SNCF Voyageurs / Société Nationale SNCF

Attestation des commissaires aux comptes pour les besoins du rapprochement entre les comptes séparés et les comptes certifiés en norme française de la société SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022

PricewaterhouseCoopers Audit

63, rue de Villiers 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex

ERNST & YOUNG AUDIT

1-2, place des Saisons Paris – La Défense 1 92400 Courbevoie

Attestation des commissaires aux comptes pour les besoins du rapprochement entre les comptes séparés et les comptes certifiés en norme française de la société SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022

SNCF Voyageurs / Société Nationale SNCF Monsieur Christophe Fanichet 4, rue André Campra 93200 Saint-Denis

En notre qualité de commissaires aux comptes de la Société Nationale SNCF (ci-après « SA SNCF »), société mère consolidante du groupe SNCF, et de la société SNCF Voyageurs SA (ci-après « SNCF Voyageurs » ou la « Société ») et en réponse à votre demande d'attestation pour les besoins du rapprochement entre les comptes séparés de la Société et les comptes certifiés en normes françaises (ci-après le « Document ») préparés par la Société pour l'exercice clos le 31 décembre 2022 (ci-après l'« Intervention »), nous avons procédé à la vérification des informations figurant dans le document joint à la présente attestation (« le Document ») et préparé par vos soins dans le cadre de la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires (notamment les articles 21 et 24).

Ce Document a été établi sous la responsabilité de la Direction de la Société à partir des livres comptables ayant servi à la préparation des liasses de consolidation des activités de la Société établies pour les besoins des comptes consolidés de la Société Nationale SNCF préparés en normes IFRS telles que décrites dans ses notes annexes (ci-après « les IFRS »), et des comptes annuels de SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022.

Il nous appartient de nous prononcer :

- (i) sur la concordance :
 - a. des données figurant dans les colonnes « Résultat CRC format CRC » (pour le compte de résultat) et « Social format NF » (pour le bilan) du Document avec les données des livres comptables ayant servi à la préparation des comptes sociaux certifiés de la Société au 31 décembre 2022 ;
 - b. des données figurant dans les colonnes «Résultat IFRS format IFRS » (pour le résultat) et « IFRS format IFRS » (pour le bilan) du Document avec l'information contributive de la Société en normes IFRS (« Balance Générale IFRS de la Société ») issue du système comptable pour les besoins de la consolidation du groupe SNCF.
- (ii) sur l'exactitude arithmétique des éléments figurant dans les colonnes « Différences de présentation » et « Ecarts de normes » correspondant à la différence entre la colonne «Résultat CRC format CRC» et la colonne « Résultat IFRS format IFRS » (pour le compte de résultat) d'une part et à la différence entre la colonne « Social format NF » et la colonne «IFRS format IFRS » (pour le bilan) d'autre part.

SNCF Vovageurs / Société Nationale SNCF

Attestation des commissaires aux comptes pour les besoins du rapprochement entre les comptes séparés et les comptes certifiés en normes françaises de la société SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022 - Page 2

(iii) sur la concordance des données correspondant aux comptes séparés (colonnes « Détails par activité comptablement séparée » du Document) avec les comptes séparés 2022 présentés au Comité d'Audit, des Comptes et des Risques de la Société le 26 juillet 2023 et validés par le Conseil d'administration le 27 juillet 2023.

En outre, il ne nous appartient pas :

- de remettre en cause les hypothèses, les périmètres des comptes séparés, et les règles de séparation comptable retenues par la Direction de la Société;
- d'apprécier la conformité des comptes séparés à l'article 15 de la Loi 2014-872 du 4 août 2014 portant réforme ferroviaire, aux articles 37 et 38 du décret n°2015-138 du 10 février 2015, et à la décision de l'ART n°2021-029 du 27 mai 2021 approuvant les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs SA.

Dans le cadre de notre mission de commissariat aux comptes, nous avons effectué un audit des liasses de consolidation des activités de la Société établies en IFRS pour les besoins de l'audit des comptes consolidés du groupe SNCF, ainsi que des comptes annuels de la Société établis selon les règles et principes comptables français pour l'exercice clos le 31 décembre 2022. Ces travaux d'audit comprenaient notamment la revue du processus d'établissement des comptes consolidés ainsi que la revue, par sondage et compte tenu de nos seuils de matérialité, de retraitements résultant d'écarts de présentation et de normes comptables. Notre audit, effectué selon les normes d'exercice professionnel applicables en France, avait pour objectif d'exprimer une opinion sur les comptes consolidés et sur les comptes annuels pris dans leur ensemble, et non pas sur des éléments spécifiques de ces comptes utilisés pour l'établissement des données chiffrées contenues dans le Document annexé à la présente attestation. Par conséquent, nous n'avons pas effectué nos tests d'audit et nos sondages dans cet objectif et nous n'exprimons aucune opinion sur ces éléments pris isolément.

En outre, nous n'avons pas mis en œuvre de procédures spécifiques pour identifier, le cas échéant, les événements survenus postérieurement à l'émission de nos rapports sur les comptes consolidés du groupe SNCF et sur les comptes annuels de la Société en date du 27 février 2023 et pouvant avoir une incidence sur le Document.

Nous n'avons pas audité de comptes intermédiaires de la Société postérieurs au 31 décembre 2022, et par conséquent nous n'exprimons aucune opinion à ce titre.

Notre intervention, qui ne constitue ni un audit ni un examen limité, a été effectuée selon la doctrine professionnelle de la Compagnie Nationale des Commissaires aux Comptes relative à cette mission. Nos travaux ont consisté pour l'exercice clos au 31 décembre 2022 à :

- Prendre connaissance des procédures mises en place pour établir le Document ;
- Vérifier la concordance :
 - des données figurant dans les colonnes « Résultat CRC format CRC » (pour le compte de résultat) et « Social format NF » (pour le bilan) du Document avec les comptes sociaux certifiés de la Société au 31 décembre 2022;
 - des données figurant dans les colonnes « Résultat IFRS format IFRS » (pour le résultat) et « IFRS format IFRS » (pour le bilan) du Document avec l'information contributive de la Société en normes IFRS (« Balance Générale IFRS de la Société ») issue du système comptable pour les besoins de la consolidation du groupe SNCF.

Attestation des commissaires aux comptes pour les besoins du rapprochement entre les comptes séparés et les comptes certifiés en normes françaises de la société SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022 - Page 3

- Vérifier l'exactitude arithmétique des éléments figurant dans les colonnes « Différences de présentation » et « Ecarts de normes » correspondant à la différence entre la colonne « Résultat CRC format CRC » et la colonne « Résultat IFRS format IFRS » (pour le compte de résultat) d'une part et à la différence entre la colonne « Social format NF » et la colonne « IFRS format IFRS » (pour le bilan) d'autre part ;
- Vérifier la concordance des données correspondant aux comptes séparés (colonnes « Détails par activité comptablement séparée » du Document) avec les comptes séparés 2022 présentés au Comité d'Audit, des Comptes et des Risques de la Société le 26 juillet 2023 et validés par le Conseil d'administration le 27 juillet 2023.

Sur la base de nos travaux, nous n'avons pas d'observation à formuler sur :

- la concordance :
 - des données figurant dans les colonnes« Résultat CRC format CRC » (pour le compte de résultat) et « Social format NF » (pour le bilan) du Document avec les données des livres comptables ayant servi à la préparation des comptes sociaux certifiés de la Société au 31 décembre 2022 ;
 - des données figurant dans les colonnes « Résultat IFRS format IFRS » (pour le compte de résultat) et « IFRS format IFRS » (pour le bilan) du Document avec l'information contributive de la Société en normes IFRS (« Balance Générale IFRS de la Société ») issue du système comptable pour les besoins de la consolidation du groupe SNCF.
- l'exactitude arithmétique des éléments figurant dans les colonnes « Différences de présentation » et « Ecarts de normes » correspondant à la différence entre la colonne « Résultat CRC format CRC » et la colonne «Résultat IFRS format IFRS » (pour le compte de résultat) d'une part et à la différence entre la colonne « Social format NF » et la colonne « IFRS format IFRS » (pour le bilan) d'autre part ;
- la concordance des données correspondant aux comptes séparés (colonnes « Détails par activité comptablement séparée » du Document) avec les comptes séparés 2022 présentés au Comité d'Audit, des Comptes et des Risques de la Société le 26 juillet 2023 et validés par le Conseil d'administration le 27 juillet 2023.

Cette attestation est établie à votre attention dans le contexte décrit ci-avant et ne doit pas être utilisée, diffusée ou citée à d'autres fins.

Nos travaux ne sont pas destinés à remplacer les diligences qu'il appartient, le cas échéant, aux tiers ayant eu communication de cette attestation de mettre en œuvre au regard de leurs propres besoins. En notre qualité de commissaires aux comptes de votre Société, notre responsabilité à son égard et à celui de son actionnaire unique est définie par la loi française et nous n'acceptons aucune extension de notre responsabilité au-delà de celle prévue par celle-ci.

En aucun cas, PricewaterhouseCoopers Audit et Ernst & Young Audit ne pourront être tenus responsables d'aucun dommage, perte, coût ou dépense résultant d'un comportement dolosif ou d'une fraude commise par les administrateurs, les dirigeants ou les employés de la Société.

SNCF Voyageurs / Société Nationale SNCF

Attestation des commissaires aux comptes pour les besoins du rapprochement entre les comptes séparés et les comptes certifiés en normes françaises de la société SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2022 - Page 4

Cette attestation est régie par la loi française. Les juridictions françaises ont compétence exclusive pour connaître de tout litige, réclamation ou différend pouvant résulter de notre lettre de mission ou de la présente attestation, ou de toute question s'y rapportant. Chaque partie renonce irrévocablement à ses droits de s'opposer à une action portée auprès de ces tribunaux, de prétendre que l'action a été intentée auprès d'un tribunal incompétent, ou que ces tribunaux n'ont pas compétence.

Fait à Neuilly-sur-Seine et Paris-La Défense, le 27 juillet 2023

Les commissaires aux comptes

PricewaterhouseCoopers Audit

ERNST & YOUNG AUDIT

Jean-Paul Collignon

Philippe Vogt

Valérie Desclève



Exercice 2022

ÉTAT DE RAPPROCHEMENT DES COMPTES CERTIFIÉS AUX COMPTES SEPARÉS DE SNCF VOYAGEURS SA

Sauf indication contraire les montants sont exprimés en millions d'€uros

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA

de SNCF Voyageurs SA

Date: 27/07/2023

Signature:

Date: 27/07/2023

Signature:

Jul. 62.4

Antoine DE ROCQUIGNY - Secrétaire général

SA SNCF VOYAGEURS

PRÉAMBULE

Ce document est établi conformément à la décision n° 2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle du 4 décembre 2017.

Il répond aux dispositions de l'article 21 de la décision précitée selon lesquelles : « Les opérateurs effectuent un rapprochement entre les comptes séparés et les comptes certifiés en normes françaises.

Lorsque les comptes séparés sont établis en normes internationales, ce rapprochement présente notamment le passage entre ces deux référentiels comptables. Il est réalisé sur des agrégats financiers présentés dans les comptes et doit a minima être présenté au niveau des postes suivants : actifs immobilisés, fonds propres, endettement, total du bilan, produits et charges d'exploitation, dotations aux amortissements, résultat financier et impôt sur les sociétés. Il est établi annuellement et transmis à l'Autorité avec les comptes séparés ».

La SA SNCF Voyageurs a donc établi pour l'exercice 2022 le passage entre :

- Les comptes sociaux certifiés au 31 décembre 2022 et les comptes en normes IFRS ;
- Les comptes en normes IFRS de la SA SNCF Voyageurs et les comptes séparés par activité au 31 décembre 2022.

Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023
Signature :

BILAN AU 31/12/2022

		Différences de présentation				Ecarts de Normes	
Format normes françaises	Social format NF			Format normes IFRS	Social format IFRS	TOTAL Ecarts de normes	IFRS format IFRS
Immobilisations incorporelles	428	0	428	Immobilisations incorporelles	428	-160	268
Immobilisations corporelles	22 953	-14 890	8 063	Immobilisations corporelles	8 063	101	8 164
						0	
Immobilisations financières	2 343	-1 003	1 340	Actifs financiers non courants	1 340	-0	1 340
Concession DSP	49	-1 003	1 340	Actils illianciers non coulants	1 340	-0	1 340
Concession DSP	49	-49		Actifs financiers de		4 004	4.004
	05 770	45.044	-0	concession non courant	- 0.004	1 624	1 624
Actif immobilisé Stocks et encours	25 773 716	-15 941 0	9 831 716	Actif non courant Stocks et encours	9 831 716	1 565 0	11 396 716
Créances d'exploitation	3 109	731	3 841	Créances d'exploitation	3 841	-1 211	2 630
	0.00			Actifs financiers courants		-10	-10
Trésorerie	67	992	1 059	Trésorerie et équivalents de	1 059	0	1 059
Actif circulant	3 892	1 723	5 615	trésorerie Actif courant	5 615	-1 221	4 394
Comptes de régularisation	465	-432	32	Comptes de régularisation	32	-32	
Ecart de conversion actif	0	.02		actifs	02	0	
Actif à analyser	0					0	
ACTIF	30 129	-14 651	15 479	ACTIF	15 479	312	15 791
						0	
Capital	6 733	0	6 733	Capital	6 733	0	6 733
Report à nouveau	-1 735	0				0	
Autres réserves	0	0				0	
Ecart de réévaluation	0	0				0	
Provisions règlementées	0	0				0	
sous-total	-1 735	0	-1 735	Réserves	-1 735	73 0	-1 662
Subventions d'investissements	14 608	-14 608	0			0	
Cabvoratorio a investigacimento	14 000	0		Résultat enregistré direct. en		0	
Résultat	1 147	0	1 147	capitaux propres Résultat	1 147	-132	1 014
Autres fonds propres	49	-49	1 147	Resultat	1 147	-132	1014
Capitaux propres	20 802	-14 657	6 144	Capitaux propres	6 144	-60	6 085
		0		Engagements envers le	812	-0	812
		0		personnel non courants Provisions non courantes	482	-50	431
Provisions pour risques et charges	1 293	-0	1 293	sous-total	1 293	-50	1 243
Dettes financières	2 781	0	2 781	Passifs financiers non	2 781	433	3 214
Passifs non courants		0	4 074	Passif non courant	4 074	383	4 457
		0				0	
		0		Provisions courantes		0	
Dettes d'exploitation	4 196	1 065	5 260	Dettes d'exploitation	5 260	-12	5 249
	8 270	0 1 065	5 260	Passifs financiers courants Passif courant	5 260	-12	5 249
Comptes de régularisation	1 058	-1 058	5 200 -0	Passifs à analyser		-12	- 3 24 9
Ecart de conversion passif	0	0				0	
Passifs à analyser	0	-0	0			0	
PASSIF	30 129	-14 651	15 479	PASSIF	15 479	312	15 791

Détail par activité comptablement séparée											
Autres activités	Activités corporate (FT RH,S&F,E)	Activités Immo (FT DI)	PS	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	ATV concurrentielles	ATV Conventionnées	Activité de gestion des installation de Service (IS)	Combustible	ISM	Opérations industrielles et patrimoniales	Intra
11	11	0	0	198	134	64	59	0	0	59	0
249	12	237	0	6 195	5 511	684	1 720	27	935	757	0
4 353	4 435	0	0	73	14	59	0	0	0	0	- 3 086
0	0	0	0	1 153	0	1 153	471	0	471	0	0
4 613 0	4 457 0	237 0	0	7 620 1	5 659 1	1 961 0	2 250 714	27 19	1 406 0	817 695	- 3 086 0
239	181	57	3	2 072	990	1 082	321	16	151	154	- 2
0	0	0	0	- 1	0	- 1	- 9	0	- 9	0	0
394	391	0	3	1 718	40	1 677	7	7	0	0	- 1 060
633	572	57	6	4 662	1 032	3 630	1 033	42	142	849	- 1 934
5 246	5 029	294	6	12 282	6 691	5 591	3 283	69	1 548	1 666	- 5 021
403	279	124	0	5 047	3 948	1 098	1 283	33	622	627	0
508	623	- 115	0	- 1 446	- 1 824	378	- 1 035	- 19	- 817	- 199	312
435	422	12	0	871	417	453	21	- 1	- 8	30	- 312
1 345	1 325	21	0	4 471	2 542	1 930	269	14	- 203	458	0
18	18	0	0	523	182	341	271	0	157	114	0
12 30	7 25	5 5	0	348 871	83 266	265 606	71 341	13 13	9 166	48 162	0 0
2 903	2 780	123	0	469	154	315	903	5	812	85	- 1 060
2 933	2 805	210	0	3 614	2 694	920	2 056	28	1 453	576	- 4 146
95	27	63 0	6 0	4 197	1 456	2 741	958 0	28 0	298 0	632	- 2 - 873
873 968	873 900	63	6	4 197	0 1 456	2 741	958	28	298	632	- 873 - 874
5 246	5 029	294	6	12 282	6 691	5 591	3 283	69	1 548	1 666	- 5 021

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR Siège social : 4 rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584 Antoine DE ROCQUIGNY – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 27/07/2023

Signature :

COMPTE DE RÉSULTAT AU 31/12/2022

Format normes françaises (en M EUR)	Résultat CRC format CRC	Différences de présentation Total reclassements (différences de présentation)	Résultat CRC format IFRS	Format normes IFRS (en M EUR)	Résultat CRC format IFRS	Ecarts de normes Total Ecart de normes	Résultat IFRS format IFRS
Chiffre d'affaires	17 025	-99		Chiffre d'affaires	16 927	-1 136	15 791
Production stockée et immobilisée	1 165	-1 116		Production stockée	49		49
Achats et charges externes	-7 323	1 047		Achats et charges externes	-6 277	1 025	-5 251
Péages	-3 812	136		Péages	-3 676		-3 676
Impôts et taxes	-642	-		Impôts et taxes	-642		-642
Charges de personnel	-4 613	245			-4 369	-3	-4 372
Autres produits	251	-212	38	Autres produits et charges	38	1	39
Excédent brut d'exploitation	2 050		2 051	Marge opérationnelle	2 051	-113	1 938
Reprises de dépréciations et provisions d'exploitation	1 115	-2 317	-1 202	Dotations aux amortissements	-1 202	160	-1 042
Dotations aux amortissements, dépréciations et provisions d'exploitation	-2 164	2 157	-7	Variations aux provisions	-7 0	77	70
Charges et produits de gestion courante	-1	1			0		
Résultat d'exploitation	1 000	-158	842	Résultat opérationnel courant	842	124	965
·		134	134	Pertes de valeur	134	-101	33
		99	99	Résultat de cession d'actifs	99	-7	92
		74	1 074	Résultat opérationnel	1 074	16	1 091
Résultat financier	191		191	Résultat financier	191	-149	42
Résultat courant	1 191	74	1 265	Résultat des activités ordinaires	1 265	-132	1 133
Résultat exceptionnel	70	-70			0		
Impôt sur les sociétés	-115	-4	-119	Impôt sur les sociétés	-119		-119
Résultat net	1 147		1 147	Résultat net	1 147	-132	1 014

	Détail par activité comptablement séparée											
Autres activités	Activités corporate (FT RH,S&F,E)	Activités Immo (FT DI)	PS	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	ATV concurrentielles	ATV Conventionnées	Activité de gestion des installation de Service (IS)	Combustible	ISM	Opérations industrielles et patrimoniales	Intra	
67	10	58	0	15 443	6 646	9 283	2 590	170	2 011	984	- 2 309	
0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	0	
- 5	39	- 40	- 3	- 9 985	- 4 486	- 5 986	- 1 246	- 164	- 1 176	- 481	2 309	
- 20	- 11	- 9	0	- 539	- 125	- 414	- 84	0	- 56	- 28	0	
- 27	- 30	0	3	- 3 223	- 994	- 2 229	- 1 122	- 3	- 731	- 389	0	
1	0	0	0	36		25		0	- 1	3	0	
17		9	0		1 052			3	48	138	0	
- 20	- 9	- 12	0	- 831	- 576	- 254	- 191	- 5	- 84	- 102	0	
- 2	1	- 2	0	80	23	57	- 8	1	- 2	- 7	0	
- 5	0	- 5	0	981	499			0	- 39	29	0	
0		0	0	- 1	- 17	16		0	33	1	0	
51	31	20	0		8			0	- 1	1	0	
46		15	0		489			0	- 6			
298		- 2	0					0	- 1	5		
345	331	13	0	1 074	480	594	27	- 1	- 8	36	- 312	
90		- 1	0	- 203				0	0	- 6		
435	422	12	0	871	417	453	21	- 1	- 8	30	- 312	

SA SNCF VOYAGEURS
Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 rue André Campra - 93210 Saint-Denis-France - R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

de SNCF Voyageurs SA Date : 27/07/2023 Signature :

Antoine DE ROCQUIGNY - Secrétaire général