

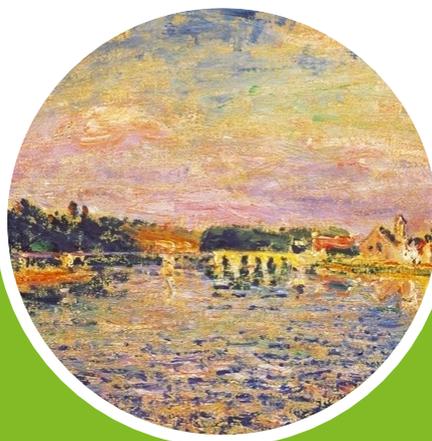
#CPASLOIN #ENTRAIN L'ÉVASION À PORTÉE DE TRAIN.

(RE)DÉCOUVRIR L'ÎLE-DE-FRANCE AUTREMENT,
ENTRE NATURE, PATRIMOINE ET ESCAPADES ACCESSIBLES

Forêts confidentielles, villages de carte postale, musées inattendus ou balades bucoliques... En Île-de-France, le dépaysement n'est jamais loin. Avec #CPASLOINENTRAIN, Transilien SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités invitent les Franciliens à redécouvrir les trésors insoupçonnés de leur région, accessibles en toute simplicité en train.

Lancée en 2020, cette initiative de tourisme local prend en 2025 une nouvelle dimension avec un titre de transport pour les voyageurs occasionnels au tarif unique de 2,50 € (1,99€ avec le passe Navigo Liberté+).

Un billet simple, pour partir sans plan, sans voiture, sans stress – mais avec l'assurance de s'émerveiller.



LE LUXE DE L'ÉVASION AVEC UN SIMPLE TICKET

C'est précisément le pari relevé par #CPASLOINENTRAIN, une offre imaginée pour transformer le quotidien en escapade lancée en 2020. Loin des clichés du voyage lointain, cette initiative invite les Franciliens à redécouvrir leur région, à explorer l'inattendu, à retrouver le goût du temps pour soi —sans quitter la région Île-de-France. Ici, pas de longs trajets, pas de départs planifiés des mois à l'avance : il suffit d'un train ou d'un RER pour déconnecter, ou au contraire, se reconnecter à l'essentiel.

● EMBARQUEMENT IMMÉDIAT

Parmi les lignes de train les plus empruntées, ce sont les lignes **D, B, C, H, R, L et J**, qui sont les plus plébiscitées en week-end pour des trajets loisirs. Direction **Melun** via la ligne R, pour une immersion entre bord de Seine et forêt, ou **Évry-Courcouronnes**, avec le RER D pour découvrir une ville nouvelle au visage contrasté. Le RER C quant à lui, longe la Seine jusqu'à **Versailles** ou **Saint-Martin-d'Étampes**, entre trésors royaux et villages paisibles.

Pour une escapade mêlant patrimoine d'exception et nature préservée, la ligne H mène au cœur du domaine historique et verdoyant de **Chantilly**. Le RER B, lui, file vers **Le Bourget** et offre aux passionnés d'aviation une escale captivante au musée de l'Air et de l'Espace. Enfin, le Parc naturel régional du **Vexin** déroule ses collines, ses villages authentiques et ses chemins bucoliques pour une échappée verte tout en douceur, avec les lignes L ou J.

Autant de lieux accessibles avec son passe Navigo ou un simple billet de train, qui réenchangent le quotidien !

● L'ÉVASION ABORDABLE, POUR TOUS ET PARTOUT EN ILE-DE-FRANCE

À partir de 2025, **#CPASLOINENTRAIN** franchit une nouvelle étape en rendant l'évasion locale encore plus accessible : depuis le 1er janvier 2025, tous les trajets en Métro, Train et RER sont désormais proposés à un tarif unique de **2,50 €** (1,99€ avec Liberté +), dans toute la région Île-de-France.

Un ticket simple, lisible, sans conditions ni restrictions, qui est le fruit d'une mesure concrète décidée par Île-de-France Mobilités, qui encourage notamment les sorties régulières, favorise les découvertes spontanées et invite le plus grand nombre à s'approprier leur territoire en prenant les transports en commun.

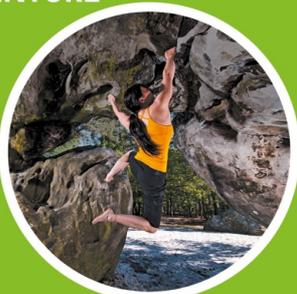
Ce programme mené par Transilien SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités, a un objectif clair :

inviter les Franciliens à préférer le train pour leurs déplacements en week-end.

#CPASLOINENTRAIN entend changer le regard sur le train, en valorisant ses nombreux atouts : économique, praticité, confort, accès direct aux loisirs et impact environnemental positif.



PARTEZ À L'AVENTURE
SANS PARTIR
AU BOUT
DU MONDE.



#CPASLOIN
ENTRAIN

OPTEZ POUR
UN WEEK-END
EN ROUE LIBRE.



#CPASLOIN
ENTRAIN

Journée vélo sur
la Scandibérie, gare de
Montigny-sur-Loing.

UNE NOUVELLE FAÇON DE VOYAGER : DOUCE, LOCALE ET INSPIRANTE

Les Franciliens sont de plus en plus nombreux à privilégier les escapades proches, spontanées, accessibles sans voiture. En quête de nature, de patrimoine, d'authenticité, ils réinventent leur manière de s'évader, en misant sur la simplicité, la mobilité douce et la redécouverte de leur territoire. Avec #CPASLOINENTRAIN, Transilien SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités accompagnent cette tendance de fond, en proposant une offre qui répond à une envie partagée : prendre le temps, s'émerveiller près de chez soi et renouer avec un tourisme plus responsable grâce à un billet simple, lisible, sans conditions ni restrictions.

Le succès du programme repose aussi sur sa capacité à rassembler des publics variés autour d'un même désir de déconnexion et de découverte. Le dimanche, 77 % des déplacements sur le réseau train sont motivés par les loisirs (contre seulement 21 % en semaine), ce qui témoigne de l'importance des usages récréatifs dans les choix de mobilité.

LES PROFILS DES VOYAGEURS SONT VARIÉS SUR LES LIGNES EXPLOITÉES PAR TRANSILIEN SNCF VOYAGEURS POUR ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS :

Des familles, en quête de sorties accessibles, économiques et ressourçantes. Elles profitent largement de l'offre le week-end, période où les déplacements occasionnels sont les plus nombreux (65 % des trajets le dimanche contre 21 % en semaine).

Des jeunes actifs et étudiants, friands de micro-aventures et de nature sans voiture. Ces jeunes voyageurs peuvent profiter d'un pass Imagine'R pour une mobilité sans limite en Île-de-France entre autres avantages annuels, à un tarif très attractif.

Des seniors actifs, qui profitent de leur temps libre pour explorer la région à leur rythme, aussi bien en semaine que le week-end. Leurs déplacements reflètent une envie de découverte et de détente, sans contrainte.

Des couples urbains, en recherche d'escapades culturelles ou romantiques, souvent sensibles à l'accessibilité sans voiture et à la variété des offres nature/culture à proximité de Paris.

EN QUELQUES CLICS, DES CENTAINES D'IDÉES D'ESCAPADES

Véritable guide touristique mettant à l'honneur le patrimoine de la région Île-de-France, l'application #CPASLOINENTRAIN (disponible sur iOS et Android) regroupe plus de 750 anecdotes et visites à proximité des lignes opérées par Transilien SNCF Voyageurs pour le compte d'Île-de-France Mobilités, à lire ou à écouter sur son trajet pour inspirer de prochaines sorties culturelles accessibles en train.

Avec ses différents modes de recherche, par géolocalisation, par trajet (ligne, portion de ligne ou à proximité d'une gare), selon ses envies ou simplement au travers d'une sélection coup de cœur, l'application devient le partenaire de nouvelles aventures.

[Une version web](#) vient compléter cette proposition, regroupant quant à elle différentes sélections thématiques pour des idées de sorties culture, nature, sport, divertissement, et shopping.



Avec #CPASLOINENTRAIN, SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités invitent chacun à faire le premier pas vers une évasion simple, douce, et résolument locale. Les plus belles escapades sont parfois juste à côté. Il suffit de monter à bord.



À PROPOS DE TRANSILIENT ACTIVITÉ DE SNCF VOYAGEURS

Chaque jour, Transilien activité de SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,3 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement et 16 lignes – 5 lignes de RER, 9 lignes de trains et 2 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau ferroviaire de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo.

Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs.

Site internet : [transilien.com](https://www.transilien.com)



À PROPOS D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composé de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

Site internet : iledefrance-mobilites.fr

CONTACT PRESSE TRANSILIEN SNCF VOYAGEURS :

Aymeric Anselin - aymeric.anselin@sncf.fr
+33 (0)6 28 91 15 69

CONTACT PRESSE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS :

contactpresse@iledefrance-mobilites.fr