	-23%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +114 M€ au 31 décembre 2022 contre +147 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -33 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- La baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -20 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +3 M€ au titre des droits acquis ;
 - +1 M€ au titre du coût financier ;
 - -5 M€ au titre des prestations versées ;
 - -1 M€ au titre de la reprise des écarts actuariels ;
 - -19 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022) ;
- La baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -5M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).
- La baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -7 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -8 M€ au titre de la reprise des écarts actuariels.

8.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 7 231 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.2.11. Engagements hors bilan

8.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	7	53	8	69	54	15	28%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	1	-	-	1	2	- 0	-8%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	0	0	0	1	0	0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	10	54	8	71	56	15	28%
ENGAGEMENTS DONNÉS	10	54	8	71	56	15	28%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de gestion des opérations patrimoniales et industrielles s'élèvent à +71 M€ au 31 décembre 2022 contre +56 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +15 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour 69 M€, en hausse de +15 M€ par rapport à l'exercice précédent :
 - Cet engagement correspond à des achats de PRMD (Pièce Réparable du Matériel avec Dotation) qui peuvent être adjacents aux contrats d'acquisition de matériels roulants neufs (les modalités d'achats de ce premier volant de pièces sur du matériel roulant neuf sont précisées dans le contrat d'acquisition des engins) ou concernent des renouvellements de volants de PRMD (qui font l'objet d'un contrat distinct) ;
 - La variation s'explique essentiellement par les nouvelles commandes de PRMD prévues sur les marchés suivants : TGV2020 pour +16 M€ & Régio2N pour +2 M€, et livraison des PRMD sur les marchés Nouvelles Automotrices Transilien (NAT) et Tram-Train Nouvelle Génération (TTNG) pour -4 M€.

8.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	2	-	-	2	2	-	0%
Garanties financières reçues de tiers	3	3	1	7	16	- 9	-56%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	5	3	1	9	18	- 9	-49%
ENGAGEMENTS RECUS	5	3	1	9	18	- 9	-49%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de gestion des opérations patrimoniales et industrielles s'élèvent à +9 M€ au 31 décembre 2022 contre +18 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -9 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices pour +2 M€ ;
- Les garanties financières reçues de tiers pour +7 M€, en baisse de -9 M€. Cette variation porte sur les cautions actives liées aux achats hors matériel roulant neuf et PRMD pour -5 M€ et les cautions liées aux ventes de vieilles matières pour -4 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	31	
Charge d'impôt théorique (25%)		-8
Charge d'impôt réelle		-6
E cart		-2
Réintégrations	58	
Déductions	-63	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-24	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	21	
Ajustements en base	-8	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-8	2
Chiffre d'affaires	1 114	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		2
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	179	
Création	0	
Consommation	-24	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	155	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 6 M€ au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 155 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE DE MAINTENANCE

8.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	1	- 0	-56%
Immobilisations corporelles	935	928	7	1%
Autres immobilisations financières	0	0	0	N/A
Actif fi de conces non courant	471	455	16	4%
Actifs non courants	1 406	1 384	22	2%
Créances d'exploitation	151	134	17	13%
Trésorerie et équivalent trésorerie	-	2	- 2	-100%
Actif fi de concession courant	- 9	-	- 9	N/A
Stocks et en-cours	-	0	- 0	N/A
Actifs courants	142	136	6	4%
ACTIF	1 548	1 520	28	2%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	622	622	-	0%
Réserves	- 817	- 483	- 335	69%
Résultat	- 8	- 364	356	-98%
Capitaux propres	- 203	- 224	21	-9%
Provisions non courantes	9	7	2	31%
Emprunts et dettes financières	16	13	3	25%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	797	706	91	13%
Endettement interne	474	476	- 2	0%
Engagements envers le personnel	157	205	- 47	-23%
Passifs non courants	1 453	1 405	47	3%
Dettes d'exploitation	298	339	- 40	-12%
PASSIF	1 548	1 520	28	2%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	2 011	1 603	409	25%
CHARGES DE PERSONNEL	- 731	- 716	- 15	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 1 176	- 1 107	- 70	6%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	- 1	1	- 2	-144%
IMPÔT ET TAXES	- 56	- 57	1	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	48	- 276	323	-117%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 84	- 52	- 32	61%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 2	- 2	- 0	6%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 39	- 330	291	-88%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	33	- 7	40	-565%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	- 1	- 17	17	-97%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 6	- 355	348	-98%
RÉSULTAT FINANCIER	- 1	- 9	8	-85%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 8	- 364	356	-98%
RESULTAT NET	- 8	- 364	356	-98%

Le chiffre d'affaires des activités de gestion des installations de service de maintenance est composé de :

- 1 406 M€ au titre des prestations Maintenance de niveaux 1 à 3 dont 1 284 M€ pour les clients internes dont 1 265 M€ relevant du périmètre régulé et 121 M€ pour les clients externes ;
- 252 M€ au titre des prestations Nettoyage dont 250 M€ pour les clients internes dont 175 M€ relevant du périmètre régulé et 75 M€ relevant du périmètre non régulé ;
- 337 M€ au titre des prestations Mouvement dont 331 M€ pour les clients internes dont 324 M€ relevant du périmètre régulé et 8 M€ relevant du périmètre non régulé ;
- 16 M€ au titre de prestations annexes dont 12 M€ pour les clients internes.

La production immobilisée vendue aux Activités internes tierces correspondant à des ventes d'immobilisations est classée en chiffre d'affaires en normes françaises et en atténuation de charges en normes IFRS. Elle s'élève à 43 M€. Après intégration de cette production immobilisée, le chiffre d'affaires des activités des installations de service de maintenance s'élève à 2 054 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.3.3. Évènements marquants

8.3.3.1. TRANSFERT DES ATELIERS DE MAINTENANCE PACA

Pour les besoins de la construction d'un nouvel atelier, les actifs de l'atelier Nice St Roch ont été remis à disposition de la filiale Sud Azur en juillet 2022 et les actifs de l'atelier Nice ville ont été remis à disposition de Transdev en décembre 2022.

8.3.3.2. MISE EN SERVICE DE L'ATELIER DE MAINTENANCE REGION CENTRE

L'atelier de maintenance région Centre (Orléans) a été mis en service le 15 novembre 2022.

8.3.3.3. MODERNISATION DU TECHNICENTRE TGV - PROJET TSEE 4.0

Le projet du TSEE 4.0 a pour objectif de moderniser le Technicentre Sud-Est-Européen (TSEE) afin d'assurer la mise en service du TGV-M. Ce projet vise à adapter les installations existantes pour la mise en circulation de ce TGV, qui nécessite la construction d'installations de maintenance dédiées. Ces aménagements se traduisent notamment par :

- La construction d'un bâtiment pour le montage et le démontage des pièces ;
- La création d'un nouvel accès routier ;
- La création d'un accès piéton pour faciliter l'accès au site ;
- L'adaptation du faisceau ferroviaire aux nouvelles installations (voies ferrées, alimentation électrique, signalisation, etc.) ;
- La création d'une sous-station permettant d'alimenter en quadri-tension certaines zones d'activité du site.

La fin des travaux est prévue pour fin 2026.

8.3.3.4. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION DES TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE (« TET ») POUR L'ACTIVITE INTERCITE

La nouvelle convention d'exploitation des Trains d'Equilibre du Territoire (« TET ») 2022-2031 a été signée le 17 mars 2022.

Elle prévoit que SNCF Voyageurs organise la maintenance du Matériel Roulant. Pour ce faire, l'Entreprise s'appuie sur un réseau d'ateliers de maintenance et d'installations de remisage qui doit faire l'objet d'un programme d'investissements.

En application de cette nouvelle convention, les immobilisations ISM sont entrées dans le champ d'application IFRIC12. Les immobilisations ont donc été reclassées comptablement en actif financier de concession. La perte de valeur portant sur ces immobilisations a été intégralement reprise.

8.3.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.3.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

8.3.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépr.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	3	-	-	- 0	-	0	-	3
Immobilisations incorporelles - En cours	0	- 0	-	-	-	- 0	- 0	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 3	-	- 0	0	-	-	-	- 3
Total Immobilisations incorporelles	1	- 0	- 0	-	-	0	-	0
Terrains	207	-	-	- 0	-	- 6	-	201
Aménagement des terrains	365	-	-	- 1	-	150	-	514
Constructions et agencements	1 456	-	-	- 8	-	- 46	-	1 402
Installations techniques, mat & out	569	-	-	- 9	-	- 26	-	535
Autres immobilisations corporelles	38	-	-	- 0	-	3	-	41
Immobilisations fixes - En cours	145	121	-	-	-	- 141	-	125
IFRS16 Immo fixes - VB	17	2	-	- 0	-	0	-	19
IFRS16 AUTRES IMMO - VB	-	2	-	-	-	-	-	2
Total brut des Installations Fixes	2 798	125	-	- 18	-	- 65	-	2 840
IFRS16 MR - VB	2	1	-	-	-	1	-	4
Total brut du Matériel Roulant	2	1	-	-	-	1	-	4
Total des immobilisations corporelles brutes	2 800	126	-	- 18	-	- 65	-	2 844
Aménagement des terrains - amort	- 157	-	- 24	1	-	- 81	-	- 261
Constructions et agencements - amort	- 791	-	- 54	6	-	73	- 0	- 768
Installations techniques, mat & out - amort	- 388	-	- 32	9	-	45	-	- 366
Autres immo corporelles - amort	- 27	-	- 2	0	-	1	-	- 27
Provision dépréciation immos fixes	- 50	-	- 6	-	47	1	-	- 8
IFRS16 Immo fixes - amort	- 5	-	- 3	0	-	0	-	- 8
IFRS16 Autres Immos - amort	-	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Amortissement des Installations Fixes	- 1 419	-	- 121	16	47	39	- 0	- 1 439
IFRS16 MR - amort	- 1	-	- 1	-	-	1	-	- 1
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 1	-	- 1	-	-	1	-	- 1
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 1 420	-	- 122	16	47	40	- 0	- 1 440
Subventions brutes	- 756	- 61	-	4	-	9	-	- 804
Subventions amortissements	303	-	-	- 2	33	0	-	335
Subventions nettes	- 452	- 61	-	2	33	10	-	- 469
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	1 380	125	- 121	- 2	47	- 27	- 0	1 401
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	1	1	- 1	-	-	2	-	2
Total immobilisations corporelles nettes	928	65	- 122	- 1	80	- 16	-	935
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>2 048</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>- 14</i>	<i>-</i>	<i>- 55</i>	<i>-</i>	<i>2 043</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 1 119</i>	<i>-</i>	<i>- 123</i>	<i>14</i>	<i>80</i>	<i>40</i>	<i>- 0</i>	<i>- 1 108</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	929	65	- 123	- 1	80	- 16	-	935

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +935 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +7 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- La valeur nette comptable des installations fixes qui s'élève à +1 401 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +21 M€ par rapport au 31 décembre 2021 ;
- La valeur nette comptable du matériel roulant qui s'élève à 2 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021 ;
- La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -469 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -17 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

L'augmentation du poste des installations fixes de +21 M€ est due aux évolutions suivantes :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Des acquisitions pour +125 M€ correspondant principalement aux projets suivants :
 - +28 M€ sur la région Centre dont 25 M€ consacrés à la construction de l'atelier d'Orléans ;
 - +17 M€ sur la région Auvergne-Rhône-Alpes, pour divers projets de construction et d'aménagement, dont 2M€ concernant la prolongation des voies de service sur le site de Vénissieux ;
 - +14 M€ sur la région Grand Est dont :
 - +4 M€ concernant la création d'installations de maintenance complémentaires et le renouvellement de voies de service à Strasbourg ;
 - +3 M€ sur le site de Metz, dont +2 M€ pour la réfection des voies de service et +1 M€ pour le remplacement de voies ;
 - +2 M€ pour le projet de création d'installations modernes de maintenance et de remisage du matériel roulant TER sur le site de Montigny les Metz ;
 - +12 M€ Normandie dont :
 - +4 M€ liés à la création de nouvelles installations de maintenance pour les REGIO2N Normandie sur le site de Clichy ;
 - +3 M€ à la construction d'un atelier 2 voies sur le site du Havre pour le TM Normandie ;
 - +4 M€ HDF dont 1,6 M€ concernant la création d'installation de maintenance légère à ST Quentin ;
 - +4 M€ Occitanie dont 2 M€ concernant les installations de maintenance pour le train jaune ;
 - +10 M€ sur les autres régions pour divers projets de moindre envergure (dont +3 M€ sur la région Nouvelle Aquitaine, +2 M€ pour la région Bourgogne Franche Comté, +2 M€ sur la région PACA, +1 M€ sur la région Bretagne, +1 M€ sur la région Leman Express et +1 M€ sur la région Pays de la Loire) ;
 - Concernant les autres Technicentres de maintenance :
 - +18 M€ sur le Technicentre Le Landy dont +11 M€ concernant les études et travaux FUP Pleyel et +2 M€ pour un banc automatisé de maintenance
 - +14 M€ sur les autres Technicentres dont +6 M€ sur le Technicentre Atlantique, +5 M€ sur le Technicentre Sud Est Européen, +3 M€ sur le Technicentre Est Européen ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -74 M€ ;
 - Des cessions/radiations pour -2 M€ ;
 - Des reclassements pour -27 M€ dont -9 M€ au titre des acquisitions/cessions internes, -40 M€ au titre de l'application de la nouvelle convention des TET (Trains d'Equilibre du Territoire) 2022-2031 qui a conduit à reclasser les immobilisations en actif financier de concession et à +22 M€ de transferts correspondant à des opérations réalisées dans le cadre des travaux de modernisation des Technicentres.

La hausse du poste du matériel roulant de +1 M€ est due à l'impact de l'application de la norme IFRS 16.

La variation des subventions de -17 M€ est due aux évolutions suivantes :

- Des subventions pour -61 M€ dont -47 M€ associées aux acquisitions des installations fixes de l'activité ISM TER, correspondant principalement à :
 - -25 M€ sur la région Centre de subvention méritée dans le cadre de la création de l'atelier d'Orléans ;
 - -6 M€ sur la région Auvergne-Rhône-Alpes dont -7 M€ d'appels de fonds et de +1 M€ de subvention méritée au titre de divers projets de moindre envergure ;
 - -6 M€ sur la région Normandie dont -5 M€ d'appel de fonds sur l'atelier du Havre et -1 M€ de subvention méritée au titre de divers projets de moindre envergure ;
 - -4 M€ sur la région Grand Est dont -7 M€ d'appels de fonds et +3 M€ de subvention méritée principalement sur le projet des installations de maintenance complémentaires à Strasbourg ;
 - -6 M€ de subventions de moindre envergure, dont -3 M€ pour la région Occitanie, -2 M€ pour la région Hauts de France et -1 M€ pour la région PACA.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

- Les subventions liées aux cessions/radiations de l'exercice pour +2 M€ ;
- Des amortissements pour +33 M€ ;
- Des reclassements à hauteur de +10 M€ dont :
 - +8 M€ sur la région Hauts de France au titre des acquisitions/cessions internes.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +471 M€ au 31 décembre 2022 contre +455 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +16 M€.

Ils sont principalement composés :

- Des immobilisations incorporelles et corporelles affectées à ISM Transilien qui entrent dans le champ d'application de la norme IFRIC 12 depuis le 1^{er} janvier 2020 :

	Ouverture	Constitution/ Ajustement actif	Reclassement Investissement	Reclassement Subvention	Reclassement Subvention non encaissée	Reclassement R2 (Rémunération IDF Mobilités)	TOTAL
Installations Fixes	455	-8	21	-22	1	-26	430

- D'actifs financiers de concessions affectés à ISM Intercités au titre des installations fixes mises en service pour +40 M€ dont les immobilisations en-cours pour +2 M€. La hausse de +40 M€ par rapport au 31/12/2021 s'explique par la nouvelle convention d'exploitation des Trains d'Equilibre du Territoire (« TET ») 2022-2031 qui conduit à reclasser les immobilisations ISM en actif financier de concession en 2022.

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Installations fixes	0	3	0	-4	0	42	40

8.3.7. Subventions

8.3.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	756	48	804
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 303	- 31	- 335
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	452	17	469

Les subventions d'investissement s'élèvent à +469 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +17 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

8.3.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	4	5	- 0	-7%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +4 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation inférieure à -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.3.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	- 224	0	- 8	-	-	29	0	- 203
dont capital	622	-	-	-	-	-	-	622
dont report à nouveau et réserves	- 483	- 364	-	-	-	29	0	- 817
dont report à nouveau	- 485	- 394	-	-	-	-	0	- 878
dont réserves	3	30	-	-	-	29	- 0	61
dont résultat	- 364	364	- 8	-	-	-	- 0	- 8

Les capitaux propres s'élèvent à -203 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +21 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour -8 M€ ;
- Des écarts de réévaluation pour +29 M€ en réserve liés au gain latent sur les écarts actuariels relatifs aux provisions pour avantage du personnel.

8.3.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	6	-	6	N/A
Provisions Complément CS	1	1	- 0	-18%
Provisions Médaille d'honneur du travail	4	6	- 2	-25%
Provisions Rentes accidents	97	126	- 30	-23%
Provisions Action sociale	12	19	- 7	-35%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	2	2	- 0	-20%
Provisions Avantages fin de carrière	10	12	- 2	-17%
Provisions CPA	16	27	- 11	-42%
Provisions Autres avantages au personnel	7	8	- 1	-12%
Provisions Ex-Apprentis	2	2	- 0	-6%
Provisions Départs Volontaires	0	-	0	N/A
Total	157	205	- 47	-23%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +157 M€ au 31 décembre 2022 contre +205 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -47 M€. Cette variation s'explique principalement par :

- La baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -30 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +4 M€ au titre des droits acquis au cours de l'exercice ;
 - +1 M€ au titre du coût financier ;
 - -7 M€ au titre des prestations versées ;
 - -1 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022) ;
 - -27 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel ;
- La baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -7 M€ due aux évolutions suivantes :
 - -7 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- La baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -11 M€ due aux évolutions suivantes :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- +2 M€ au titre des droits acquis ;
- -1 M€ au titre des prestations versées ;
- -13 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

8.3.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 11 754 ED au 31 décembre 2022.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 4 ED en 2022 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

8.3.11. Engagements hors bilan

8.3.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (IFRIC12)	58	16	-	74	-	74	N/A
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	307	902	24	1 233	1 344	- 110	-8%
Location simple mobilier (donnés)	1	4	3	9	1	8	1005%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	366	922	27	1 315	1 344	- 29	-2%
ENGAGEMENTS DONNES	366	922	27	1 315	1 344	- 29	-2%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par l'activité de gestion des installations de service de maintenance (ISM) s'élèvent à +1 315 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 344 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -29 M€.

Ils concernent principalement le plan prévisionnel d'investissement restant à exécuter sur les autres immobilisations pour +1233 M€, en baisse de -110 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspondant principalement aux projets suivants :

- Engagements dans le cadre des Contrats Plan État Région pour +215 M€ au titre de l'extension du réseau dans les ateliers, en baisse de -36 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Engagements hors du cadre des Contrats Plan États Région pour +974 M€ au titre des installations fixes dans les ateliers, en baisse de -63 M€ rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Auvergne-Rhône-Alpes pour +9 M€, en hausse de +4 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de la Région Centre pour +8 M€, en baisse de -16 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Grand Est pour +8 M€, en hausse de +4 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de la région Hauts de France pour +6 M€, en hausse de +3 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de la Région Normandie pour +5 M€, en baisse de -8 M€ par rapport à l'exercice précédent.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.3.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	305	956	24	1 285	1 309	- 24	-2%
Garanties financières reçues de tiers	0	0	0	0	0	- 0	N/A
Location simple immobilier (reçus)	1	0	0	1	1	1	84%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	306	956	24	1 286	1 310	- 24	-2%
ENGAGEMENTS RECUS	306	956	24	1 286	1 310	- 24	-2%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par l'activité de gestion des installations de service de maintenance (ISM) s'élèvent à +1 286 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 310 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -24 M€.

Ils concernent principalement les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices pour +1 285 M€, en baisse de -24 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond principalement aux projets suivants :

- Engagements dans le cadre des Contrats Plan État Région pour +215 M€ au titre de l'extension du réseau dans les ateliers, en baisse de -35 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Engagements hors du cadre des Contrats Plan États Région pour +974 M€ au titre des installations fixes dans les ateliers, en baisse de -64 M€ rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Auvergne-Rhône-Alpes pour +47 M€, en hausse de +41 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Grand Est pour +31 M€, en hausse de +28 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la Région Normandie pour +12 M€, en hausse de +8 M€ par rapport à l'exercice précédent.

8.3.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	-8	
Charge d'impôt théorique (25%)		2
Charge d'impôt réelle		0
Ecart		2
Réintégrations	17	
Déductions	-71	
Charges financières nettes déductibles	9	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	1	
Ajustements après imputation des déficits	-44	
Constitution de déficits reportables	52	
Total des écarts de base	8	-2
CA	2 015	
Contribution additionnelle	0	
Autres	0	
Ecart expliqué		-2
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	814	
Création	52	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	866	

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de gestion des installations de service de maintenance étant déficitaire, aucun impôt sur les sociétés n'est constaté au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 866 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

8.4. ACTIVITÉS D'EXPLOITATION ET DE DISTRIBUTION DU GASOIL

8.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations corporelles	27	30	- 2	-8%
Actifs non courants	27	30	- 2	-8%
Créances d'exploitation	16	13	3	25%
Trésorerie et équivalent trésorerie	7	-	7	N/A
Stocks et en-cours	19	12	7	56%
Actifs courants	42	25	17	67%
ACTIF	69	55	14	26%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	33	12	21	173%
Réserves	- 19	- 12	- 7	56%
Résultat	- 1	- 7	6	-88%
Capitaux propres	14	- 7	20	-304%
Provisions non courantes	13	15	- 1	-8%
Emprunts et dettes financières	5	8	- 2	-31%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	-	6	- 6	-100%
Endettement interne	9	8	1	14%
Engagements envers le personnel	0	0	0	N/A
Passifs non courants	28	36	- 8	-23%
Dettes d'exploitation	28	25	3	10%
PASSIF	69	55	14	26%

8.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	170	117	53	45%
CHARGES DE PERSONNEL	- 3	- 2	- 1	27%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 164	- 117	- 47	40%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	- 0	0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 0	- 0	- 0	N/A
MARGE OPÉRATIONNELLE	3	- 2	5	-261%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 5	- 5	0	-3%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	1	- 0	-10%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 0	- 6	5	-93%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 1	1	-111%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	- 0	-	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 0	- 6	6	-93%
RÉSULTAT FINANCIER	- 0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 1	- 7	6	-88%
RESULTAT NET	- 1	- 7	6	-88%

SA SNCF VOYAGEURS

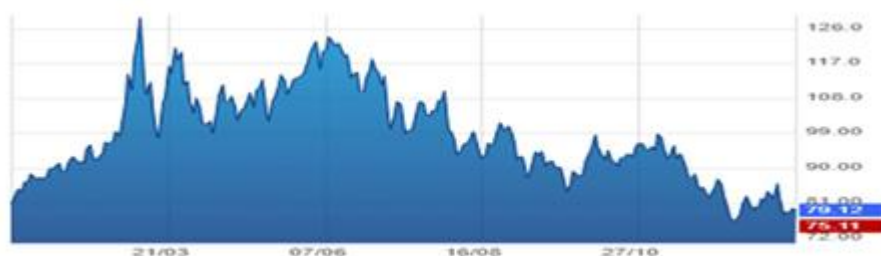
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.4.3. Évènements marquants

8.4.3.1. EVOLUTION DU COURS DU PETROLE



Evolution du prix du pétrole (Brent)

Au cours de l'année 2022, le cours du pétrole a évolué de façon volatile. Plusieurs facteurs expliquent cette volatilité :

- En Chine, l'évolution des mesures sanitaires : après des confinements locaux, à Shanghai par exemple, la Chine a annoncé la levée des restrictions sanitaires ce qui a mené à une fluctuation importante des cours ;
- De la forte demande aux Etats-Unis en été avec les déplacements en voiture, mais aussi des températures basses en Amérique du Nord, qui ont impacté la consommation de pétrole ;
- Les annonces de la Russie pour les sanctions pesant sur ses produits et de l'embargo de l'Union Européenne ;
- L'inflation de manière générale.

Les évolutions du prix matière, impactant les clients, sont en revanche sans incidence sur le résultat de SNCF Combustible puisque son modèle de gestion prévoit une refacturation du combustible au tarif auquel elle l'achète aux fournisseurs. Le marché actuel de fourniture de gazole, par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs en date du 25 mai 2021, couvre la période du 1^{er} juin 2021 au 31 mai 2023.

8.4.3.2. TARIFS DE L'OFFRE DE REFERENCE 2022

La fourniture de combustible de traction aux entreprises ferroviaires est une prestation régulée, qui relève en particulier des articles L. 2123-1 et suivants du Code des transports et du décret n° 2012-70 du 20 janvier 2012 relatif aux installations de service du réseau ferroviaire.

SNCF Combustible publie donc une Offre de Référence pour chaque horaire de service, dont les tarifs sont soumis à un avis conforme de l'ART. Le montant des tarifs des prestations régulées ne peut pas dépasser le coût de la prestation majoré d'un bénéfice raisonnable, lequel est défini comme le taux de rémunération du capital propre.

Les tarifs 2022 de SNCF Combustible ont fait l'objet d'un avis favorable de l'ART dans sa décision n° 2021-066 du 09 décembre 2021.

8.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

8.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 0	-	-	-	-	-	-	- 0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	32	-	-	- 0	-	0	-	31
Constructions et agencements	10	-	-	- 0	-	0	-	10
Installations techniques, mat & out	12	-	-	- 2	-	0	-	10
Autres immobilisations corporelles	1	-	-	-	-	0	-	1
Immobilisations fixes - Encours	1	2	-	-	-	- 0	-	3
IFRS16 Immo fixes - VB	12	-	-	- 0	-	0	-	12
Total brut des Installations Fixes	68	2	-	- 2	-	0	-	68
IFRS16 MR - VB	3	-	-	-	-	-	-	3
Total brut du Matériel Roulant	3	-	-	-	-	-	-	3
Total des immobilisations corporelles brutes	71	2	-	- 2	-	0	-	71
Aménagement des terrains - amort	- 16	-	- 2	0	-	-	-	- 18
Constructions et agencements - amort	- 7	-	- 0	0	-	-	-	- 8
Installations techniques, mat & out - amort	- 8	-	- 1	2	-	-	-	- 7
Autres immo corporelles - amort	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Provision dépréciation immos fixes	- 1	-	- 0	-	0	-	-	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 6	-	- 2	0	-	-	-	- 8
Total Amortissement des Installations Fixes	- 39	-	- 5	2	0	-	-	- 41
IFRS16 MR - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 40	-	- 5	2	0	-	-	- 43
Subventions brutes	- 3	-	-	2	-	-	-	- 2
Subventions amortissements	2	-	-	- 1	0	-	-	1
Subventions nettes	- 1	-	-	0	0	-	-	- 1
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	29	2	- 5	- 0	0	0	-	27
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	2	-	- 0	-	-	-	-	1
Total immobilisations corporelles nettes	30	2	- 5	- 0	0	0	-	27
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	68	2	-	- 1	-	0	-	69
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 38	-	- 5	1	0	-	-	- 42
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	30	2	- 5	- 0	0	0	-	27

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +27 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de - 3 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +27 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ d'acquisitions ;
 - -2 M€ d'impact de l'application de la norme IFRS 16 sur les amortissements ;
 - -3 M€ d'amortissements de l'exercice.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux dotations aux amortissements de l'exercice.

La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -1 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.4.7. Subventions

8.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	3	- 2	2
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 2	1	- 1
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	1	- 0	1

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022 et les évolutions sont inférieures à 1 M€ par rapport à l'exercice précédent. Elles portent sur les installations de ravitaillement en combustible.

8.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité d'exploitation et de distribution de gasoil ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2022.

8.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	- 7	-	- 1	-	-	0	21	14
dont capital	12	-	-	-	-	-	21	33
dont report à nouveau et réserves	- 12	- 7	-	-	-	0	- 0	- 19
dont report à nouveau	- 12	- 7	-	-	-	-	- 0	- 18
dont réserves	- 1	- 0	-	-	-	0	-	- 1
dont résultat	- 7	7	- 1	-	-	-	0	- 1

Les capitaux propres s'élèvent à +14 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +21 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Conformément aux règles de séparation comptable, une augmentation de capital à hauteur de +21 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2022 afin d'assainir la structure de financement de SNCF Combustible (cf. § 4. al 2. Augmentation du capital des Activités d'exploitation et de distribution du gasoil dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

8.4.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	-	0	N/A
Provisions Complément CS	0	0	0	9%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	8%
Provisions Rentes accidents	-	-	-	N/A
Provisions Action sociale	0	0	- 0	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	21%
Provisions Avantages fin de carrière	0	0	0	20%
Provisions CPA	0	0	- 0	-23%
Provisions Autres avantages au personnel	- 0	- 0	- 0	7%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	-	0%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	0	0	0	3%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les provisions pour engagements envers le personnel sont inférieures à 1 M€ au 31 décembre 2022 et sont stables par rapport à l'exercice précédent.

8.4.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 31 ED au 31 décembre 2022.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 14 ED en 2022 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

8.4.11. Engagements hors bilan

8.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	1	-	-	1	2	- 0	-10%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	3	-	4	2	2	107%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	26	-	-	26	32	- 6	-17%
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	0	1	-	2	2	- 0	-10%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	29	4	-	33	37	- 4	-10%
ENGAGEMENTS DONNES	29	4	-	33	37	- 4	-10%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par l'activité d'exploitation et de distribution du gasoil s'élèvent à +33 M€ au 31 décembre 2022 contre +37 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -4 M€.

Ils concernent essentiellement :

- Les engagements fermes d'achats de matières premières, en baisse de -6 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond aux contrats bisannuels d'achat de gazole ferroviaire aux fournisseurs Total, Esso, Siplec et Ginouvès.
- Les garanties opérationnelles en hausse de +2 M€ par rapport à l'exercice précédent, conformément à l'avis N° 2021-066 de l'ART concernant la mise en concurrence des prestations.

8.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

8.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	-1	
Charge d'impôt théorique (25%)		0
Charge d'impôt réelle		0
E cart		0
Réintégrations	0	
Déductions	0	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	0	
Constitution de déficits reportables	1	
Total des écarts de base	1	0
Chiffre d'affaires	170	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	18	
Création	1	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	19	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités d'exploitation et de distribution du gasoil étant déficitaire, aucun impôt sur les sociétés n'est constaté au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 19 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

9.1. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

9.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	198	211	- 13	-6%
Immobilisations corporelles	6 195	6 690	- 495	-7%
Autres immobilisations financières	73	60	13	22%
Actif fi de conces non courant	1 153	1 078	75	7%
Actifs non courants	7 620	8 040	- 420	-5%
Créances d'exploitation	2 072	2 327	- 255	-11%
Actifs financiers courants	873	873	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 718	1 537	181	12%
Actif fi de concession courant	- 1	-	- 1	N/A
Stocks et en-cours	1	1	0	11%
Actifs courants	4 662	4 738	- 76	-2%
ACTIF	12 282	12 778	- 496	-4%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	5 047	5 047	-	0%
Réserves	- 1 446	- 1 114	- 333	30%
Résultat	871	- 84	955	-1135%
Capitaux propres	4 471	3 849	622	16%
Provisions non courantes	348	473	- 125	-26%
Emprunts et dettes financières	321	350	- 30	-8%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	148	917	- 769	-84%
Endettement interne	2 274	2 164	110	5%
Engagements envers le personnel	523	654	- 131	-20%
Passifs non courants	3 614	4 558	- 944	-21%
Dettes d'exploitation	4 197	4 370	- 173	-4%
PASSIF	12 282	12 778	- 496	-4%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	15 443	12 972	2 470	19%
CHARGES DE PERSONNEL	- 3 223	- 3 154	- 69	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 9 985	- 8 541	- 1 444	17%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	36	31	5	16%
IMPÔT ET TAXES	- 539	- 529	- 10	2%
MARGE OPÉRATIONNELLE	1 732	779	953	122%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 1	1	-100%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 831	- 704	- 127	18%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	80	40	40	99%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	981	115	867	755%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 1	- 4	3	-76%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	41	8	33	415%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	1 021	118	902	762%
RÉSULTAT FINANCIER	53	- 9	62	-656%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	1 074	109	965	885%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 203	- 193	- 10	5%
RESULTAT NET	871	- 84	955	-1135%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.1.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	514	-	-	- 45	-	79	-	548
Autres immobilisations incorporelles - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	55	74	-	- 0	-	- 79	-	50
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 358	-	- 67	41	-	-	-	- 384
Immobilisations incorporelles - Dépréciations	- 0	-	- 15	-	0	0	-	- 15
Total Immobilisations incorporelles	211	74	- 83	- 5	0	0	-	198
Terrains	16	-	-	- 0	-	-	-	16
Aménagement des terrains	45	-	-	- 1	-	8	-	53
Constructions et agencements	451	-	-	- 4	-	- 38	-	409
Installations techniques, mat & out	202	-	-	- 3	-	1	-	201
Autres immobilisations corporelles	144	-	-	- 4	-	64	-	205
Immobilisations fixes - Encours	67	57	-	-	-	- 69	-	55
IFRS16 Immo fixes - VB	560	100	-	- 72	-	- 19	-	570
Total brut des Installations Fixes	1 485	157	-	- 82	-	- 53	-	1 507
Matériel ferroviaire	22 872	-	-	- 1 017	-	- 2 549	-	19 306
Matériel ferroviaire - Encours	1 226	550	-	- 55	-	- 985	-	736
Matériel roulant - location financement	638	-	-	18	-	- 538	0	117
IFRS16 MR - VB	7	3	-	- 3	-	0	-	7
Total brut du Matériel Roulant	24 743	553	-	- 1 058	-	- 4 072	-	20 167
Total des immobilisations corporelles brutes	26 228	710	-	- 1 140	-	- 4 124	-	21 674
Aménagement des terrains - amort	- 18	-	- 2	1	-	- 11	-	- 31
Constructions et agencements - amort	- 269	-	- 17	4	-	30	0	- 251
Installations techniques, mat & out - amort	- 135	-	- 12	3	-	8	-	- 137
Autres immo corporelles - amort	- 109	-	- 13	4	-	- 22	-	- 140
Provision dépréciation immos fixes	- 15	-	- 3	-	15	- 0	- 0	- 3
IFRS16 Immo fixes - amort	- 219	-	- 121	72	-	7	-	- 261
Total Amortissement des Installations Fixes	- 765	-	- 168	82	15	13	0	- 823
Matériel ferroviaire - amort	- 16 420	-	- 700	877	- 0	2 439	-	- 13 804
Matériel roulant - location financement - amort	- 337	-	- 3	5	-	261	0	- 73
Provision dépréciation matériel roulant	- 11	-	- 4	-	10	-	-	- 5
IFRS16 MR - amort	- 4	-	- 4	3	-	2	-	- 3
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 16 772	-	- 711	885	10	2 702	-	- 13 886
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 17 537	-	- 879	967	25	2 715	0	- 14 708
Subventions brutes	- 5 936	- 291	-	76	-	3 934	-	- 2 215
Subventions amortissements	3 935	-	-	- 52	106	- 2 543	-	1 445
Subventions nettes	- 2 001	- 291	-	24	106	1 391	-	- 770
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	720	157	- 168	- 0	15	- 40	0	685
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	7 971	553	- 711	- 173	10	- 1 370	-	6 281
Total immobilisations corporelles nettes	6 690	420	- 879	- 149	131	- 18	-	6 195
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>20 861</i>	<i>494</i>	<i>-</i>	<i>- 1 109</i>	<i>-</i>	<i>- 190</i>	<i>-</i>	<i>20 057</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 13 960</i>	<i>-</i>	<i>- 961</i>	<i>955</i>	<i>131</i>	<i>172</i>	<i>0</i>	<i>- 13 663</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	6 901	494	- 961	- 153	131	- 18	-	6 394

9.1.4. Subventions

9.1.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	243	1	244
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 123	- 9	- 132
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	5 693	- 3 721	1 971
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 3 812	2 498	- 1 314
Subventions d'investissement nettes	2 001	- 1 231	770

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.1.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	44	64	- 20	-32%

9.1.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	3 849	0	871	- 312	-	64	- 0	4 471
dont capital	5 047	-	-	-	-	-	-	5 047
dont report à nouveau et réserves	- 1 114	- 84	-	- 312	-	64	- 0	- 1 446
dont report à nouveau	- 1 158	- 44	-	- 312	-	-	- 0	- 1 514
dont réserves	44	- 41	-	-	-	64	- 0	67
dont résultat	- 84	84	871	-	-	-	-	871

9.1.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	28	-	28	N/A
Provisions Complément CS	14	19	- 5	-26%
Provisions Médaille d'honneur du travail	23	29	- 6	-21%
Provisions Rentes accidents	184	237	- 53	-22%
Provisions Action sociale	63	94	- 31	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	8	10	- 2	-21%
Provisions Avantages fin de carrière	75	85	- 10	-11%
Provisions CPA	81	126	- 45	-36%
Provisions Autres avantages au personnel	33	40	- 6	-16%
Provisions Ex-Apprentis	3	3	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	11	11	0	2%
Total	523	654	- 131	-20%

9.1.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 45 398 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.1.8. Engagements hors bilan

9.1.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	528	3 146	2 817	6 491	4 815	1 676	35%
Réservations de sillons	13	-	-	13	13	0	3%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	60	124	624	808	693	116	17%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	20	-	21	23	- 2	-9%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	3	2	-	5	9	- 4	-44%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	587	478	442	1 507	724	783	108%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	1 449	3 037	346	4 832	5 354	- 521	-10%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12)	184	228	36	448	503	- 55	-11%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	347	339	87	773	1 005	- 233	-23%
Location simple mobilier (donnés)	1	2	-	4	2	2	127%
Location simple matériel de transport (donnés)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	3 173	7 376	4 352	14 902	13 140	1 762	13%
ENGAGEMENTS DONNÉS	3 173	7 376	4 352	14 902	13 140	1 762	13%

9.1.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	830	1 977	464	3 270	2 864	406	14%
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (reçus)	53	74	-	127	302	- 175	-58%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	366	347	87	800	997	- 198	-20%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	65	124	624	813	697	116	17%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	1 331	2 076	615	4 021	4 882	- 860	-18%
Garanties financières reçues de tiers	930	445	287	1 662	1 509	153	10%
Location simple immobilier (reçus)	7	6	0	12	8	5	61%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	3 580	5 049	2 077	10 706	11 259	- 553	-5%
ENGAGEMENTS RECUS	3 580	5 049	2 077	10 706	11 259	- 553	-5%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.2. ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS LIBREMENT ORGANISÉES

9.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	134	157	- 22	-14%
Immobilisations corporelles	5 511	5 840	- 330	-6%
Autres immobilisations financières	14	12	2	18%
Actifs non courants	5 659	6 009	- 350	-6%
Créances d'exploitation	990	900	90	10%
Trésorerie et équivalent trésorerie	40	21	19	89%
Stocks et en-cours	1	1	0	11%
Actifs courants	1 032	923	110	12%
ACTIF	6 691	6 931	- 240	-3%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	3 948	3 948	-	0%
Réserves	- 1 824	- 1 328	- 496	37%
Résultat	417	- 518	935	-181%
Capitaux propres	2 542	2 102	440	21%
Provisions non courantes	83	121	- 38	-31%
Emprunts et dettes financières	140	157	- 17	-11%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	14	817	- 803	-98%
Endettement interne	2 274	2 164	110	5%
Engagements envers le personnel	182	230	- 48	-21%
Passifs non courants	2 694	3 490	- 796	-23%
Dettes d'exploitation	1 456	1 339	116	9%
PASSIF	6 691	6 931	- 240	-3%

9.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	6 646	4 739	1 907	40%
CHARGES DE PERSONNEL	- 994	- 986	- 8	1%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 4 486	- 3 669	- 817	22%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	11	17	- 6	-35%
IMPÔT ET TAXES	- 125	- 126	1	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	1 052	- 25	1 076	-4361%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 576	- 484	- 93	19%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	23	8	16	204%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	499	- 501	999	-200%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 17	1	- 18	-1549%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	8	2	5	246%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	489	- 497	986	-198%
RÉSULTAT FINANCIER	- 9	- 20	10	-53%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	480	- 517	997	-193%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 63	- 1	- 62	5634%
RESULTAT NET	417	- 518	935	-181%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.2.3. Évènements marquants

9.2.3.1. CRISE SANITAIRE COVID 19

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022 principalement portée par la clientèle loisirs, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

9.2.3.2. BOUCLIER TARIFAIRE

Il a été décidé de ne pas répercuter la hausse du prix de l'énergie et l'inflation de la plupart des coûts sur les prix payés par les voyageurs en 2022 et de mettre en place un bouclier tarifaire pour la grande vitesse en 2023. Ce bouclier permettra de maintenir une augmentation moyenne du prix des billets en-dessous du niveau de l'inflation constatée en 2022 et prévue en 2023, aux alentours de 6,2%. (§. 6.5 Bouclier tarifaire, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

9.2.3.3. MISE EN ŒUVRE D'UNE TARIFICATION CONVENTIONNEE DES TRANSPORTS SUR LE RESEAU TGV ET INTERCITES DE LA SNCF POUR LES PERSONNELS ACTIFS DE LA POLICE NATIONALE – DISPOSITIF « VOYAGER ET PROTEGER »

Le dispositif « Voyager et Protéger » est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2022, conformément aux instructions du ministre de l'intérieur. Les personnels actifs de la police nationale peuvent bénéficier d'une tarification fixée contractuellement sur le réseau TGV et Intercités de la SNCF, pour leurs déplacements avec réservation en seconde classe. Cette offre est accessible sous certaines conditions dans deux cas, qui peuvent se cumuler :

- Les déplacements quotidiens sur le trajet domicile – travail ;
- Les déplacements privés sur le réseau national.

9.2.3.4. DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE COMMERCIALE

L'extension de l'offre OUIGO s'est poursuivie vers Quimper et un renforcement des capacités de TGV a été réalisé vers Barcelone et depuis d'autres villes (Genève, Lausanne, Bâle et Zurich à destination de Paris).

9.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun événement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

9.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

9.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	405	-	-	- 34	-	53	-	424
Autres immobilisations incorporelles - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	39	51	-	- 0	-	- 53	-	36
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 287	-	- 53	30	-	-	-	- 311
Immobilisations incorporelles - Dépréciations	-	-	- 15	-	-	-	-	- 15
Total Immobilisations incorporelles	157	51	- 69	- 5	-	0	-	134
Terrains	5	-	-	- 0	-	-	-	5
Aménagement des terrains	13	-	-	- 1	-	14	-	26
Constructions et agencements	319	-	-	- 2	-	- 32	-	285
Installations techniques, mat & out	77	-	-	- 2	-	- 1	-	74
Autres immobilisations corporelles	89	-	-	- 2	-	36	-	123
Immobilisations fixes - Encours	19	36	-	-	-	- 43	-	13
IFRS16 Immo fixes - VB	253	41	-	- 26	-	- 11	-	256
Total brut des Installations Fixes	775	77	-	- 33	-	- 37	-	781
Matériel ferroviaire	11 630	-	-	- 664	-	611	-	11 576
Matériel ferroviaire - Encours	928	344	-	- 55	-	- 565	-	653
Matériel roulant - location financement	95	-	-	28	-	- 67	-	57
IFRS16 MR - VB	1	0	-	-	-	- 0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	12 654	345	-	- 691	-	- 21	-	12 286
Total des immobilisations corporelles brutes	13 429	422	-	- 725	-	- 58	-	13 068
Aménagement des terrains - amort	- 7	-	- 1	1	-	- 12	-	- 19
Constructions et agencements - amort	- 186	-	- 10	2	-	21	-	- 173
Installations techniques, mat & out - amort	- 55	-	- 4	2	-	4	-	- 52
Autres immo corporelles - amort	- 69	-	- 8	2	-	- 13	-	- 88
Provision dépréciation immos fixes	- 1	-	- 1	-	1	-	-	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 100	-	- 53	26	-	5	-	- 122
Total Amortissement des Installations Fixes	- 419	-	- 77	33	1	5	-	- 456
Matériel ferroviaire - amort	- 7 041	-	- 450	524	-	- 48	-	- 7 015
Matériel roulant - location financement - amort	- 55	-	- 2	- 6	-	49	0	- 14
Provision dépréciation matériel roulant	- 2	-	- 4	-	3	-	-	- 4
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 7 098	-	- 456	518	3	1	-	- 7 032
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 7 517	-	- 532	552	4	6	-	- 7 487
Subventions brutes	- 139	- 0	-	0	-	- 2	-	- 141
Subventions amortissements	67	-	-	0	4	-	-	71
Subventions nettes	- 72	- 0	-	1	4	- 2	-	- 70
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	356	77	- 77	- 0	1	- 32	-	326
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	5 556	345	- 456	- 173	3	- 20	-	5 254
Total immobilisations corporelles nettes	5 840	421	- 532	- 172	8	- 54	-	5 511
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	13 734	472	-	- 758	-	- 60	-	13 388
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 7 737	-	- 601	582	8	6	-	- 7 743
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	5 997	472	- 601	- 177	8	- 54	-	5 645

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +134 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -23 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Des acquisitions pour +51 M€ correspondant principalement aux projets suivants :
 - Des investissements liés aux projets SI métiers Traction et Production ferroviaire pour +13 M€ ;
 - Divers projets pour un total de +37 M€ notamment pour Boost Inventaire pour +11 M€, Norc/solar pour +7 M€ et Progrès pour +7 M€.
- Les amortissements de l'exercice pour -69 M€ ;
- Des cessions d'applicatifs pour -5 M€.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +5 511M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -329 M€ par rapport au 31 décembre 2021 :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- La valeur nette comptable des installations fixes s'élève à +326M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -30M€ par rapport au 31 décembre 2021 ;
- La valeur nette comptable du matériel roulant s'élève à +5 254 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -302 M€ par rapport au 31 décembre 2021 ;
- La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -70 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +326 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -30 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +36 M€ ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -23 M€ ;
 - L'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour -18 M€ ;
 - Des reclassements de -26 M€ dont -22 M€ de transferts d'encours vers les activités de gestion des installations de maintenance dans le cadre des travaux de modernisations des Technicentres.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +5 254 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -302 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +344 M€ principalement liés à l'acquisition des rames TGV M et TGV Duplex pour + 185 M€, à la rénovation des opérations mi-vie des TGV Duplex pour +101 M€ ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -453 M€ ;
 - Des reclassements pour -20 M€ portant essentiellement vers l'acompte sur immobilisation de - 6 M€ et vers la provision pour remise en état de - 15 M€ ;
 - Des cessions pour -173 M€ correspondant principalement à la cession des rames Ouigo Espana.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -70 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des cessions pour +1 M€ ;
 - Des amortissements pour +4 M€ ;
 - Des reclassements à hauteur de -2 M€.

9.2.7. Subventions

9.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	128	2	129
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 65	- 2	- 67
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	11	0	12
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 2	- 2	- 4
Subventions d'investissement nettes	72	- 2	70

Les subventions d'investissements s'élèvent à +70 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	11	11	1	6%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

9.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	2 102	0	417	- 1	-	24	- 1	2 542
dont capital	3 948	-	-	-	-	-	-	3 948
dont report à nouveau et réserves	- 1 328	- 518	-	- 1	-	24	- 1	- 1 824
dont report à nouveau	- 1 389	- 519	-	- 1	-	-	- 1	- 1 910
dont réserves	61	1	-	-	-	24	0	86
dont résultat	- 518	518	417	-	-	-	-	417

Les capitaux propres s'élèvent à +2 542 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +440 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour +417 M€ ;
- Des dividendes versés pour -1 M€ ;
- Des écarts de réévaluation pour +24 M€ en réserve liés au gain latent sur les écarts actuariels relatifs aux provisions pour avantage du personnel ;
- Des reclassements divers pour -1 M€ imputés sur les réserves.

9.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	10	-	10	N/A
Provisions Complément CS	5	7	- 2	-31%
Provisions Médaille d'honneur du travail	7	9	- 2	-20%
Provisions Rentes accidents	67	87	- 20	-23%
Provisions Action sociale	23	34	- 11	-32%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	3	4	- 1	-22%
Provisions Avantages fin de carrière	28	31	- 3	-10%
Provisions CPA	26	40	- 14	-36%
Provisions Autres avantages au personnel	10	14	- 4	-27%
Provisions Ex-Apprentis	1	1	- 0	-8%
Provisions Départs Volontaires	3	4	- 1	-17%
Total	182	230	- 48	-21%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +182 M€ au 31 décembre 2022 contre +230 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -48 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- La baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -20 M€, due aux variations suivantes :
 - +4 M€ au titre des droits acquis ;
 - -4 M€ au titre des prestations versées ;
 - +1 M€ au titre des coûts financiers ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- -1 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022) ;
- -20 M€ au titre de la reprise des écarts actuariels.
- La baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -11 M€, due aux variations suivantes :
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées au cours de l'exercice ;
 - -11 M€ au titre de la reprise des écarts actuariels.
- La baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -14 M€ due aux variations suivantes :
 - +2 M€ au titre des droits acquis ;
 - -3 M€ au titre des prestations versées au cours de l'exercice ;
 - -15 M€ de gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

9.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 13 352 ED au 31 décembre 2022.

9.2.11. Engagements hors bilan

9.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	255	1 908	2 413	4 576	3 320	1 256	38%
Réservations de sillons	13	-	-	13	13	0	3%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	60	124	624	808	693	116	17%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	5	-	6	8	- 2	-24%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	3	2	-	5	9	- 4	-44%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	252	205	189	646	330	316	96%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC 12)	20	17	-	37	54	- 17	-32%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Location simple matériel de transport (donnés)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	604	2 262	3 227	6 093	4 428	1 665	38%
ENGAGEMENTS DONNES	604	2 262	3 227	6 093	4 428	1 665	38%

Les Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés) s'élèvent à +6 093 M€ au 31 décembre 2022 contre +4 428 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +1 665 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire qui s'élèvent à 4 576 M€, en hausse de +1256 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant essentiellement à l'achat des rames TGV 2020.
- Les réservations de sillons pour +13 M€ (pas de variation par rapport à l'exercice précédent).
- Les autres engagements découlant des contrats d'exploitation pour +808 M€, en hausse de +116 M€ par rapport à l'exercice précédent suite à l'utilisation du tunnel sous la Manche par EIL.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Les engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole) pour +646 M€, en hausse de +316 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à l'électricité de traction. La variation s'explique par les coûts et les volumes achetés.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire pour +37 M€, en baisse de -17 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à la mise aux normes électriques européennes pour les TGV.

9.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (reçus)	53	74	-	127	302	- 175	-58%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	1	- 1	-100%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	64	124	624	813	697	115	17%
Garanties financières reçues de tiers	114	0	286	400	154	246	160%
Location simple immobilier (reçus)	6	6	-	12	7	4	57%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	237	204	910	1 351	1 162	189	16%
ENGAGEMENTS RECUS	237	204	910	1 351	1 162	189	16%

Les Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus) s'élèvent à +1 351 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 162 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +189 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour +127 M€, en baisse de -175 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à la livraison des rames et des coûts de transformation.
- Les autres engagements d'achats d'exploitations pour +813 M€, en hausse de +115 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à l'engagement réciproque d'EIL sur les péages d'Eurotunnel (cf. les engagements donnés).
- Les garanties financières reçues de tiers pour +400 M€, en hausse de +246 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cette augmentation correspond essentiellement à la caution liée au contrat d'acquisition des rames TGV 2020 €.
- La location simple immobilier pour +12 M€, en hausse de +4 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'occupation de locaux au CNIT.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	481	
Charge d'impôt théorique (25%)		-120
Charge d'impôt réelle		-60
E cart		-60
Réintégrations	120	
Déductions	-156	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-234	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	35	
Ajustements en base	-235	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-235	59
Chiffre d'affaires	6 715	
Contribution additionnelle		-2
Autres		3
E cart expliqué		60
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	2 144	
Création	0	
Consommation	-234	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	1 910	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 60 M€ au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 1 910 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉES

9.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	64	55	10	17%
Immobilisations corporelles	684	850	- 165	-19%
Autres immobilisations financières	59	48	11	23%
Actif fi de conces non courant	1 153	1 078	75	7%
Actifs non courants	1 961	2 031	- 70	-3%
Créances d'exploitation	1 082	1 427	- 345	-24%
Actifs financiers courants	873	873	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 677	1 515	162	11%
Actif fi de concession courant	- 1	-	- 1	N/A
Actifs courants	3 630	3 815	- 185	-5%
ACTIF	5 591	5 846	- 255	-4%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	1 098	1 098	-	0%
Réserves	378	215	163	76%
Résultat	453	434	20	5%
Capitaux propres	1 930	1 747	182	10%
Provisions non courantes	265	352	- 87	-25%
Emprunts et dettes financières	181	193	- 12	-6%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	134	99	35	35%
Engagements envers le personnel	341	424	- 83	-20%
Passifs non courants	920	1 068	- 148	-14%
Dettes d'exploitation	2 741	3 031	- 290	-10%
PASSIF	5 591	5 846	- 255	-4%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	9 283	8 714	569	7%
CHARGES DE PERSONNEL	- 2 229	- 2 169	- 61	3%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 5 986	- 5 354	- 632	12%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	25	14	11	76%
IMPÔT ET TAXES	- 414	- 403	- 11	3%
MARGE OPÉRATIONNELLE	680	804	- 124	-15%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 1	1	-100%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 254	- 220	- 34	16%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	57	33	24	75%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	483	615	- 133	-22%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	16	- 5	21	-405%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	33	6	27	480%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	532	616	- 84	-14%
RÉSULTAT FINANCIER	62	10	52	514%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	594	626	- 32	-5%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 140	- 192	52	-27%
RESULTAT NET	453	434	20	5%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.3.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	109	-	-	- 11	-	26	-	124
Immobilisations incorporelles - Encours	16	23	-	-	-	- 26	- 0	14
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 71	-	- 14	11	-	-	-	- 73
Immobilisations incorporelles - Dépréciations	- 0	-	-	-	0	0	-	-
Total Immobilisations incorporelles	55	23	- 14	-	0	0	-	64
Terrains	11	-	-	- 0	-	-	-	11
Aménagement des terrains	32	-	-	- 0	-	- 6	-	26
Constructions et agencements	132	-	-	- 2	-	- 7	-	124
Installations techniques, mat & out	124	-	-	- 0	-	3	-	127
Autres immobilisations corporelles	55	-	-	- 1	-	28	-	82
Immobilisations fixes - Encours	48	20	-	-	-	- 27	0	42
IFRS16 Immo fixes - VB	308	60	-	- 46	-	- 8	-	314
Total brut des Installations Fixes	710	80	-	- 49	-	- 16	-	726
Matériel ferroviaire	11 242	-	-	- 353	-	- 3 160	-	7 729
Matériel ferroviaire - Encours	298	206	-	-	-	- 420	- 0	84
Matériel roulant - location financement	543	-	-	- 11	-	- 471	0	61
IFRS16 MR - VB	6	3	-	- 3	-	1	-	6
Total brut du Matériel Roulant	12 089	208	-	- 366	-	- 4 050	-	7 880
Total des immobilisations corporelles brutes	12 799	288	-	- 415	-	- 4 066	-	8 606
Aménagement des terrains - amort	- 11	-	- 1	0	-	1	-	- 11
Constructions et agencements - amort	- 82	-	- 7	2	0	9	0	- 78
Installations techniques, mat & out - amort	- 80	-	- 8	0	-	4	-	- 85
Autres immo corporelles - amort	- 39	-	- 5	1	-	- 8	-	- 51
Provision dépréciation immos fixes	- 14	-	- 2	-	14	- 0	- 0	- 2
IFRS16 Immo fixes - amort	- 119	-	- 68	46	-	2	-	- 139
Total Amortissement des Installations Fixes	- 346	-	- 92	49	14	8	0	- 367
Matériel ferroviaire - amort	- 9 379	-	- 250	353	- 0	2 487	-	- 6 790
Matériel roulant - location financement - amort	- 282	-	- 0	11	-	212	0	- 60
Provision dépréciation matériel roulant	- 9	-	-	-	7	-	-	- 2
IFRS16 MR - amort	- 4	-	- 4	3	-	2	-	- 3
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 9 674	-	- 255	366	7	2 701	-	- 6 854
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 10 020	-	- 346	415	21	2 709	0	- 7 221
Subventions brutes	- 5 797	- 290	-	76	-	3 936	-	- 2 075
Subventions amortissements	3 868	-	-	- 52	102	- 2 543	-	1 374
Subventions nettes	- 1 929	- 290	-	23	102	1 393	0	- 700
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	364	80	- 92	- 0	14	- 8	0	359
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	2 415	208	- 255	-	7	- 1 349	0	1 026
Total immobilisations corporelles nettes	850	- 2	- 346	23	123	36	0	684
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>7 128</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>- 350</i>	<i>-</i>	<i>- 130</i>	<i>-</i>	<i>6 669</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 6 223</i>	<i>-</i>	<i>- 360</i>	<i>374</i>	<i>124</i>	<i>165</i>	<i>0</i>	<i>- 5 920</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	905	22	- 360	23	124	36	0	749

9.3.4. Subventions

9.3.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	115	- 0	115
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 58	- 7	- 65
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	5 681	- 3 722	1 960
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 3 809	2 500	- 1 309
Subventions d'investissement nettes	1 929	- 1 229	700

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.3.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	33	54	- 21	-39%

9.3.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	1 747	-	453	- 311	-	40	0	1 930
dont capital	1 098	-	-	-	-	-	-	1 098
dont report à nouveau et réserves	215	434	-	- 311	-	40	0	378
dont report à nouveau	232	475	-	- 311	-	-	1	396
dont réserves	- 17	- 41	-	-	-	40	- 0	- 18
dont résultat	434	- 434	453	-	-	-	-	453

9.3.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	18	-	18	N/A
Provisions Complément CS	9	12	- 3	-23%
Provisions Médaille d'honneur du travail	16	20	- 4	-21%
Provisions Rentes accidents	117	150	- 33	-22%
Provisions Action sociale	40	61	- 21	-34%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	5	7	- 1	-20%
Provisions Avantages fin de carrière	48	54	- 6	-12%
Provisions CPA	56	86	- 31	-36%
Provisions Autres avantages au personnel	23	26	- 3	-10%
Provisions Ex-Apprentis	2	2	- 0	-11%
Provisions Départs Volontaires	8	7	1	12%
Total	341	424	- 83	-20%

9.3.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 32 046 ED au 31 décembre 2022.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 11 ED en 2022 aux activités d'exploitation et de distribution du gazoil.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

9.3.8. Engagements hors bilan

9.3.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	273	1 238	404	1 915	1 495	420	28%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	-	15	-	15	15	0	0%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	335	273	252	861	394	467	118%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	1 449	3 037	346	4 832	5 354	- 521	-10%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12)	164	211	36	411	448	- 38	-8%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	347	339	87	773	1 005	- 233	-23%
Location simple mobilier (donnés)	1	2	-	3	1	2	129%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	2 569	5 115	1 126	8 810	8 713	97	1%
ENGAGEMENTS DONNES	2 569	5 115	1 126	8 810	8 713	97	1%

9.3.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	830	1 977	464	3 270	2 864	406	14%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	366	347	87	800	996	- 196	-20%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	1 331	2 076	615	4 021	4 882	- 860	-18%
Garanties financières reçues de tiers	815	445	1	1 262	1 355	- 93	-7%
Location simple immobilier (reçus)	1	0	0	1	0	1	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	3 342	4 846	1 167	9 354	10 097	- 742	-7%
ENGAGEMENTS RECUS	3 342	4 846	1 167	9 354	10 097	- 742	-7%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉ

10.1. ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ

10.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations corporelles	470	596	- 126	-21%
Autres immobilisations financières	29	24	4	18%
Actif fi de conces non courant	871	955	- 83	-9%
Actifs non courants	1 370	1 575	- 205	-13%
Créances d'exploitation	799	778	21	3%
Trésorerie et équivalent trésorerie	488	491	- 3	-1%
Actifs courants	1 287	1 268	18	1%
ACTIF	2 656	2 844	- 187	-7%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	843	843	-	0%
Réserves	144	64	80	125%
Résultat	174	177	- 3	-2%
Capitaux propres	1 161	1 084	77	7%
Provisions non courantes	102	145	- 42	-29%
Emprunts et dettes financières	66	74	- 7	-10%
Engagements envers le personnel	75	95	- 20	-21%
Passifs non courants	243	313	- 70	-22%
Dettes d'exploitation	1 252	1 446	- 194	-13%
PASSIF	2 656	2 844	- 187	-7%

10.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	3 546	3 337	209	6%
CHARGES DE PERSONNEL	- 673	- 660	- 13	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 2 420	- 2 225	- 195	9%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	8	- 1	9	-889%
IMPÔT ET TAXES	- 116	- 108	- 8	7%
MARGE OPÉRATIONNELLE	344	342	2	1%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 163	- 131	- 32	24%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	28	50	- 22	-44%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	209	260	- 51	-20%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 2	2	-106%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	22	2	21	1083%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	232	260	- 29	-11%
RÉSULTAT FINANCIER	20	3	17	592%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	252	263	- 11	-4%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 78	- 86	8	-9%
RESULTAT NET	174	177	- 3	-2%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.1.3. Évènements marquants

10.1.3.1. DEBOUCLAGE DU LITIGE DES TAXES SUR LES SALAIRES 2018 ET 2019

Pour rappel, depuis le 1^{er} janvier 2018 SNCF Mobilités était devenue assujettie à la taxe sur les salaires et devait retenir les contributions d'exploitation versées par les différentes autorités organisatrices pour la détermination du rapport d'assujettissement.

En 2018, dans les comptes de Transilien, cette charge a fait l'objet d'une facturation à IDF Mobilités sous la forme d'un produit à recevoir à hauteur de 17 M€ et d'une annulation de même montant en avoir à émettre, suite à un refus communiqué en 2018 d'IDF Mobilités de prise en charge de cette dépense.

En 2019, Transilien a comptabilisé une dotation aux provisions pour dépréciation de créances à hauteur de 17,3 M€ suite à un deuxième refus d'IDF Mobilités. Une requête a été déposée auprès du Tribunal Administratif en assignant IDF Mobilités afin d'obtenir une décision sur le paiement de la taxe sur les salaires 2018.

A fin 2019, Transilien a comptabilisé un produit à recevoir sur la base d'un montant annuel de 36,7 M€ et a comptabilisé un avoir à émettre à hauteur de 100 % du produit à recevoir considérant que IDF Mobilités ne paiera pas la Taxe sur les salaires au titre de 2019. Cette écriture était maintenue dans les comptes au 31 décembre 2021.

Dans son jugement du 7 janvier 2022, le Tribunal Administratif de Paris rejette la demande de SNCF Voyageurs visant à condamner IDF-M à verser une indemnité au titre des années 2018 et 2019 en réparation du préjudice causé par l'assujettissement à la taxe sur les salaires. Aucun appel n'a été interjeté dans les 2 mois du jugement, par conséquent, Transilien a procédé en mars 2022 à l'émission de 2 avoirs en faveur d'IDF-M : un avoir de 37 M€ au titre de 2019 et un deuxième avoir de 17 M€ au titre de 2018.

10.1.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

10.1.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

10.1.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-0	-0
Immobilisations incorporelles - Encours	-	0	-	-	-	-0	-0	-0
Total Immobilisations incorporelles	-	0	-	-	-	-0	-0	-0
Aménagement des terrains	-	-	-	-	-	-	-0	-0
Constructions et agencements	4	-	-	-	-	-0	0	4
Installations techniques, mat & out	0	-	-	-0	-	-	-0	0
Autres immobilisations corporelles	-0	-	-	-	-	0	0	0
Immobilisations fixes - Encours	-0	-0	-	-	-	3	0	3
IFRS16 Immo fixes - VB	129	16	-	-34	-	5	-	117
Total brut des Installations Fixes	132	16	-	-34	-	8	-	123
Matériel ferroviaire	4 278	-	-	-183	-	97	-	4 192
Matériel ferroviaire - Encours	151	71	-	-	-	-179	-0	43
IFRS16 MR - VB	1	1	-	-	-	-0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	4 430	72	-	-183	-	-83	-	4 237
Total des immobilisations corporelles brutes	4 563	88	-	-217	-	-75	-	4 359
Aménagement des terrains - amort	0	-	-	-	-	-	-	0
Constructions et agencements - amort	-2	-	-0	-	-	-	-0	-2
Installations techniques, mat & out - amort	0	-	0	-0	-	-	-0	0
Autres immo corporelles - amort	-0	-	-0	-	-	0	-0	-0
Provision dépréciation immos fixes	-2	-	-	-	0	-	-	-2
IFRS16 Immo fixes - amort	-56	-	-30	34	-	-0	-	-52
Total Amortissement des Installations Fixes	-60	-	-30	34	0	-0	-	-56
Matériel ferroviaire - amort	-3 554	-	-190	183	0	11	-	-3 551
IFRS16 MR - amort	-1	-	-0	-	-	1	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-3 555	-	-191	183	0	11	-	-3 552
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-3 615	-	-221	217	0	11	-	-3 608
Subventions brutes	-705	-69	-	32	-	65	-	-677
Subventions amortissements	352	-	-	-13	58	-3	-	395
Subventions nettes	-352	-69	-	19	58	62	-	-282
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	73	16	-30	-	0	8	-	67
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	875	72	-191	-	0	-72	0	685
Total immobilisations corporelles nettes	596	19	-221	19	58	-2	0	470
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>3 858</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-185</i>	<i>-</i>	<i>-10</i>	<i>-</i>	<i>3 682</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-3 262</i>	<i>-</i>	<i>-221</i>	<i>204</i>	<i>58</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-3 213</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	596	19	-221	19	58	-2	0	470

Les immobilisations incorporelles nettes sont inférieures à 1 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse inférieure à 1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +470 M€ au 31 décembre 2022, soit une diminution de -126 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +67 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -6 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des nouvelles prises de bail éligibles à la norme IFRS 16 pour +16 M€ ;
 - Les amortissements de l'exercice pour -30 M€ ;
 - Les immobilisations en cours d'acquisition pour +3 M€ ;
 - Des reclassements pour +5 M€ correspondant à l'actualisation des droits immobiliers en juste valeur conformément à la norme IFRS 16.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +685 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -191 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions en cours pour +71 M€ portant sur l'investissement sur matériel roulant non éligible. Ils concernent majoritairement de la production immobilisée :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- +28 M€ de modernisation Z20900 ;
- +8 M€ de modifications Waouh Z20500 ;
- +7 M€ portant sur le bogie - Matériel Interconnecté à 2 niveaux (MI2N) ;
- D'autres projets pour +28 M€.
- Les amortissements de l'exercice pour -190 M€ sur du matériel roulant non éligible ;
- Des reclassements pour -72 M€ liés au matériel ferroviaire relatifs à la mise en service des immobilisations de l'exercice.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -282 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +70 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions de -69 M€ principalement associées aux acquisitions indiquées *supra*.
 - Des cessions / radiations pour +19 M€ ;
 - Des amortissements pour +58 M€ ;
 - Des reclassements pour +62 M€.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +871 M€ au 31 décembre 2022 contre +955 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de -83 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – installations fixes pour +14 M€, détaillée ci-dessous.
- La variation des concessions – Matériel Roulant pour -98 M€, détaillée ci-dessous.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, les immobilisations incorporelles et corporelles affectées à Transilien entrent dans le champ d'application de la norme IFRIC 12, à l'exception du matériel roulant amianté. En effet, son statut « amianté » empêche toute cession ou reprise par l'autorité organisatrice.

Tableau de variation

	Ouverture	Ajustement actif	Reclassement Investissement	Reclassement Subvention	Reclassement Subvention non encaissée	Reclassement R2 (Rémunération IDF Mobilités)	TOTAL
Installations Fixes	334	12	296	-304	80	-70	348
Matériel Roulant	621	-51	704	-682	-8	-60	523
TOTAL	955	-39	1 000	-986	72	-130	871

10.1.7. Subventions

10.1.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	0	- 9	- 9
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-	-	-
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	705	- 18	686
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 352	- 43	- 395
Subventions d'investissement nettes	352	- 70	282

Les subventions d'investissement s'élèvent à +282 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -70 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.1.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	18	16	2	11%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +18 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Elles concernent la part non immobilisable des programmes suivants :

- Évolution du système d'information NET pour +3 M€ ;
- Équipement des agents pour +1 M€ ;
- Évolution du système d'information DENFERT pour +1 M€ ;
- Projets NEXTEO pour +1 M€ ;
- Développement du système d'information Affluence pour +1 M€ ;
- Adaptation MING (Matériel Interconnecté Nouvelle Génération) RER B pour +1 M€ ;
- Autres projets pour +10 M€.

10.1.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	1 084	-	174	- 108	-	10	1	1 161
dont capital	843	-	-	-	-	-	-	843
dont report à nouveau et réserves	64	177	-	- 108	-	10	1	144
dont report à nouveau	90	220	-	- 108	-	-	1	203
dont réserves	- 26	- 42	-	-	-	10	-	- 59
dont résultat	177	- 177	174	-	-	-	-	174

Les capitaux propres s'élèvent à +1 161 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +77 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour +174 M€ ;
- Les dividendes versés pour -108 M€ ;
- Des écarts de réévaluation pour +10 M€ en réserve ;
- Des reclassements divers pour +1 M€ imputés en report à nouveau.

10.1.9. Engagements envers le personnel

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +75M€ au 31 décembre 2022 contre +95 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -20M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -6 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ au titre des droits acquis ;
 - +1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -6 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -5 M€ due aux évolutions suivantes :
 - -5 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -9 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -10 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evènements marquants de l'année 2022).

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	4	-	4	N/A
Provisions Complément CS	4	5	- 1	-24%
Provisions Médaille d'honneur du travail	5	6	- 1	-23%
Provisions Rentes accidents	18	24	- 6	-25%
Provisions Action sociale	9	14	- 5	-37%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	2	2	- 1	-22%
Provisions Avantages fin de carrière	12	14	- 2	-11%
Provisions CPA	15	24	- 9	-38%
Provisions Autres avantages au personnel	5	5	0	5%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	-	0	N/A
Total	75	95	- 20	-21%

10.1.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 9 902 ED au 31 décembre 2022.

10.1.11. Engagements hors bilan

10.1.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	-	15	-	15	15	0	0%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	131	106	98	335	162	174	108%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	676	1 153	341	2 170	2 563	- 393	-15%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12)	164	211	36	411	448	- 38	-8%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	339	338	87	764	921	- 157	-17%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	1 309	1 823	562	3 695	4 109	- 414	-10%
ENGAGEMENTS DONNÉS	1 309	1 823	562	3 695	4 109	- 414	-10%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de transport d'Ile-de-France conventionnées s'élèvent à +3 695 M€ au 31 décembre 2022 contre +4 109 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -414 M€.

Ils concernent principalement :

- Les garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution) pour +15 M€, stable par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à la garantie de bonne exécution relative au contrat SIEMENS conclu le 19 janvier 2016 au titre du marché n°2014-01 NExTEO, concernant la prestation et la livraison d'un nouveau système d'exploitation des trains à déployer dans le cadre du prolongement du RER à l'ouest.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Les engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole) pour +335 M€, en hausse de +174 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond aux engagements donnés au titre de l'énergie électrique de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +2 170 M€, en baisse de -393 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond essentiellement aux engagements suivants :
 - Commande des rames MING (Matériel Interconnecté Nouvelle Génération) RER B pour +1 081 M€, en hausse de +108 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - Commande des automotrices RER NG (nouvelle génération) pour +802 M€, en baisse de -143 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - 5 marchés pour l'acquisition de plusieurs rames Régio2N Ile de France pour +218 M€, en baisse de -173 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - 7 projets portant sur les Nouvelles Automotrices Transilien (NAT) pour +13 M€, en baisse de -125 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - 2 marchés d'acquisition de tram trains périurbains pour +57 M€, en baisse de -60 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12) s'élève à +411 M€, en baisse de -38 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond au montant des travaux faisant l'objet de conventions signées dans le cadre du Plan Pluri annuel d'Investissement (PPI) sur le matériel roulant hors matériel neuf. Il s'agit de programmes de révision, rénovation et d'équipement du matériel roulant couverts par une convention unique sur la période 2020-2023.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12) pour +764 M€, en baisse de -157 M€ par rapport à l'exercice précédent. Il comprend :
 - Les engagements dans le cadre du Contrat Plan Etat Région (CPER) pour +412 M€ dont l'extension Réseau (hors MRN) pour +381 M€ ;
 - Les engagements hors CPER pour +352 M€ dont : Installations fixes pour +129 M€, Ventes / Validation de titres de transport pour +147 M€.

10.1.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	162	211	36	409	437	- 28	-6%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	330	334	87	751	913	- 162	-18%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	722	1 174	615	2 511	2 870	- 359	-13%
Garanties financières reçues de tiers	349	187	0	536	916	- 379	-41%
Location simple immobilier (reçus)	1	-	-	1	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	1 563	1 907	738	4 207	5 136	- 928	-18%
ENGAGEMENTS RECUS	1 563	1 907	738	4 207	5 136	- 928	-18%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de transport d'Ile-de-France conventionnées s'élèvent à +4 207 M€ au 31 décembre 2022 contre +5 136 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -928 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - matériel ferroviaire pour +409 M€, en baisse de -28 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement s'explique par la rénovation des équipements prévue dans le Plan Pluri annuel d'Investissement (PPI) dont :
 - Les projets concernant l'évolution du système ;
 - Les projets de rénovation équipement et de maintenance patrimoniale.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- La variation de -28 M€ s'explique par :
 - l'évolution du système, la rénovation de l'équipement et la maintenance patrimoniale ;
 - De nouveaux dossiers entraînant des frais de maintenance patrimoniale.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations pour +751 M€, en baisse de -162 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela concerne :
 - Les engagements dans le cadre du Contrat Plan État Région (CPER) pour +410 M€ dont l'extension Réseau pour +381 M€ ;
 - Les engagements hors CPER pour +341 M€ dont : Installations fixes pour +129 M€, Ventes / Validation de titres de transport pour +147 M€.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +2 511 M€, en baisse de -359 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte principalement sur les programmes des RER RN et Matériel Interconnecté Nouvelle Génération (MING). La variation s'explique par des révisions et le passage du temps.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +536 M€, en baisse de -379 M€ par rapport à l'exercice précédent.
 - Cet engagement s'explique essentiellement par les cautions bancaires liées aux contrats Bombardier et Alstom ;
 - La variation de -379 M€ s'explique principalement par la livraison des rames.

10.1.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	252	
Charge d'impôt théorique (25%)		-63
Charge d'impôt réelle		-78
E cart		15
Réintégrations	80	
Déductions	-72	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	44	
Ajustements en base	51	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	51	-13
Chiffre d'affaires	4 560	
Contribution additionnelle		-2
Autres		0
E cart expliqué		-15
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

L'impôt sur les sociétés interne des Activités de transport d'Ile-de-France conventionné s'élève à 78 M€ au 31 décembre 2022.

10.2. ACTIVITÉS DES TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS

10.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	- 0	0	N/A
Immobilisations corporelles	9	9	0	0%
Autres immobilisations financières	2	2	0	18%
Actif fi de conces non courant	75	82	- 8	-10%
Actifs non courants	86	93	- 8	-8%
Créances d'exploitation	- 66	64	- 130	-203%
Actifs financiers courants	102	102	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	262	219	43	20%
Actif fi de concession courant	- 1	-	- 1	N/A
Actifs courants	296	384	- 88	-23%
ACTIF	382	477	- 96	-20%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	41	41	-	0%
Réserves	30	4	26	613%
Résultat	72	66	6	9%
Capitaux propres	143	111	32	28%
Provisions non courantes	56	68	- 12	-17%
Emprunts et dettes financières	7	9	- 3	-29%
Engagements envers le personnel	14	16	- 3	-18%
Passifs non courants	77	94	- 17	-19%
Dettes d'exploitation	162	272	- 110	-40%
PASSIF	382	477	- 96	-20%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

Les créances d'exploitation de -66 M€ correspondent principalement à la subvention d'investissement reçue pour laquelle les acquisitions d'investissements sont en cours.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	495	433	63	15%
CHARGES DE PERSONNEL	- 85	- 76	- 9	12%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 341	- 274	- 66	24%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	7	- 6	-90%
IMPÔT ET TAXES	- 19	- 18	- 1	5%
MARGE OPÉRATIONNELLE	52	71	- 20	-27%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 4	- 4	0	-3%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	7	6	1	13%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	54	73	- 19	-26%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	17	- 3	20	-604%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	1	1	0	35%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	72	70	2	2%
RÉSULTAT FINANCIER	3	- 0	3	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	74	70	4	6%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 2	- 4	2	-39%
RESULTAT NET	72	66	6	9%

10.2.3. Évènements marquants

10.2.3.1. MISE EN ŒUVRE D'UNE TARIFICATION CONVENTIONNEE DES TRANSPORTS SUR LE RESEAU TGV ET INTERCITES DE LA SNCF POUR LES PERSONNELS ACTIFS DE LA POLICE NATIONALE – DISPOSITIF « VOYAGER ET PROTEGER »

Le dispositif « Voyager et Protéger » est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2022, conformément aux instructions du ministre de l'intérieur. Les personnels actifs de la police nationale peuvent bénéficier d'une tarification fixée contractuellement sur le réseau TGV et Intercités de la SNCF, pour leurs déplacements avec réservation en seconde classe. Cette offre est accessible sous certaines conditions dans deux cas, qui peuvent se cumuler :

- Les déplacements quotidiens sur le trajet domicile – travail ;
- Les déplacements privés sur le réseau national.

10.2.3.2. SIGNATURE DE NOUVELLES CONVENTIONS DE FINANCEMENT

4 conventions de financements ont été signées sur 2022 pour l'activité Intercités :

- Convention complémentaire pour la phase 1 de rénovation des trains de nuit Paris-Rodez/Toulouse et Paris-Briançon déjà en service, qui est un programme industriel engagé depuis 2020 et couvert par une convention de financement signée le 26 juillet 2021 ;
- Signature de l'avenant n°1 à la convention de financement du 26 juillet 2021 mentionnée ci-dessus, afin de définir une nouvelle phase, la phase 3, et d'en financer les coûts industriels supplémentaires. Cette phase a pour but la mise en service de trains de nuit Paris-Aurillac, ainsi que l'allongement des quais de la gare de Marseille-Blancarde, permettant de porter la composition du train de nuit Paris-Nice de 7 voitures jusqu'à 11 voitures ;
- Signature de l'avenant n°2 à la convention Automotrice de Moyenne et Longue Distance (« AMLD »), afin d'apporter des améliorations fonctionnelles aux futures rames AMLD, d'intégrer des développements informatiques et de couvrir les dépenses liées aux actions de communication et au financement de la pré-étude de compatibilité du matériel pour l'infrastructure ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Convention de financement d'une première phase de programme industriel sur le matériel Corail Avec Réservation Obligatoire (« ARO ») des lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse.

10.2.3.3. EVOLUTION DE L'OFFRE

L'activité d'Intercités est marquée par l'évolution de l'offre pour l'année 2022. La ligne de nuit Paris-Tarbes a été rouverte et un aller-retour supplémentaire a eu lieu sur la ligne Nantes-Bordeaux sur 2022.

10.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun événement postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

10.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

10.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	-	0	-	-	-	-0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Immobilisations incorporelles - Dépréciations	-0	-	-	-	0	0	-	-
Total Immobilisations incorporelles	-0	0	-0	-	0	-0	-	0
Aménagement des terrains	6	-	-	-	-	-6	-	-
Constructions et agencements	3	-	-	-	-	-1	-	3
Installations techniques, mat & out	6	-	-	-	-	-6	0	0
Autres immobilisations corporelles	0	-	-	-	-	1	-	1
Immobilisations fixes - Encours	7	1	-	-	-	-7	0	1
IFRS16 Immo fixes - VB	13	1	-	-0	-	-1	-	13
Total brut des Installations Fixes	35	1	-	-0	-	-19	-	18
Matériel ferroviaire	1 036	-	-	-23	-	-29	-	985
Matériel ferroviaire - Encours	-0	-3	-	-	-	2	0	-0
IFRS16 MR - VB	3	-	-	-3	-	1	-	1
Total brut du Matériel Roulant	1 039	-3	-	-26	-	-25	-	986
Total des immobilisations corporelles brutes	1 074	-1	-	-26	-	-44	-	1 004
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	0	-	-
Constructions et agencements - amort	-2	-	-0	-	-	1	-	-2
Installations techniques, mat & out - amort	-5	-	0	-	-	5	0	0
Autres immo corporelles - amort	-0	-	0	-	-	-1	-	-1
Provision dépréciation immos fixes	-12	-	-1	-	14	-0	-0	-
IFRS16 Immo fixes - amort	-5	-	-2	0	-	0	-	-6
Total Amortissement des Installations Fixes	-25	-	-4	0	14	5	-	-9
Matériel ferroviaire - amort	-1 027	-	-1	23	-	23	-	-982
Provision dépréciation matériel roulant	-9	-	-	-	7	-	-	-2
IFRS16 MR - amort	-2	-	-2	3	-	0	-	-1
Total Amortissement du Matériel Roulant	-1 038	-	-3	26	7	23	-	-985
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-1 062	-	-7	26	21	28	-	-994
Subventions brutes	-51	-91	-	2	-	95	0	-45
Subventions amortissements	48	-	-	-2	-0	-1	-	45
Subventions nettes	-3	-91	-	-	-0	94	0	0
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	11	1	-4	-	14	-13	-	9
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	1	-3	-3	-	7	-2	0	0
Total immobilisations corporelles nettes	9	-93	-7	-0	20	79	0	9
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>1 024</i>	<i>-92</i>	<i>-</i>	<i>-24</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>958</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-1 015</i>	<i>-</i>	<i>-7</i>	<i>24</i>	<i>21</i>	<i>28</i>	<i>-</i>	<i>-949</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	9	-92	-7	-0	21	79	0	9

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +9 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021. Cette absence de variation s'explique par :

- Une baisse du poste des installations fixes de -2 M€, principalement due aux variations liées à l'application de la norme IFRS 16 sur les installations fixes (-2 M€). En effet, la valeur nette comptable des installations fixes hors impacts IFRS 16 est quasi-nulle au 31 décembre 2022 (sans variation par rapport au 31 décembre 2021). Elle se décompose de la manière suivante :
 - +1 M€ d'acquisitions et +13 M€ de dotations aux amortissements et reprises de l'exercice concernant la mise en œuvre de la convention d'exploitation des TET (Trains d'Equilibre du Territoire) 2022-2031 dans le cadre d'IFRIC 12 ;
 - -14 M€ de reclassement concernant la mise en service des TET.
- Une baisse du poste des immobilisations matériel roulant de -1 M€, principalement due aux variations liées à l'application de la norme IFRS 16 sur le matériel roulant (-1 M€). En

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

effet, la valeur nette comptable des immobilisations Matériel Roulant hors impact IFRS 16 est quasi-nulle au 31 décembre 2022 (sans variation par rapport au 31 décembre 2021). Elle se décompose de la manière suivante :

- -3 M€ d'acquisitions et -2 M€ de reclassements ;
- +7 M€ de dotations et reprises de l'exercice.
- Une variation des subventions de +3 M€.

Actifs et passifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concession s'élèvent à +75 M€ au 31 décembre 2022, contre +82 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de -7 M€ qui s'explique par des acquisitions pour +110 M€, des cessions pour -33 M€ et des reclassements pour -85 M€.

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Actifs financiers de concession	82	110	0	-33	0	-85	75

10.2.7. Subventions

10.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	3	-3	-0
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-0	0	-
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	48	-2	45
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-48	2	-45
Subventions d'investissement nettes	3	-3	-0

Les subventions d'investissement nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, soit une variation de -3 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

10.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	5	20	-15	-76%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +5 M€ au 31 décembre 2022 contre +20 M€ au 31 décembre 2021, soit une diminution de -15 M€.

10.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	111	-	72	-42	-	2	-1	143
dont capital	41	-	-	-	-	-	-	41
dont report à nouveau et réserves	4	66	-	-42	-	2	-1	30
dont report à nouveau	2	66	-	-42	-	-	-0	27
dont réserves	2	-0	-	-	-	2	-0	4
dont résultat	66	-66	72	-	-	-	-	72

Les capitaux propres s'élèvent à +143 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +32 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +72 M€ ;
- les dividendes versés pour -42 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- des écarts de réévaluation pour +2 M€ ;
- des reclassements divers pour -1 M€.

10.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	1	- 0	-17%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-16%
Provisions Rentes accidents	5	6	- 1	-23%
Provisions Action sociale	2	3	- 1	-32%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	0%
Provisions Avantages fin de carrière	2	2	- 0	-4%
Provisions CPA	2	3	- 1	-32%
Provisions Autres avantages au personnel	0	1	- 0	-19%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-17%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	14	16	- 3	-18%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +14 M€ au 31 décembre 2022 contre +16 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -3 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -1 M€ due principalement à une baisse de -2 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel ;
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due principalement à une baisse de -1 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel ;
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -1 M€ due principalement à une baisse de -1 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. *Évolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Événements marquants de l'année 2022*).

10.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 142 au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.2.11. Engagements hors bilan

10.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	21	17	15	53	25	28	111%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	62	562	0	624	652	- 28	-4%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	-	-	-	-	75	- 75	-100%
Location simple mobilier (donnés)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	82	579	16	677	752	- 76	-10%
ENGAGEMENTS DONNÉS	82	579	16	677	752	- 76	-10%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de transport de voyageurs des trains d'équilibre du territoire conventionnées s'élèvent à +667 M€ au 31 décembre 2022 contre +752 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -76 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +53 M€, en hausse de +28 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à l'électricité de traction. L'augmentation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le plan prévisionnel d'investissements restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +624 M€, en baisse de -28 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond principalement aux projets suivants :
 - Automotrice Moyenne et Longue Distance - Trains d'Equilibre du Territoire (AMLD TET) pour +583 M€, en baisse de -4 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - Rénovation des trains de nuit pour +18 M€, en baisse de -42 M€ par rapport à l'exercice précédent. Il s'agit d'un engagement lié au programme de rénovation sur les voitures de nuit destinées à circuler sur les lignes de nuit Intercités ;
 - Voitures Corail à réservation obligatoire (ARO) pour +21 M€ qui est une nouvelle convention 2022.

10.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	223	389	-	612	596	16	3%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	32	13	-	45	73	- 28	-39%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	129	0	0	129	82	47	58%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	384	402	0	786	751	35	5%
ENGAGEMENTS RECUS	384	402	0	786	751	35	5%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de transport de voyageurs des trains d'équilibre du territoire conventionnées s'élèvent à +786 M€ au 31 décembre 2022 contre +751 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +35 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - matériel ferroviaire - pour +612 M€, en hausse de +16 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement aux projets suivants :
 - Rames Automotrice Moyenne et Longue Distance - Trains d'Équilibre du Territoire (AMLDT TET) pour +535 M€, en baisse de -25 M€ par rapport à l'exercice précédent. Il s'agit d'un programme d'acquisition des rames automotrices pour les Trains d'Équilibre du Territoire des lignes Paris – Clermont-Ferrand et Paris – Limoges – Toulouse pour un montant initial de 641 M€. Cet investissement est financé à 100% par l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF). La diminution de l'engagement de 25 M€ est liée aux subventions appelées au cours de l'exercice 2022 ;
 - Rames Omnéo Normandie pour +23 M€, de même qu'au 31 décembre 2021. Il s'agit d'un programme d'acquisition des rames OMNEO Normandie, financé à 100% par l'autorité organisatrice Normandie ;
 - Avenant 1 à la convention AMLDT TET pour +13 M€, en hausse de +10 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par la signature d'un deuxième avenant ;
 - Avenants à la convention Nuit Renov MR pour +21 M€ ;
 - La signature de la convention Corail ARO pour +21 M€. C'est une convention de financement d'une première phase de travaux de programme industriel sur le matériel Corail ARO des lignes PARIS-CLERMONT-FERRAND ET PARISLIMOGES-TOULOUSE.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations - pour +45 M€, en baisse de -28 M€ par rapport à l'exercice précédent :
 - Dont ateliers de maintenance ALMD pour +43 M€, en baisse de -22 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement concerne la rénovation sur certains sites. La variation s'explique d'une part par les appels de subventions 2022 et d'autre part par la non prise en compte dans l'EHB fin 2021 des études travaux.
- Les garanties financières reçues des tiers pour +129 M€, en hausse de +47 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond principalement à :
 - La caution d'acquisition AMLDT pour +124 M€, en hausse de +49 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par le versement de nouveaux termes de paiement.

10.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	74	
Charge d'impôt théorique (25%)		-19
Charge d'impôt réelle		-2
E cart		-16
Réintégrations	16	
Déductions	-73	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-10	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	2	
Ajustements en base	-65	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-65	16
Chiffre d'affaires	530	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		16
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	11	
Création	0	
Consommation	-10	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	1	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités des trains d'équilibre du territoire conventionnés s'élève à 2 M€ au 31 décembre 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 1 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ

10.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	64	55	9	17%
Immobilisations corporelles	206	245	- 39	-16%
Autres immobilisations financières	28	22	6	28%
Actif fi de conces non courant	207	41	166	404%
Actifs non courants	505	363	143	39%
Créances d'exploitation	349	585	- 237	-40%
Actifs financiers courants	771	771	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	928	806	122	15%
Actifs courants	2 048	2 163	- 115	-5%
ACTIF	2 553	2 525	28	1%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	215	215	-	0%
Réserves	203	147	56	38%
Résultat	207	190	17	9%
Capitaux propres	625	552	74	13%
Provisions non courantes	106	140	- 33	-24%
Emprunts et dettes financières	108	110	- 2	-2%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	134	99	35	35%
Engagements envers le personnel	252	312	- 60	-19%
Passifs non courants	600	661	- 60	-9%
Dettes d'exploitation	1 327	1 313	14	1%
PASSIF	2 553	2 525	28	1%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	5 413	5 120	293	6%
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 471	- 1 432	- 39	3%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 3 393	- 3 026	- 367	12%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	16	9	8	87%
IMPÔT ET TAXES	- 278	- 277	- 2	1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	287	394	- 107	-27%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	- 3	- 4	1	-34%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 87	- 85	- 3	3%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	22	- 23	46	-197%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	219	282	- 63	-22%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 1	- 0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	9	3	6	225%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	228	285	- 57	-20%
RÉSULTAT FINANCIER	39	7	32	445%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	267	292	- 25	-9%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 60	- 102	43	-42%
RESULTAT NET	207	190	17	9%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.3.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	109	-	-	- 11	-	26	-	124
Immobilisations incorporelles - Encours	16	23	-	-	-	- 26	-	14
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 70	-	- 14	11	-	-	-	- 73
Total Immobilisations incorporelles	55	23	- 14	-	-	0	-	64
Terrains	11	-	-	- 0	-	-	-	11
Aménagement des terrains	26	-	-	- 0	-	- 0	-	26
Constructions et agencements	125	-	-	- 2	-	- 6	-	118
Installations techniques, mat & out	118	-	-	- 0	-	9	-	127
Autres immobilisations corporelles	55	-	-	- 1	-	27	-	81
Immobilisations fixes - Encours	41	20	-	-	-	- 23	-	38
IFRS16 Immo fixes - VB	166	42	-	- 12	-	- 12	-	184
Total brut des Installations Fixes	542	62	-	- 15	-	- 5	-	585
Matériel ferroviaire	5 928	-	-	- 147	-	- 3 228	-	2 553
Matériel ferroviaire - Encours	147	137	-	-	-	- 243	- 0	41
Matériel roulant - location financement	543	-	-	- 11	-	- 471	0	61
IFRS16 MR - VB	2	5	-	- 3	-	- 0	-	4
Total brut du Matériel Roulant	6 620	142	-	- 161	-	- 3 943	-	2 658
Total des immobilisations corporelles brutes	7 162	204	-	- 175	-	- 3 948	-	3 243
Aménagement des terrains - amort	- 10	-	- 1	0	-	1	-	- 11
Constructions et agencements - amort	- 78	-	- 6	2	-	8	0	- 74
Installations techniques, mat & out - amort	- 76	-	- 8	0	-	- 1	-	- 85
Autres immo corporelles - amort	- 39	-	- 5	1	-	- 7	-	- 50
Provision dépréciation immos fixes	- 0	-	- 1	-	0	-	-	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 58	-	- 36	12	-	2	-	- 80
Total Amortissement des Installations Fixes	- 262	-	- 58	15	0	3	0	- 302
Matériel ferroviaire - amort	- 4 797	-	- 59	147	- 0	2 453	- 0	- 2 256
Matériel roulant - location financement - amort	- 282	-	- 0	11	-	212	0	- 60
IFRS16 MR - amort	- 1	-	- 4	3	-	1	-	- 1
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 5 081	-	- 64	161	- 0	2 667	- 0	- 2 317
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 5 343	-	- 121	175	0	2 669	0	- 2 619
Subventions brutes	- 5 042	- 129	-	43	-	3 776	0	- 1 352
Subventions amortissements	3 467	-	-	- 38	45	- 2 540	0	934
Subventions nettes	- 1 574	- 129	-	4	45	1 236	0	- 418
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	280	62	- 58	- 0	0	- 2	0	283
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	1 539	142	- 64	-	- 0	- 1 276	- 0	341
Total immobilisations corporelles nettes	245	75	- 121	4	45	- 42	0	206
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>2 245</i>	<i>98</i>	<i>-</i>	<i>- 144</i>	<i>-</i>	<i>- 171</i>	<i>0</i>	<i>2 028</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 1 946</i>	<i>-</i>	<i>- 135</i>	<i>148</i>	<i>45</i>	<i>130</i>	<i>0</i>	<i>- 1 758</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	299	98	- 135	4	45	- 41	0	270

10.3.4. Subventions

10.3.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	112	12	124
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 58	- 7	- 65
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	4 929	- 3 701	1 228
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 3 409	2 540	- 869
Subventions d'investissement nettes	1 574	- 1 156	418

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.3.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	10	17	- 8	-44%

10.3.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	552	- 0	207	- 162	-	28	- 0	625
dont capital	215	-	-	-	-	-	-	215
dont report à nouveau et réserves	147	190	-	- 162	-	28	- 0	203
dont report à nouveau	140	189	-	- 162	-	-	- 0	167
dont réserves	7	1	-	-	-	28	-	36
dont résultat	190	- 190	207	-	-	-	-	207

10.3.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	13	-	13	N/A
Provisions Complément CS	5	7	- 1	-23%
Provisions Médaille d'honneur du travail	11	13	- 3	-20%
Provisions Rentes accidents	94	120	- 25	-21%
Provisions Action sociale	29	44	- 14	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	3	4	- 1	-19%
Provisions Avantages fin de carrière	33	38	- 5	-12%
Provisions CPA	38	59	- 21	-35%
Provisions Autres avantages au personnel	18	20	- 3	-14%
Provisions Ex-Apprentis	1	1	- 0	-11%
Provisions Départs Volontaires	7	7	0	6%
Total	252	312	- 60	-19%

10.3.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 21 002 ED au 31 décembre 2022.

10.3.8. Engagements hors bilan

10.3.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	273	1 238	404	1 915	1 495	420	28%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	184	150	139	473	208	266	128%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	711	1 322	5	2 038	2 138	- 100	-5%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	8	1	-	9	9	- 0	0%
Location simple mobilier (donnés)	1	2	-	3	1	2	164%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	1 178	2 713	548	4 438	3 851	587	15%
ENGAGEMENTS DONNES	1 178	2 713	548	4 438	3 851	587	15%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.3.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	444	1 377	428	2 249	1 831	419	23%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	4	0	-	5	11	- 6	-58%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC 12)	609	902	-	1 510	2 012	- 501	-25%
Garanties financières reçues de tiers	338	258	1	597	357	239	67%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	0	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	1 395	2 537	429	4 361	4 210	151	4%
ENGAGEMENTS RECUS	1 395	2 537	429	4 361	4 210	151	4%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.4. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

10.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Créances d'exploitation	0	- 0	0	N/A
Actifs courants	0	- 0	0	N/A
ACTIF	0	- 0	0	N/A

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Réserves	-	- 0	0	N/A
Résultat	- 0	0	- 0	N/A
Capitaux propres	- 0	- 0	0	N/A
Provisions non courantes	-	0	- 0	N/A
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	-	0	- 0	N/A
Passifs non courants	-	0	- 0	N/A
Dettes d'exploitation	0	- 0	0	N/A
PASSIF	0	- 0	0	N/A

10.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
CHARGES DE PERSONNEL	- 0	0	- 0	N/A
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	-	0	- 0	N/A
IMPÔT ET TAXES	-	- 0	0	N/A
MARGE OPÉRATIONNELLE	- 0	0	- 0	N/A
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT FINANCIER	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 0	0	- 0	N/A
RESULTAT NET	- 0	0	- 0	N/A

10.4.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

10.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

10.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	-	-	-	-	-	-	-	-

Les immobilisations corporelles et incorporelles nettes sont nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

10.4.7. Subventions

10.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

La Direction des Mobilités du Quotidien ne possède pas de subvention d'investissement au 31 décembre 2022.

10.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

La Direction des Mobilités du Quotidien ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2022.

10.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	- 0	-	- 0	-	-	-	0	- 0
dont capital	-	-	-	-	-	-	-	-
dont report à nouveau et réserves	- 0	0	-	-	-	-	0	-
dont report à nouveau	- 0	0	-	-	-	-	0	-
dont réserves	0	-	-	-	-	-	- 0	-
dont résultat	0	- 0	- 0	-	-	-	0	- 0

Les capitaux propres sont quasi-nuls au 31 décembre 2022.

10.4.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	-	-	-	N/A
Provisions Complément CS	-	-	-	N/A
Provisions Médaille d'honneur du travail	-	-	-	N/A
Provisions Rentes accidents	-	-	-	N/A
Provisions Action sociale	-	-	-	N/A
Provisions Indemnités fin contrat de travail	-	-	-	N/A
Provisions Avantages fin de carrière	-	-	-	N/A
Provisions CPA	-	-	-	N/A
Provisions Autres avantages au personnel	-	-	-	N/A
Provisions Ex-Apprentis	-	-	-	N/A
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	-	-	-	N/A

Les provisions pour engagements envers le personnel sont nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

10.4.10. Effectifs

L'effectif moyen est nul au 31 décembre 2022.

10.4.11. Engagements hors bilan

10.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan donné.

10.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

10.4.12. Impôt sur les sociétés

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de la Direction des mobilités du quotidien étant déficitaire, aucun impôt sur les sociétés n'est constaté au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

11. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ

11.1. ACTIVITÉS DU TER PACA

11.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	0	N/A
Immobilisations corporelles	22	15	7	50%
Autres immobilisations financières	3	2	1	23%
Actif fi de conces non courant	14	8	6	74%
Actifs non courants	39	25	14	55%
Créances d'exploitation	0	45	- 45	-99%
Actifs financiers courants	100	100	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	96	58	39	67%
Actifs courants	197	203	- 6	-3%
ACTIF	236	229	8	3%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	17	17	-	0%
Réserves	45	29	16	53%
Résultat	19	32	- 13	-40%
Capitaux propres	82	79	3	3%
Provisions non courantes	13	20	- 7	-34%
Emprunts et dettes financières	8	10	- 2	-17%
Engagements envers le personnel	28	33	- 5	-14%
Passifs non courants	49	62	- 13	-21%
Dettes d'exploitation	106	88	18	21%
PASSIF	236	229	8	3%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	453	431	21	5%
CHARGES DE PERSONNEL	- 128	- 129	1	-1%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 281	- 243	- 38	16%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	5	- 2	-39%
IMPÔT ET TAXES	- 23	- 23	0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	23	40	- 17	-43%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 8	- 8	0	-5%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	5	9	- 4	-45%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	21	42	- 21	-50%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	1	0	1	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	22	42	- 20	-48%
RÉSULTAT FINANCIER	4	1	3	353%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	25	42	- 17	-41%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	- 10	4	-42%
RESULTAT NET	19	32	- 13	-40%

11.1.3. Évènements marquants

11.1.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Évènements marquants de l'année 2022).

11.1.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.1.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.1.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.1.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	0	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	-	0	-	-	-	-0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	0	-0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	1	-	-	-	-	-0	-	1
Constructions et agencements	12	-	-	-0	-	-1	-	10
Installations techniques, mat & out	9	-	-	-	-	-0	-	9
Autres immobilisations corporelles	5	-	-	-0	-	1	-	6
Immobilisations fixes - Encours	2	1	-	-	-	-1	-	2
IFRS16 Immo fixes - VB	14	2	-	-2	-	-1	-	13
Total brut des Installations Fixes	44	2	-	-2	-	-2	-	43
Matériel ferroviaire	748	-	-	-38	-	-357	-	354
Matériel ferroviaire - Encours	12	13	-	-	-	-10	-	15
Matériel roulant - location financement	259	-	-	-	-	-259	-	-
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	-0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	1 020	13	-	-38	-	-626	-	369
Total des immobilisations corporelles brutes	1 064	15	-	-39	-	-628	-	412
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Constructions et agencements - amort	-7	-	-1	0	-	1	-	-7
Installations techniques, mat & out - amort	-6	-	-1	-	-	0	-	-6
Autres immo corporelles - amort	-4	-	-0	0	-	-1	-	-5
IFRS16 Immo fixes - amort	-5	-	-3	2	-	0	-	-5
Total Amortissement des Installations Fixes	-21	-	-5	2	-	1	-	-23
Matériel ferroviaire - amort	-474	-	-10	38	-	148	-	-298
Matériel roulant - location financement - amort	-179	-	-0	-	-	179	-	-
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	0	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-653	-	-10	38	-	327	-	-298
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-674	-	-14	39	-	329	-	-321
Subventions brutes	-872	-12	-	20	-	624	-	-239
Subventions amortissements	497	-	-	-20	7	-314	-	170
Subventions nettes	-374	-12	-	0	7	311	-	-69
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	23	2	-5	-	-	-0	-	20
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	367	13	-10	-	-	-299	-	71
Total immobilisations corporelles nettes	15	3	-14	0	7	12	-0	22
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>192</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-19</i>	<i>-</i>	<i>-3</i>	<i>-</i>	<i>173</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-177</i>	<i>-</i>	<i>-15</i>	<i>19</i>	<i>7</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-151</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	15	3	-15	0	7	12	-0	22

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +22 M€ au 31 décembre 2022 soit une hausse de +7 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +20 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -3 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour divers projets à hauteur de +1 M€ ;
 - Des retraitements IFRS 16 pour +2 M€ ;
 - Les amortissements pour -5 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +71 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -296 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +13 M€ concernant la transformation / modernisation du matériel roulant :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- +3 M€ concernant REGIO2N ;
- +3 M€ concernant TER2N Nouvelle Génération ;
- +3 M€ concernant les organes majeurs (ORMA) ;
- +3 M€ concernant divers projets de rénovation.
- Les amortissements et reprises de l'exercice pour -10 M€ ;
- Des reclassements pour -299 M€ ;
 - -303 M€ de retraitement IFRIC12, dû au nouveau schéma comptable et à l'extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté ;
 - +4 M€ d'acquisition internes en provenance de Transilien (dont +11 M€ de valeur brute et - 7 M€ d'amortissements).
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -69 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +305 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions pour -12 M€ associées aux acquisitions :
 - +26 M€ d'appels dont au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant ;
 - -13 M€ au titre de la subvention méritée.
 - Des reprises de subventions utilisées de +7 M€ (reclassement IFRIC12) ;
 - Des reclassements pour +311 M€ correspondant principalement la reprise de l'antériorité suite à l'application de la subvention méritée sur le matériel roulant.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +14 M€ au 31 décembre 2022 contre +8 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +6 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +6 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	8	6	0	-1	0	1	14

11.1.7. Subventions

11.1.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	11	0	11
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 5	- 1	- 6
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	861	- 633	228
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 492	328	- 164
Subventions d'investissement nettes	374	- 305	69

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +69 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -305 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.1.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	4	- 3	-80%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -3 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

11.1.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	79	-	19	- 19	-	3	- 0	82
dont capital	17	-	-	-	-	-	-	17
dont report à nouveau et réserves	29	32	-	- 19	-	3	- 0	45
dont report à nouveau	27	32	-	- 19	-	-	- 0	40
dont réserves	3	0	-	-	-	3	0	6
dont résultat	32	- 32	19	-	-	-	-	19

Les capitaux propres s'élèvent à +82 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +19 M€ ;
- les dividendes versés pour -19 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +3 M€ imputés aux réserves.

11.1.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-24%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-20%
Provisions Rentes accidents	11	14	- 3	-22%
Provisions Action sociale	2	4	- 1	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-10%
Provisions Avantages fin de carrière	2	3	- 0	-12%
Provisions CPA	3	5	- 2	-35%
Provisions Autres avantages au personnel	4	3	0	4%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-12%
Provisions Départs Volontaires	3	2	1	40%
Total	28	33	- 5	-14%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +28 M€ au 31 décembre 2022 contre +33 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -5 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -3 M€ due aux évolutions suivantes :
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -2M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -2 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. *Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022*).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.1.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 792 ED au 31 décembre 2022.

11.1.11. Engagements hors bilan

11.1.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	23	51	-	74	82	- 9	-10%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	10	9	8	27	13	14	108%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	2	0	-	2	3	- 1	-38%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	1	-	2	1	1	60%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	36	61	8	105	100	5	5%
ENGAGEMENTS DONNES	36	61	8	105	100	5	5%

Les engagements donnés par l'activité TER PACA s'élèvent à +105 M€ au 31 décembre 2022 contre +100 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +5 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +74 M€, en baisse de -9 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. Ce nouvel engagement s'inscrit dans le cadre des nouvelles conventions signées avec MASTERIS sur le projet OPTER.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +27 M€, en hausse de +14 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +2 M€, en baisse de -1 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf Régiolis et Regio2N. La variation s'explique par la facturation de 5 termes d'avance et d'une réévaluation budgétaire.

11.1.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	36	40	-	75	87	- 11	-13%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	3	- 2	-90%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	2	2	0	4	3	1	27%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	0	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	38	42	0	80	93	- 13	-14%
ENGAGEMENTS RECUS	38	42	0	80	93	- 13	-14%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les engagements reçus par l'activité TER PACA s'élèvent à +80 M€ au 31 décembre 2022 contre +93 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -13 M€.
Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +75 M€, en baisse de -11 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur les autres immobilisations pour 0 M€ (variation de -2 M€). La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et met un terme aux échéances.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +4 M€, en hausse de +1 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique essentiellement par le versement des termes de paiement.

11.1.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	25	
Charge d'impôt théorique (25%)		-6
Charge d'impôt réelle		-6
E cart		0
Réintégrations	13	
Déductions	-18	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	3	
Ajustements en base	-2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-2	1
Chiffre d'affaires	455	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER PACA s'élève à 6 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.2. ACTIVITÉS DU TER AURA

11.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	56	84	- 28	-34%
Autres immobilisations financières	5	4	1	19%
Actif fi de conces non courant	20	- 0	20	N/A
Actifs non courants	81	88	- 7	-8%
Créances d'exploitation	311	311	- 0	0%
Actifs financiers courants	158	158	-	0%
Actifs courants	469	469	- 0	0%
ACTIF	549	557	- 8	-1%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	35	35	-	0%
Réserves	35	22	14	63%
Résultat	11	26	- 15	-56%
Capitaux propres	82	83	- 1	-1%
Provisions non courantes	21	27	- 6	-23%
Emprunts et dettes financières	22	23	- 1	-4%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	115	99	16	16%
Engagements envers le personnel	38	46	- 9	-19%
Passifs non courants	196	195	0	0%
Dettes d'exploitation	272	279	- 7	-2%
PASSIF	549	557	- 8	-1%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	881	851	30	4%
CHARGES DE PERSONNEL	- 226	- 224	- 2	1%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 595	- 536	- 59	11%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	2	1	1	140%
IMPÔT ET TAXES	- 44	- 45	0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	18	47	- 29	-62%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 16	- 14	- 2	17%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	4	1	3	377%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	6	34	- 28	-83%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	2	1	1	232%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	7	34	- 27	-79%
RÉSULTAT FINANCIER	5	1	5	733%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	13	35	- 22	-64%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 1	- 9	8	-86%
RESULTAT NET	11	26	- 15	-56%

11.2.3. Évènements marquants

11.2.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.2.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.2.3.3. COMMANDE MATERIEL ROULANT 2022

3 conventions de financements ont été signées sur 2022 pour un montant total de 79 M€.

- Changement d'organes majeurs pour un montant total de 7 M€.
- Acquisition de 4 rames nouvelles de type Z890 pour moderniser les équipements de la ligne du Mont-Blanc allant de Saint-Gervais à Vallorcine pour un montant de 56 M€. La livraison du matériel est prévue entre novembre 2025 et janvier 2026.
- Prolongation de vie de 12 ans de 25 voitures « Corail » pour un montant total de 16 M€ courants.

11.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	1	-	-	-	-	-	-	1
Immobilisations incorporelles - Encours	-	0	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	4	-	-	- 0	-	0	-	4
Constructions et agencements	20	-	-	- 1	-	- 2	-	17
Installations techniques, mat & out	21	-	-	- 0	-	3	-	24
Autres immobilisations corporelles	11	-	-	- 0	-	8	-	18
Immobilisations fixes - Encours	13	4	-	-	-	- 9	-	8
IFRS16 Immo fixes - VB	33	10	-	- 2	-	- 4	-	37
Total brut des Installations Fixes	103	14	-	- 4	-	- 5	-	109
Matériel ferroviaire	1 043	-	-	- 18	-	- 531	-	495
Matériel ferroviaire - Encours	52	41	-	-	-	- 71	-	22
Matériel roulant - location financement	- 43	-	-	- 5	-	86	-	39
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	- 0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	1 053	41	-	- 23	-	- 515	-	556
Total des immobilisations corporelles brutes	1 155	55	-	- 27	-	- 520	-	665
Aménagement des terrains - amort	- 1	-	- 0	0	-	0	-	- 1
Constructions et agencements - amort	- 12	-	- 1	1	-	2	-	- 10
Installations techniques, mat & out - amort	- 15	-	- 1	0	-	- 1	-	- 17
Autres immo corporelles - amort	- 7	-	- 1	0	-	- 1	-	- 9
Provision dépréciation immos fixes	- 0	-	- 0	-	0	-	-	- 0
IFRS16 Immo fixes - amort	- 10	-	- 7	2	-	0	-	- 15
Total Amortissement des Installations Fixes	- 46	-	- 11	4	0	0	-	- 53
Matériel ferroviaire - amort	- 929	-	- 12	18	-	493	-	- 430
Matériel roulant - location financement - amort	- 26	-	- 0	5	-	- 16	-	- 38
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 955	-	- 13	23	-	477	-	- 468
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 1 001	-	- 24	27	0	477	-	- 521
Subventions brutes	- 665	- 40	-	3	-	441	-	- 261
Subventions amortissements	594	-	-	- 2	8	- 427	-	173
Subventions nettes	- 71	- 40	-	1	8	14	- 0	- 88
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	57	14	- 11	-	0	- 5	-	56
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	98	41	- 13	-	-	- 38	-	88
Total immobilisations corporelles nettes	84	15	- 24	1	8	- 28	- 0	56
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>491</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>- 23</i>	<i>-</i>	<i>- 79</i>	<i>-</i>	<i>404</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 406</i>	<i>-</i>	<i>- 24</i>	<i>24</i>	<i>8</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>- 348</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	84	15	- 24	1	8	- 28	- 0	56

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +56 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de - 28 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable des installations fixes s'élève à +56 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +14 M€ correspondant principalement à :
 - +10 M€ concernant IFRS 16 ;
 - +1 M€ concernant les travaux d'aménagement du site de Lyon ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- +3 M€ concernant divers projets de moindre envergure.
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -11 M€ dont -7 M€ liés à IFRS 16 ;
 - Des reclassements / transferts pour -5 M€ dont -4 M€ de juste valeur sur IFRS 16.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +88 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -10 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +41 M€ (soit +115 M€ d'acquisition et -74 M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à :
 - L'acquisition de rames Régio2N et rames Stadler pour +11 M€ (78 M€ d'acquisition et -67 M€ de retraitement IFRIC12) ;
 - La modernisation / transformation du Matériel roulant pour 30 M€ (36 M€ d'acquisition et -6 M€ de retraitement IFRIC12).
 - Des amortissements à hauteur de -13 M€ ;
 - Des reclassements pour -38 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 dû au nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -88 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de -18 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour -40 M€ associées aux acquisitions qui se décomposent comme ci-dessous :
 - -119 M€ d'appels au titre du matériel roulant dont :
 - -70 M€ au titre du matériel roulant Régio2N ;
 - -16 M€ au titre du matériel roulant Stadler ;
 - -12 M€ au titre de l'opération de mi-vie sur AGC ;
 - -21 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant.
 - +75 M€ retraités en IFRIC 12 ;
 - +5 M€ de subvention méritée.
 - Des cessions / radiations pour +1 M€ ;
 - Des reprises de provision pour +8 M€ ;
 - Des reclassements pour +14 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 dû au nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +20 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +20 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +20 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	88	0	-75	0	7	20

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.2.7. Subventions

11.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	21	- 0	20
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 11	- 1	- 12
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	645	- 404	241
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 583	423	- 161
Subventions d'investissement nettes	71	18	88

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +88 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +18 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	4	- 2	-60%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022 contre +4 M€ au 31 décembre 2021.

11.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	83	-	11	- 16	-	3	0	82
dont capital	35	-	-	-	-	-	-	35
dont report à nouveau et réserves	22	26	-	- 16	-	3	0	35
dont report à nouveau	15	26	-	- 16	-	-	0	25
dont réserves	7	- 0	-	-	-	3	- 0	10
dont résultat	26	- 26	11	-	-	-	0	11

Les capitaux propres s'élèvent à +82 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +11 M€ ;
- les dividendes versés pour -16 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +3 M€ imputés aux réserves.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	2	-	2	N/A
Provisions Complément CS	1	1	- 0	-22%
Provisions Médaille d'honneur du travail	2	2	- 0	-23%
Provisions Rentes accidents	16	19	- 3	-15%
Provisions Action sociale	5	7	- 2	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	1	- 0	-15%
Provisions Avantages fin de carrière	5	6	- 1	-14%
Provisions CPA	6	9	- 4	-39%
Provisions Autres avantages au personnel	2	2	- 1	-29%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-11%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	38	46	- 9	-19%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +38 M€ au 31 décembre 2022 contre +46 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -9 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -3 M€ due aux évolutions suivantes ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -2M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -2 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -4 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -4 M€ au titre des gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

11.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 3 265 ED au 31 décembre 2022.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 5 ED en 2022 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.2.11. Engagements hors bilan

11.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	59	125	-	184	183	1	0%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	23	18	17	58	27	30	111%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	35	167	1	202	226	- 23	-10%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	2	0	-	2	2	- 1	-25%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	118	310	18	446	438	8	2%
ENGAGEMENTS DONNES	118	310	18	446	438	8	2%

Les engagements donnés par l'activité TER AURA s'élèvent à +446 M€ au 31 décembre 2022 contre +438 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +8 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +184 M€, en hausse de +1 M€ par rapport à l'exercice précédent.
 - Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices ;
 - Ce nouvel engagement s'inscrit dans le cadre des nouvelles conventions signées avec MASTERIS sur le projet OPTER ;
 - La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et une nouvelle tranche.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +58 M€, en hausse de +30 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +202 M€, en baisse de -23 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf Régiolis et Regio2N. La variation s'explique principalement par le versement des termes d'avance, des frais fixes et une réévaluation budgétaire.

11.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	79	122	-	201	202	- 1	-1%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	2	-	-	2	5	- 3	-59%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	127	56	-	182	222	- 39	-18%
Garanties financières reçues de tiers	35	22	0	57	62	- 5	-8%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	243	199	0	442	490	- 48	-10%
ENGAGEMENTS RECUS	243	199	0	442	490	- 48	-10%

Les engagements reçus par l'activité TER AURA s'élèvent à +442 M€ au 31 décembre 2022 contre +490 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -48 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +201 M€, en baisse de -1 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur les autres immobilisations pour +2 M€, en baisse de -3 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +182 M€, en baisse de -39 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par un appel de fonds 2022 et une nouvelle convention Z890 correspondant à l'acquisition de 4 rames.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +57 M€, en baisse de -5 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique par une hausse des versements des termes de paiement Régiolis et de cautions caduques.

11.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	13	
Charge d'impôt théorique (25%)		-3
Charge d'impôt réelle		-1
E cart		-2
Réintégrations	38	
Déductions	-49	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	3	
Ajustements en base	-8	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-8	2
Chiffre d'affaires	890	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		2
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable.

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER AURA s'élève à 1 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.3. ACTIVITÉS DU TER LEMAN EXPRESS

11.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	1	2	- 0	-30%
Immobilisations corporelles	0	0	- 0	N/A
Autres immobilisations financières	0	-	0	N/A
Actif fi de conces non courant	0	-	0	N/A
Actifs non courants	2	2	- 0	-6%
Créances d'exploitation	9	17	- 8	-47%
Trésorerie et équivalent trésorerie	9	1	7	547%
Actifs courants	18	19	- 1	-4%
ACTIF	20	20	- 1	-4%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	2	2	-	0%
Réserves	2	0	2	N/A
Résultat	4	4	- 0	-9%
Capitaux propres	7	6	1	18%
Provisions non courantes	0	0	- 0	N/A
Emprunts et dettes financières	0	0	- 0	N/A
Engagements envers le personnel	2	2	- 0	-7%
Passifs non courants	2	2	- 0	-16%
Dettes d'exploitation	10	12	- 2	-14%
PASSIF	20	20	- 1	-4%

11.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	61	57	5	8%
CHARGES DE PERSONNEL	- 12	- 12	- 0	3%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 42	- 37	- 5	12%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 3	- 2	- 1	34%
MARGE OPÉRATIONNELLE	5	6	- 1	-18%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 0	- 0	- 0	N/A
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	4	6	- 1	-21%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	- 0	-	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	4	6	- 1	-21%
RÉSULTAT FINANCIER	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	5	6	- 1	-13%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 1	- 2	0	-25%
RESULTAT NET	4	4	- 0	-9%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.3.3. Évènements marquants

11.3.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.3.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.3.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.3.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Cessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	2	-	-	-	-	0	-	2
Immobilisations incorporelles - Encours	0	-0	-	-	-	-0	-	-
Cessions, Brevets, Logiciels - AMT	-1	-	-0	-	-	-	-	-1
Total Immobilisations incorporelles	2	-0	-0	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	0	-	-	-	-	0	-	0
Constructions et agencements	0	-	-	-	-	-0	-	0
Installations techniques, mat & out	1	-	-	-	-	-0	-	1
Autres immobilisations corporelles	0	-	-	-	-	0	-	1
Immobilisations fixes - Encours	0	-0	-	-	-	-0	-	0
IFRS16 Immo fixes - VB	1	0	-	-0	-	-0	-	1
Total brut des Installations Fixes	3	-0	-	-0	-	0	-	3
Matériel ferroviaire	174	-	-	-	-	-174	-	-
Matériel ferroviaire - Encours	-4	-	-	-	-	4	-0	-0
Total brut du Matériel Roulant	170	-	-	-	-	-170	-0	-0
Total des immobilisations corporelles brutes	173	-0	-	-0	-	-170	0	3
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0
Constructions et agencements - amort	-0	-	-0	-	-	0	-0	-0
Installations techniques, mat & out - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Autres immo corporelles - amort	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-1	-	-0	0	-	-0	-	-0
Total Amortissement des Installations Fixes	-1	-	-0	0	-	-0	-	-1
Matériel ferroviaire - amort	-18	-	-	-	-	18	-0	-0
IFRS16 MR - amort	0	-	-	-	-	-0	-	-
Total Amortissement du Matériel Roulant	-18	-	-	-	-	18	-0	-0
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-18	-	-0	0	-	18	-0	-1
Subventions brutes	-172	-0	-	-	-	170	-0	-3
Subventions amortissements	18	-	-	-	0	-18	-	1
Subventions nettes	-154	-0	-	-	0	152	0	-2
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	2	-0	-0	-	-	0	-	2
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	152	-	-	-	-	-152	-0	-0
Total immobilisations corporelles nettes	0	-0	-0	-	0	0	-0	0
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>3</i>	<i>-0</i>	<i>-</i>	<i>-0</i>	<i>-</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-1</i>	<i>-</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-0</i>	<i>-0</i>	<i>-1</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	2	-0	-1	-	0	0	-0	1

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation non significative de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, soit aucune variation par rapport au 31 décembre 2021. Cette absence de variation s'explique par :

- La valeur nette comptable des installations fixes qui s'élève à +2 M€ au 31 décembre 2022 et qui est constante par rapport au 31 décembre 2021 ;
- La valeur nette comptable du matériel roulant qui est quasi-nulle au 31 décembre 2022, soit une baisse de -152 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette évolution est due à des reclassements de l'exercice pour - 170 M€ correspondant principalement à l'application de la subvention méritée sur le matériel roulant, ainsi que des amortissements pour + 18 M€ ;
- La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -2 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +152 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

11.3.7. Subventions

11.3.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	2	0	3
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 1	- 0	- 1
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	170	- 170	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 18	18	- 0
Subventions d'investissement nettes	154	- 152	2

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -152 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.3.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	0	- 0	-97%

Les subventions d'exploitation sont inférieures à 1 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

11.3.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	6	-	4	- 2	-	- 0	- 0	7
dont capital	2	-	-	-	-	-	-	2
dont report à nouveau et réserves	0	4	-	- 2	-	- 0	- 0	2
dont report à nouveau	1	4	-	- 2	-	-	- 0	3
dont réserves	- 1	0	-	-	-	- 0	-	- 1
dont résultat	4	- 4	4	-	-	-	-	4

Les capitaux propres s'élèvent à +7 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +4 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- les dividendes versés pour -2 M€.

11.3.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	-	0	N/A
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-28%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	- 0	-20%
Provisions Rentes accidents	1	1	- 0	-2%
Provisions Action sociale	0	0	- 0	-37%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-6%
Provisions Avantages fin de carrière	0	0	- 0	-5%
Provisions CPA	0	0	- 0	-28%
Provisions Autres avantages au personnel	0	0	0	92%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	-	0%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	2	2	- 0	-7%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2022 et n'ont pas évolué par rapport au 31 décembre 2021.

11.3.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 167 ED au 31 décembre 2022.

11.3.11. Engagements hors bilan

11.3.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	1	1	1	3	1	1	100%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	1	1	1	3	1	1	100%
ENGAGEMENTS DONNES	1	1	1	3	1	1	100%

Les engagements donnés par l'activité TER LEMAN Express s'élèvent à +3 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +2 M€.

Ils concernent principalement les engagements fermes d'achats de matières premières pour +3 M€ correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.

11.3.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.3.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	5	
Charge d'impôt théorique (25%)		-1
Charge d'impôt réelle		-1
E cart		0
Réintégrations	1	
Déductions	-1	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	0	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	0	0
Chiffre d'affaires	61	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable.

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER LEMAN EXPRESS s'élève à 1 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.4. ACTIVITÉS DU TER GRAND EST

11.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	1	0	0	N/A
Immobilisations corporelles	- 18	16	- 35	-213%
Autres immobilisations financières	4	3	1	37%
Actif fi de conces non courant	90	0	90	N/A
Actifs non courants	77	20	57	291%
Créances d'exploitation	15	46	- 31	-68%
Actifs financiers courants	92	92	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	106	126	- 20	-16%
Actifs courants	213	264	- 51	-19%
ACTIF	290	283	6	2%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	28	28	-	0%
Réserves	32	9	23	249%
Résultat	24	48	- 23	-49%
Capitaux propres	84	85	- 0	0%
Provisions non courantes	14	19	- 5	-28%
Emprunts et dettes financières	12	9	3	31%
Engagements envers le personnel	40	48	- 8	-17%
Passifs non courants	65	76	- 11	-14%
Dettes d'exploitation	140	123	17	14%
PASSIF	290	283	6	2%

Les immobilisations corporelles comprennent les subventions encaissées pour lesquelles aucune immobilisation n'a été réceptionnée en date du 31 décembre 2022. Ainsi, le solde négatif de ce poste résulte d'un décalage temporel.

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	760	723	36	5%
CHARGES DE PERSONNEL	- 185	- 179	- 6	4%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 508	- 434	- 74	17%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	4	1	2	187%
IMPÔT ET TAXES	- 39	- 38	- 1	2%
MARGE OPÉRATIONNELLE	31	73	- 42	-57%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 9	- 9	0	-2%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	3	1	2	174%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	26	65	- 40	-61%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 1	- 0	- 1	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	2	0	2	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	28	66	- 38	-58%
RÉSULTAT FINANCIER	5	1	4	387%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	32	67	- 34	-52%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 8	- 19	11	-59%
RESULTAT NET	24	48	- 23	-49%

11.4.3. Évènements marquants

11.4.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.4.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.4.3.3. MISE EN SERVICE DU RESEAU EXPRESS METROPOLITAIN EUROPEEN (REME)

Le premier Réseau Express Métropolitain Européen (REME) de France a été mis en service le 11 décembre 2022 à Strasbourg, avec 130 trains supplémentaires qui circuleront quotidiennement sur le territoire alsacien. Les lignes concernées par le développement de l'offre sont :

- Strasbourg - Haguenau - Niederbronn-les-Bains - Wissembourg ;
- Strasbourg - Sélestat ;
- Strasbourg - Molsheim - Sélestat – Rothau.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.4.3.4. CONVENTION DE FINANCEMENT POUR LE PROGRAMME RELATIF AUX OPERATIONS DE REMPLACEMENT D'ORGANES MAJEURS POUR LA PERIODE 2022-2023

La convention de financement pour le programme relatif aux opérations de remplacement d'Organes Majeurs pour la période 2022-2023 a été signée pour un montant total de 65 M€.

11.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	1	-	-	-	-	0	-	1
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	- 0	-	-	0	-	1
Terrains	4	-	-	-	-	-	-	4
Aménagement des terrains	2	-	-	-	-	- 0	-	2
Constructions et agencements	19	-	-	- 0	-	- 3	-	16
Installations techniques, mat & out	16	-	-	- 0	-	1	-	16
Autres immobilisations corporelles	6	-	-	-	-	3	-	8
Immobilisations fixes - Encours	4	3	-	-	-	- 1	-	6
IFRS16 Immo fixes - VB	16	7	-	- 2	-	- 1	-	19
Total brut des Installations Fixes	66	10	-	- 3	-	- 2	-	71
Matériel ferroviaire	827	-	-	- 18	-	- 444	-	365
Matériel ferroviaire - Encours	34	23	-	-	-	- 79	-	- 22
Matériel roulant - location financement	82	-	-	- 6	-	- 68	0	9
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	943	23	-	- 24	-	- 591	-	352
Total des immobilisations corporelles brutes	1 009	34	-	- 26	-	- 593	-	423
Aménagement des terrains - amort	- 1	-	- 0	-	-	0	-	- 1
Constructions et agencements - amort	- 14	-	- 1	0	-	2	- 0	- 13
Installations techniques, mat & out - amort	- 11	-	- 1	0	-	- 0	-	- 12
Autres immo corporelles - amort	- 4	-	- 0	-	-	- 2	-	- 6
Provision dépréciation immos fixes	- 0	-	- 1	-	0	-	-	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 7	-	- 4	2	-	0	-	- 8
Total Amortissement des Installations Fixes	- 37	-	- 6	3	0	0	- 0	- 41
Matériel ferroviaire - amort	- 666	-	- 9	18	-	335	-	- 321
Matériel roulant - location financement - amort	- 57	-	-	6	-	43	- 0	- 9
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 723	-	- 9	24	-	378	-	- 330
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 760	-	- 15	26	0	379	- 0	- 370
Subventions brutes	- 713	- 19	-	2	-	535	-	- 194
Subventions amortissements	480	-	-	- 1	6	- 361	-	123
Subventions nettes	- 233	- 19	-	1	6	173	-	- 71
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	29	10	- 6	-	0	- 2	- 0	31
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	220	23	- 9	-	-	- 213	- 0	22
Total immobilisations corporelles nettes	16	15	- 15	1	6	- 41	- 0	- 18
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>297</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>- 24</i>	<i>-</i>	<i>- 58</i>	<i>- 0</i>	<i>230</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 280</i>	<i>-</i>	<i>- 15</i>	<i>25</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>- 0</i>	<i>- 247</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	17	15	- 15	1	6	- 41	- 0	- 18

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 1 décembre 2021. La variation est non significative.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à -18 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -34 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +31 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +10 M€ correspondant principalement à :
 - +7 M€ concernant IFRS 16 ;
 - +2 M€ d'acquisitions / installations de GSMR sur de nouvelles rames ;
 - +1 M€ concernant plusieurs projets en cours.
 - L'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour +2 M€ ;
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -6 M€ ;
 - Des reclassements pour -2 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +22 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -198 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +23 M€ (soit 137 M€ d'acquisition et – 114 M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à la modernisation et transformation du matériel roulant pour + 23M€ et à l'acquisition de Regiolis (+114 M€ d'acquisition et -114 M€ de retraitement IFRIC12) ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -9 M€ ;
 - Des reclassements / transferts pour -213 M€ :
 - -223 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 dû au nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté ;
 - +10 M€ correspondant aux cessions internes.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -71 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +162 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +19 M€ au titre du matériel roulant :
 - -125 M€ d'appel de fonds (-74 M€ au titre du matériel roulant Regiolis, -37 M€ au titre de l'opération mi-vie sur AGC (Autorail Grande Capacité) et -14 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant) ;
 - +113 M€ retraités en IFRIC 12 ;
 - -7 M€ d'ajustement de la subvention méritée par péréquation (-22 M€ de subvention méritée et +15 M€ reclassements péréquation fin 2022).
 - Des cessions/radiations pour -1 M€ ;
 - Des reprises de provisions pour -6 M€ ;
 - Des reclassements pour -173 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 dû au nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +90 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +90 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +90 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	145	0	-114	0	59	90

11.4.7. Subventions

11.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	14	1	14
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 7	- 1	- 8
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	699	- 519	180
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 473	358	- 115
Subventions d'investissement nettes	233	- 161	71

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +71 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -161 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	2	2	- 1	-30%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2022, sans variation par rapport au 31 décembre 2021.

11.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	85	-	24	- 29	-	4	0	84
dont capital	28	-	-	-	-	-	-	28
dont report à nouveau et réserves	9	48	-	- 29	-	4	0	32
dont report à nouveau	14	48	-	- 29	-	-	0	33
dont réserves	- 4	0	-	-	-	4	- 0	- 0
dont résultat	48	- 48	24	-	-	-	-	24

Les capitaux propres s'élèvent à +84 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +25 M€ ;
- les dividendes versés pour -29 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +4 M€ imputés aux réserves.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.4.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	2	-	2	N/A
Provisions Complément CS	1	1	- 0	-16%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	2	- 0	-21%
Provisions Rentes accidents	18	21	- 3	-13%
Provisions Action sociale	4	6	- 2	-32%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-15%
Provisions Avantages fin de carrière	4	5	- 1	-16%
Provisions CPA	5	7	- 3	-36%
Provisions Autres avantages au personnel	3	4	- 1	-15%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-14%
Provisions Départs Volontaires	2	2	- 0	-17%
Total	40	48	- 8	-17%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +40 M€ au 31 décembre 2022 contre +48 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -8 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -3 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -4 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -2 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -3 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

11.4.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 2 693 ED au 31 décembre 2022.

11.4.11. Engagements hors bilan

11.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	45	322	133	501	559	- 58	-10%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	25	20	19	64	27	37	134%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	53	192	-	245	300	- 55	-18%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	1	- 0	-40%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	124	535	152	811	887	- 76	-9%
ENGAGEMENTS DONNÉS	124	535	152	811	887	- 76	-9%

Les engagements donnés par l'activité TER GRAND EST s'élèvent à +811 M€ au 31 décembre 2022 contre +887 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -76 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +501 M€, en baisse de -58 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +64 M€, en hausse de +37 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +245 M€, en baisse de -55 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf RégioLis et Régio2N. La variation s'explique principalement par la livraison des rames, le versement de termes d'avance, la réévaluation budgétaire et des frais fixes.

11.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	85	331	124	540	588	- 48	-8%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	1	- 1	-85%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC 12)	81	123	-	203	278	- 74	-27%
Garanties financières reçues de tiers	41	171	0	213	122	91	75%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	208	625	124	956	988	- 32	-3%
ENGAGEMENTS RECUS	208	625	124	956	988	- 32	-3%

Les engagements reçus par l'activité TER GRAND EST s'élèvent à +956 M€ au 31 décembre 2022 contre +988 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -32 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +540 M€, en baisse de -48 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +203 M€, en baisse de -74 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +213 M€, en hausse de +91 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les RégioLis et Bombardier pour les Régio2N).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	32	
Charge d'impôt théorique (25%)		-8
Charge d'impôt réelle		-8
E cart		0
Réintégrations	12	
Déductions	-18	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	4	
Ajustements en base	-2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-2	1
Chiffre d'affaires	763	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS, Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER GRAND EST s'élève à 8 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.5. ACTIVITÉS DU TER CENTRE

11.5.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	23	41	- 18	-43%
Autres immobilisations financières	2	2	- 0	-4%
Actif fi de conces non courant	22	0	22	N/A
Actifs non courants	47	43	4	8%
Créances d'exploitation	- 149	23	- 172	-748%
Actifs financiers courants	61	61	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	191	42	150	360%
Actifs courants	103	126	- 23	-18%
ACTIF	150	169	- 19	-11%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	16	16	-	0%
Réserves	14	12	3	22%
Résultat	21	3	18	662%
Capitaux propres	51	31	21	68%
Provisions non courantes	7	8	- 1	-15%
Emprunts et dettes financières	6	8	- 2	-23%
Engagements envers le personnel	12	15	- 3	-20%
Passifs non courants	26	32	- 6	-19%
Dettes d'exploitation	73	107	- 34	-31%
PASSIF	150	169	- 19	-11%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

Les créances d'exploitation de -149 M€ correspondent principalement à la subvention d'investissement reçue pour laquelle les acquisitions d'investissements sont en cours.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.5.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	426	378	48	13%
CHARGES DE PERSONNEL	- 94	- 91	- 3	4%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 288	- 266	- 22	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	1	0	19%
IMPÔT ET TAXES	- 17	- 16	- 1	4%
MARGE OPÉRATIONNELLE	28	6	22	392%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 5	- 6	1	-15%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	3	- 2	-80%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	24	3	21	745%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	1	1	0	41%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	25	3	21	641%
RÉSULTAT FINANCIER	3	0	2	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	27	4	24	636%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 7	- 1	- 6	564%
RESULTAT NET	21	3	18	662%

11.5.3. Évènements marquants

11.5.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.5.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.5.3.3. CONVENTION D'EXPLOITATION

La nouvelle convention d'exploitation TER Centre-Val de Loire a été signée le 2 septembre 2022. D'une durée de 10 ans (2022 - 2031), elle prévoit une plus grande exigence de service pour les voyageurs, un pilotage par ligne, des dessertes renforcées et des gares de proximité préservées.

11.5.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.5.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.5.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	0	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	- 0	-	-	0	-	0
Terrains	2	-	-	-	-	-	-	2
Aménagement des terrains	1	-	-	-	-	0	-	1
Constructions et agencements	9	-	-	-	-	- 0	-	8
Installations techniques, mat & out	7	-	-	- 0	-	1	-	8
Autres immobilisations corporelles	2	-	-	- 0	-	1	-	3
Immobilisations fixes - Encours	3	3	-	-	-	- 0	-	5
IFRS16 Immo fixes - VB	11	1	-	- 0	-	- 0	-	12
Total brut des Installations Fixes	36	3	-	- 0	-	0	-	40
Matériel ferroviaire	319	-	-	- 14	-	- 137	-	167
Matériel ferroviaire - Encours	7	11	-	-	-	- 15	- 0	3
Matériel roulant - location financement	154	-	-	-	-	- 154	-	-
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	- 0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	479	11	-	- 14	-	- 305	-	171
Total des immobilisations corporelles brutes	515	15	-	- 14	-	- 305	-	210
Aménagement des terrains - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Constructions et agencements - amort	- 6	-	- 0	-	-	1	- 0	- 6
Installations techniques, mat & out - amort	- 4	-	- 0	0	-	- 0	-	- 5
Autres immo corporelles - amort	- 2	-	- 0	0	-	- 0	-	- 2
Provision dépréciation immos fixes	- 0	-	0	-	0	-	-	- 0
IFRS16 Immo fixes - amort	- 3	-	- 2	0	-	0	-	- 5
Total Amortissement des Installations Fixes	- 16	-	- 3	0	0	- 0	- 0	- 19
Matériel ferroviaire - amort	- 378	-	- 4	14	0	212	-	- 155
Matériel roulant - location financement - amort	- 0	-	-	-	-	0	- 0	-
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 378	-	- 4	14	0	213	-	- 155
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 394	-	- 7	14	0	213	- 0	- 175
Subventions brutes	- 339	- 5	-	4	-	270	-	- 69
Subventions amortissements	259	-	-	- 4	3	- 200	-	57
Subventions nettes	- 80	- 5	-	1	3	70	- 0	- 12
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	21	3	- 3	-	0	0	- 0	21
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	101	11	- 4	-	0	- 93	- 0	15
Total immobilisations corporelles nettes	41	9	- 7	1	3	- 23	0	23
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>177</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>- 10</i>	<i>-</i>	<i>- 35</i>	<i>-</i>	<i>141</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 135</i>	<i>-</i>	<i>- 7</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>12</i>	<i>- 0</i>	<i>- 117</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	42	9	- 7	1	3	- 23	0	24

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +23 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de - 18 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Une variation nulle du poste des installations fixes par rapport au 31 décembre 2021, due aux acquisitions pour +3 M€, dont +2 M€ lié à l'adaptation des installations caténaïres sur des voies en gare d'Orléans et gare de Tours et -3 M€ d'amortissements de l'exercice ;
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +15 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -86 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +11 M€ (soit +117 M€ d'acquisition et -106 M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à :
 - L'acquisition de rames REGIO2N totalement retraité en actif de concession (+104 M€ d'acquisition et -104 M€ de retraitement IFRIC12) ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Modernisation / transformation du Matériel roulant pour +11 M€ dont projet opération mie vie 17 ZTER.
- Les amortissements de l'exercice pour -4 M€ ;
- Des reclassements pour -93 M€ correspondant principalement à :
 - -95 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et à l'extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté pour -83 M€ et -13 M€ de retraitement sur les mises en service) ;
 - Des acquisitions / cessions internes pour +3 M€.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -12 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +68 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - -5 M€ associées aux acquisitions d'immobilisations ;
 - +1 M€ de cessions/radiations ;
 - +3 M€ de reprises de provisions ;
 - +70 M€ de reclassements dont :
 - +82 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - -8 M€ de reclassement péréquation 2022 ;
 - -5 M€ de cessions internes.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +22 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +22 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +22 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	120	0	-106	0	8	22

11.5.7. Subventions

11.5.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	3	3	6
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 1	- 0	- 2
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	336	- 272	64
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 258	202	- 56
Subventions d'investissement nettes	80	- 68	12

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -68 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.5.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	2	- 0	-5%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

11.5.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	31	-	21	- 2	-	1	0	51
dont capital	16	-	-	-	-	-	-	16
dont report à nouveau et réserves	12	3	-	- 2	-	1	0	14
dont report à nouveau	11	3	-	- 2	-	-	0	12
dont réserves	1	- 0	-	-	-	1	- 0	2
dont résultat	3	- 3	21	-	-	-	-	21

Les capitaux propres s'élèvent à +51 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +20 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +21 M€ ;
- les dividendes versés pour -2 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +1 M€ imputés aux réserves.

11.5.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-40%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-23%
Provisions Rentes accidents	3	4	- 1	-22%
Provisions Action sociale	2	3	- 1	-34%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-31%
Provisions Avantages fin de carrière	2	2	- 0	-14%
Provisions CPA	3	4	- 1	-34%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	0	20%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-4%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	12	15	- 3	-20%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2022 contre +15 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -3 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -1 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

11.5.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 399 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.5.11. Engagements hors bilan

11.5.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	10	78	23	111	46	65	139%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	18	14	13	46	20	26	133%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	212	5	-	217	284	- 67	-24%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	0	- 0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	241	98	36	374	351	24	7%
ENGAGEMENTS DONNES	241	98	36	374	351	24	7%

Les engagements donnés par l'activité TER Centre s'élèvent à +374 M€ au 31 décembre 2022 contre +351 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +24 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +111 M€, en hausse de +65 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et la signature des nouvelles conventions.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +46 M€, en hausse de +26 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +217 M€, en baisse de -67 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur l'acquisition des rames Regio2N pour +217 M€. La variation s'explique principalement par le versement de termes d'avance et des commandes annexes.

11.5.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	26	90	25	141	82	59	72%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	2	14	-	15	235	- 219	-93%
Garanties financières reçues de tiers	134	0	0	134	17	117	688%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	161	104	25	290	333	- 43	-13%
ENGAGEMENTS RECUS	161	104	25	290	333	- 43	-13%

Les engagements reçus par l'activité TER CENTRE s'élèvent à +290 M€ au 31 décembre 2022 contre +333 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -43 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +141 M€, en hausse de +59 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et la signature des nouvelles conventions.

- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +15 M€, en baisse de -219 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et un nouvel avenant suite à l'acquisition des rames Regio2n.
- Les garanties financières reçues de tiers pour + 134 M€, en hausse de +117 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régio2N et Bombardier pour les Régio2N).

11.5.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	27	
Charge d'impôt théorique (25%)		-7
Charge d'impôt réelle		-7
Ecart		0
Réintégrations	8	
Déductions	-11	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	2	
Ajustements en base	-2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-2	1
Chiffre d'affaires	428	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		0
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER CENTRE s'élève à 7 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.6. ACTIVITÉS DU TER BRETAGNE

11.6.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	5	4	1	28%
Autres immobilisations financières	1	1	0	28%
Actif fi de conces non courant	11	2	8	340%
Actifs non courants	17	7	9	131%
Créances d'exploitation	- 17	- 2	- 15	712%
Actifs financiers courants	23	23	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	54	48	6	13%
Actifs courants	60	69	- 8	-12%
ACTIF	77	76	1	2%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	7	7	-	0%
Réserves	10	4	6	144%
Résultat	9	12	- 3	-23%
Capitaux propres	25	22	3	13%
Provisions non courantes	2	3	- 1	-40%
Emprunts et dettes financières	3	3	- 0	-15%
Engagements envers le personnel	7	9	- 2	-20%
Passifs non courants	12	15	- 3	-23%
Dettes d'exploitation	40	38	2	5%
PASSIF	77	76	1	2%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

Les créances d'exploitation de -17 M€ correspondent principalement à la subvention d'investissement reçue pour laquelle les acquisitions d'investissements sont en cours.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.6.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	186	182	4	2%
CHARGES DE PERSONNEL	- 47	- 45	- 2	4%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 119	- 110	- 9	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 10	- 10	- 0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	11	18	- 7	-39%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 1	- 2	0	-21%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	- 0	1	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	11	16	- 5	-33%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	0	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	11	16	- 5	-30%
RÉSULTAT FINANCIER	1	0	1	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	13	17	- 4	-23%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 3	- 5	1	-24%
RESULTAT NET	9	12	- 3	-23%

11.6.3. Évènements marquants

11.6.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.6.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.6.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.6.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.6.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-0	-	0	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	0	-	-	-	-	-0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	0	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	0	-	-	-	-	0	-	0
Constructions et agencements	3	-	-	-0	-	-0	-	3
Installations techniques, mat & out	5	-	-	-0	-	0	-	5
Autres immobilisations corporelles	1	-	-	-0	-	0	-	2
Immobilisations fixes - Encours	1	1	-	-	-	-1	-	1
IFRS16 Immo fixes - VB	5	0	-	-0	-	-0	-	4
Total brut des Installations Fixes	15	1	-	-0	-	-0	-	15
Matériel ferroviaire	178	-	-	-10	-	-138	0	30
Matériel ferroviaire - Encours	3	8	-	-	-	-11	0	0
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-0	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	181	8	-	-10	-	-149	0	30
Total des immobilisations corporelles brutes	196	10	-	-10	-	-149	0	45
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Constructions et agencements - amort	-2	-	-0	0	-	0	-	-2
Installations techniques, mat & out - amort	-3	-	-0	0	-	-0	-	-3
Autres immo corporelles - amort	-1	-	-0	0	-	-0	-	-1
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-2	-	-1	0	-	0	-	-2
Total Amortissement des Installations Fixes	-7	-	-1	0	0	-0	-	-8
Matériel ferroviaire - amort	-140	-	0	10	-	100	-0	-30
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	0	-	0	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-140	-	-0	10	-	100	-0	-30
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-148	-	-1	10	0	100	-0	-38
Subventions brutes	-154	-9	-	2	-	146	-0	-14
Subventions amortissements	110	-	-	-2	0	-96	-	11
Subventions nettes	-44	-9	-	0	0	50	-0	-2
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	8	1	-1	-	0	-0	-	7
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	40	8	-0	-	-	-49	-0	0
Total immobilisations corporelles nettes	4	1	-1	0	0	1	-0	5
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	42	1	-	-8	-	-3	-	32
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	-38	-	-1	8	0	4	-0	-27
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	4	1	-1	0	0	1	-0	5

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +5 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste d'installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +7 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ d'acquisitions de plusieurs projets en cours ;
 - -1 M€ d'amortissements ;
 - -1 M€ de reclassements.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable du matériel roulant est quasi-nulle au 31 décembre 2021, soit une baisse de -40 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour + 8 M€ (soit +9M€ d'acquisition et -1M€ retraités en IFRIC 12) correspondant à la modernisation / rénovation du Matériel roulant ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Des reclassements pour -49 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 dû au nouveau schéma comptable et à l'extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -2 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +42 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions de -9 M€ au titre du matériel roulant :
 - -14 M€ d'appel de fonds au titre de l'opération mi-vie sur AGC (Autorail Grande Capacité) et ZTER ;
 - +5 M€ de retraitement IFRIC 12.
 - Des reclassements pour +50 M€ correspondant à :
 - +53 M€ au retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - -2 M€ au titre de la péréquation 2022 ;
 - -1 M€ transfert Transilien.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2022 contre +2 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +9 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +9 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	2	8	0	-1	0	1	11

11.6.7. Subventions

11.6.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	4	1	5
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 2	- 0	- 3
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	150	- 141	9
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 107	98	- 9
Subventions d'investissement nettes	44	- 42	2

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -42 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie Immobilisations.

11.6.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	2	- 1	-61%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.6.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	22	-	9	-7	-	1	-0	25
dont capital	7	-	-	-	-	-	-	7
dont report à nouveau et réserves	4	12	-	-7	-	1	-0	10
dont report à nouveau	3	12	-	-7	-	-	-0	8
dont réserves	1	-0	-	-	-	1	0	1
dont résultat	12	-12	9	-	-	-	-	9

Les capitaux propres s'élèvent à +25 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +9 M€ ;
- les dividendes versés pour -7 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +1 M€ imputés aux réserves.

11.6.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	-	0	N/A
Provisions Complément CS	0	0	-0	-13%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	-0	-20%
Provisions Rentes accidents	2	3	-1	-31%
Provisions Action sociale	1	1	-0	-32%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	-0	-25%
Provisions Avantages fin de carrière	1	1	-0	-15%
Provisions CPA	1	2	-1	-36%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	0	14%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	-0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	0	-	0%
Total	7	9	-2	-20%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +7 M€ au 31 décembre 2022 contre +9 M€ au 31 décembre 2021. La variation est de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent.

11.6.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 665 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.6.11. Engagements hors bilan

11.6.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	7	49	26	81	85	- 4	-5%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	7	5	5	17	10	7	68%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	0	- 0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	13	54	31	98	96	3	3%
ENGAGEMENTS DONNES	13	54	31	98	96	3	3%

Les engagements donnés par l'activité TER Bretagne s'élèvent à +98 M€ au 31 décembre 2022 contre +96 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +3 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +81 M€, en baisse de -4 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique principalement par des appels de fonds 2022.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +17 M€, en hausse de +7 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.

11.6.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	12	56	28	97	109	- 12	-11%
Garanties financières reçues de tiers	0	0	0	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	12	57	29	97	109	- 12	-11%
ENGAGEMENTS RECUS	12	57	29	97	109	- 12	-11%

Les engagements reçus par l'activité TER Bretagne s'élèvent à +97 M€ au 31 décembre 2022 contre +109 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -12 M€.

Ils correspondent aux subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire. Ce sont des subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.6.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	13	
Charge d'impôt théorique (25%)		-3
Charge d'impôt réelle		-3
E cart		0
Réintégrations	16	
Déductions	-16	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	1	
Ajustements en base	1	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	1	0
Chiffre d'affaires	187	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER BRETAGNE s'élève à 3 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.7. ACTIVITÉS DU TER NORMANDIE

11.7.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	25	22	3	13%
Autres immobilisations financières	2	1	1	47%
Actif fi de conces non courant	9	0	9	N/A
Actifs non courants	36	24	13	53%
Créances d'exploitation	102	60	43	71%
Actifs financiers courants	19	19	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	0	21	- 21	-100%
Actifs courants	121	99	22	22%
ACTIF	157	123	34	28%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	22	22	-	0%
Réserves	- 12	10	- 22	-213%
Résultat	22	- 24	46	-194%
Capitaux propres	32	8	24	299%
Provisions non courantes	5	6	- 1	-13%
Emprunts et dettes financières	12	11	1	11%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	19	-	19	N/A
Engagements envers le personnel	15	19	- 4	-23%
Passifs non courants	51	36	15	42%
Dettes d'exploitation	73	78	- 5	-6%
PASSIF	157	123	34	28%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.7.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	463	368	95	26%
CHARGES DE PERSONNEL	- 114	- 111	- 2	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 300	- 256	- 45	17%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	2	1	1	88%
IMPÔT ET TAXES	- 23	- 20	- 2	12%
MARGE OPÉRATIONNELLE	29	- 18	47	-261%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 7	- 7	- 0	1%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	23	- 24	47	-193%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	- 0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	23	- 24	47	-193%
RÉSULTAT FINANCIER	3	1	2	411%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	25	- 24	49	-206%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 3	-	- 3	N/A
RESULTAT NET	22	- 24	46	-194%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.7.3. Évènements marquants

11.7.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.7.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.7.3.3. OUVERTURE A LA CONCURRENCE DU RESEAU

TER Normandie a publié un avis de pré-information (API) concernant l'ouverture à la concurrence du lot Etoile de Caen.

11.7.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.7.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

11.7.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	- 0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	1	-	-	-	-	0	-	1
Constructions et agencements	13	-	-	- 0	-	- 0	-	12
Installations techniques, mat & out	8	-	-	- 0	-	0	-	9
Autres immobilisations corporelles	4	-	-	- 0	-	3	-	6
Immobilisations fixes - Encours	3	1	-	-	-	- 1	-	3
IFRS16 Immo fixes - VB	15	6	-	- 1	-	- 1	-	20
Total brut des Installations Fixes	44	8	-	- 1	-	1	-	52
Matériel ferroviaire	364	-	-	-	-	- 242	-	123
Matériel ferroviaire - Encours	2	2	-	-	-	- 3	- 0	0
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	- 0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	366	2	-	-	-	- 245	0	123
Total des immobilisations corporelles brutes	411	9	-	- 1	-	- 244	-	175
Aménagement des terrains - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Constructions et agencements - amort	- 8	-	- 1	0	-	0	0	- 8
Installations techniques, mat & out - amort	- 5	-	- 1	0	-	- 0	-	- 6
Autres immo corporelles - amort	- 2	-	- 0	0	-	- 0	-	- 3
Provision dépréciation immos fixes	- 0	-	- 0	-	0	-	-	- 0
IFRS16 Immo fixes - amort	- 4	-	- 4	1	-	- 0	-	- 8
Total Amortissement des Installations Fixes	- 20	-	- 6	1	0	- 0	0	- 25
Matériel ferroviaire - amort	- 305	-	- 2	-	- 0	192	-	- 114
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 305	-	- 2	-	- 0	192	-	- 114
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 325	-	- 8	1	0	192	0	- 139
Subventions brutes	- 296	- 2	-	-	-	256	0	- 42
Subventions amortissements	233	-	-	0	1	- 203	0	32
Subventions nettes	- 63	- 2	-	0	1	53	0	- 11
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	24	8	- 6	-	0	1	0	27
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	61	2	- 2	-	- 0	- 52	0	9
Total immobilisations corporelles nettes	22	8	- 8	0	1	2	0	25
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>114</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>- 1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>133</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 92</i>	<i>-</i>	<i>- 8</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>- 11</i>	<i>0</i>	<i>- 108</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	22	8	- 8	0	1	2	0	25

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +25 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +27 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux retraitements IFRS 16 ;
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +9 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -52 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +2 M€ correspondant principalement à :
 - +22 M€ de modernisation et transformation du matériel roulant ;
 - -21 M€ de retraitements IFRIC 12.
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -2 M€ ;
 - Des reclassements pour - 52 M€ (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -11 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +53 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Les subventions de +2 M€ associées aux acquisitions au titre du matériel roulant dont +1 M€ de subvention correspondant principalement au projet d'acquisition des rames REGIOLIS ;
 - Des reclassements à hauteur de +53 M€ :
 - +38 M€ de retraitement IFRIC 12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - +38 M€ de reclassement péréquation à fin 2022 ;
 - 23 M€ de cessions internes.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +9 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +9 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +9 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	27	0	-23	0	5	9

11.7.7. Subventions

11.7.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	9	0	9
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 5	- 1	- 6
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	287	- 254	33
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 228	202	- 26
Subventions d'investissement nettes	63	- 53	11

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -53 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.7.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	0	1	375%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.7.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	8	-	22	-	-	2	- 0	32
dont capital	22	-	-	-	-	-	-	22
dont report à nouveau et réserves	10	- 24	-	-	-	2	- 0	- 12
dont report à nouveau	10	- 24	-	-	-	-	- 0	- 14
dont réserves	1	- 0	-	-	-	2	0	2
dont résultat	- 24	24	22	-	-	-	-	22

Les capitaux propres s'élèvent à +32 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +24 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +22 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +2 M€ imputés aux réserves.

11.7.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-18%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-21%
Provisions Rentes accidents	5	7	- 2	-29%
Provisions Action sociale	2	3	- 1	-32%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-14%
Provisions Avantages fin de carrière	2	3	- 0	-14%
Provisions CPA	3	4	- 2	-39%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-9%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-24%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	15	19	- 4	-23%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +15 M€ au 31 décembre 2022 contre +19 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -4 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -2 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -2 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. *Évolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Événements marquants de l'année 2022*).

11.7.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 701 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.7.11. Engagements hors bilan

11.7.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	19	54	-	73	163	-90	-55%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	23	18	17	58	26	32	126%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	159	325	0	484	423	61	14%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	-	-	1	1	-0	-12%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	201	398	17	616	613	4	1%
ENGAGEMENTS DONNES	201	398	17	616	613	4	1%

Les engagements donnés par l'activité TER Normandie s'élèvent à +616 M€ au 31 décembre 2022 contre +613 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +4 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +73 M€, en baisse de -90 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par des appels de fonds 2022 et un report d'échéance de décembre 2021 en janvier 2022.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +58 M€, en hausse de +32 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +484 M€, en hausse de +61 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur l'acquisition des rames Regio2N. La variation s'explique principalement par une réévaluation budgétaire.

11.7.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	19	123	23	166	181	-16	-9%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	201	230	-	431	437	-7	-1%
Garanties financières reçues de tiers	-	-	-	-	5	-5	-100%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	220	353	23	597	624	-27	-4%
ENGAGEMENTS RECUS	220	353	23	597	624	-27	-4%

Les engagements reçus par l'activité TER Normandie s'élèvent à +597 M€ au 31 décembre 2022 contre +624 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -27 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +166 M€, en baisse de -16 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.

- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +431 M€, en baisse de -7 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement aux rames Régio2N. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les garanties financières reçues de tiers sont nulles, en baisse de -5 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régio2N et Bombardier pour les Régio2N).

11.7.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	25	
Charge d'impôt théorique (25%)		-6
Charge d'impôt réelle		-3
E cart		-3
Réintégrations	10	
Déductions	-13	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-12	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	2	
Ajustements en base	-14	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-14	3
Chiffre d'affaires	464	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		3
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	24	
Création	0	
Consommation	-12	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	12	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités du TER NORMANDIE étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 3 M€ au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 12 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.8. ACTIVITÉS DU TER BFC

11.8.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	13	31	- 18	-60%
Autres immobilisations financières	2	2	0	24%
Actif fi de conces non courant	- 19	0	- 19	N/A
Actifs non courants	- 4	33	- 37	-113%
Créances d'exploitation	- 13	- 48	35	-73%
Actifs financiers courants	72	72	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	98	123	- 25	-21%
Actifs courants	157	147	10	7%
ACTIF	153	180	- 27	-15%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	15	15	-	0%
Réserves	26	9	17	188%
Résultat	25	38	- 13	-34%
Capitaux propres	65	61	4	7%
Provisions non courantes	9	11	- 3	-22%
Emprunts et dettes financières	4	4	- 1	-19%
Engagements envers le personnel	17	21	- 4	-20%
Passifs non courants	29	37	- 8	-21%
Dettes d'exploitation	58	82	- 23	-29%
PASSIF	153	180	- 27	-15%

Les actifs financiers non courants comprennent les subventions encaissées pour lesquelles aucune immobilisation n'a été réceptionnée en date du 31 décembre 2022. Ainsi, le solde négatif de ce poste résulte d'un décalage temporel.

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

Les créances d'exploitation de -13 M€ correspondent principalement à la subvention d'investissement reçue pour laquelle les acquisitions d'investissements sont en cours.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.8.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	382	362	20	5%
CHARGES DE PERSONNEL	- 94	- 91	- 3	3%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 239	- 199	- 39	20%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	1	0	10%
IMPÔT ET TAXES	- 17	- 17	0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	32	55	- 22	-41%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 4	- 4	0	-6%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	1	0	32%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	30	51	- 22	-43%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	1	0	1	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	30	52	- 21	-41%
RÉSULTAT FINANCIER	3	1	2	336%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	33	52	- 19	-36%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 8	- 14	6	-42%
RESULTAT NET	25	38	- 13	-34%

11.8.3. Évènements marquants

11.8.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.8.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.8.3.3. OUVERTURE A LA CONCURRENCE DU RESEAU

La Région a publié le 1er mars 2022 au Journal Officiel de l'Union Européenne un avis de pré-information (API) pour annoncer sa volonté d'ouvrir à la concurrence 100% du périmètre TER actuel au Service Annuel 2026.

11.8.3.4. COMMANDE MATERIEL ROULANT 2022

La Région Bourgogne Franche Comté a réceptionné en 2022 16 rames nouvelles de type Régiolis en vue de moderniser son parc et de remplacer les anciennes rames Corail sur la desserte Paris-Bercy / Dijon-Ville.

En 2022, une convention de financement a été signée portant sur les opérations mi-vie pour un 1er contingent de 29 Autorail de Grande Capacité (AGC) sur un parc de 57 rames dont les opérations se dérouleront entre mi 2024 et fin 2026. Le montant total des opérations s'élève à 100 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.8.4. Évènements postérieurs à la clôture

Pour des raisons techniques, la Région Bourgogne Franche Comté a décidé en janvier 2023 de différer l'ouverture à la concurrence d'un an avec un début en 2027, puis un second lot en 2029 et les deux autres en 2033.

11.8.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.8.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	2	-	-	-	-	0	-	2
Constructions et agencements	10	-	-	-0	-	-0	-	10
Installations techniques, mat & out	6	-	-	-	-	0	-	6
Autres immobilisations corporelles	4	-	-	-0	-	1	-	4
Immobilisations fixes - Encours	2	1	-	-	-	-1	-	3
IFRS16 Immo fixes - VB	7	1	-	-0	-	-0	-	7
Total brut des Installations Fixes	31	2	-	-0	-	-0	-	33
Matériel ferroviaire	405	-	-	-3	-	-208	-	194
Matériel ferroviaire - Encours	1	1	-	-	-	-3	-0	-1
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	-0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	407	1	-	-3	-	-211	-	194
Total des immobilisations corporelles brutes	438	3	-	-4	-	-211	-	227
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-1
Constructions et agencements - amort	-6	-	-0	0	-	0	-0	-6
Installations techniques, mat & out - amort	-4	-	-0	-	-	-0	-	-5
Autres immo corporelles - amort	-2	-	-0	0	-	-0	-	-3
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-3	-	-1	0	-	0	-	-4
Total Amortissement des Installations Fixes	-16	-	-3	0	0	-0	-0	-18
Matériel ferroviaire - amort	-332	-	-4	3	-	153	-	-180
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	0	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-332	-	-4	3	-	153	-	-180
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-347	-	-7	4	0	153	-0	-198
Subventions brutes	-287	-1	-	1	-	187	0	-99
Subventions amortissements	227	-	-	-0	3	-147	-	83
Subventions nettes	-60	-1	-	1	3	41	0	-16
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	16	2	-3	-	0	-0	-0	15
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	75	1	-4	-	-	-58	0	14
Total immobilisations corporelles nettes	31	2	-7	1	3	-17	-0	13
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>152</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-3</i>	<i>-</i>	<i>-24</i>	<i>0</i>	<i>127</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-120</i>	<i>-</i>	<i>-7</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>-0</i>	<i>-115</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	31	2	-7	1	3	-17	-0	13

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +13 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -18 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable des installations fixes s'élève à +15 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ d'acquisitions ;
 - 3 M€ d'amortissements.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +14 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -61 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ d'acquisitions (soit 96 M€ d'acquisition et -95 M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à la modernisation / transformation du matériel roulant ;
 - 4 M€ d'amortissements ;
 - 58 M€ de reclassements correspondant au retraitement IFRIC 12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté).
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -16 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +44 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions de -1 M€ d'acquisition au titre du matériel roulant :
 - 93 M€ d'appel de fonds dont -70 M€ au titre du matériel roulant Regiolis, -20 M€ au titre de l'opération mi-vie sur AGC (Autorail Grande Capacité) et -3 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant.
 - + 115 M€ retraités en IFRIC 12
 - 23 M€ de subvention méritée dont -37 M€ au titre des projets Regiolis et +14 M€ au titre de la péréquation sur 2022
 - Des cessions / radiations pour +1 M€ ;
 - Des reprises à hauteur de +3 M€ ;
 - Des reclassements pour +41 M€ correspondant au retraitement IFRIC 12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté).

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à -19 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de -19 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions - Matériel Roulant pour -19 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	95	0	-115	0	1	-19

11.8.7. Subventions

11.8.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	4	0	4
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 2	- 0	- 2
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	283	- 187	96
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 225	144	- 81
Subventions d'investissement nettes	60	- 43	16

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +16 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -43 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.8.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	0	- 0	-58%

Les subventions d'exploitation sont inférieures à 1 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

11.8.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	61	-	25	- 23	-	2	- 0	65
dont capital	15	-	-	-	-	-	-	15
dont report à nouveau et réserves	9	38	-	- 23	-	2	- 0	26
dont report à nouveau	11	38	-	- 23	-	-	- 0	26
dont réserves	- 2	0	-	-	-	2	- 0	- 0
dont résultat	38	- 38	25	-	-	-	-	25

Les capitaux propres s'élèvent à +65 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +4 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +25 M€ ;
- les dividendes versés pour -23 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +2 M€ imputés aux réserves.

11.8.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-19%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-20%
Provisions Rentes accidents	6	8	- 2	-22%
Provisions Action sociale	2	3	- 1	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-20%
Provisions Avantages fin de carrière	2	3	- 0	-6%
Provisions CPA	3	4	- 1	-33%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 1	-43%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-16%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	17	21	- 4	-20%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +17 M€ au 31 décembre 2022 contre +21 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -4 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -2 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -1 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

11.8.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 373 ED au 31 décembre 2022.

11.8.11. Engagements hors bilan

11.8.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	18	82	-	100	-	100	N/A
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	15	13	12	40	17	23	137%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	50	31	-	81	133	- 52	-39%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	0	- 0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	84	126	12	221	151	71	47%
ENGAGEMENTS DONNÉS	84	126	12	221	151	71	47%

Les engagements donnés par l'activité TER BFC s'élèvent à +221 M€ au 31 décembre 2022 contre +151 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +71 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements fermes d'achats de matériel ferroviaire pour +100 M€, en hausse de +100 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par une nouvelle convention MASTERIS sur le projet OPTER.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +40 M€, en hausse de +23 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +81 M€, en baisse de -52 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte sur du matériel roulant neuf Régiolis dont -76 M€ sur l'engagement existant et +24 M€ pour les 2 engagements Régiolis (Automoteurs - 6 rames et Hydrogène).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.8.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	52	120	-	172	110	61	56%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	44	19	-	63	135	- 71	-53%
Garanties financières reçues de tiers	33	20	0	53	128	- 75	-59%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	130	158	0	288	373	- 85	-23%
ENGAGEMENTS RECUS	130	158	0	288	373	- 85	-23%

Les engagements reçus par l'activité TER BFC s'élèvent à +288 M€ au 31 décembre 2022 contre +373 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -85 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +172 M€, en hausse de +61 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +63 M€, en baisse de -71 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les deux nouvelles conventions Regiolis Hydrogène, l'acquisition des rames Regiolis et les appels de fonds 2022.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +53 M€, en baisse de -75 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régios et Bombardier pour les Régios2N). La variation s'explique par des versements de termes de paiement Régios.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.8.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	33	
Charge d'impôt théorique (25%)		-8
Charge d'impôt réelle		-8
E cart		0
Réintégrations	6	
Déductions	-9	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	1	
Ajustements en base	-1	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-1	0
Chiffre d'affaires	382	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER BFC s'élève à 8 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.9. ACTIVITÉS DU TER OCCITANIE

11.9.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	15	- 11	26	-243%
Autres immobilisations financières	3	2	0	20%
Actif fi de conces non courant	13	- 0	13	N/A
Actifs non courants	31	- 8	40	-477%
Créances d'exploitation	39	81	- 42	-52%
Actifs financiers courants	57	57	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	66	57	9	15%
Actifs courants	162	195	- 34	-17%
ACTIF	193	187	6	3%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	17	17	-	0%
Réserves	27	13	14	110%
Résultat	15	27	- 12	-45%
Capitaux propres	59	57	2	4%
Provisions non courantes	9	13	- 4	-29%
Emprunts et dettes financières	6	5	1	11%
Engagements envers le personnel	25	32	- 7	-21%
Passifs non courants	40	50	- 10	-20%
Dettes d'exploitation	94	80	14	17%
PASSIF	193	187	6	3%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.9.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	442	436	7	2%
CHARGES DE PERSONNEL	- 128	- 127	- 2	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 273	- 242	- 31	13%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	2	- 2	3	-199%
IMPÔT ET TAXES	- 25	- 26	1	-4%
MARGE OPÉRATIONNELLE	18	40	- 22	-55%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 4	- 5	0	-8%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	3	1	2	138%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	17	36	- 20	-54%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	1	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	17	36	- 19	-53%
RÉSULTAT FINANCIER	3	1	3	570%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	21	37	- 16	-44%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	- 10	4	-43%
RESULTAT NET	15	27	- 12	-45%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.9.3. Évènements marquants

11.9.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.9.3.2. CRISE SANITAIRE COVID 19

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.9.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.9.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

11.9.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	- 0	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	-	- 0	-	-	-	0	0	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Immobilisations incorporelles	0	- 0	- 0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	2	-	-	-	-	0	-	2
Constructions et agencements	11	-	-	- 0	-	- 1	-	10
Installations techniques, mat & out	12	-	-	-	-	0	-	13
Autres immobilisations corporelles	5	-	-	- 0	-	3	-	8
Immobilisations fixes - Encours	2	3	-	-	-	- 2	-	3
IFRS16 Immo fixes - VB	9	3	-	- 1	-	- 1	-	11
Total brut des Installations Fixes	42	6	-	- 1	-	- 0	-	46
Matériel ferroviaire	453	-	-	- 19	-	- 256	-	178
Matériel ferroviaire - Encours	13	10	-	-	-	- 13	-	9
Matériel roulant - location financement	19	-	-	- 0	-	- 6	-	13
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	486	10	-	- 20	-	- 275	-	201
Total des immobilisations corporelles brutes	528	16	-	- 21	-	- 276	-	247
Aménagement des terrains - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Constructions et agencements - amort	- 6	-	- 1	0	-	1	-	- 6
Installations techniques, mat & out - amort	- 7	-	- 1	-	-	- 0	-	- 8
Autres immo corporelles - amort	- 3	-	- 1	0	-	- 1	-	- 5
Provision dépréciation immos fixes	-	-	- 0	-	-	-	-	- 0
IFRS16 Immo fixes - amort	- 4	-	- 2	1	-	0	-	- 5
Total Amortissement des Installations Fixes	- 21	-	- 5	1	-	0	-	- 24
Matériel ferroviaire - amort	- 385	-	- 1	19	0	198	-	- 169
Matériel roulant - location financement - amort	- 19	-	0	0	-	6	-	- 13
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 405	-	- 1	20	0	204	-	- 182
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 426	-	- 6	21	0	204	-	- 207
Subventions brutes	- 369	- 10	-	7	-	286	- 0	- 86
Subventions amortissements	256	-	-	- 7	2	- 190	-	61
Subventions nettes	- 113	- 10	-	0	2	96	- 0	- 25
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	21	6	- 5	-	-	- 0	-	22
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	81	10	- 1	-	0	- 71	- 0	18
Total immobilisations corporelles nettes	- 11	6	- 6	0	2	24	- 0	15
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	159	6	-	- 14	-	10	- 0	162
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 170	-	- 6	14	2	14	-	- 146
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	- 10	6	- 6	0	2	24	- 0	16

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021. Les variations sont non significatives.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +15 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +26 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +22 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021 ;
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +18 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -62 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +10 M€ :
 - +3 M€ dans le cadre de la prolongation du Train jaune ;
 - +21 M€ d'acquisition Regiolis expérimentation hydrogène ;
 - +8 M€ de transformation et de modernisations des rames ;
 - 22 M€ retraités en IFRIC 12.
 - Des reclassements pour -71 M€ correspondants à :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- -62 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
- -9 M€ d'acquisitions/cessions.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -25 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +88 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions de -10 M€ associées aux acquisitions :
 - -42 M€ d'appels de fonds concernant le matériel roulant dont -33 M€ d'acquisitions de matériel et -8 M€ au titre de la transformation / modernisation du matériel roulant ;
 - +33 M€ (dont +12 M€ de subvention méritée et +21 M€ reclassements péréquation fin 2022) d'ajustement de subvention méritée par péréquation.
 - Des reclassements pour +96 M€ correspondant principalement la reprise de l'antériorité suite à l'application de la subvention méritée sur le matériel roulant.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +13 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +13 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +13 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	35	0	-23	0	1	13

11.9.7. Subventions

11.9.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	11	0	12
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 6	- 1	- 6
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	357	- 284	74
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 251	196	- 54
Subventions d'investissement nettes	113	- 88	25

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +25 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -88 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.9.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	2	- 1	-56%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.9.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	57	-	15	- 16	-	4	- 0	59
dont capital	17	-	-	-	-	-	-	17
dont report à nouveau et réserves	13	27	-	- 16	-	4	- 0	27
dont report à nouveau	14	27	-	- 16	-	-	- 0	24
dont réserves	- 1	0	-	-	-	4	0	3
dont résultat	27	- 27	15	-	-	-	0	15

Les capitaux propres s'élèvent à +59 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +15 M€ ;
- les dividendes versés pour -16 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour -4 M€ imputés aux réserves.

11.9.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	1	- 0	-32%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-18%
Provisions Rentes accidents	10	13	- 4	-26%
Provisions Action sociale	3	4	- 1	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-21%
Provisions Avantages fin de carrière	3	3	- 0	-5%
Provisions CPA	4	6	- 2	-32%
Provisions Autres avantages au personnel	2	2	- 0	-17%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	1	1	- 0	-8%
Total	25	32	- 7	-21%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +25 M€ au 31 décembre 2022 contre +32 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -7 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -4 M€ due aux évolutions suivantes :
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -3 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -2 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

11.9.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 810 ED au 31 décembre 2022.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Cela représente une réaffectation de 3 ED en 2022 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

11.9.11. Engagements hors bilan

11.9.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	34	15	-	49	44	5	10%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	12	10	9	32	13	19	148%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	5	30	-	35	50	- 15	-29%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	-	-	1	1	0	32%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	53	56	9	118	109	10	9%
ENGAGEMENTS DONNES	53	56	9	118	109	10	9%

Les engagements donnés par l'activité TER Occitanie s'élèvent à +118 M€ au 31 décembre 2022 contre +109 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +10 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +49 M€, en hausse de +5 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +32 M€, en hausse de +19 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +35 M€, en baisse de -15 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf Régio2N et Regio2N. La variation s'explique principalement par le versement de termes d'avance et de réévaluation budgétaire.

11.9.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	35	7	-	42	58	- 16	-28%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	1	-	-	1	1	- 1	-49%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	2	19	-	20	45	- 25	-55%
Garanties financières reçues de tiers	4	22	0	26	8	18	237%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	41	48	0	89	112	- 23	-21%
ENGAGEMENTS RECUS	41	48	0	89	112	- 23	-21%

Les engagements reçus par l'activité TER Occitanie s'élèvent à +89 M€ au 31 décembre 2022 contre +112 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -23 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +42 M€, en baisse de -16 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et la signature d'un nouvel avenant.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +20 M€, en baisse de -25 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +26 M€, en hausse de +18 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les RégioLis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique par les versements de termes de paiement.

11.9.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	21	
Charge d'impôt théorique (25%)		-5
Charge d'impôt réelle		-6
E cart		1
Réintégrations	6	
Déductions	-7	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	4	
Ajustements en base	2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	2	-1
Chiffre d'affaires	444	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		-1
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER OCCITANIE s'élève à 6 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.10. ACTIVITÉS DU TER PAYS DE LA LOIRE

11.10.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	0	N/A
Immobilisations corporelles	6	- 3	8	-315%
Autres immobilisations financières	1	1	0	37%
Actif fi de conces non courant	10	11	- 1	-9%
Actifs non courants	17	9	8	84%
Créances d'exploitation	23	31	- 8	-25%
Actifs financiers courants	30	30	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	51	47	3	7%
Actifs courants	104	108	- 4	-4%
ACTIF	121	117	3	3%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	10	10	-	0%
Réserves	16	7	8	114%
Résultat	11	20	- 9	-43%
Capitaux propres	37	37	- 0	0%
Provisions non courantes	2	2	- 0	-22%
Emprunts et dettes financières	3	2	1	44%
Engagements envers le personnel	8	10	- 2	-23%
Passifs non courants	12	14	- 2	-12%
Dettes d'exploitation	71	66	5	8%
PASSIF	121	117	3	3%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.10.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	274	272	3	1%
CHARGES DE PERSONNEL	- 59	- 57	- 3	5%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 186	- 171	- 16	9%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 14	- 14	0	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	15	30	- 15	-51%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 2	- 3	1	-28%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	1	- 0	-34%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	13	27	- 14	-53%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	13	27	- 15	-53%
RÉSULTAT FINANCIER	2	0	1	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	15	28	- 13	-47%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 3	- 8	5	-57%
RESULTAT NET	11	20	- 9	-43%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.10.3. Évènements marquants

11.10.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Evènements marquants de l'année 2022).

11.10.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.10.3.3. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION

La nouvelle convention d'exploitation TER Pays de la Loire a été signée le 13 juin 2022 pour une durée de 10 ans (2022 – 2031).

11.10.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.10.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

11.10.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	0	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	0	0	-	-	-	-0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	0	-0	-	-	0	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	4	-	-	-	-	-2	-	2
Constructions et agencements	4	-	-	-0	-	-1	-	3
Installations techniques, mat & out	8	-	-	-	-	-0	-	8
Autres immobilisations corporelles	2	-	-	-	-	3	-	5
Immobilisations fixes - Encours	3	2	-	-	-	-3	-	2
IFRS16 Immo fixes - VB	4	2	-	-0	-	0	-	5
Total brut des Installations Fixes	26	3	-	-0	-	-3	-	27
Matériel ferroviaire	317	-	-	-5	-	-247	0	65
Matériel ferroviaire - Encours	3	13	-	-	-	-12	-0	4
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	320	13	-	-5	-	-259	-	70
Total des immobilisations corporelles brutes	347	16	-	-5	-	-261	0	96
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	-	-	1	-	-1
Constructions et agencements - amort	-3	-	-0	0	-	-0	1	-3
Installations techniques, mat & out - amort	-5	-	-1	-	-	0	-	-5
Autres immo corporelles - amort	-2	-	-0	-	-	-0	-	-3
IFRS16 Immo fixes - amort	-2	-	-1	0	-	0	-	-2
Total Amortissement des Installations Fixes	-13	-	-2	0	-	1	1	-14
Matériel ferroviaire - amort	-249	-	-1	5	-	186	0	-60
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	0	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-249	-	-1	5	-	186	0	-60
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-262	-	-3	5	-	187	1	-73
Subventions brutes	-307	-17	-	1	-	269	-0	-55
Subventions amortissements	220	-	-	-1	1	-183	-0	37
Subventions nettes	-87	-17	-	0	1	86	-0	-18
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	14	3	-2	-	-	-2	1	13
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	71	13	-1	-	-	-73	0	10
Total immobilisations corporelles nettes	-3	-1	-3	0	1	12	-0	6
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>39</i>	<i>-1</i>	<i>-</i>	<i>-4</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>42</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-42</i>	<i>-</i>	<i>-3</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-36</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	-	3	-	1	-	3	-	6

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +6 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +9 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +13 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +3 M€ concernant principalement les travaux de rénovation du centre opérationnel ;
 - L'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour +1 M€ ;
 - Des dotations aux amortissements pour -2 M€ ;
 - Des reclassements pour -1 M€ relatifs à des cessions internes.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +10 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -61 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +13 M€ concernant la modernisation / transformation du matériel roulant, dont +9 M€ de modernisation de rames et +2 M€ concernant le programme ORMA (Organes Majeurs) ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Des reclassements pour -73 M€ :
 - -77 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - +4 M€ d'acquisition / cessions internes.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -18 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +69 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - -17 M€ au titre des acquisitions :
 - -19 M€ d'appel de fonds concernant le matériel roulant dont (-17 M€ au titre de la modernisation/transformation du matériel roulant et -2 M€ au titre des ORMA) ;
 - +2 M€ (dont +9 M€ de subvention méritée et -7 M€ reclassements péréquation fin 2022).
 - Des reclassements pour +86 M€ :
 - +93 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - -7 M€ de reclassements péréquation fin 2022.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +10 M€ au 31 décembre 2022 contre +11 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de -1 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour -1 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	11	8	0	-1	0	-8	10

11.10.7. Subventions

11.10.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	10	- 1	8
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 4	0	- 4
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	297	- 251	46
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 216	183	- 33
Subventions d'investissement nettes	87	- 70	18

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +18 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -70 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.10.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	1	- 1	-94%

Les subventions d'exploitation sont quasi-nulles au 31 décembre 2021, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.10.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	37	-	11	- 12	-	0	0	37
dont capital	10	-	-	-	-	-	-	10
dont report à nouveau et réserves	7	20	-	- 12	-	0	0	16
dont report à nouveau	7	20	-	- 12	-	-	0	15
dont réserves	1	0	-	-	-	0	- 0	1
dont résultat	20	- 20	11	-	-	-	-	11

Les capitaux propres s'élèvent à +37 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021. Cette absence de variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +12 M€ ;
- les dividendes versés pour -12 M€.

11.10.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	-	0	N/A
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-20%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	- 0	-20%
Provisions Rentes accidents	1	1	- 0	-33%
Provisions Action sociale	1	1	- 0	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-14%
Provisions Avantages fin de carrière	2	2	- 0	-17%
Provisions CPA	1	2	- 1	-36%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-23%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-6%
Provisions Départs Volontaires	0	1	- 0	-38%
Total	8	10	- 2	-23%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +8 M€ au 31 décembre 2022 contre +10 M€ au 31 décembre 2021. La variation est de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent.

11.10.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 843 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.10.11. Engagements hors bilan

11.10.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	3	49	29	80	-	80	N/A
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	8	6	6	20	9	11	115%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	0	0	-	1	1	0	2%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	1	- 1	-95%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	11	56	35	101	11	91	854%
ENGAGEMENTS DONNES	11	56	35	101	11	91	854%

Les engagements donnés par l'activité TER PDL s'élèvent à +101 M€ au 31 décembre 2022 contre +11 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +91 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour +80 M€, en hausse de +80 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par la signature d'une nouvelle convention MASTERIS sur le projet OPTER.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +20 M€, en hausse de +11 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.

11.10.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	16	56	31	102	35	67	193%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	0	0	0	0	0	- 0	N/A
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	16	56	31	102	35	67	189%
ENGAGEMENTS RECUS	16	56	31	102	35	67	189%

Les engagements reçus par l'activité TER PDL s'élèvent à +102 M€ au 31 décembre 2022 contre +35 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +67 M€.

Ils concernent principalement les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +102 M€, en hausse de +67 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et de deux nouvelles conventions au titre des opérations de mi-vie.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.10.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	15	
Charge d'impôt théorique (25%)		-4
Charge d'impôt réelle		-3
E cart		0
Réintégrations	10	
Déductions	-12	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	-2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-2	0
Chiffre d'affaires	275	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER PAYS DE LA LOIRE s'élève à 3 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.11. ACTIVITÉS DU TER NOUVELLE AQUITAINE

11.11.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	18	1	18	2034%
Autres immobilisations financières	3	2	1	50%
Actif fi de conces non courant	16	20	- 4	-18%
Actifs non courants	38	23	15	64%
Créances d'exploitation	3	41	- 38	-92%
Actifs financiers courants	45	45	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	93	72	21	30%
Actifs courants	142	158	- 16	-10%
ACTIF	179	181	- 2	-1%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	18	18	-	0%
Réserves	30	15	15	97%
Résultat	14	30	- 16	-53%
Capitaux propres	61	63	- 1	-2%
Provisions non courantes	7	8	- 2	-20%
Emprunts et dettes financières	9	8	1	11%
Engagements envers le personnel	23	28	- 5	-19%
Passifs non courants	38	44	- 6	-14%
Dettes d'exploitation	80	74	6	8%
PASSIF	179	181	- 2	-1%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.11.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	469	468	1	0%
CHARGES DE PERSONNEL	- 141	- 134	- 7	5%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 285	- 264	- 21	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	- 0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 26	- 26	1	-2%
MARGE OPÉRATIONNELLE	18	45	- 27	-61%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	- 0	0	N/A
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 5	- 5	- 0	0%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	2	1	1	95%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	14	41	- 26	-65%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	1	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	15	41	- 26	-64%
RÉSULTAT FINANCIER	4	1	3	350%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	19	42	- 23	-55%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 4	- 12	7	-61%
RESULTAT NET	14	30	- 16	-53%

11.11.3. Évènements marquants

11.11.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Évènements marquants de l'année 2022).

11.11.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.11.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.11.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.11.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-0	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	0	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	3	-	-	-0	-	-	-	3
Constructions et agencements	10	-	-	-0	-	0	-	10
Installations techniques, mat & out	8	-	-	-0	-	2	-	10
Autres immobilisations corporelles	3	-	-	-0	-	1	-	4
Immobilisations fixes - Encours	2	0	-	-	-	-2	0	0
IFRS16 Immo fixes - VB	13	4	-	-1	-	-1	-	15
Total brut des Installations Fixes	40	5	-	-2	-	0	-	43
Matériel ferroviaire	274	-	-	-14	-	-111	-	149
Matériel ferroviaire - Encours	2	4	-	-	-	-2	0	5
Matériel roulant - location financement	71	-	-	-	-	-71	-0	-0
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	-0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	347	4	-	-14	-	-185	-	154
Total des immobilisations corporelles brutes	387	9	-	-15	-	-184	-	197
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	0	-	-	-	-2
Constructions et agencements - amort	-6	-	-1	0	-	0	-	-7
Installations techniques, mat & out - amort	-5	-	-1	0	-	0	-	-6
Autres immo corporelles - amort	-2	-	-0	0	-	-0	-	-3
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-0	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-5	-	-3	1	-	0	-	-6
Total Amortissement des Installations Fixes	-20	-	-5	2	0	0	-	-23
Matériel ferroviaire - amort	-291	-	-1	14	-	135	-	-144
Matériel roulant - location financement - amort	-0	-	-0	-	-	0	-0	-0
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	0	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-292	-	-1	14	-	135	-	-144
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-312	-	-6	15	0	135	-	-167
Subventions brutes	-254	-2	-	1	-	186	-0	-69
Subventions amortissements	180	-	-	-1	1	-122	-	58
Subventions nettes	-74	-2	-	0	1	64	-0	-11
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	19	5	-5	-	0	1	-	20
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	56	4	-1	-	-	-50	-0	10
Total immobilisations corporelles nettes	1	7	-6	0	1	15	-	18
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>133</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-15</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-0</i>	<i>128</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-132</i>	<i>-</i>	<i>-6</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-109</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	1	7	-6	0	1	15	-	19

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +18 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +17 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +20 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +10 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -46 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +4 M€ concernant la modernisation et transformation du Matériel roulant ;
 - Des reclassements pour -50 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté).
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -11 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +63 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Des reclassements :
 - +73 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - -9 M€ de reclassements péréquation fin 2022.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +16 M€ au 31 décembre 2022 contre +20 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de -4 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour -4 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	20	11	0	-1	0	-14	16

11.11.7. Subventions

11.11.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	9	0	9
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 6	- 0	- 6
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	245	- 185	60
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 174	122	- 52
Subventions d'investissement nettes	74	- 64	11

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -64 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.11.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	1	- 1	-59%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

11.11.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	63	-	14	- 18	-	3	- 0	61
dont capital	18	-	-	-	-	-	-	18
dont report à nouveau et réserves	15	30	-	- 18	-	3	- 0	30
dont report à nouveau	13	30	-	- 18	-	-	- 0	24
dont réserves	3	0	-	-	-	3	- 0	5
dont résultat	30	- 30	14	-	-	-	-	14

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Les capitaux propres s'élèvent à +61 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +14 M€ ;
- les dividendes versés pour -18 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +3 M€ imputés aux réserves.

11.11.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	0	1	- 0	-24%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	- 0	-20%
Provisions Rentes accidents	8	10	- 2	-19%
Provisions Action sociale	3	4	- 1	-34%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-23%
Provisions Avantages fin de carrière	4	4	- 0	-11%
Provisions CPA	4	6	- 2	-33%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-27%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-6%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	23	28	- 5	-19%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +23 M€ au 31 décembre 2022 contre +28 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -5 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -2 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -2 € au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -2 M€ due aux gains actuariels (*cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022*).

11.11.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 985 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.11.11. Engagements hors bilan

11.11.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	11	100	72	183	-	183	N/A
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	12	10	9	30	11	19	179%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	2	0	-	2	4	- 2	-49%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	0	- 0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	25	110	80	216	15	201	1321%
ENGAGEMENTS DONNES	25	110	80	216	15	201	1321%

Les engagements donnés par l'activité TER Nouvelle Aquitaine s'élèvent à +216 M€ au 31 décembre 2022 contre +25 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +201 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour 183 M€, due à la nouvelle convention MASTERIS sur le projet OPTER. Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révisions de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les Autorités Organisatrices.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +30 M€, en hausse de +19 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +2 M€, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par la facturation de 5 termes d'avance et d'une réévaluation budgétaire pour la transformation de rames AGC (Autorail Grande Capacité).

11.11.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	11	108	78	198	4	194	5312%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	0	2	0	2	2	1	46%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	11	110	79	200	5	195	3600%
ENGAGEMENTS RECUS	11	110	79	200	5	195	3600%

Les engagements reçus par l'activité TER Nouvelle Aquitaine s'élèvent à +200 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +195 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +198 M€, en hausse de +194 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par les appels de fonds 2022 et la nouvelle convention Opération OPTER.
- Les garanties financières reçues de tiers pour un peu plus de +2 M€, de même qu'à l'exercice précédent, faisant apparaître une hausse de +1 M€. La variation s'explique par les versements des termes de paiement.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.11.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	19	
Charge d'impôt théorique (25%)		-5
Charge d'impôt réelle		-4
E cart		0
Réintégrations	6	
Déductions	-10	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	3	
Ajustements en base	-1	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-1	0
Chiffre d'affaires	472	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER NOUVELLE AQUITAINE s'élève à 4 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.12. ACTIVITÉS DU TER HAUTS DE FRANCE

11.12.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	1	- 0	-22%
Immobilisations corporelles	29	26	3	12%
Autres immobilisations financières	4	3	1	32%
Actif fi de conces non courant	20	- 0	20	N/A
Actifs non courants	53	29	24	83%
Créances d'exploitation	42	54	- 11	-21%
Actifs financiers courants	100	100	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	144	175	- 31	-18%
Actifs courants	286	328	- 42	-13%
ACTIF	339	357	- 18	-5%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	29	29	-	0%
Réserves	31	15	15	103%
Résultat	27	30	- 4	-12%
Capitaux propres	86	75	12	16%
Provisions non courantes	17	20	- 3	-15%
Emprunts et dettes financières	13	13	- 1	-6%
Engagements envers le personnel	28	35	- 7	-20%
Passifs non courants	58	68	- 11	-16%
Dettes d'exploitation	195	214	- 19	-9%
PASSIF	339	357	- 18	-5%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.12.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	754	738	16	2%
CHARGES DE PERSONNEL	- 198	- 195	- 4	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 479	- 452	- 27	6%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	2	- 1	-58%
IMPÔT ET TAXES	- 36	- 37	1	-3%
MARGE OPÉRATIONNELLE	41	56	- 14	-26%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	- 3	- 4	1	-29%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 10	- 11	0	-5%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	29	42	- 13	-30%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	1	1	0	52%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	30	42	- 12	-29%
RÉSULTAT FINANCIER	5	1	4	335%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	35	43	- 9	-20%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 8	- 13	5	-38%
RESULTAT NET	27	30	- 4	-12%

11.12.3. Évènements marquants

11.12.3.1. REPRISE DE L'ACTIVITE

Les activités TER enregistrent une reprise progressive de l'activité à partir du 1er trimestre 2022, grâce à l'amélioration des conditions sanitaires (crise de la COVID), conjuguée au développement de l'offre commerciale, malgré le mouvement social de décembre 2022 (§ 6.4. MOUVEMENT SOCIAL DECEMBRE 2022, Chapitre 6. Évènements marquants de l'année 2022).

Compte tenu de la poursuite de la pandémie liée au Covid 19 et des mesures de confinement adoptées par le gouvernement, le Plan de Transport a fait l'objet d'adaptations en 2022.

En tension sur ses ressources internes depuis 2021, TER Haut de France a décidé d'adapter son plan de transport à l'automne 2022, le temps de recruter et former de nouveaux agents.

11.12.3.2. EXTENSION DU PERIMETRE D'APPLICATION DE LA NORME IFRIC 12

Le champ d'application de la norme IFRIC 12 s'est élargi afin de s'appliquer à l'ensemble du parc éligible non amianté.

11.12.3.3. REOUVERTURE DE LIGNE

Suspendue depuis l'automne 2020, la ligne Arras/St Pol sur Ternoise a rouvert le 12 septembre 2022. La remise en service de cette ligne marque la fin de la rénovation complète de l'Étoile ferroviaire de St-Pol-sur-Ternoise (les 2 premières branches desservant Béthune et Étaples avaient rouvertes en 2021).

11.12.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.12.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.12.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	1	-	-	-	-	0	-	1
Immobilisations incorporelles - Encours	-	0	-	-	-	-0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	1	0	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-0	-	-	-	1
Aménagement des terrains	6	-	-	-	-	1	-	7
Constructions et agencements	13	-	-	-	-	3	-	16
Installations techniques, mat & out	16	-	-	-0	-	3	-	19
Autres immobilisations corporelles	8	-	-	-0	-	3	-	11
Immobilisations fixes - Encours	5	2	-	-	-	-2	-	4
IFRS16 Immo fixes - VB	21	6	-	-1	-	-3	-	22
Total brut des Installations Fixes	69	8	-	-1	-	5	-	81
Matériel ferroviaire	820	-	-	-8	-	-383	-	429
Matériel ferroviaire - Encours	20	12	-	-	-	-27	-0	5
IFRS16 MR - VB	0	3	-	-3	-	0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	840	15	-	-11	-	-410	-0	434
Total des immobilisations corporelles brutes	909	22	-	-12	-	-405	-	514
Aménagement des terrains - amort	-4	-	-0	-	-	0	-	-4
Constructions et agencements - amort	-8	-	-1	-	-	1	0	-8
Installations techniques, mat & out - amort	-10	-	-1	0	-	0	-	-11
Autres immo corporelles - amort	-6	-	-1	0	-	-1	-	-8
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-8	-	-5	1	-	1	-	-10
Total Amortissement des Installations Fixes	-34	-	-8	1	0	1	0	-40
Matériel ferroviaire - amort	-626	-	-15	8	-	282	-	-352
IFRS16 MR - amort	-0	-	-3	3	-	0	0	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-626	-	-18	11	-	282	-	-352
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-661	-	-26	12	0	283	0	-392
Subventions brutes	-615	-11	-	0	-	406	0	-221
Subventions amortissements	392	-	-	1	13	-279	-	127
Subventions nettes	-223	-11	-	1	13	127	0	-94
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	35	8	-8	-0	0	5	0	40
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	214	15	-18	-	-	-128	-0	82
Total immobilisations corporelles nettes	26	11	-26	1	13	4	0	29
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>295</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-12</i>	<i>-</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	<i>294</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-268</i>	<i>-</i>	<i>-26</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>-265</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	26	11	-26	1	13	4	0	29

Les immobilisations incorporelles nettes sont nulles au 31 décembre 2022, soit une variation de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +29 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +40 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +5 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +8 M€ principalement liées à des aménagements de locaux :
 - +6 M€ concernant IFRS 16 ;
 - +1 M€ d'aménagement des nouveaux locaux du Centre Opérationnel (COE) de Douai ;
 - +1 M€ concernant plusieurs projets en cours.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Des amortissements et reprises de l'exercice pour -8 M€ ;
- Des reclassements pour +5 M€ relatifs à des acquisitions internes.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +82 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -132 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - L'impact de la norme IFRS 16 de +3 M€ ;
 - Des acquisitions pour +12 M€ liées à la modernisation du matériel roulant ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -18 M€ ;
 - Des reclassements pour -128 M€ :
 - -125 M€ de retraitement IFRIC12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté) ;
 - -3 M€ de reclassement au titre de la provision amiante de la période.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -94 M€ au 31 décembre 2022, soit une évolution de +129 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour -11 M€ au titre du matériel roulant :
 - -94 M€ d'appel dont -61 M€ au titre du matériel roulant REGIO2N, -24 M€ au titre de l'opération mi-vie sur AGC (Autorail Grande Capacité) et -9 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant ;
 - +98 M€ retraités en IFRIC12 ;
 - -15 M€ d'ajustement de la subvention méritée par péréquation.
 - Des cessions / radiations pour +1 M€ ;
 - Des reprises de provisions pour +13 M€ ;
 - Des reclassements pour +127 M€ correspondant au retraitement IFRIC 12 (nouveau schéma comptable et extension du périmètre IFRIC 12 à l'ensemble du parc éligible non amianté).

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +20 M€ au 31 décembre 2022 contre 0 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de +20 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +20 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel Roulant	0	106	0	-99	0	12	20

11.12.7. Subventions

11.12.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	15	8	23
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 8	- 1	- 9
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	600	- 402	198
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 385	267	- 118
Subventions d'investissement nettes	223	- 129	94

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +94 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -129 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.12.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	1	- 1	-49%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

11.12.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	75	-	27	- 18	-	3	0	86
dont capital	29	-	-	-	-	-	-	29
dont report à nouveau et réserves	15	30	-	- 18	-	3	0	31
dont report à nouveau	15	30	-	- 18	-	-	0	26
dont réserves	0	0	-	-	-	3	0	4
dont résultat	30	- 30	27	-	-	-	-	27

Les capitaux propres s'élèvent à +86 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +11 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +27 M€ ;
- les dividendes versés pour -18 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour -3 M€ imputés aux réserves.

11.12.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	2	-	2	N/A
Provisions Complément CS	0	1	- 0	-28%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	2	- 0	-21%
Provisions Rentes accidents	9	12	- 3	-23%
Provisions Action sociale	4	6	- 2	-33%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-15%
Provisions Avantages fin de carrière	3	3	- 0	-12%
Provisions CPA	5	8	- 3	-35%
Provisions Autres avantages au personnel	2	2	- 0	-15%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-8%
Provisions Départs Volontaires	1	1	0	13%
Total	28	35	- 7	-20%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +28 M€ au 31 décembre 2022 contre +35 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -7 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -3 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées ;
 - -3 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -2 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -3 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Événements marquants de l'année 2022).

11.12.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 2 894 ED au 31 décembre 2022.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 3 ED en 2022 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

11.12.11. Engagements hors bilan

11.12.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	44	312	122	479	332	147	44%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	31	25	23	79	33	46	137%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	193	571	4	768	714	54	8%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	2	0	-	2	1	1	51%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	270	909	149	1 328	1 081	248	23%
ENGAGEMENTS DONNÉS	270	909	149	1 328	1 081	248	23%

Les engagements donnés par l'activité TER Hauts de France s'élèvent à +1 328 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 081 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +248 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +479 M€, en hausse de +147 M€ par rapport à l'exercice précédent.
 - Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. Cet engagement s'inscrit dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER.
 - La variation s'explique par la nouvelle tranche conventionnelle.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +79 M€, en hausse de +46 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +768 M€, en hausse de +54 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte sur l'acquisition de matériel roulant Regio2N. La variation s'explique principalement par le versement de termes d'avance et la réévaluation budgétaire.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.12.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	73	324	119	516	375	141	38%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	1	0	-	1	0	1	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	152	442	-	595	660	- 65	-10%
Garanties financières reçues de tiers	88	19	0	108	11	97	865%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	315	786	119	1 220	1 046	173	17%
ENGAGEMENTS RECUS	315	786	119	1 220	1 046	173	17%

Les engagements reçus par l'activité TER Hauts de France s'élèvent à +1 220 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 046 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +173 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +516 M€, en hausse de +141 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique essentiellement par les appels de fonds 2022 et une nouvelle tranche optionnelle.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur autres immobilisations pour 1 M€. Cet engagement correspond aux investissements liés aux gares.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +595 M€, en baisse de -65 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte l'acquisition de rames Regio2N. La variation s'explique par les appels de fonds 2022.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +108 M€, en hausse de +97 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régio2N et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique principalement par le versement de termes de paiement.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.12.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	35	
Charge d'impôt théorique (25%)		-9
Charge d'impôt réelle		-8
E cart		-1
Réintégrations	33	
Déductions	-40	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	3	
Ajustements en base	-4	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-4	1
Chiffre d'affaires	755	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		1
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER HAUTS DE FRANCE s'élève à 8 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.13. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION TER

11.13.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	60	50	10	20%
Immobilisations corporelles	12	18	- 6	-34%
Actifs non courants	72	68	4	6%
Créances d'exploitation	- 17	- 73	56	-77%
Actifs financiers courants	15	15	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	20	37	- 17	-47%
Actifs courants	17	- 21	39	-180%
ACTIF	89	47	43	91%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	1	1	-	0%
Réserves	- 53	0	- 53	N/A
Résultat	4	- 56	60	-107%
Capitaux propres	- 48	- 55	7	-12%
Provisions non courantes	1	1	- 0	-12%
Emprunts et dettes financières	11	13	- 2	-16%
Engagements envers le personnel	11	14	- 4	-27%
Passifs non courants	22	29	- 6	-21%
Dettes d'exploitation	115	73	42	57%
PASSIF	89	47	43	91%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

Les créances d'exploitation (présentées à l'actif du bilan de Direction TER) comprennent des montants non contractuels relatifs à la prise en charge de la crise Covid-19 (cf. § 5. Précisions sur les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.13.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	132	94	37	40%
CHARGES DE PERSONNEL	- 43	- 38	- 5	13%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 68	- 55	- 13	23%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	- 2	2	-110%
IMPÔT ET TAXES	- 2	- 2	- 0	27%
MARGE OPÉRATIONNELLE	18	- 3	21	-747%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 15	- 11	- 4	33%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	- 42	42	-100%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	4	- 56	60	-106%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	0	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	4	- 56	60	-106%
RÉSULTAT FINANCIER	1	0	1	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	5	- 56	61	-108%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 1	-	- 1	N/A
RESULTAT NET	4	- 56	60	-107%

11.13.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.13.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

11.13.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.13.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	103	-	-	- 11	-	25	-	117
Immobilisations incorporelles - Encours	16	23	-	-	-	- 25	-	14
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 69	-	- 13	11	-	-	-	- 71
Total Immobilisations incorporelles	50	23	- 13	-	-	0	-	60
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Constructions et agencements	2	-	-	-	-	- 1	-	1
Installations techniques, mat & out	0	-	-	- 0	-	-	-	0
Autres immobilisations corporelles	3	-	-	- 0	-	1	-	3
Immobilisations fixes - Encours	0	0	-	-	-	- 0	-	0
IFRS16 Immo fixes - VB	18	-	-	- 0	-	0	-	18
Total brut des Installations Fixes	23	0	-	- 0	-	0	-	23
Matériel ferroviaire	5	-	-	-	-	- 0	-	5
Matériel ferroviaire - Encours	3	- 0	-	-	-	- 2	-	1
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	- 0	-	-
Total brut du Matériel Roulant	8	- 0	-	-	-	- 2	-	6
Total des immobilisations corporelles brutes	31	- 0	-	- 0	-	- 2	-	29
Constructions et agencements - amort	- 1	-	- 0	-	-	0	-	- 1
Installations techniques, mat & out - amort	- 0	-	- 0	0	-	-	-	- 0
Autres immo corporelles - amort	- 3	-	- 0	0	-	- 0	-	- 3
IFRS16 Immo fixes - amort	- 6	-	- 2	0	-	- 0	-	- 8
Total Amortissement des Installations Fixes	- 10	-	- 2	0	-	- 0	-	- 12
Matériel ferroviaire - amort	- 5	-	- 0	-	-	-	-	- 5
IFRS16 MR - amort	- 0	-	-	-	-	0	-	-
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 5	-	- 0	-	-	0	-	- 5
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 15	-	- 2	0	-	- 0	-	- 17
Subventions brutes	2	- 2	-	-	-	-	-	-
Subventions nettes	2	- 2	-	-	-	-	-	-
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	13	0	- 2	-	-	- 0	-	11
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	3	- 0	- 0	-	-	- 2	-	1
Total immobilisations corporelles nettes	18	- 2	- 2	-	-	- 2	-	12
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	152	21	-	- 11	-	- 2	-	160
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 84	-	- 15	11	-	- 0	-	- 88
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	68	21	- 15	-	-	2	-	72

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +60 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +10 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

- +23 M€ d'acquisitions correspondant principalement à :
 - +5 M€ d'acquisitions de licences pour le développement du système d'information OSCAR et +3 M€ pour sa création ;
 - +5 M€ de développement informatique pour la refonte du système d'information TAPAS ;
 - +3 M€ de refonte des sites web TER ;
 - +2 M€ de développement informatique pour le nouvel système d'informations de ventes NORC ;
 - +5 M€ concernant plusieurs projets.
- -13 M€ d'amortissements de logiciels.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -6 M€ par rapport au 31 décembre 2021 :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due à l'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour -2 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +1 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable est nulle au 31 décembre 2022, soit une évolution de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

11.13.7. Subventions

11.13.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-	-	-
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	- 2	2	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	- 2	2	-

Les subventions d'investissement nettes sont nulles au 31 décembre 2022, soit une diminution de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.13.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	- 2	2	-106%

Les subventions d'exploitation sont nulles au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2021.

11.13.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	- 55	- 0	4	-	-	3	- 0	- 48
dont capital	1	-	-	-	-	-	-	1
dont report à nouveau et réserves	0	- 56	-	-	-	3	- 0	- 53
dont report à nouveau	1	- 56	-	-	-	-	- 0	- 55
dont réserves	- 1	- 0	-	-	-	3	0	2
dont résultat	- 56	56	4	-	-	-	0	4

Les capitaux propres s'élèvent à -48 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +7 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +4 M€ ;
- les dividendes versés pour +3 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.13.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	-	0	N/A
Provisions Complément CS	1	2	- 0	-21%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	- 0	-13%
Provisions Rentes accidents	5	8	- 3	-36%
Provisions Action sociale	0	1	- 0	-30%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	1	- 0	-30%
Provisions Avantages fin de carrière	2	3	- 0	-14%
Provisions CPA	1	1	- 0	-25%
Provisions Autres avantages au personnel	0	0	0	1%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	0%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	11	14	- 4	-27%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2022 contre +14 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -4 M€.

Cette variation s'explique principalement par une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -3 M€ au titre de la reprise de l'écart actuariel.

11.13.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 416 ED au 31 décembre 2022.

11.13.11. Engagements hors bilan

11.13.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Location simple mobilier (donnés)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
ENGAGEMENTS DONNES	-	-	-	-	0	- 0	N/A

Les engagements donnés par l'activité de la Direction TER sont nuls au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

11.13.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

11.13.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	5	
Charge d'impôt théorique (25%)		-1
Charge d'impôt réelle		-1
E cart		0
Réintégrations	1	
Déductions	-2	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-4	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	3	
Ajustements en base	-2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-2	0
Chiffre d'affaires	132	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		0
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	57	
Création	0	
Consommation	-4	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	53	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de DIRECTION TER étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 1 M€ au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 53 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES AUTRES ACTIVITÉS

12.1. TOTAL DES ACTIVITÉS FONCTIONS SUPPORTS

12.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	11	13	- 2	-16%
Immobilisations corporelles	249	280	- 31	-11%
Autres immobilisations financières	3 288	3 174	114	4%
Titres de participations	1 064	855	208	24%
Juste valeur positive des dérivés actifs	1	-	1	N/A
Actifs non courants	4 613	4 322	291	7%
Créances d'exploitation	239	215	24	11%
Actifs financiers courants	- 0	- 0	-	N/A
Trésorerie et équivalent trésorerie	394	378	16	4%
Actifs courants	633	593	40	7%
ACTIF	5 246	4 915	331	7%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	403	424	- 21	-5%
Réserves	508	153	355	232%
Résultat	435	352	83	24%
Capitaux propres	1 345	929	417	45%
Provisions non courantes	12	11	2	14%
Emprunts et dettes financières	2 781	2 758	23	1%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	122	109	13	12%
Engagements envers le personnel	18	22	- 4	-18%
Passifs non courants	2 933	2 899	34	1%
Dettes d'exploitation	95	214	- 119	-56%
Passifs financiers courants	873	873	-	0%
PASSIF	5 246	4 915	331	7%

Les passifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	67	89	- 22	-24%
CHARGES DE PERSONNEL	- 27	- 29	2	-8%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 5	- 27	22	-82%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	1	0	4%
IMPÔT ET TAXES	- 20	- 15	- 5	30%
MARGE OPÉRATIONNELLE	17	18	- 2	-10%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 20	- 21	1	-5%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 2	3	- 5	-149%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 5	0	- 5	N/A
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 35	35	-100%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	51	1	50	4031%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	46	- 34	80	-238%
RÉSULTAT FINANCIER	298	287	12	4%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	345	253	92	36%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	209	193	16	8%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS EXTERNE	- 119	- 94	- 24	26%
RESULTAT NET	435	352	83	24%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.1.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	36	-	-	-	-	4	-	40
Immobilisations incorporelles - Encours	3	2	-	-	-	- 4	-	1
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 27	-	- 4	-	-	-	-	- 31
Total Immobilisations incorporelles	13	2	- 4	-	-	- 0	-	11
Terrains	160	-	-	- 9	-	4	-	156
Aménagement des terrains	79	-	-	- 11	-	4	-	72
Constructions et agencements	596	-	-	- 18	-	- 14	-	564
Installations techniques, mat & out	2	-	-	-	-	0	-	2
Autres immobilisations corporelles	9	-	-	- 3	-	19	-	25
Immobilisations fixes - Encours	41	15	-	-	-	- 18	-	38
IFRS16 Immo fixes - VB	27	2	-	- 3	-	- 18	-	8
Total brut des Installations Fixes	914	16	-	- 45	-	- 22	-	864
Matériel ferroviaire	23	-	-	-	-	2	-	25
Matériel ferroviaire - Encours	2	- 0	-	-	-	- 2	0	- 0
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	- 0	- 0	0
Total brut du Matériel Roulant	25	0	-	-	-	- 0	-	25
Total des immobilisations corporelles brutes	939	16	-	- 45	-	- 22	-	889
Aménagement des terrains - amort	- 37	-	- 4	2	-	-	-	- 39
Constructions et agencements - amort	- 467	-	- 14	18	-	20	0	- 443
Installations techniques, mat & out - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Autres immo corporelles - amort	- 8	-	- 2	3	-	- 17	-	- 23
Provision dépréciation immos fixes	- 106	-	- 16	-	21	-	-	- 101
IFRS16 Immo fixes - amort	- 12	-	- 2	3	-	7	-	- 4
IFRS16 Immos fixes - Dépréciations	- 1	-	- 0	-	1	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 632	-	- 37	27	22	10	0	- 611
Matériel ferroviaire - amort	- 18	-	- 2	-	-	-	-	- 20
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 18	-	- 2	-	-	0	-	- 20
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 650	-	- 39	27	22	10	0	- 630
Subventions brutes	- 28	-	-	1	-	- 2	-	- 29
Subventions amortissements	19	-	-	- 1	1	- 0	-	20
Subventions nettes	- 9	-	-	0	1	- 2	-	- 9
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	282	16	- 37	- 18	22	- 11	0	253
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	7	0	- 2	-	-	- 0	-	5
Total immobilisations corporelles nettes	280	16	- 39	- 18	23	- 14	-	249
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>951</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>- 44</i>	<i>-</i>	<i>- 24</i>	<i>-</i>	<i>901</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 658</i>	<i>-</i>	<i>- 43</i>	<i>26</i>	<i>23</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>- 642</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	293	19	- 43	- 18	23	- 14	-	260

12.1.4. Subventions

12.1.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	28	1	29
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 19	- 1	- 20
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	9	1	9

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.1.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	-	0	N/A

12.1.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	929	-	435	-	-	3	- 21	1 345
dont capital	424	-	-	-	-	-	- 21	403
dont report à nouveau et réserves	153	352	-	-	-	3	0	508
dont report à nouveau	172	350	-	-	-	-	- 0	521
dont réserves	- 18	1	-	-	-	3	0	- 14
dont résultat	352	- 352	435	-	-	-	-	435

12.1.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	1	2	- 0	-22%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	- 0	-13%
Provisions Rentes accidents	8	11	- 3	-27%
Provisions Action sociale	2	3	- 1	-29%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-23%
Provisions Avantages fin de carrière	2	2	0	8%
Provisions CPA	1	2	- 1	-32%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-1%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	-	0	N/A
Total	18	22	- 4	-18%

12.1.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 303 ED au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.1.8. Engagements hors bilan

12.1.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (donnés)	-	30	-	30	-	30	N/A
Avals et cautions vis-à-vis de tiers externes (donnés)	-	95	-	95	352	- 257	-73%
Engagements liés au financement (donnés)	-	125	-	125	352	- 227	-64%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	-	-	-	-	13	- 13	-100%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	3	-	5	5	- 0	-6%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	13	-	-	13	16	- 3	-18%
Location simple mobilier (donnés)	1	2	0	3	0	3	N/A
Promesses de ventes - biens immobiliers (donnés)	3	49	-	52	84	- 32	-38%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	19	54	0	73	119	- 46	-39%
ENGAGEMENTS DONNES	19	179	0	198	470	- 272	-58%

12.1.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (reçus)	-	30	-	30	-	30	N/A
Engagements liés au financement (reçus)	-	30	-	30	-	30	N/A
Location simple matériel ferroviaire (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	5	1	-	6	5	1	18%
Location simple immobilier (reçus)	17	1	0	19	20	- 2	-8%
Promesses de ventes - biens immobiliers (reçus)	3	51	-	54	86	- 32	-37%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	25	53	0	79	112	- 33	-30%
ENGAGEMENTS RECUS	25	83	0	109	112	- 3	-3%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.2. ACTIVITES CORPORATE

12.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	11	13	- 2	-16%
Immobilisations corporelles	12	13	- 1	-6%
Autres immobilisations financières	3 370	3 260	110	3%
Titres de participations	1 064	855	208	24%
Juste valeur positive des dérivés actifs	1	-	1	N/A
Actifs non courants	4 457	4 141	317	8%
Créances d'exploitation	181	170	10	6%
Actifs financiers courants	- 0	- 0	-	N/A
Trésorerie et équivalent trésorerie	391	378	13	3%
Actifs courants	572	549	23	4%
ACTIF	5 029	4 689	340	7%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	279	300	- 21	-7%
Réserves	623	234	389	167%
Résultat	422	386	36	9%
Capitaux propres	1 325	920	404	44%
Provisions non courantes	7	8	- 1	-10%
Emprunts et dettes financières	2 780	2 746	34	1%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	0	-	0	N/A
Engagements envers le personnel	18	22	- 4	-18%
Passifs non courants	2 805	2 775	29	1%
Dettes d'exploitation	27	121	- 93	-77%
Passifs financiers courants	873	873	-	0%
PASSIF	5 029	4 689	340	7%

Les passifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	10	8	2	28%
CHARGES DE PERSONNEL	- 30	- 33	3	-9%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	39	34	5	15%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	1	- 1	-77%
IMPÔT ET TAXES	- 11	- 6	- 4	67%
MARGE OPÉRATIONNELLE	8	3	5	156%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 9	- 6	- 2	33%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	4	- 3	-79%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	31	0	31	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	31	0	31	N/A
RÉSULTAT FINANCIER	300	288	13	4%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	331	288	44	15%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	210	193	17	9%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS EXTERNE	- 119	- 94	- 24	26%
RESULTAT NET	422	386	36	9%

Le montant de la redevance de SNCF Voyageurs 2022 s'élève à 90 M€ dont le détail de la nature est détaillé *infra* :

Décomposition de l'assiette de charges	Redevance de SNCF Voyageurs 2022 (en M€)
RH	13
Juridique	12
Sécurité	13
Finances	48
Développement	3
TOTAL	90

Clé de répartition	
Effectifs	13
CA	77
TOTAL	90

Seul le poste RH est réparti sur la base des effectifs à hauteur de 13 M€.

La facturation de la redevance SNCF Voyageurs 2022 aux activités comptablement séparées est détaillée comme suit :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Détail de la facturation interne par activité cliente	Redevance définitive 2022 (en M€)		
	Clé CA	Clé effectifs	TO TAL
Activités concurrentielles	25	3	28
TER	21	4	26
TER PACA	2	0	2
TER AURA	3	1	4
TER Grand EST	3	1	3
TER Centre	2	0	2
TER Bretagne	1	0	1
TER Normandie	2	0	2
Direction TER	0	0	1
TER BFC	1	0	2
TER Occitanie	2	0	2
TER PDL	1	0	1
TER Nouvelle Aquitaine	2	0	2
TER Hauts de France	3	1	3
TER Leman express	0	0	0
Transilien	13	2	15
Intercités conventionnées	2	0	2
ISM	10	2	12
OIP	5	1	7
Combustible	1	0	1
TO TAL	77	13	90

Les montants affectés aux activités sont répartis sur la base de la clé « chiffre d'affaires » intégrant les ventes d'immobilisations internes cédées aux activités internes tierces, notamment pour ISM et OIP tel qu'inscrit dans les notes explicatives détaillées des activités concernées.

12.2.3. Évènements marquants

12.2.3.1. PRISES DE PARTICIPATION DE L'EXERCICE

Les titres de SVD (SNCF Voyages Développement) ont été acquis pour un montant de 549 M€ dont une augmentation de capital pour 127 M€ par compensation de créance.

12.2.3.2. FINANCEMENTS GROUPE

	Capital restant à rembourser au 31/12/2021	MC		Restant à rembourser au 31/12/2022
		Emissions	Remboursements	
SA SNCF	2 491,28	31,00	2,31	2 519,97
Total	2 491,28	31,00		2 519,97

La dette et le prêt vis-à-vis de la SA SNCF s'élèvent respectivement à 2 715 M€ (vs 2 686 M€ au 31 décembre 2021) et 195 M€ en date du 31 décembre 2022. Les intérêts versés au titre de l'exercice 2022 s'élèvent à 62 M€.

12.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

12.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépr.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	36	-	-	-	-	4	-	40
Immobilisations incorporelles - Encours	3	2	-	-	-	- 4	-	1
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 27	-	- 4	-	-	-	-	- 31
Total Immobilisations incorporelles	13	2	- 4	-	-	- 0	-	11
Constructions et agencements	2	-	-	-	-	- 2	-	-
Installations techniques, mat & out	0	-	-	-	-	-	-	0
Autres immobilisations corporelles	0	-	-	- 2	-	2	-	0
Immobilisations fixes - Encours	1	1	-	-	-	1	-	4
IFRS16 Immo fixes - VB	7	1	-	- 3	-	0	-	5
Total brut des Installations Fixes	11	2	-	- 5	-	2	-	9
Matériel ferroviaire	23	-	-	-	-	2	-	25
Matériel ferroviaire - Encours	2	- 0	-	-	-	- 2	0	- 0
IFRS16 MR - VB	0	0	-	-	-	- 0	- 0	0
Total brut du Matériel Roulant	25	0	-	-	-	- 0	-	25
Total des immobilisations corporelles brutes	36	2	-	- 5	-	1	-	34
Constructions et agencements - amort	- 1	-	-	-	-	1	-	-
Installations techniques, mat & out - amort	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Autres immo corporelles - amort	- 0	-	- 1	2	-	- 1	-	- 0
IFRS16 Immo fixes - amort	- 3	-	- 2	3	-	0	-	- 2
Total Amortissement des Installations Fixes	- 5	-	- 3	5	-	- 0	-	- 2
Matériel ferroviaire - amort	- 18	-	- 2	-	-	-	-	- 20
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	0	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 18	-	- 2	-	-	0	-	- 20
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 23	-	- 4	5	-	0	-	- 22
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	6	2	- 3	-	-	1	-	7
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	7	0	- 2	-	-	- 0	-	5
Total immobilisations corporelles nettes	13	2	- 4	0	-	1	-	12
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>75</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>- 5</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>76</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 49</i>	<i>-</i>	<i>- 9</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	<i>- 53</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	26	4	- 9	0	-	1	-	23

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -2 M€. Cette variation s'explique par :

- Des acquisitions pour +2 M€ ;
- L'amortissement de logiciels pour -4 M€.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€. Cette variation s'explique par :

- Une hausse du poste des installations fixes de +1 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ d'acquisitions d'immobilisations fixes dont 1 M€ liés aux retraitements IFRS 16 ;
 - -3 M€ d'amortissement de l'exercice ;
 - +1 M€ de reclassement.
- Une baisse du poste des immobilisations matériel roulant de -2 M€ du fait des amortissements de l'exercice.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.2.7. Subventions

12.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

L'activité Corporate ne possède pas de subvention d'investissement au 31 décembre 2022.

12.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité Corporate ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2022.

12.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	920	-	422	-	-	3	- 21	1 325
dont capital	300	-	-	-	-	-	- 21	279
dont report à nouveau et réserves	234	386	-	-	-	3	- 0	623
dont report à nouveau	237	386	-	-	-	-	- 0	623
dont réserves	- 4	- 0	-	-	-	3	- 0	- 1
dont résultat	386	- 386	422	-	-	-	-	422

Les capitaux propres s'élèvent à +1 325 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +405 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +422 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour +3 M€ imputés aux réserves ;
- des reclassements divers pour -21 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une augmentation de capital à hauteur de +21 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2022 afin d'assainir la structure de financement de SNCF Combustible (cf. § 4.al 2. Augmentation du capital des Activités d'exploitation et de distribution du gasoil dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

12.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	-	1	N/A
Provisions Complément CS	1	2	- 0	-22%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	- 0	-13%
Provisions Rentes accidents	8	11	- 3	-27%
Provisions Action sociale	2	3	- 1	-29%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	- 0	-23%
Provisions Avantages fin de carrière	2	2	0	8%
Provisions CPA	1	2	- 1	-32%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-1%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	-	0	N/A
Total	18	22	- 4	-18%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +18 M€ au 31 décembre 2022 contre +22 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -4 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Cette variation s'explique principalement par :

- Une baisse des engagements au titre des rentes accidents pour -3 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre de l'Action sociale pour -1 M€ due à la reprise de l'écart actuariel.
- Une baisse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour -1 M€ due aux gains actuariels (cf. § 6.3. Evolution des taux d'actualisation et d'inflation, Chapitre 6 Evénements marquants de l'année 2022).

12.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 303 au 31 décembre 2022.

12.2.11. Engagements hors bilan

12.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (donnés)	-	30	-	30	-	30	N/A
Avals et cautions vis-à-vis de tiers externes (donnés)	-	95	-	95	352	- 257	-73%
Engagements liés au financement (donnés)	-	125	-	125	352	- 227	-64%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	3	-	5	5	- 0	-6%
Location simple mobilier (donnés)	1	2	0	3	0	3	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	2	5	0	7	5	3	52%
ENGAGEMENTS DONNES	2	130	0	133	357	- 224	-63%

Les engagements donnés liés à l'activité Corporate s'élèvent à +133 M€ au 31 décembre 2022 contre +357 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de -224 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements liés aux instruments de change court terme pour +30 M€. La variation du poste est due à l'émission de l'achat à terme des francs suisses (CHF) sur 2022.
- Les engagements liés aux avals et cautions vis-à-vis des tiers externes pour +95 M€, en baisse de -257 M€. Ces engagements correspondent notamment à une garantie fournie par SNCF Voyageurs SA à hauteur de +95 M€, de même qu'au 31 décembre 2021, à la National Westminster Bank PLC en cas de défaillance de sa filiale SVD. La variation s'explique par un put sur minoritaire de 257 M€ ayant été octroyé à SNCB.
- Les engagements liés aux garanties opérationnelles données par la Direction du Financement et de la Trésorerie pour +5 M€, de même qu'au 31 décembre 2021.
- Les engagements liés à la location simple mobilier pour +3 M€. Ils concernent le parc auto.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (reçus)	-	30	-	30	-	30	N/A
Engagements liés au financement (reçus)	-	30	-	30	-	30	N/A
Location simple matériel ferroviaire (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	-	1	-	1	1	-	0%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	-	1	-	1	1	- 0	-20%
ENGAGEMENTS RECUS	-	31	-	31	1	30	2505%

Les engagements reçus liés à l'activité Corporate s'élèvent à +31 M€ au 31 décembre 2022 contre +1 M€ au 31 décembre 2021, soit une hausse de +30 M€.

Ils concernent principalement des engagements liés aux instruments financiers de change court terme pour +30 M€ liés à l'émission de l'achat à terme des francs suisses sur 2022.

12.2.12. Impôt sur les sociétés

L'impôt sur les sociétés interne (produit) s'élève à +210 M€ dans les comptes de l'activité Corporate.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX

12.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Créances d'exploitation	3	10	- 7	-73%
Trésorerie et équivalent trésorerie	3	-	3	N/A
Actifs courants	6	10	- 4	-43%
ACTIF	6	10	- 4	-43%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Réserves	- 0	- 0	- 0	N/A
Résultat	- 0	- 0	- 0	N/A
Capitaux propres	- 0	- 0	- 0	N/A
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	-	3	- 3	-100%
Passifs non courants	-	3	- 3	-100%
Dettes d'exploitation	6	7	- 1	-13%
PASSIF	6	10	- 4	-43%

12.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	0	0	0	N/A
CHARGES DE PERSONNEL	3	4	- 1	-18%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 3	- 4	1	-15%
IMPÔT ET TAXES	0	- 0	0	N/A
MARGE OPÉRATIONNELLE	- 0	- 0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 0	- 0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 0	- 0	- 0	N/A
RÉSULTAT FINANCIER	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 0	- 0	- 0	N/A
RESULTAT NET	- 0	- 0	- 0	N/A

12.3.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

12.3.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

12.3.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

12.3.6. Immobilisations

L'activité de gestion des engagements sociaux ne possède pas de patrimoine immobilier au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.3.7. Subventions

12.3.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

L'activité de gestion des engagements sociaux ne possède pas de subvention d'investissement au 31 décembre 2022.

12.3.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité de gestion des engagements sociaux ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2022.

12.3.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
dont capital	-	-	-	-	-	-	-	-
dont report à nouveau et réserves	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0
dont report à nouveau	1	- 0	-	-	-	-	0	1
dont réserves	- 1	- 0	-	-	-	-	- 0	- 1
dont résultat	- 0	0	- 0	-	-	-	-	- 0

Les capitaux propres sont inférieurs à 1 M€ au 31 décembre 2022.

12.3.9. Engagements envers le personnel

Les provisions pour engagements envers le personnel sont nulles au 31 décembre 2022.

12.3.10. Effectifs

L'effectif moyen est nul au 31 décembre 2022.

12.3.11. Engagements hors bilan

12.3.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan donné.

12.3.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

12.3.12. Impôt sur les sociétés

Le résultat avant impôt des activités de gestion des engagements sociaux étant nul, aucun impôt sur les sociétés interne n'est constaté.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.4. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE

12.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations corporelles	237	267	- 30	-11%
Autres immobilisations financières	- 0	1	- 1	-100%
Actifs non courants	237	268	- 31	-12%
Créances d'exploitation	57	35	22	65%
Actifs courants	57	35	22	65%
ACTIF	294	303	- 9	-3%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	124	124	-	0%
Réserves	- 115	- 80	- 35	43%
Résultat	12	- 35	47	-134%
Capitaux propres	21	9	12	139%
Provisions non courantes	5	3	2	81%
Emprunts et dettes financières	1	12	- 11	-88%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	122	105	16	16%
Endettement interne	82	87	- 6	-6%
Passifs non courants	210	207	3	1%
Dettes d'exploitation	63	87	- 24	-28%
PASSIF	294	303	- 9	-3%

12.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	31/12/2021	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	58	82	- 24	-29%
CHARGES DE PERSONNEL	-	- 0	0	N/A
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 40	- 56	16	-29%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	- 1	1	-120%
IMPÔT ET TAXES	- 9	- 9	- 0	4%
MARGE OPÉRATIONNELLE	9	15	- 7	-43%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 12	- 15	3	-22%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 2	- 0	- 2	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 5	0	- 5	N/A
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 35	35	-100%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS INTERNES	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	20	1	19	1586%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	15	- 34	49	-145%
RÉSULTAT FINANCIER	- 2	- 1	- 1	75%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	13	- 35	48	-138%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 1	-	- 1	N/A
RESULTAT NET	12	- 35	47	-134%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.4.3. Évènements marquants

12.4.3.1. CHANGEMENT DE L'ENTRETIEN & MAINTENANCE PROPRIETAIRE

Suite aux travaux de directisation de la facturation, les charges d'entretien et de maintenance propriétaire sont directement facturées par la SA SNCF à chaque activité comptablement séparée, sans passer par l'activité immobilière de SNCF Voyageurs, ce qui génère une diminution du chiffre d'affaires interne et des charges d'entretien de cette activité par rapport à 2021.

12.4.3.2. CESSIONS

L'ensemble immobilier sur le site Gare de Lyon DAUSMENIL a fait l'objet d'une cession en septembre 2022.

12.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

12.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2022.

12.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Acquisitions	Dot. aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2022
Terrains	160	-	-	- 9	-	4	-	156
Aménagement des terrains	79	-	-	- 11	-	4	-	72
Constructions et agencements	594	-	-	- 18	-	- 12	-	564
Installations techniques, mat & out	2	-	-	-	-	0	-	2
Autres immobilisations corporelles	9	-	-	- 2	-	17	-	24
Immobilisations fixes - Encours	40	13	-	-	-	- 19	-	34
IFRS16 Immo fixes - VB	21	1	-	- 0	-	- 18	- 0	3
Total brut des Installations Fixes	904	14	-	- 40	-	- 23	-	855
Total des immobilisations corporelles brutes	904	14	-	- 40	-	- 23	-	855
Aménagement des terrains - amort	- 37	-	- 4	2	-	-	-	- 39
Constructions et agencements - amort	- 466	-	- 14	18	-	19	0	- 443
Installations techniques, mat & out - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Autres immo corporelles - amort	- 7	-	- 1	2	-	- 16	-	- 22
Provision dépréciation immos fixes	- 106	-	- 16	-	21	-	-	- 101
IFRS16 Immo fixes - amort	- 9	-	- 0	0	-	7	-	- 2
IFRS16 Immos fixes - Dépréciations	- 1	-	- 0	-	1	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 627	-	- 35	22	22	10	0	- 608
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 627	-	- 35	22	22	10	0	- 608
Subventions brutes	- 28	-	-	1	-	- 2	-	- 29
Subventions amortissements	19	-	-	- 1	1	- 0	-	20
Subventions nettes	- 9	-	-	0	1	- 2	-	- 9
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	276	14	- 35	- 18	22	- 13	0	246
Total immobilisations corporelles nettes	267	14	- 35	- 18	23	- 15	-	237
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	876	14	-	- 39	-	- 25	-	826
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 608	-	- 35	21	23	10	0	- 589
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	267	14	- 35	- 18	23	- 15	-	237

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +237 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -30 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique par :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +246 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -30 M€ par rapport au 31 décembre 2021, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +14 M€ ;
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -13 M€ ;
 - Des cessions d'actifs pour -18 M€ ;
 - Des reclassements pour -13 M€.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -9 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

12.4.7. Subventions

12.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Variation de l'exercice	31/12/2022
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	28	1	29
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 19	- 1	- 20
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	9	1	9

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +9 M€ au 31 décembre 2022, de même qu'au 31 décembre 2021.

12.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité de gestion immobilière ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2022.

12.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2021	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2022
Capitaux propres	9	-	12	-	-	-	0	21
dont capital	124	-	-	-	-	-	-	124
dont report à nouveau et réserves	- 80	- 35	-	-	-	-	0	- 115
dont report à nouveau	- 66	- 36	-	-	-	-	-	- 103
dont réserves	- 14	1	-	-	-	-	0	- 12
dont résultat	- 35	35	12	-	-	-	0	12

Les capitaux propres s'élèvent à +21 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +12 M€ par rapport au 31 décembre 2021. Cette variation s'explique essentiellement par le résultat de l'exercice.

12.4.9. Engagements envers le personnel

Les provisions pour engagements envers le personnel sont nulles au 31 décembre 2022.

12.4.10. Effectifs

L'effectif moyen est nul au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

12.4.11. Engagements hors bilan

12.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	-	-	-	-	13	- 13	-100%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	13	-	-	13	16	- 3	-18%
Promesses de ventes - biens immobiliers (donnés)	3	49	-	52	84	- 32	-38%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	17	49	-	66	114	- 48	-42%
ENGAGEMENTS DONNÉS	17	49	-	66	114	- 48	-42%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de gestion immobilière s'élèvent à +66 M€ au 31 décembre 2022 contre +114 M€ au 31 décembre 2021, soit une baisse de - 48 M€.

Ils concernent principalement :

- Les autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation pour 0 M€, en baisse de -13 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cette baisse porte sur le projet gare de Lyon DAUSMENIL signé avec EFAC (Espace Ferroviaire Aménagement Commun).
- Les engagements d'achats d'autres immobilisations pour +13 M€, en baisse de -3 M€ par rapport à l'exercice précédent. Il s'agit des engagements déclarés sur la base de commandes en cours sur des projets d'investissements.
- Les promesses de ventes - biens immobiliers pour +52 M€, en baisse de -32 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique principalement par la cession de foncier.

12.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2022	Engagement total au 31/12/2021	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Garanties financières reçues de tiers	5	-	-	5	4	1	23%
Location simple immobilier (reçus)	17	1	0	19	20	- 2	-8%
Promesses de ventes - biens immobiliers (reçus)	3	51	-	54	86	- 32	-37%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	25	52	0	78	111	- 33	-30%
ENGAGEMENTS RECUS	25	52	0	78	111	- 33	-30%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de gestion immobilière s'élèvent à +78 M€ au 31 décembre 2022 contre +111 M€ au 31 décembre 2021, soit une variation de -33 M€.

Ils concernent principalement :

- La location simple immobilier pour +19 M€, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant principalement à :
 - Concessions à des Tiers Hors Groupe pour +2 M€, en baisse de -1 M€ ;
 - Concessions à SNCF pour +8 M€, de même qu'au 31 décembre 2021. Ces engagements portent sur les contrats de concessions intra-groupe résultant de la facturation des occupations de SNCF de biens appartenant à DI SNCF Voyageurs ;
 - Concessions à SNCF Réseau pour +8 M€, pour une variation inférieure à 1 M€. Ces engagements portent sur les contrats de concessions intra-groupe résultant de la facturation des occupations de SNCF Réseau de biens appartenant à DI SNCF Voyageurs.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

NB : L'indexation retenue au 31 décembre 2022, pour les redevances futures sur concessions est de 0.9943% (indice ILAT 1^{er} trimestre 2022).

- Les promesses de ventes - biens immobiliers pour +54 M€, en baisse de -32 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation de cet engagement s'explique principalement par la cession de foncier.

12.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2022	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	13	
Charge d'impôt théorique (25%)		-3
Charge d'impôt réelle		-1
E cart		-2
Réintégrations	20	
Déductions	-22	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-6	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-1	
Ajustements en base	-8	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-8	2
Chiffre d'affaires	58	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
E cart expliqué		2
E cart résiduel		0
Déficits reportables au 1er janvier 2022	17	
Création	0	
Consommation	-6	
Déficits reportables au 31 Décembre 2022	11	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de gestion immobilière étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 1 M€ au titre de l'exercice 2022.

Les déficits reportables s'élèvent à 11 M€ au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13. PROTOCOLES INTERNES

En application

- des articles 15 et 16 de la décision n°2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle le 4 décembre 2017,
- et des règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs approuvées par l'ART en date du 27 mai 2021,

SNCF Voyageurs est tenue d'établir une formalisation centralisée des relations financières entre activités comptablement séparées afin de garantir une auditabilité et une traçabilité tout en maîtrisant les coûts de ce processus compte tenu du nombre important de flux internes.

Les documents résultant de cette formalisation doivent être validés par une instance de gouvernance qui selon l'avis de l'Autorité de la concurrence n°19-A-02 du 23 janvier 2019 est le Conseil d'Administration.

Cette formalisation centralisée reprend par nature de prestations :

- Les activités comptablement séparées vendeuses et acheteuses,
- Les unités d'œuvre retenues,
- La valorisation de la prestation au prix régulé pour les prestations régulées, ou au coût comptable pour les prestations non régulées, selon les règles de séparation comptable internes de l'Entreprises applicables entre activités comptablement séparées.

La durée de ces protocoles est d'un an (du 1^{er} janvier au 31 décembre) à l'exception des locations immobilières qui sont de dix-huit mois.

Le document reprend par nature de prestations internes, le chiffre d'affaires interne 31 décembre 2022 en normes IFRS tel qu'enregistré dans les comptes de SNCF Voyageurs approuvés par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs le 27 juillet 2023 en détaillant :

- les activités comptablement séparées vendeuses,
- les activités comptablement séparées acheteuses.

Les modalités de contrôle de la réalité de la prestation sont homogènes pour toutes les activités comptablement séparées pour une nature de prestation donnée et elles sont détaillées dans les règles de séparation comptable internes de l'Entreprise en vigueur pour l'exercice 2022. Les modalités de contrôle de la réalité de la prestation et de son coût par l'acheteur sont notamment les suivantes :

- L'acheteur pourra avoir accès, à tout moment, à l'information ayant servi de base à la facturation des prestations internes (méthodologie, calcul de coût, unité d'œuvre).
- Le détail des modalités de calcul du coût des prestations internes est disponible pour chacune d'entre elles dans le référentiel de gestion du groupe.
- Les informations non disponibles dans les applications partagées de l'Entreprise seront mises à disposition de l'acheteur sur simple demande.

SNCF Voyageurs s'engage à garantir la traçabilité et l'auditabilité des facturations internes ainsi calculées.

Les protocoles internes présentés ci-dessous sont donc la déclinaison chiffrée des règles de séparation comptable internes selon les périmètres de séparation comptable sur la base des comptes de SNCF Voyageurs approuvés par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs le 27 juillet 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

13.1. PROTOCOLES INTERNES AU GLOBAL SA SNCF VOYAGEURS

13.1.1. Protocoles internes par vendeur PI et acheteur PI

En M€ et en normes IFRS		Acheteurs			
		Activité de gestion des installations de Service (IS)	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	Autres activités	SA VOYAGEURS
Vendeurs	Activité de gestion des installations de Service (IS)	575	2 256	2	2 833
	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	20	928	6	954
	Autres activités	10	15	0	25
	SA VOYAGEURS	605	3 199	8	3 812

(+) Produit / (-) Charge

Compréhension du tableau :

- En lignes : les vendeurs
- En colonnes : les acheteurs
- A titre d'exemple : les Activités de gestion des Installations de Service (IS) ont vendu des prestations (un chiffre d'affaires interne) pour 3 milliards d'euros, dont 2 milliards d'euros vers les Activités de transport de Voyageurs (ATV).

Dans tous les tableaux présentés ci-dessous, les éliminations se font d'entités comptablement séparées vers les entités comptablement séparées, à savoir :

- Chacune des sous-Activités d'installations de service (IS) :
 - Combustible sur lui-même ;
 - Opérations industrielles et patrimoniales au global sur elles-mêmes ;
 - Les Installations de Service de Maintenance (ISM) au global sur elles-mêmes.
- Chacune des sous-Activités de transport de Voyageurs (ATV) :
 - Les ATV concurrentielles au global sur elles-mêmes ;
 - Chacune des ATV Conventionnées :
 - La Direction Mobilités du Quotidien sur elle-même ;
 - Les Trains d'équilibre du territoire conventionnés (Intercités Conventionné Transporteur, i.e. hors ISM) sur eux-mêmes ;
 - Le Transport d'Île-de-France conventionné (Transilien Transporteur, i.e. hors ISM) sur lui-même ;
 - Chacun des contrats de Transport régional conventionné (TER Transporteur, i.e. hors ISM) sur eux-mêmes.
- Chacune des sous-Activités de la catégorie Autres Activités :
 - L'activité Corporate sur elle-même ;
 - L'Activité de gestion immobilière sur elle-même ;
 - L'Activité de gestion des engagements sociaux sur elle-même.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.1.2. Protocoles internes par vendeur et par règles de séparation comptable

Compréhension du tableau :

- La prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.
- Les acheteurs sont mentionnés en colonne.

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR
Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion de s engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	13	0	0	-	-	9	3	6	1	4	1	-	3	0	3	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	196	-	-	-	-	196	39	157	7	120	29	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	133	0	0	-	-	132	-0	132	3	126	4	-	1	1	0	-
Conduite des trains	139	-	-	-	-	134	7	126	20	87	19	-	5	5	0	-
Maintenance du matériel roulant	2 631	2	2	-	0	2 109	629	1 480	408	972	101	-	521	2	519	0
Prestations immobilières	19	0	0	-	0	9	3	6	2	3	0	-	10	1	9	0
Matériels roulants - locations par les / aux activités	130	-	-	-	-	130	0	130	2	125	3	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	51	-	-	-	-	51	16	35	2	25	8	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	0	0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	109	-	-	-	-	109	2	107	80	23	3	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	219	6	6	-	-	181	6	174	19	154	2	-	33	1	31	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	165	0	0	-	0	135	8	127	37	79	11	-	30	1	19	10
Prestations internes de transport	6	0	0	-	-	3	0	2	1	2	0	-	3	2	1	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-0	-0	0	-0	-	-0	-	-0	-
Total	3 812	8	8	-	0	3 199	714	2 485	582	1 721	181	-	605	14	582	10

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion de s engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-3	-	-	-	-	-3	-2	-1	-1	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	-4	-0	-0	-	-	-1	-0	-0	1	-1	0	-	-4	0	-4	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	13	-	-	-	-	13	2	11	0	5	6	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	42	0	0	-	-	42	0	42	-0	40	2	-	-0	-0	0	-0
Conduite des trains	40	-	-	-	-	40	1	39	6	28	5	-	0	0	0	-
Maintenance du matériel roulant	535	0	0	-0	-0	491	163	328	86	221	20	-	43	0	43	0
Prestations immobilières	-21	0	-0	-	0	5	2	3	1	2	0	-	-26	-13	-13	-0
Matériels roulants - locations par les / aux activités	9	-	-	-	-	9	0	9	-1	10	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	-16	-	-	-	-	-16	-4	-11	-1	-9	-1	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-4	-	-	-	-	-3	-0	-3	-	-3	-	-	-1	0	-1	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	1	2	2	-1	1	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	64	1	1	-	-	32	3	28	8	22	-1	-	31	0	30	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-72	-0	0	-	-0	-36	-4	-32	-9	-25	3	-	-37	0	-32	-4
Prestations internes de transport	1	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-0	-	0	0	0	-0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-0	-0	-0	0	-	-0	-	-0	-
Total	586	2	2	-0	0	577	162	415	92	288	35	-	7	-12	23	-4

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

Antoine DE ROCQUIGNY

13.2. PROTOCOLES INTERNES PAR VENDEUR

Concernant les flux internes de location de matériels roulants entre activités repris dans le tableau ci-dessus (ligne 9 « Matériels roulants – location par les / aux activités »), les montants présentés qui sont déterminés sur la base des données contractuelles avec les AOT (conformément à l'article 18 du Décret n° 2016-327 du 17 mars 2016) s'élèvent à 32 M€. Si ces prestations internes avaient été facturées selon les règles de séparation comptable (conformément à la décision n° 2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle), le montant constaté dans le tableau ci-dessus aurait été de 23 M€. Cela représente un écart de -9 M€ détaillé dans le tableau ci-dessous.

Activité vendeuse	Activité acheteuse	Chiffre d'affaires recalculé en M€	Chiffre d'affaires contractuel en M€	Ecart en M€
IC Conv Transporteur	TER Centre	9	8	2
	TER Hauts de France	4	3	1
	TER BFC	0	0	0
TER BFC	TER Grand Est	0	0	0
TGV	TER Hauts de France	9	20	- 11
Total		23	32	- 9

La facturation de TGV vis-à-vis de TER Hauts de France concerne les prestations contractualisées avec l'AO relatives à la location de matériel roulant et à la location de capacité. L'utilisation des rames fait partie intégrante d'une facturation d'une prestation globale et ne peut pas être dissociée à ce titre. Le chiffre d'affaires recalculé selon les règles de séparation comptable *supra* figurant dans le tableau ci-dessus n'est donc pas représentatif de la prestation globale effectuée.

Dans chacun des tableaux présentés ci-dessous : le vendeur est mentionné en titre de section, l'acheteur est mentionné en colonne et la prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.

Compréhension des tableaux ci-dessous :

- Le vendeur est mentionné en titre du paragraphe
- Les acheteurs sont mentionnés en colonne
- La prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne

A titre d'exemple, dans le tableau 13.2.1.1. ci-dessous, l'Activité Corporate a vendu 4 M€ aux Activités de transport de voyageurs librement organisées au titre des prestations de soutien et d'expertise.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.1. Protocoles internes – Autres Activités

13.2.1.1. ACTIVITÉS CORPORATE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	1	1	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	7	0	-	-	0	7	3	3	1	2	0	-	0	0	-	0
Total	8	0	-	-	0	8	4	4	1	2	0	-	0	0	-	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	1	1	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	-	-	- 0	2	0	1	0	1	0	-	- 0	0	- 0	0
Total	3	- 0	-	-	- 0	3	1	2	1	1	0	-	0	0	- 0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :



13.2.1.2. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	17	0	0	-	-	8	3	5	2	3	0	-	9	1	9	-
Total	17	0	0	-	-	8	3	5	2	3	0	-	9	1	9	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	- 21	- 0	- 0	-	-	5	2	3	1	2	0	-	- 26	- 13	- 13	-
Total	- 21	- 0	- 0	-	-	5	2	3	1	2	0	-	- 26	- 13	- 13	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.1.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR
Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	3	0	0	-	-	3	-	3	-	2	0	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	127	-	-	-	-	127	-	127	5	102	20	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	75	-	-	-	-	71	-	71	15	45	10	-	4	4	0	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	22	-	-	-	-	22	-	22	0	22	1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	15	-	-	-	-	15	-	15	1	11	3	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	3	-	-	-	-	3	-	3	-	3	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	63	6	6	-	-	56	-	56	14	41	1	-	1	1	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	118	0	0	-	-	113	-	113	36	68	10	-	4	1	4	-
Prestations internes de transport	5	0	0	-	-	2	-	2	0	1	0	-	3	2	1	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	0	-0	-	-0	-	-0	-
Total	431	6	6	-	-	412	-	412	71	296	45	-	13	8	5	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	-3	-0	-0	-	-	-1	-	-1	-0	-1	0	-	-2	-	-2	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	4	-	-	-	-	4	-	4	1	-1	4	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	40	-	-	-	-	39	-	39	7	30	3	-	0	0	0	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	3	-	-	-	-	3	-	3	0	3	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-10	-	-	-	-	-10	-	-10	-1	-9	-1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	8	1	1	-	-	7	-	7	4	4	-1	-	-0	-0	-0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-34	0	0	-	-	-34	-	-34	-9	-28	2	-	0	0	-0	-
Prestations internes de transport	1	0	0	-	-	0	-	0	-0	0	-0	-	0	0	0	-0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	0	-	-0	-	-0	-
Total	7	2	2	-	-	7	-	7	2	-3	7	-	-1	1	-2	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.2.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées

13.2.3.1. TRANSPORT D'ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	4	-	-	-	-	4	1	4	-	3	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	6	-	-	-	-	6	0	5	-	5	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	2	-	-	-	-	2	0	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	7	-	-	-	-	6	1	5	-	4	0	-	1	0	1	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	4	-	-	-	-	3	1	2	-	2	0	-	1	0	0	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	25	0	-	-	0	23	4	20	-	19	0	-	2	1	1	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-1	-	-	-	-	-0	0	-0	-	-0	0	-	-0	-	-0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-1	-	-	-	-	-1	-0	-1	-	-1	0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-1	-	-	-	-	-1	0	-1	-	-1	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	-1	-	-	-	-	-1	-0	-1	-	-1	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	2	-	-	-	-	1	0	1	-	1	-0	-	0	0	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	-0	0	-	0	-0	-	0	0	0	-0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-0	-	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-2	0	-	-	0	-1	0	-2	-	-1	-0	-	-0	0	-0	-0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR
Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.2. TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	8	-	-	-	-	8	2	7	0	7	-	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	14	-	-	-	-	14	0	14	0	14	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	8	-	-	-	-	8	0	7	0	7	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations internes de transport	1	-	-	-	-	1	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	33	0	0	-	-	33	3	30	0	29	-	-	0	0	-	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	1	-0	0	-1	-	-	-0	-0	-	-
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-3	-	-	-	-	-3	0	-3	0	-3	-	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	1	-	-	-	-	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-3	-	-	-	-	-3	-0	-2	-	-2	-	-	-0	-	-0	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	0	-0	-	-	0	0	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-5	0	0	-	-	-5	1	-6	0	-6	-	-	-0	-0	-0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3. TRANSPORT RÉGIONAL CONVENTIONNÉ

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	7	-	-	-	-	5	3	2	0	1	0	-	3	0	3	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	68	-	-	-	-	68	39	29	2	18	9	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	50	-	-	-	-	49	5	45	5	31	8	-	1	1	-	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	89	-	-	-	-	89	0	89	2	84	2	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	27	-	-	-	-	27	15	11	1	6	5	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	103	-	-	-	-	103	1	101	80	18	3	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	108	-	-	-	-	108	2	107	2	105	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	13	-	-	-	-	11	3	8	0	8	1	-	2	-	1	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	465	0	0	-	0	460	68	392	93	270	29	-	5	1	4	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	2	-	-	-	-	-0	-0	0	-0	0	-0	-	2	0	2	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	9	-	-	-	-	9	2	6	-1	5	2	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Conduite des trains	0	-	-	-	-	1	0	0	-1	-1	1	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-0	-0	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	11	-	-	-	-	11	0	11	-1	13	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	-5	-	-	-	-	-5	-4	-1	-0	-1	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-0	0	-0	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	3	-	-	-	-	3	0	3	2	-0	1	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	13	-	-	-	-	13	0	13	0	13	0	-	-0	-	-0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-1	-	-	-	-	0	-1	2	-0	2	-0	-	-1	-0	0	-1
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	0	-0	-0	-	-0	-0	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	31	0	-0	-	0	31	-3	34	-1	31	4	-	-0	-0	1	-1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.1. TER AURA

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	12	-	-	-	-	12	6	6	0	4	2	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	7	-	-	-	-	7	0	7	0	4	3	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	19	-	-	-	-	19	0	19	0	18	1	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	7	-	-	-	-	7	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	4	-	-	-	-	4	0	4	-	2	1	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	-0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	50	0	0	-	-	50	10	39	0	30	9	-	1	0	1	-0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	1	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	-0	1	0	1	0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	5	-	-	-	-	5	0	5	-0	5	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-2	-	-	-	-	-2	-1	-1	-	-1	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-0	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-1	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-	-	-0	-	0	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7	0	0	-	-	7	0	7	-0	6	1	-	-1	0	-0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.2. TER NOUVELLE-AQUITAINE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	9	-	-	-	-	9	5	4	0	1	3	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	4	-	-	-	-	4	0	4	0	3	1	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	2	-	-	-	-	2	-	2	0	2	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	4	-	-	-	-	4	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	3	-	-	-	-	2	1	1	-	0	0	-	1	-	1	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	23	0	0	-	-	22	9	13	0	8	5	-	1	-	1	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-	-0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	1	1	0	1	1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	-0	0	-	-0	-0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	-0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	1	-0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-1	-	-	-	-	-1	0	-1	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	-	-0	-0	-	-0	-	0	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	-0	-0	-	-	1	-1	1	-0	1	0	-	-0	-0	0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.3. TER BFC

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	4	-	-	-	-	4	2	2	0	2	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	4	-	-	-	-	4	0	4	0	4	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	5	-	-	-	-	5	-	5	-	5	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	21	-	-	-	-	21	0	21	18	2	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	36	0	0	-	-	36	3	33	18	14	0	-	1	0	-	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	0	0	0	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-1	-	-	-	-	-1	-0	-1	-0	-1	-0	-	-0	-0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	-0	0	-0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	-1	-	-	-	-	-1	-1	-1	-	-1	-0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	0	0	-0	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	-0	1	-1	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-2	-0	-0	-	-	-1	-0	-1	1	-2	-0	-	-0	0	-0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.4. TER BRETAGNE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	2	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	0	1	0	1	-	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	4	-	-	-	-	4	-	4	0	4	-	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	2	-	-	-	-	2	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12	0	0	-	-	12	5	7	0	7	0	-	0	0	-	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-1	-0	-0	-	-	-0	-1	1	0	1	0	-	-0	0	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.5. TER CENTRE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	5	-	-	-	-	5	2	3	0	1	1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	9	-	-	-	-	9	1	8	5	3	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	14	-	-	-	-	14	0	14	0	13	1	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	4	-	-	-	-	4	2	1	-	0	1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	29	-	-	-	-	29	0	29	27	2	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	62	0	0	-	-	61	7	55	32	20	3	-	0	0	-	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-1	0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	0	-1	-1	0	-0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	2	-	-	-	-	2	0	2	-0	2	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	1	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	0	0	-0	-	-0	-0	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3	-0	-0	-	-	3	0	2	-0	2	1	-	-0	0	-0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.6. TER GRAND EST

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	7	-	-	-	-	7	5	2	0	2	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	1	1	0	0	0	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	0	1	1	0	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	2	-	-	-	-	2	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	3	-	-	-	-	3	0	3	3	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	16	0	0	-	-	15	9	6	4	2	0	-	1	0	1	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	1	-0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	0	-1	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-2	-	-	-	-	-2	0	-2	-0	-2	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-1	-	-	-	-	-1	-1	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	-0	-0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	0	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-2	-0	-0	-	-	-2	0	-2	-0	-2	-0	-	1	-0	1	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.7. TER LEMAN EXPRESS

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	6	-	-	-	-	6	0	6	0	6	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	9	-	-	-	-	9	-	9	-	9	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	17	0	0	-	-	17	0	17	0	17	-	-	-	-	-	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	0	-0	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	3	-	-	-	-	3	-	3	-0	3	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3	-0	-0	-	-	3	-0	3	0	3	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.8. TER NORMANDIE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	4	-	-	-	-	4	2	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	1	1	0	1	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	6	-	-	-	-	6	-	6	0	6	-	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	1	-	-	-	-	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	22	-	-	-	-	22	0	22	21	1	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	35	0	0	-	-	34	3	30	22	9	0	-	1	0	1	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-0	0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-0	1	-0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	0	-	-0	-	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	-0	-0	-	-	0	-0	1	0	1	-0	-	1	-0	1	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.9. TER HAUTS DE FRANCE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	10	-	-	-	-	10	6	4	2	2	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	0	1	0	1	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	0	1	1	1	-	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	2	-	-	-	-	2	1	1	1	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	10	-	-	-	-	10	0	10	10	0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	26	0	0	-	0	26	8	18	13	4	1	-	0	0	-	-0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	2	1	-0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-0	0	0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-2	-	-	-	-	-2	0	-2	-1	-1	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	0	-0	-	0	1	2	-1	-1	0	-0	-	-0	-0	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.2.3.3.10. TER OCCITANIE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	7	-	-	-	-	7	3	3	0	1	2	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	0	2	0	2	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	4	-	-	-	-	4	-	4	-	3	1	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	3	-	-	-	-	3	2	2	-	0	1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	17	0	0	-	-	17	5	12	0	7	5	-	-0	0	-	-0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	0	-	-	-	-	0	-1	1	-0	1	1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	-0	0	0	-	-0	-0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-0	1	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	-0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-0	-0	-0	-	-	0	-2	2	-0	2	1	-	-0	-0	-0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.11. TER PACA

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	5	-	-	-	-	5	3	2	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	5	-	-	-	-	5	0	4	0	3	2	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	9	-	-	-	-	9	-	9	0	9	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	2	-	-	-	-	2	1	1	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	22	0	0	-	-	21	4	17	0	15	3	-	0	0	0	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-0	-	-0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-0	0	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	0	1	0	0	0	-	-0	-0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-0	1	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	0	0	-	-	1	-1	2	-0	1	1	-	-0	-0	-0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.12. TER PAYS DE LA LOIRE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	2	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	6	-	-	-	-	6	0	6	0	4	1	-	-	-	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	15	-	-	-	-	15	-	15	0	15	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	0	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	26	0	0	-	-	26	2	24	0	21	3	-	0	0	-	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-0	0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	0	0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-0	1	-0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	-0	1	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	-0	-0	-	-	3	-0	3	-0	1	2	-	-0	0	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.3.13. DIRECTION TER

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	6	-	-	-	-	6	1	6	1	4	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	108	-	-	-	-	108	2	107	2	105	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	8	-	-	-	-	8	0	8	0	7	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	123	-	-	-	-	123	3	120	3	116	1	-	-	-	-	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	- 0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	13	-	-	-	-	13	0	13	0	13	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	-	-	-	-	2	0	2	- 0	2	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	16	-	-	-	-	16	0	15	- 0	15	0	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.3.4. DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR
Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service

13.2.4.1. OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	766	1	1	-	0	245	104	141	64	66	11	-	519	-	519	0
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	0	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	40	-	-	-	-	9	2	7	3	3	0	-	31	-	31	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	15	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	-	13	-	13	0
Total	822	2	2	-	0	257	107	149	67	71	11	-	563	-	563	0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	- 3	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	-	- 0	-	- 3	-	- 3	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	109	0	0	- 0	0	65	29	36	21	12	3	-	43	-	43	0
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	0	0	- 0	-	- 0	-	-	0	-	0	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	40	-	-	-	-	9	2	7	3	3	0	-	31	-	31	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 36	0	0	-	0	- 4	- 3	- 1	- 0	- 1	0	-	- 33	-	- 33	0
Total	110	0	0	- 0	0	71	29	42	23	15	4	-	38	-	38	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.2.4.2. ISM

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	0	1	1	0	0	-	0	0	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	1 866	0	0	-	-	1 864	524	1 339	344	905	90	-	2	2	-	0
Prestations immobilières	1	0	-	-	0	1	0	1	0	0	0	-	0	0	-	0
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	10	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 878	0	0	-	0	1 866	525	1 341	345	906	90	-	11	2	-	9

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	- 3	-	-	-	-	- 3	- 2	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	- 0	1	1	0	0	-	0	0	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Maintenance du matériel roulant	426	- 0	- 0	-	- 0	426	134	292	65	210	17	-	0	0	-	0
Prestations immobilières	- 0	0	-	-	0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	0	-	- 0	- 0	-	- 0
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 4	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	- 3	- 0	-	- 3
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	421	- 0	- 0	-	0	425	131	293	66	210	18	-	- 3	- 0	-	- 3

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.2.4.3. COMBUSTIBLE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	133	0	0	-	-	132	0	132	3	126	4	-	1	1	0	-
Total	133	0	0	-	-	132	0	132	3	126	4	-	1	1	0	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	42	- 0	- 0	-	-	42	0	42	- 0	40	2	-	0	- 0	0	-
Total	42	- 0	- 0	-	-	42	0	42	- 0	40	2	-	0	- 0	0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :



13.3. PROTOCOLES INTERNES PAR ACHETEUR

Dans chacun des tableaux présentés ci-dessous: l'acheteur est mentionné en titre de section, le vendeur est mentionné en colonne et la prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.

Compréhension des tableaux ci-dessous :

- L'acheteur est mentionné en titre du paragraphe ;
- Les vendeurs sont mentionnés en colonne ;
- La prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.

A titre d'exemple, dans le tableau 13.3.1.1. ci-dessous, l'Activité Corporate a acheté 2 M€ à l'Activité de gestion des opération industrielles et patrimoniales au titre de la maintenance du matériel roulant.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.1. Protocoles internes – Autres Activités

13.3.1.1. ACTIVITÉS CORPORATE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	- 0	-	-	- 0
Maintenance du matériel roulant	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	- 1	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 6	-	-	-	-	- 6	- 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 8	- 0	-	-	- 0	- 6	- 6	- 0	-	- 0	- 0	-	- 2	- 2	- 0	- 0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	0	- 0	-	0	-	-	0
Maintenance du matériel roulant	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 2	0	-	-	0	- 2	- 2	- 0	-	0	- 0	-	0	- 0	0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.1.2. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations immobilières	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	- 0	0	-
Prestations immobilières	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Total	- 0	0	0	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.1.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Total	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	- 3	-	-	-	-	- 3	-	- 3	- 0	- 3	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 39	-	-	-	-	- 39	-	- 39	- 0	- 39	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 7	-	-	-	-	- 7	-	- 7	- 1	- 5	- 2	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 629	- 104	- 524	-
Prestations immobilières	- 3	- 3	-	-	- 3	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 16	-	-	-	-	- 16	-	- 16	- 0	- 15	- 0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	- 0	- 1	- 1	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 6	- 1	- 1	-	-	- 3	-	- 3	- 1	- 2	-	-	- 2	- 2	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 8	- 3	- 3	-	-	- 4	-	- 4	- 1	- 3	- 0	-	- 1	- 0	- 0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	0	- 0	-	- 0	-	- 0	-
Total	- 714	- 7	- 4	-	- 3	- 75	-	- 75	- 4	- 68	- 3	-	- 633	- 107	- 525	- 0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	2	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	2	0	2	-
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-	0	- 0	0	- 0	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	0	- 2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	0	0	-	-	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	0	- 0	- 1	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 163	- 29	- 134	-
Prestations immobilières	- 2	- 2	-	-	- 2	0	-	0	-	0	-	-	- 0	- 0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	4	-	-	-	-	4	-	4	0	4	- 0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 3	- 1	- 1	-	-	- 1	-	- 1	- 0	- 0	-	-	- 2	- 2	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	4	- 0	- 0	-	-	1	-	1	0	1	- 0	-	3	3	0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	0	-	- 0	-	- 0	-
Total	- 162	- 3	- 1	-	- 2	1	-	1	- 0	3	- 1	-	- 161	- 29	- 131	- 0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR
Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées

13.3.3.1. TRANSPORT D'ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catalogue des facturations internes	-1	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-1	-	-1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-7	-	-	-	-	-7	-5	-2	-	-2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-3	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-3	-	-	-3
Conduite des trains	-20	-	-	-	-	-20	-15	-5	-	-5	-0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	-408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-408	-64	-344	-
Prestations immobilières	-2	-2	-	-	-2	-0	-0	-	-	-	-	-	-0	-	-0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-2	-	-	-	-	-2	-0	-2	-	-2	-0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	-2	-	-	-	-	-2	-1	-1	-	-1	-0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-80	-	-	-	-	-80	-	-80	-	-80	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-19	-0	-0	-	-	-15	-14	-2	-	-2	-	-	-3	-3	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-37	-1	-1	-	-	-36	-36	-0	-	-0	-	-	-0	-0	-	-
Prestations internes de transport	-1	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-0	-	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-582	-3	-1	-	-2	-164	-71	-93	-	-93	-0	-	-415	-67	-345	-3

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue de prestations internes	1	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Catalogue des facturations internes	-1	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-1	-	-1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	-6	-	-	-	-	-6	-7	1	-	1	-0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	-86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-86	-21	-65	-
Prestations immobilières	-1	-1	-	-	-1	-0	-0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-0	1	-	1	-0	-	-0	-	-0	-
Prestations spécifiques d'escalier	1	-	-	-	-	1	1	0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-2	-	-	-	-	-2	-	-2	-	-2	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-8	-0	-0	-	-	-4	-4	-0	-	-0	-	-	-3	-3	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	9	-0	-0	-	-	9	9	0	-	0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	0	0	-0	-	-0	-0	-	-0	-	-0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-92	-1	-1	-	-1	-1	-2	1	-	1	-0	-	-89	-23	-66	0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.2. TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 29	-	-	-	-	- 29	- 20	- 9	- 0	- 9	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 19	-	-	-	-	- 19	- 10	- 8	- 0	- 8	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 101	- 11	- 90	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 3	-	-	-	-	- 3	- 1	- 3	- 0	- 2	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 8	-	-	-	-	- 8	- 3	- 5	-	- 5	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 3	-	-	-	-	- 3	- 0	- 3	-	- 3	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 2	-	-	-	-	- 1	- 1	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 11	- 0	- 0	-	-	- 11	- 10	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 181	- 0	- 0	-	- 0	- 75	- 45	- 30	- 0	- 29	-	-	- 105	- 11	- 90	- 4

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	- 0	0	-	-	- 0	0	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 6	-	-	-	-	- 6	- 4	- 2	0	- 2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	-	-	- 2
Conduite des trains	- 5	-	-	-	-	- 5	- 3	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 20	- 3	- 17	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	1	-	-	-	-	1	1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	1	0	0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 3	- 0	- 0	-	-	- 2	- 2	0	0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	- 0	0	-	-	0	-	0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 35	- 0	- 0	-	- 0	- 12	- 7	- 4	0	- 4	-	-	- 23	- 4	- 18	- 2

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3. TRANSPORT RÉGIONAL CONVENTIONNÉ

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 4	- 0	- 0	-	-	- 4	- 2	- 2	- 1	- 1	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 120	-	-	-	-	- 120	- 102	- 18	- 1	- 18	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 126	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 126	-	-	- 126
Conduite des trains	- 87	-	-	-	-	- 86	- 45	- 41	- 3	- 31	- 7	-	- 1	- 1	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 972	- 66	- 905	-
Prestations immobilières	- 3	- 3	-	-	- 3	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 125	-	-	-	-	- 125	- 22	- 103	- 5	- 84	- 14	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 25	-	-	-	-	- 25	- 11	- 14	- 2	- 6	- 7	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 23	-	-	-	-	- 23	- 3	- 19	- 0	- 18	- 2	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 154	- 0	- 0	-	-	- 150	- 41	- 109	- 4	- 105	-	-	- 3	- 3	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 79	- 2	- 2	-	-	- 77	- 68	- 9	- 2	- 8	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 2	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 1 721	- 5	- 2	-	- 3	- 614	- 296	- 318	- 19	- 270	- 29	-	- 1 102	- 71	- 906	- 126

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	- 0	- 0	-	-	2	1	0	0	- 0	0	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 5	-	-	-	-	- 5	1	- 5	- 0	- 5	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 40	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 40	-	-	- 40
Conduite des trains	- 28	-	-	-	-	- 28	- 30	2	1	1	1	-	- 1	- 1	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 221	- 12	- 210	-
Prestations immobilières	- 2	- 2	-	-	- 2	- 0	- 0	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 10	-	-	-	-	- 10	- 3	- 8	1	- 13	3	-	- 0	-	- 0	-
Prestations spécifiques d'escalier	9	-	-	-	-	9	9	1	1	1	- 1	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	3	-	-	-	-	3	-	3	0	0	2	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 22	- 0	- 0	-	-	- 18	- 4	- 14	- 1	- 13	-	-	- 3	- 3	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	25	- 1	- 1	-	-	25	28	- 2	- 0	- 2	-	-	1	1	0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	- 0	0	0	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 288	- 3	- 1	-	- 2	- 20	3	- 23	1	- 31	6	-	- 265	- 15	- 210	- 40

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.1. TER AURA

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 17	-	-	-	-	- 17	- 14	- 3	- 0	- 3	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 19	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 19	-	-	- 19
Conduite des trains	- 19	-	-	-	-	- 19	- 5	- 14	- 0	- 12	- 1	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 154	- 9	- 144	-
Prestations immobilières	- 1	- 1	-	-	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 22	-	-	-	-	- 22	- 0	- 22	- 0	- 21	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 5	-	-	-	-	- 5	- 0	- 5	-	- 5	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 18	-	-	-	-	- 17	-	- 17	- 0	- 17	-	-	- 1	- 1	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 13	- 0	- 0	-	-	- 12	- 11	- 2	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 269	- 1	- 0	-	- 1	- 95	- 31	- 64	- 1	- 61	- 2	-	- 173	- 10	- 144	- 19

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	2	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 5	1	- 0	0	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 42	- 2	- 40	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 4	-	-	-	-	- 4	- 0	- 3	0	- 3	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	1	-	-	-	-	1	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 3	-	-	-	-	- 3	-	- 3	0	- 3	-	-	- 1	- 1	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	4	- 0	- 0	-	-	4	5	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 52	- 0	- 0	-	- 0	- 4	2	- 6	0	- 5	- 0	-	- 47	- 3	- 40	- 4

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.3.3.2. TER NOUVELLE-AQUITAINE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 11	-	-	-	-	- 11	- 10	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 17	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 17	-	-	- 17
Conduite des trains	- 8	-	-	-	-	- 8	- 4	- 3	- 0	- 1	- 2	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 76	- 4	- 72	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 3	-	-	-	-	- 3	- 0	- 3	-	- 2	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 8	-	-	-	-	- 8	-	- 8	- 0	- 8	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 8	- 0	- 0	-	-	- 7	- 7	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 134	- 0	- 0	-	- 0	- 40	- 23	- 17	- 0	- 13	- 3	-	- 94	- 5	- 72	- 17

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 6	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 6	-	-	- 6
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	- 0	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 10	- 0	- 10	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	0	0	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	1	-	-	-	-	1	1	0	-	- 0	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	- 0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	0	- 2	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	- 0	-	-	2	2	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 16	- 0	- 0	-	0	1	4	- 3	0	- 2	- 1	-	- 17	- 1	- 10	- 6

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.3. TER BFC

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 7	-	-	-	-	- 7	- 6	- 2	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 8	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 8	-	-	- 8
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 3	- 2	- 0	- 2	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 50	- 5	- 45	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 13	-	-	-	-	- 13	- 0	- 13	- 4	- 9	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 3	-	-	-	-	- 3	- 1	- 2	- 0	- 0	- 1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 6	-	-	-	-	- 6	-	- 6	- 0	- 6	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 5	- 0	- 0	-	-	- 5	- 5	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 99	- 0	- 0	-	- 0	- 40	- 14	- 26	- 5	- 20	- 2	-	- 59	- 6	- 45	- 8

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 3	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3	-	-	- 3
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	0	0	0	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 12	- 2	- 10	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	1	- 2	- 1	-	- 0	-	- 0	-
Prestations spécifiques d'escalade	1	-	-	-	-	1	1	- 0	0	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	- 0	-	-	2	2	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	- 0	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 19	- 0	- 0	-	- 0	- 3	1	- 4	1	- 4	- 1	-	- 16	- 2	- 10	- 3

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.3.3.4. TER BRETAGNE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 6	-	-	-	-	- 6	- 6	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	-	-	- 2
Conduite des trains	- 3	-	-	-	-	- 2	- 2	- 1	-	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 31	- 2	- 29	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 5	-	-	-	-	- 5	-	- 5	-	- 5	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 3	-	-	-	-	- 3	- 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 4	-	-	-	-	- 4	-	- 4	- 0	- 4	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 3	- 0	- 0	-	-	- 3	- 2	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 57	- 0	- 0	-	- 0	- 24	- 13	- 11	- 0	- 11	- 0	-	- 33	- 2	- 29	- 2

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 1	- 4	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	0	- 1	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	1	- 0	-	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	1	- 0	- 0	-	-	1	1	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 6	- 0	- 0	-	- 0	- 1	0	- 1	0	- 1	- 0	-	- 5	- 1	- 4	- 0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.3.3.5. TER CENTRE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 10	-	-	-	-	- 10	- 9	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 14	-	-	-	-	- 14	- 3	- 11	- 3	- 5	- 2	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 77	- 5	- 72	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 24	-	-	-	-	- 24	- 0	- 23	- 0	- 15	- 8	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 7	-	-	-	-	- 7	- 0	- 7	- 0	- 0	- 6	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	- 0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 7	-	-	-	-	- 6	-	- 6	- 0	- 6	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 5	- 0	- 0	-	-	- 5	- 4	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 152	- 0	- 0	-	- 0	- 69	- 17	- 53	- 6	- 31	- 16	-	- 82	- 6	- 72	- 4

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-	- 1
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 2	0	0	0	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 18	2	- 20	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	- 0	1	1	- 2	1	-	- 0	-	- 0	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	0	0	- 1	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	2	-	-	-	-	2	-	2	0	0	2	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	- 0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 0	-	- 0	0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	- 0	-	-	2	2	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	- 0	- 0	0	-	0	-	0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 16	- 0	- 0	-	- 0	3	- 1	3	2	- 2	3	-	- 19	2	- 20	- 1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.6. TER GRAND EST

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 14	-	-	-	-	- 14	- 12	- 2	- 0	- 2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 26	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 26	-	-	- 26
Conduite des trains	- 7	-	-	-	-	- 7	- 6	- 1	- 0	- 1	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 137	- 12	- 125	-
Prestations immobilières	- 1	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 5	-	-	-	-	- 5	- 0	- 5	- 2	- 3	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 15	-	-	-	-	- 14	-	- 14	- 0	- 14	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 11	- 0	- 0	-	-	- 10	- 9	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 216	- 1	- 0	-	- 0	- 52	- 27	- 24	- 2	- 22	- 0	-	- 164	- 12	- 125	- 26

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 8	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 8	-	-	- 8
Conduite des trains	- 3	-	-	-	-	- 3	- 4	1	0	1	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 41	- 7	- 33	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	- 2	- 1	1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	3	-	-	-	-	3	4	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	0	- 2	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	3	- 0	- 0	-	-	3	3	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 53	- 1	- 0	-	- 0	- 2	1	- 3	- 2	- 2	1	-	- 50	- 8	- 33	- 8

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.3.3.7. TER LEMAN EXPRESS

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 0	- 5	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 3	-	-	-	-	- 3	-	- 3	-	- 3	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	-	- 2	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 14	- 0	- 0	-	- 0	- 9	- 2	- 7	- 0	- 7	-	-	- 5	- 0	- 5	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	0	0	-	-	0	0	0	- 0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 1	0	0	-	- 0	- 0	0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 1	- 0	- 1	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.8. TER NORMANDIE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 14	-	-	-	-	- 14	- 12	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 11	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 11	-	-	- 11
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 3	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 105	- 4	- 100	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 1	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 15	-	-	-	-	- 14	-	- 14	- 0	- 14	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 6	- 0	- 0	-	-	- 5	- 5	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 157	- 0	- 0	-	- 0	- 40	- 20	- 20	- 1	- 19	- 0	-	- 116	- 5	- 100	- 11

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 3	-	-	-	-	- 3	- 2	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	1	0	0	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 28	0	- 28	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	4	-	-	-	-	4	-	4	0	2	2	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	- 0	1	1	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 5	-	-	-	-	- 4	-	- 4	- 0	- 4	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	- 0	-	-	2	2	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	- 0	-	- 0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 35	- 0	- 0	-	- 0	- 3	- 3	- 0	1	- 3	2	-	- 32	0	- 28	- 4

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.3.3.9. TER HAUTS DE FRANCE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 12	-	-	-	-	- 12	- 10	- 2	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 14	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 14	-	-	- 14
Conduite des trains	- 10	-	-	-	-	- 10	- 9	- 1	- 0	- 1	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 119	- 5	- 114	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 26	-	-	-	-	- 26	- 21	- 6	- 0	- 3	- 3	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 4	-	-	-	-	- 4	- 3	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 13	-	-	-	-	- 13	-	- 13	- 0	- 13	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 11	- 0	- 0	-	-	- 11	- 9	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 212	- 0	- 0	-	- 0	- 78	- 54	- 24	- 1	- 20	- 3	-	- 134	- 6	- 114	- 14

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	4	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 4	1	0	1	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 17	3	- 20	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	- 2	2	0	1	1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	3	- 0	- 0	-	-	3	3	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	0	0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 19	- 0	- 0	-	0	3	1	2	0	0	1	-	- 22	3	- 20	- 4

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.10. TER OCCITANIE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 8	-	-	-	-	- 8	- 7	- 2	- 0	- 2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 9	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 9	-	-	- 9
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 3	- 1	-	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 84	- 7	- 77	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	-	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 9	-	-	-	-	- 8	- 0	- 8	- 0	- 8	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 7	- 0	- 0	-	-	- 7	- 6	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 126	- 1	- 0	-	- 0	- 32	- 17	- 15	- 0	- 14	- 1	-	- 94	- 7	- 77	- 9

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	0	-	-	-	-	0	1	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 3	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3	-	-	- 3
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 3	0	0	0	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 21	- 2	- 19	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	0	- 0	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalier	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	- 0	-	-	2	2	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 25	0	- 0	-	0	- 1	0	- 2	0	- 2	1	-	- 24	- 2	- 19	- 3

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.3.3.11. TER PACA

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 12	-	-	-	-	- 12	- 11	- 2	-	- 2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 9	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 9	-	-	- 9
Conduite des trains	- 7	-	-	-	-	- 7	- 3	- 4	- 0	- 4	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 88	- 7	- 81	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 6	-	-	-	-	- 6	- 0	- 6	- 0	- 6	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 3	-	-	-	-	- 3	- 0	- 3	-	- 3	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 9	-	-	-	-	- 9	-	- 9	- 0	- 9	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 7	- 0	- 0	-	-	- 7	- 6	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 140	- 0	- 0	-	- 0	- 43	- 20	- 24	- 0	- 23	- 0	-	- 97	- 7	- 81	- 9

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 3	- 1	- 0	- 1	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 22	- 3	- 20	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	- 0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	- 0	- 0	-	-	2	2	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	0	- 0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 32	- 0	- 0	-	- 0	- 6	- 1	- 5	- 0	- 5	0	-	- 26	- 3	- 20	- 4

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.12. TER PAYS DE LA LOIRE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 7	-	-	-	-	- 7	- 6	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 6	-	-	- 6
Conduite des trains	- 7	-	-	-	-	- 7	- 4	- 4	- 0	- 4	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 43	- 2	- 41	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 15	-	-	-	-	- 15	-	- 15	-	- 15	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 4	-	-	-	-	- 4	- 3	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 4	-	-	-	-	- 4	- 0	- 4	-	- 3	- 2	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 5	-	-	-	-	- 5	-	- 5	- 0	- 5	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 4	- 0	- 0	-	-	- 4	- 4	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 97	- 0	- 0	-	- 0	- 47	- 17	- 30	- 1	- 28	- 2	-	- 50	- 3	- 41	- 6

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 2	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	-	-	- 2
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 0	0	- 0	0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 0	- 5	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 2	-	-	-	-	- 2	0	- 2	0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	3	-	-	-	-	3	3	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	1	- 0	- 0	-	-	1	2	- 0	- 0	- 0	-	-	0	- 0	0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 9	- 0	- 0	-	- 0	- 2	2	- 4	0	- 4	- 0	-	- 7	- 0	- 5	- 2

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.3.13. DIRECTION TER

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3	- 3	- 0	-
Prestations immobilières	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 44	- 0	- 0	-	-	- 43	- 41	- 2	- 2	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 47	- 0	- 0	-	-	- 44	- 42	- 2	- 2	- 0	-	-	- 3	- 3	- 0	- 0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 5	- 0	- 0	-	-	- 5	- 4	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	0	- 0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 5	- 0	- 0	-	- 0	- 5	- 4	- 1	- 1	0	-	-	0	0	- 0	- 0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.3.4. DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR
Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

13.3.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service

13.3.4.1. OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0	-
Distribution de gasoil	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-1
Conduite des trains	-5	-	-	-	-	-5	-4	-1	-0	-1	-0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-2	-	-2	-
Prestations immobilières	-1	-1	-	-	-1	-0	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-1	-0	-0	-	-	-1	-1	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-1	-0	-0	-	-	-1	-1	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Prestations internes de transport	-2	-	-	-	-	-2	-2	-0	-	-	-0	-	-0	-	-0	-
Total	-14	-1	-0	-	-1	-10	-8	-2	-1	-1	-0	-	-3	-	-2	-1

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île- de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0	-
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-0	-	-0	-
Prestations immobilières	13	13	-	-	13	-0	-	-0	-	-0	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-0	-0	-0	-	-	-0	0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-0	-0	-	-	-0	-0	-0	-0	0	-	-	0	-	0	-
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	0	-0	-	0	-	0	-
Total	12	13	-0	-	13	-1	-1	0	-0	0	0	-	0	-	0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.4.2. ISM

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 3	-	-	-	-	- 3	- 0	- 3	-	- 3	-	-	- 0	- 0	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 519	- 519	-	-
Prestations immobilières	- 9	- 9	-	-	- 9	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 31	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 1	-	-	-	- 31	- 31	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 19	-	-	-	-	- 5	- 4	- 2	- 0	- 1	-	-	- 13	- 13	-	-
Prestations internes de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 582	- 9	-	-	- 9	- 10	- 5	- 5	- 1	- 4	-	-	- 563	- 563	-	- 0

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	4	-	-	-	-	0	2	- 2	0	- 2	-	-	3	3	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 43	- 43	-	-
Prestations immobilières	13	13	-	-	13	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	1	-	-	-	-	1	-	1	0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 30	-	-	-	-	0	0	0	- 0	0	-	-	- 31	- 31	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	32	0	0	-	-	- 0	0	- 0	- 0	- 0	-	-	33	33	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 23	13	0	-	13	2	2	- 1	0	- 1	0	-	- 38	- 38	-	- 0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

13.3.4.3. COMBUSTIBLE

Année 2022, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 10	- 0	- 0	-	-	- 1	-	- 1	- 0	- 0	-	-	- 9	- 0	- 9	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 10	- 0	- 0	-	-	- 1	- 0	- 1	- 0	- 0	-	-	- 9	- 0	- 9	-

Variation 2022/2021, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-
Maintenance du matériel roulant	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	4	- 0	- 0	-	-	2	-	2	0	1	-	-	3	- 0	3	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4	- 0	- 0	-	-	2	0	2	0	1	-	-	3	- 0	3	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

14. FLUX AVEC LES AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE

Les tableaux ci-dessous présentent les flux de chaque Activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs avec les autres entreprises du groupe SNCF.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

14.1. DÉTAILS DES VENTES DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF

En M€ et en normes IFRS	SA SNCF	S2FIT - SNC/SCI Immo	SNEF	SICF	Orfea	SNCF P	Autres filiales SA SNCF	SA SNCF Réseau	Filiales SA SNCF Réseau	SA SNCF G&C	Filiales SA SNCF G&C	Geodis	Ermewa	SAS Fret SNCF	Filiales TFMM
SA SNCF Voyageurs	60	-	34	1	6	-	1	320	0	299	1	0	-	114	3
Activités de gestion des IS	11	-	-	-	-	-	-	107	-	0	-	-	-	105	1
OIP	10	-	-	-	-	-	-	15	-	0	-	-	0	60	-
ISM	1	-	-	-	-	-	-	82	-	0	-	-	0	20	0
Exploitation et distribution gasoil	0	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	26	1
ATV librement organisées	6	-	-	-	6	-	-	99	-	12	-	-	-	7	0
ATV Conventionnées	4	-	-	-	-	-	-	90	0	283	1	-	-	1	-
Transport IDF conventionné	3	-	-	-	-	-	-	80	0	197	-	-	-	-	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-
Direction TER	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
TER AURA	0	-	-	-	-	-	-	3	-	15	-	-	-	0	-
TER BFC	0	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	0	-
TER Bretagne	0	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	0	-
TER Centre	0	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	0	-
TER Grand EST	0	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-	0	-
TER Hauts de France	0	-	-	-	-	-	-	2	-	9	-	-	-	1	-
TER LEMAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Nouvelle Aquitaine	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	0	-
TER Normandie	0	-	-	-	-	-	-	0	-	5	-	-	-	0	-
TER Occitanie	0	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	0	-
TER PACA	0	-	-	-	-	-	-	0	-	7	1	-	-	0	-
TER PDL	0	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	0	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	39	-	34	1	0	-	1	24	-	4	0	-	-	3	1
Activités Corporate	23	-	-	0	0	-	1	6	-	2	0	-	-	2	1
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	16	-	34	1	-	-	-	17	-	2	-	-	-	1	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

En M€ et en normes IFRS	Keolis	Filiales TER	Eurostar Group	OUIGO Espana	Squirel	OSLO	Autres filiales Voyages Europe	Filiales Voyages Holding	Filiales Voyages Distributi on	Filiales Voyages SI	Filiales Voyages Services	Holding M&L	Masteris	SNCF Energie	Autres filiales Voyageur s
SA SNCF Voyageurs	10	0	448	178	1	2	8	7	64	12	11	-	78	2	1
Activités de gestion des IS	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
OIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
ISM	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
Exploitation et distribution gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATV librement organisées	0	-	33	177	0	2	7	1	63	0	10	-	1	-	1
ATV Conventionnées	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0
Transport IDF conventionné	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Direction TER	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
TER AURA	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER BFC	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Bretagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Centre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Grand EST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Hauts de France	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER LEMAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Nouvelle Aquitaine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Normandie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Occitanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER PACA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER PDL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	2	-	388	1	0	-	1	6	2	12	1	-	3	2	0
Activités Corporate	2	-	388	1	0	-	1	6	2	12	1	-	3	2	0
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Les activités de SNCF Voyageurs ont facturé 1 662 M€ à d'autres entreprises du groupe SNCF dont :

- 448 M€ à Eurostar Group,
- 320 M€ à SNCF Réseau,
- 299 M€ à SNCF Gares et Connexions,
- 178 M€ à Ouigo Espana,

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

- 114 M€ à Fret SAS,
- 78 M€ à Masteris,
- 64 M€ aux filiales Voyage Distribution,
- 60 M€ à la SA SNCF.

- Les produits constatés avec Eurostar Group concernent principalement la vente des titres THI Factory et la facturation de mise à disposition du personnel.
- Les prestations facturées à la SA SNCF Réseau concernent essentiellement :
 - les prestations effectuées par les activités de transport de voyageurs librement organisées et Transilien, notamment pour le transport en service, les facilités de circulation et la reconnaissance des voies.
- Les prestations facturées à la SA SNCF Gares et connexions correspondent majoritairement aux prestations de service en gare et de gestion de site.
- Les prestations facturées à Ouigo Espana correspondent essentiellement aux cessions de matériel roulant.
- Les prestations facturées à Fret SAS et à Masteris portent principalement sur :
 - la maintenance du matériel roulant de niveaux 4 et 5 réalisée par les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales ;
 - la maintenance du matériel roulant de niveaux 1 à 3 réalisée par les activités de gestion des installations de service de maintenance ;
 - la distribution du gazole.
- Les prestations facturées aux filiales Voyages Distribution correspondent majoritairement à des commissions de distribution.
- Les prestations facturées à la SA SNCF principalement au titre des loyers, travaux et entretien pour les biens occupés par la holding et des produits financiers.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--

14.2. DÉTAILS DES ACHATS DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF

En M€ et en normes IFRS	SA SNCF	S2FIT - SNC/SCI Immo	SNEF	SICF	Orfea	SNCF P	Autres filiales SA SNCF	SA SNCF Réseau	Filiales SA SNCF Réseau	SA SNCF G&C	Filiales SA SNCF G&C	Geodis	Ermewa	SAS Fret SNCF	Filiales TFMM
SA SNCF Voyageurs	- 1 014	-	- 0	- 0	- 76	- 3	- 28	- 3 735	- 11	- 1 059	- 8	- 64	-	- 43	- 1
Activités de gestion des IS	- 360	-	-	-	- 1	-	- 5	- 55	- 9	- 9	- 0	- 57	-	- 20	- 1
OIP	- 112	-	-	-	- 1	-	- 5	- 6	- 0	- 0	- 0	- 52	-	- 1	- 1
ISM	- 245	-	-	-	- 0	-	- 0	- 46	- 8	- 9	- 0	- 4	-	- 16	-
Exploitation et distribution gasoil	- 2	-	-	-	-	-	- 0	- 2	-	- 0	-	- 2	-	- 3	-
ATV librement organisées	- 244	-	-	-	- 47	- 3	- 11	- 1 921	- 0	- 213	- 3	- 3	-	- 3	- 0
ATV Conventionnées	- 218	-	-	-	- 28	-	- 11	- 1 754	- 3	- 832	- 5	- 3	-	- 18	- 0
Transport IDF conventionné	- 14	-	-	-	- 3	-	- 6	- 695	- 2	- 424	- 0	- 0	-	- 1	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	- 15	-	-	-	- 1	-	- 2	- 91	-	- 27	- 2	- 3	-	- 2	-
Direction TER	- 13	-	-	-	- 0	-	- 2	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-
TER AURA	- 36	-	-	-	- 3	-	- 0	- 155	- 0	- 61	-	- 0	-	- 1	-
TER BFC	- 9	-	-	-	- 1	-	- 0	- 77	- 0	- 24	-	-	-	- 3	-
TER Bretagne	- 5	-	-	-	- 1	-	- 0	- 33	-	- 13	-	- 0	-	-	-
TER Centre	- 9	-	-	-	- 1	-	- 0	- 79	-	- 26	- 0	- 0	-	- 1	-
TER Grand EST	- 22	-	-	-	- 3	-	- 0	- 146	-	- 52	- 0	- 0	-	- 6	-
TER Hauts de France	- 24	-	-	-	- 3	-	- 1	- 140	-	- 49	- 0	- 0	-	- 4	- 0
TER LEMAN	- 1	-	-	-	- 0	-	-	- 8	-	- 2	-	-	-	- 0	-
TER Nouvelle Aquitaine	- 14	-	-	-	- 2	-	- 0	- 70	-	- 38	- 0	- 0	-	- 0	-
TER Normandie	- 14	-	-	-	- 2	-	- 0	- 80	-	- 26	- 0	- 0	-	- 0	-
TER Occitanie	- 14	-	-	-	- 2	-	- 0	- 68	-	- 34	- 0	- 0	-	- 0	-
TER PACA	- 20	-	-	-	- 2	-	- 0	- 61	-	- 39	- 2	- 0	-	- 0	-
TER PDL	- 8	-	-	-	- 1	-	- 0	- 52	-	- 17	- 0	-	-	-	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	- 192	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 5	- 0	- 4	- 0	- 0	-	- 3	- 0
Activités Corporate	- 94	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 10	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 2	-
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	- 98	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 4	- 0	- 4	- 0	- 0	-	- 0	- 0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature : 

En M€ et en normes IFRS	Keolis	Filiales TER	Eurostar Group	OUIGO España	Squirrel	OSLO	Autres filiales Voyages Europe	Filiales Voyages Holding	Filiales Voyages Distribution	Filiales Voyages SI	Filiales Voyages Services	Holding M&L	Masteris	SNCF Energie	Autres filiales Voyageurs
SA SNCF Voyageurs	- 133	- 4	- 32	- 1	- 11	- 16	- 16	- 10	- 275	- 27	- 65	-	- 6	- 344	-
Activités de gestion des IS	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	-	-	- 6	- 0	-
OIP	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	-	-	- 6	- 0	-
ISM	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exploitation et distribution gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATV librement organisées	- 3	- 1	- 32	- 1	- 11	- 16	- 16	- 10	- 250	- 20	- 65	-	-	- 150	-
ATV Conventiennées	- 129	- 4	-	-	-	-	-	-	- 23	- 5	- 0	-	-	- 194	-
Transport IDF conventionné	- 92	- 0	-	-	-	-	-	-	- 4	- 3	-	-	-	- 80	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 11	-
Direction TER	- 0	- 3	-	-	-	-	-	-	- 18	- 2	- 0	-	-	-	-
TER AURA	- 3	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 16	-
TER BFC	- 3	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 10	-
TER Bretagne	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 3	-
TER Centre	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 10	-
TER Grand EST	- 9	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 11	-
TER Hauts de France	- 8	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 18	-
TER LEMAN	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-
TER Nouvelle Aquitaine	- 2	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 6	-
TER Normandie	- 2	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	- 11	-
TER Occitanie	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7	-
TER PACA	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 7	-
TER PDL	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	0	-	-	-	-	-	-	-	- 2	- 0	-	- 0	0	-	-
Activités Corporate	0	-	-	-	-	-	-	-	- 2	- 0	-	-	0	-	-
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-

La SA SNCF Voyageurs a acheté des prestations pour un montant de 6 981 M€ auprès des autres entreprises du groupe SNCF dont :

- 3 735 M€ de charges auprès de SNCF Réseau,
- 1 059 M€ de charges auprès de SNCF Gares et Connexions,
- 1 014 M€ de charges auprès de SA SNCF,
- 344 M€ de charges auprès de SNCF Energie,
- 275 M€ de charges auprès des filiales Voyages Distribution.

- Les prestations facturées par SNCF Réseau et ses filiales comprennent essentiellement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY –
Secrétaire général de
SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

- Les coûts d'acheminement de l'énergie haute tension sur le Réseau Ferré National (RFN) via la Redevance Complémentaire pour le Transport de l'Electricité (RCTE).
- Des redevances d'accès et d'utilisation du réseau ferré national (RFN) appartenant à SNCF Réseau.
- Les loyers du patrimoine immobilier de la SA SNCF Réseau ainsi que la facturation des fluides.
- Les prestations de l'entretien, la maintenance et la gestion des sinistres sur les infrastructures de services (voies de services, ...) ou sur les installations de télécoms dédiées appartenant aux activités de SNCF Voyageurs facturées principalement des activités de transport ferroviaire de voyageurs, au domaine Matériel.
- Les prestations facturées par SNCF Gares et Connexions correspondent essentiellement à la location en gare, aux prestations de base et aux prestations d'entretien et de maintenance du patrimoine immobilier.
- Les prestations facturées par la SA SNCF correspondent essentiellement à :
 - La redevance des fonctions Corporate de la Holding.
 - Des prestations informatiques et de télécommunication.
 - Des prestations des CSP comptables pour la gestion mutualisée des processus fournisseurs, clients, paye et RH, notes de frais
 - La gestion du contrat de mandat auprès de SNCF Immobilier pour la gestion et la valorisation du patrimoine dont SNCF Mobilités est propriétaire ainsi la refacturation des fluides et des prises à bail externe.
 - Des missions de sûreté réalisées par la Sûreté Générale (SUGE) en charge de la sûreté des biens et des personnes.
- Les prestations facturées par SNCF Energie correspondent à l'approvisionnement en énergie.
- Les prestations facturées par les filiales Voyages Distribution correspondent à la distribution de titres de transport de SNCF Voyageurs.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis— France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature : 
--