



Advisory & Support

SNCF Voyageurs
Monsieur Christophe Fanichet
Président-directeur général
4, rue André Campra
93200 Saint-Denis

**Attestation de conformité établie en application de l'article 24 de la décision de l'ART
(ex ARAFER) n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux règles de séparation
comptable applicables aux entreprises ferroviaires**

En notre qualité de professionnel de l'expertise comptable et en réponse à votre demande, nous vous présentons notre attestation portant sur la conformité des Comptes Séparés de l'exercice 2023, ci-joints, de la société SNCF Voyageurs, aux règles de séparation comptable approuvées par l'Autorité de Régulation des Transports (ART) dans sa décision n°2024-051 du 2 juillet 2024 (ci-après « les Règles de séparation comptable »). Les Comptes Séparés ont été préparés par vos soins dans le cadre des obligations légales et réglementaires de SNCF Voyageurs définies notamment aux articles L. 2122-4, L. 2123-1-1, L. 2144-1, L. 2144-2 du code des transports, à l'arrêté du 25 juin 2015 fixant les modalités de publication des Comptes Séparés de SNCF Voyageurs, à l'article 5 du décret n°2019-1589 du 31 décembre 2019 et dans la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux Règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires.

Ces Comptes Séparés ont été établis par la Direction Comptable sous la responsabilité du Secrétariat Général de la SNCF Voyageurs et approuvés par le conseil d'administration du 25 juillet 2024.

Conformément à l'article 24 de la décision n°2017-101 du 27 septembre 2017 de l'ART homologuée par décision ministérielle du 4 décembre 2017, il nous appartient :

- de nous prononcer sur la correcte application des Règles de séparation comptable dans le cadre de l'établissement des Comptes Séparés au 31 décembre 2023 ainsi que sur la conformité de l'ensemble des documents présentés aux principes exposés dans ces Règles ;
- de contrôler la pertinence et l'évaluation des clés de répartition et des facturations des prestations internes ;
- dans le cas où les protocoles régissant les relations entre les activités comptablement séparées sont formalisés de manière centralisée, de contrôler ce document et de s'assurer de la traçabilité de ce dernier avec les Comptes Séparés de chacune des activités comptablement séparées.



Les travaux de vérification du rapprochement prévus au 3^{ème} paragraphe de l'article 24 de la décision n°2017-101 de l'ART ayant été confiés à un tiers autre que BM&A, notre attestation ne porte pas sur le rapprochement entre les Comptes Séparés établis en norme IFRS et les comptes certifiés en normes françaises établis en application de l'article 21 de la décision n°2017-101 de l'ART.

Il ne nous appartient pas de remettre en cause les hypothèses et les Règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs, ni d'apprécier leur conformité aux lois et règlements en vigueur et à la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux Règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires et à la décision n°2024-051 du 2 juillet 2024 relative aux règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs.

Il ne nous appartient pas de valider la construction des tarifs ORM pour 2023 utilisés dans le cadre du recalcul des prestations internes aux tarifs régulés.

Notre intervention a été effectuée selon les règles déontologiques de notre profession et la norme professionnelle de l'Ordre des experts-comptables applicable aux missions d'assurance sur des informations autres que des comptes complets historiques et aboutit à exprimer une assurance de niveau modéré. Conformément à cette norme professionnelle, notre intervention ne constitue ni un audit, ni un examen limité.

L'étendue de nos travaux ne comprend pas tous les contrôles propres à ceux afférents à une mission d'assurance de niveau raisonnable, conduisant ainsi à un niveau d'assurance moins élevé. Nous ne pouvons vous donner l'assurance que toutes les anomalies qui auraient pu être décelées par la mise en œuvre de procédures complémentaires, par un audit ou par un examen limité de l'entité ont été identifiées.

DILIGENCES REALISEES

Afin d'établir la présente attestation, nous avons mené les diligences suivantes :

Réunions de travail

- avec l'équipe de la Direction Comptable de SNCF Voyageurs en charge de l'établissement des Comptes Séparés : Directrice comptable de SNCF Voyageurs, responsable du département « Séparation Comptable » et cabinets externes l'ayant assistée dans la mise en œuvre des règles de séparation comptable et l'établissement des Comptes Séparés ;
- avec les équipes opérationnelles de SNCF Voyageurs intervenant au sein des Directions des activités notamment les directions financières des activités séparées, les responsables gestion et finance de la maintenance, la direction de la Régulation, Direction finances et stratégie TGV et les MOA des différents systèmes d'informations concourant à l'établissement des facturations internes ;
- avec le tiers externe ayant travaillé sur les notations financières.

Prise de connaissance

- de la décision de l'ART n°2017-101 du 27 septembre 2017 relative aux Règles de séparation comptable applicables aux entreprises ferroviaires ;
- des Règles de séparation comptable du 10 novembre 2023 de SNCF Voyageurs validées par l'ART ;
- de la consultation publique de l'ART de février 2024 sur l'évolution des règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs et des réponses de RDF et de l'AFRA ;
- de la décision de l'ART n°2024-051 du 2 juillet 2024 relative aux Règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs ;
- des courriers de l'ART relatifs aux comptes séparés et notamment celui du 17 avril 2024 adressé à SNCF Voyageurs ainsi que de la réponse de SNCF Voyageurs du 17 juin 2023 ;
- des Règles de séparation comptable internes validées par les Comités d'Audit des Comptes et des Risques de SNCF Voyageurs du 24 juillet 2024 ;
- des comptes annuels de SNCF Voyageurs au 31 décembre 2023 et du rapport des commissaires aux comptes daté du 29 février 2024 ;
- des comptes consolidés du groupe SNCF (Société Nationale SNCF) au 31 décembre 2023 et du rapport des commissaires aux comptes daté du 29 février 2024 ;
- des travaux des commissaires aux comptes relatifs aux affectations analytiques par activité traitées de manière native dans les systèmes comptables de SNCF Voyageurs pour l'exercice clos au 31 décembre 2023 ;
- du dispositif d'établissement et des systèmes d'informations concourant à l'élaboration des Comptes Séparés 2023 de SNCF Voyageurs ;
- de la documentation établie par la Direction Comptable de SNCF Voyageurs et ses conseils sur les Comptes Séparés ;
- du dispositif (moyens humains et matériels) mis en place par la SNCF Voyageurs pour établir des comptes en conformité avec les règles de séparation comptable avec l'assistance de cabinets externes (dont les travaux ont été placés sous la supervision directe de la Direction comptable de SNCF Voyageurs) et de l'outil informatique utilisé par SNCF Voyageurs pour l'établissement des Comptes Séparés au 31 décembre 2023 ;
- de l'offre de référence de maintenance (ORM ci-après) pour 2023 publiée sur le site internet de la Plateforme de service aux entreprises ferroviaires <https://www.psef.sncf-reseau.fr> ;
- du décret n°2021-776 du 16 juin 2021 relatif à l'accès aux installations de service reliées au réseau ferroviaire et aux services et prestations fournis par les exploitants d'installations de service [...] et portant diverses dispositions en matière de transport ferroviaire.

Contrôles mis en œuvre

Les contrôles mis en œuvre sur les Comptes Séparés ont consisté à examiner au regard des règles de séparation comptable :

- La conformité de l'affectation des actifs, des passifs, des produits et des charges concernant les éléments suivants :
 - frais de structure (i.e. des frais de support),
 - passifs sociaux,
 - personnel travaillant à titre principal pour les activités de stations-services (Combustible).

- La pertinence des clefs de répartition utilisées pour la répartition des éléments qui ne présentent pas de lien d'affectation directe avec les activités comptablement séparées.

- La méthodologie suivante de recalcul au coût comptable des prestations non régulées facturées par les activités de transport de voyageurs :
 - identification des assiettes de charges des prestations ;
 - détournage des assiettes de charges des prestations entre coûts attribuables (coûts variables directisables) et coûts non attribuables (coûts non directisables) pour certaines prestations (escale et distribution) ;
 - détermination des prix unitaires reposant sur les unités d'œuvre produites et les coûts comptables réels de l'exercice selon deux modes de facturation possibles :
 - o facturation selon le prix de revient moyen de l'unité d'œuvre (sur la base de l'assiette de charges globale),
 - o facturation selon un prix déterminé sur la méthode du coût attribuable et une allocation des coûts non attribuables (sur la base de l'assiette de charges attribuables et non attribuable) ;
 - identification des unités d'œuvre associées à ces prestations et à chaque mode de facturation ;
 - identification et annulation de la facturation initiale ;
 - application à ces unités d'œuvre du tarif recalculé pour déterminer la facturation des prestations internes.

- La méthodologie suivante de recalcul des prestations de l'activité ISM regroupant les activités de maintenance légère (niveaux 1 à 3), les mouvements, le nettoyage, les « Autres services » (reprofilage d'essieu, passage à la machine à laver au défilé...) et le stationnement :
 - identification des assiettes de charges des prestations ;
 - détournage des assiettes de charges des prestations entre les périmètres régulés et non régulés,
 - identification des unités d'œuvre associées à ces prestations,
 - identification et annulation de la facturation initiale,
 - revalorisation du chiffre d'affaires par métiers selon le cadencement suivant :
 - o identification des prestations répondant aux critères des tarifs unitaires de l'ORM (lieu, série / type de matériel, opération),
 - o à défaut de tarifs unitaires ORM, revalorisation des prestations aux tarifs horaires ORM lorsqu'ils sont disponibles,
 - o à défaut de tarifs horaires ORM, revalorisation au coût comptable.

- La méthodologie suivante de recalcul des prestations de l'activité OIP soit la maintenance de niveaux 4 et 5, la logistique et la réparation des pièces, les prestations d'ingénierie ainsi que les prestations régaliennes :
 - identification des assiettes de charges des prestations ;
 - détournage des assiettes de charges des prestations entre les périmètres régulés et non régulés,

- identification des unités d'œuvre associées à ces prestations,
 - identification et annulation de la facturation initiale,
 - application des tarifs de l'ORM pour 2023 à ces unités d'œuvre pour déterminer la facturation des prestations internes aux prix régulés,
 - recalcul et application du coût comptable aux prestations de maintenance non régulées.
- La détermination des taux d'intérêts (court terme et long terme), la comptabilisation des frais financiers par activités comptablement séparées et l'analyse du niveau de capitalisation.
 - Que les réductions de capital de certaines activités (Transport ferroviaire de voyageurs librement organisé, Transport d'Île de France conventionné, OIP) et les augmentations de capital de certaines activités (ISM, Exploitation et distribution du gasoil) réalisées au 31 décembre 2023 permettait de résoudre les déséquilibres manifestes, entre fonds propres et endettement, de ces activités.
 - La mise à jour de l'impôt interne sur les sociétés relatif aux activités comptablement séparées.
 - Le contenu des annexes aux Comptes Séparés au 31 décembre 2023.
 - Les données chiffrées des protocoles centralisés régissant les relations entre les activités comptablement séparées et leur traçabilité avec les Comptes Séparés de chacune des activités comptablement séparées.

Notre méthodologie de contrôles a consisté à :

- Rapprocher les Comptes Séparés présentés avec l'état de réconciliation joint à l'attestation des commissaires aux comptes de SNCF Voyageurs et de la société consolidante Société Nationale SNCF datée du 26 juillet 2024 établie pour les besoins du rapprochement entre les Comptes Séparés et les comptes certifiés en normes françaises pour l'exercice clos le 31 décembre 2023.
- Prendre connaissance des évolutions de traitement appliquées par SNCF Voyageurs au cours de l'exercice 2023.
- Revoir l'environnement de contrôle informatique de l'outil Casper en :
 - Prenant connaissance de l'outil, de ses modules et de l'architecture technique ;
 - Appréciant le processus de reprise des données du système comptable de SNCF Voyageurs dans les outils informatiques utilisés pour établir les Comptes Séparés : revue de la modélisation du cheminement de la donnée source v0 ;
 - Réalisant une revue et des tests sur les contrôles généraux informatiques (ITGC) ;
 - Réalisant une revue de projet informatique sur les différents périmètres en production :
 - o Revue du processus d'alimentation des référentiels (RG, UO...) ;
 - o Revue des procès-verbaux de recettage des imports, enrichissements, recopies des unités d'œuvre (UO) et modélisation du cheminement de la donnée ;
 - o Revue des procès-verbaux de recettage des travaux d'automatisation des calculs et de modélisation du processus de cheminement de la donnée ;
 - o Prenant connaissance du fonctionnement de la génération des écritures du module Séparation comptable.
- Réaliser des tests d'exactitude et d'exhaustivité pour une sélection de données (unités d'œuvres utilisées dans le cadre des travaux de séparation comptable) issues des extractions des systèmes d'information.

- Prendre connaissance de l'attestation des commissaires aux comptes de SNCF Voyageurs et de la société consolidante Société Nationale SNCF datée du 26 juillet 2024 établie pour les besoins de la réconciliation entre les Comptes Séparés et les comptes certifiés en normes françaises de SNCF Voyageurs pour l'exercice clos le 31 décembre 2023 et des conclusions de cette attestation.
- Prendre connaissance des travaux des commissaires aux comptes relatifs aux affectations analytiques par activité traitées de manière native dans les systèmes comptables de SNCF Voyageurs pour l'exercice clos au 31 décembre 2023.
- Examiner les écritures comptables de mise en conformité aux règles de séparation comptable et en particulier celles relatives aux frais de structure (i.e. des frais de support), aux passifs sociaux, à l'affectation des personnels des stations-services, aux structures de financement, à la facturation des frais financiers internes et à la mise à jour de l'impôt interne sur les sociétés.
- Vérifier le correct recalcul de la facturation interne au coût comptable (décrite aux paragraphes précédents) et sa mise en œuvre dans l'outil Casper par SNCF Voyageurs pour les prestations non régulées des activités de transport de voyageurs (ATV) :
 - approche globale ;
 - construction des référentiels des RG (Responsabilités de gestion), des comptes et des départements comptables sur la base desquels le coût comptable est construit ;
 - approche retenue pour les prestations : back-office (PI 4), Conduite (PI 5), Locations de matériel roulant entre activités (PI 9), Accompagnement (PI 15), Prestations des Directions des Systèmes d'Information (PI 16), Prestations de Soutien et d'Expertise (PI 20), Prestations internes de transports - Voyages en services (PI 21) ;
 - approche spécifique retenue pour les prestations du sol : Distribution de titres de transport en gare (PI 1) et Prestations spécifiques d'escale (PI 12) ;
 - collecte des unités d'œuvre consommées, sans pour autant valider l'exhaustivité et la qualité des unités d'œuvre utilisées issues des outils informatiques amont ;
 - recalculs et comptabilisation des prestations non régulées au coût comptable (prix de revient moyen ou coût attribuable).
- Vérifier le correct recalcul de la facturation interne aux tarifs ORM ou au coût comptable pour les prestations réalisées par l'activité de gestion des Opérations Industrielles Patrimoniales (OIP) et des Installations de Services de Maintenance (ISM) ainsi que sa mise en œuvre par SNCF Voyageurs (PI 6 - Maintenance du matériel roulant) :
 - méthodologie détaillée et chronologie des traitements réalisés ;
 - construction des référentiels des RG (Responsabilités de gestion) et des comptes utilisés ;
 - construction des tables de correspondance (référentiels) des sites, des types de matériels roulants, des clients ;
 - collecte des unités d'œuvre sans pour autant valider l'exhaustivité et la qualité des unités d'œuvre utilisées ;
 - processus de détermination des heures devis (pour les opérations au forfait et en régie) retenues pour la valorisation des prestations de maintenance ISM hors catalogue ;
 - processus de collecte ou de détermination des heures de stationnement : heures réelles ou moyennes selon les cas ;
 - construction du référentiel des opérations de nettoyage : site / hors site et nationale / local ;
 - application des tarifs ORM pour 2023 (unitaires ou horaires selon les UO disponibles) et le cas échéant des taux (de frais, sur nettoyage) prévus par l'ORM pour 2023 aux prestations régulées ;

- approche retenue pour la valorisation au coût comptable des prestations non régulées pour OIP et ISM ;
 - valorisation du chiffre d'affaires et comptabilisation des prestations au coût comptable ou au tarif régulé.
- Rapprocher, au global par clients internes, les heures devis de main d'œuvre utilisées pour le recalcul des prestations de maintenance de niveaux 1 à 3 de l'activité ISM et analyser la cohérence des résultats obtenus.
 - Rapprocher les données chiffrées des protocoles internes présentés en annexes des Comptes Séparés avec la balance par activité au 31 décembre 2023 servant à l'élaboration des Comptes Séparés approuvés par le Conseil d'Administration du 25 juillet 2024.
 - Vérifier la concordance des tableaux des annexes aux Comptes Séparés avec les données chiffrées figurant dans les fichiers sources ou les livres comptables de SNCF Voyageurs et vérifier la concordance des principes comptables exposés dans les annexes avec les principes comptables exposés dans les comptes consolidés 2023 du groupe SNCF établis par Société Nationale SNCF ainsi que les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs.

Nous n'avons pas mis en œuvre de procédures spécifiques :

- pour examiner la validité des modèles statistiques utilisés pour la détermination de certains flux internes ;
- pour nous prononcer sur la continuité d'exploitation des activités comptablement séparées ;
- pour valider l'exhaustivité des heures devis des opérations au forfait et en régie (main d'œuvre et installations) déterminées par SNCF Voyageurs afin de valoriser les prestations de maintenance légère hors catalogue ;
- pour vérifier la correcte application des principes comptables IFRS dans les Comptes Séparés au 31 décembre 2023. Ces travaux sont effectués par les commissaires aux comptes dans le cadre de l'audit des comptes consolidés du groupe SNCF dont sont issues les données servant de base à l'établissement des Comptes Séparés.

CONCLUSION

Sur la base de nos travaux, nous n'avons pas relevé d'anomalie significative de nature à remettre en cause :

- la correcte application des Règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs du 10 novembre 2023 approuvées par l'ART le 2 juillet 2024 (décision n°2024-051) dans le cadre de l'établissement des Comptes Séparés au 31 décembre 2023 ainsi que la conformité de l'ensemble des documents présentés aux principes exposés dans ces Règles ;
- la pertinence et l'évaluation des clés de répartition et des facturations des prestations internes pour l'exercice 2023 ;
- la traçabilité des protocoles centralisés régissant les relations entre les activités comptablement séparées avec les Comptes Séparés de chacune des activités pour l'exercice 2023.

OBSERVATIONS

Sans remettre en cause la conclusion ci-dessus, nous attirons votre attention sur les éléments suivants :

- Présentés dans l'introduction du chapitre 4 « Principes comptables et règles de séparation comptable » des annexes aux Comptes Séparés :
 - Point 1 « Nouvelles règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs applicables à partir du 1^{er} janvier 2023 » validées par l'ART le 2 juillet 2024 dans sa décision n° 2024-051 concernant :
 - L'application pour la valorisation des prestations non régulées de distribution en gare et d'escale (métiers du sol présentant des coûts communs non attribuables significatifs) de la méthode reposant sur le coût attribuable et une allocation des coûts non attribuables en fonction de qui porte la responsabilité du dimensionnement des moyens de production et de la stratégie tel que décrit au paragraphe 1.1.1 ;
 - La rémunération à compter de l'exercice 2023 du compte-courant entre les activités conventionnées et le corporate tel que décrit au paragraphe 1.1.2 mis en place en 2020 (cf. paragraphe 4.1.10.3 « Mise en place en 2020 d'un compte courant entre les activités conventionnées et le corporate » de la partie 4.1 « Bilan ») ;
 - La nouvelle méthodologie de détermination des taux de financement long terme et le traitement comptable de son impact financier dans les comptes séparés 2023 notamment à l'ouverture de l'exercice tel que décrit au paragraphe 1.1.3.
 - Point 3 « Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement » concernant les opérations de financement (augmentation ou réduction de capital) réalisées dans les comptes séparés au 31 décembre 2023 ;
 - Point 4 « Location de matériel roulant à grande vitesse » concernant la comptabilisation au coût comptable dans les comptes séparés 2023 des prestations de SLO adapté en prolongement et en offre d'accès pour lesquelles il n'existe pas de contrat tripartite entre le Conseil régional des Hauts de France, l'activité TER Hauts de France et l'activité TGV ;
 - Point 5 « Prestation régulée de l'Offre de Référence de Maintenance (ORM) : facturation par ISM des passages en machine à laver au défilé » concernant les difficultés rencontrées par SNCF Voyageurs dans la collecte des unités d'œuvre des ISM TER relatives aux prestations de passage en machine à laver au défilé (introduites par l'ORM 2022) qui ont conduit à valoriser sur la base des unités d'œuvre normatives utilisées pour la construction des tarifs ORM.
- Présentés dans la partie 4.2 « Compte de résultat » des « Principes comptables et règles de séparation comptable » des annexes aux Comptes Séparés concernant :
 - Les raisons qui conduisent SNCF Voyageurs à utiliser des durées moyennes de stationnement pour certains matériels roulants et non des durées réelles pour la facturation interne de la prestation régulée de Stationnement de l'ORM 2023 (§ 4.2.2.1.1.1 « Prestations maintenance »).

Cette attestation est établie à votre attention dans le contexte décrit ci-avant et ne doit pas être utilisée, diffusée ou citée à d'autres fins.

Nos travaux ne sont pas destinés à remplacer les diligences qu'il appartient, le cas échéant, aux tiers ayant eu communication de cette attestation de mettre en œuvre au regard de leurs propres besoins.

Nous n'acceptons aucune extension de responsabilité au-delà de celle prévue par la loi française.

En aucun cas, BM&A Advisory & Support ne pourra être tenu responsable d'aucun dommage, perte, coût ou dépense résultant d'un comportement dolosif ou d'une fraude commise par les administrateurs, les dirigeants ou les employés de SNCF Voyageurs.

Cette attestation est régie par la loi française. Les juridictions françaises ont compétence exclusive pour connaître de tout litige, réclamation ou différend pouvant résulter de notre lettre de mission ou de la présente attestation, ou de toute question s'y rapportant. Chaque partie renonce irrévocablement à ses droits de s'opposer à une action portée auprès de ces tribunaux, de prétendre que l'action a été intentée auprès d'un tribunal incompetent, ou que ces tribunaux n'ont pas de compétence.

Fait à Paris, le 26 juillet 2024

BM&A Advisory & Support

Sandra Dujardin

Sandra Dujardin
Associée

Marie-Cécile Moinier

Marie-Cécile Moinier
Expert-comptable
Associée



Exercice 2023

COMPTES SEPARES DE SNCF VOYAGEURS

(NORMES IFRS)

Sauf indication contraire les montants sont exprimés en Millions d'Euros

**Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024**

Signature :

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'T. Cotte-Martinon', written over a faint circular stamp or watermark.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

SOMMAIRE

1. PRÉAMBULE	13
2. BILAN	15
2.1. BILAN GLOBAL DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS.....	15
2.2. DÉTAIL DU BILAN DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES.....	16
2.3. DÉTAIL DES ACTIVITÉS TER	17
3. COMPTE DE RÉSULTAT.....	18
3.1. COMPTE DE RÉSULTAT GLOBAL DES ACTIVITÉS SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS	18
3.2. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES.....	19
3.3. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS TER	20
4. PRINCIPES COMPTABLES ET RÈGLES DE SÉPARATION COMPTABLE	21
4.1. BILAN	30
4.1.1. Immobilisations incorporelles et corporelles	30
4.1.2. Actifs financiers de concession	35
4.1.3. Contrat de location.....	35
4.1.4. Actifs et passifs destinés à être cédés	37
4.1.5. Stocks	37
4.1.6. Créances d’exploitation	37
4.1.7. Actifs et passifs sur contrats clients	38
4.1.8. Conversion des opérations en devises	39
4.1.9. Capitaux propres	39
4.1.10. Endettement net et trésorerie	40
4.1.11. Provisions	45
4.1.12. Avantages du personnel	47
4.1.13. Dettes d’exploitation	51
4.1.14. Engagements Hors Bilan	52
4.1.15. Besoin en fonds de roulement interne.....	52
4.2. COMPTE DE RÉSULTAT	53
4.2.1. Principes généraux d’imputation des charges et produits.....	53
4.2.2. Principes de reconnaissance du revenu	56
4.2.3. Charges d’exploitation.....	64
4.2.4. Les frais financiers	69
4.2.5. Les impôts sur le résultat.....	70
4.2.6. Les impôts différés	70
5. PÉRIMÈTRE DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES.....	72
5.1. LES ACTIVITÉS DE GESTIONS DES INSTALLATIONS DE SERVICE	73
5.1.1. L’activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP).....	73
5.1.2. Les activités d’exploitation et de distribution du gasoil : SNCF Combustible	73

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature :

5.1.3. Les activités de gestion des installations de service de maintenance : ISM	74
5.2. LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS	74
5.2.1. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées	74
5.2.2. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées	75
5.3. LES AUTRES ACTIVITÉS	77
5.3.1. Les activités Corporate : fonctions support	77
5.3.2. La gestion immobilière et foncière des biens de SNCF Voyageurs	77
6. ÉVÈNEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2023	78
6.1. MOUVEMENTS SOCIAUX DU PREMIER SEMESTRE 2023	78
6.2. MESURES EN FAVEUR DU POUVOIR D'ACHAT DES SALARIES	78
6.2.1. Mesures salariales 2023.....	78
6.2.2. Accord d'intéressement 2023	78
6.3. EVOLUTION DES TAUX D'ACTUALISATION ET D'INFLATION	78
6.4. COUT DE L'ENERGIE DE TRACTION	79
6.5. SIGNATURES DE CONVENTIONS D'EXPLOITATION	79
6.6. PRISES DE PARTICIPATIONS SIGNIFICATIVES DE L'EXERCICE.....	79
6.7. CONTRÔLE FISCAL EN COURS	79
7. ÉVÈNEMENTS POSTÉRIEURS A LA CLÔTURE 2023.....	80
8. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE	81
8.1. TOTAL DE L'ACTIVITÉ DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE	81
8.1.1. Bilan	81
8.1.2. Compte de résultat	82
8.1.3. Immobilisations	83
8.1.4. Subventions.....	83
8.1.5. Capitaux propres	84
8.1.6. Engagements envers le personnel	84
8.1.7. Effectifs	84
8.1.8. Engagements hors bilan.....	85
8.2. ACTIVITÉS DE GESTION DES OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES.....	86
8.2.1. Bilan	86
8.2.2. Compte de résultat.....	87
8.2.3. Évènements marquants	87
8.2.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	87
8.2.5. Litiges	88
8.2.6. Immobilisations	88
8.2.7. Subventions.....	89
8.2.8. Capitaux propres	90
8.2.9. Engagements envers le personnel	90

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

8.2.10. Effectifs	91
8.2.11. Engagements hors bilan.....	91
8.2.12. Impôt sur les sociétés	92
8.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE DE MAINTENANCE	93
8.3.1. Bilan	93
8.3.2. Compte de résultat	94
8.3.3. Évènements marquants	95
8.3.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	95
8.3.5. Litiges	95
8.3.6. Immobilisations	96
8.3.7. Subventions.....	99
8.3.8. Capitaux propres	99
8.3.9. Engagements envers le personnel	100
8.3.10. Effectifs	100
8.3.11. Engagements hors bilan.....	101
8.3.12. Impôt sur les sociétés	103
8.4. ACTIVITÉS D’EXPLOITATION ET DE DISTRIBUTION DU GASOIL	104
8.4.1. Bilan	104
8.4.2. Compte de résultat	104
8.4.3. Évènements marquants	105
8.4.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	105
8.4.5. Litiges	105
8.4.6. Immobilisations	106
8.4.7. Subventions.....	107
8.4.8. Capitaux propres	107
8.4.9. Engagements envers le personnel	108
8.4.10. Effectifs	108
8.4.11. Engagements hors bilan.....	108
8.4.12. Impôt sur les sociétés	109
9. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS	110
9.1. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS	110
9.1.1. Bilan	110
9.1.2. Compte de résultat.....	111
9.1.3. Immobilisations	112
9.1.4. Subventions.....	113
9.1.5. Capitaux propres	113
9.1.6. Engagements envers le personnel	113
9.1.7. Effectifs	113

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

9.1.8. Engagements hors bilan.....	114
9.2. ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS LIBREMENT ORGANISÉES	115
9.2.1. Bilan	115
9.2.2. Compte de résultat	115
9.2.3. Évènements marquants	116
9.2.4. Évènements postérieurs à la clôture.....	116
9.2.5. Litiges	116
9.2.6. Immobilisations	117
9.2.7. Subventions	119
9.2.8. Capitaux propres	119
9.2.9. Engagements envers le personnel	120
9.2.10. Effectifs	120
9.2.11. Engagements hors bilan.....	121
9.2.12. Impôt sur les sociétés	122
9.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉES.....	123
9.3.1. Bilan	123
9.3.2. Compte de résultat	124
9.3.3. Immobilisations	125
9.3.4. Subventions.....	125
9.3.5. Capitaux propres	126
9.3.6. Engagements envers le personnel	126
9.3.7. Effectifs	126
9.3.8. Engagements hors bilan.....	127
10. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉ	128
10.1. ACTIVITÉS DE TRANSPORT D’ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ	128
10.1.1. Bilan	128
10.1.2. Compte de résultat	128
10.1.3. Évènements marquants	129
10.1.4. Évènements postérieurs à la clôture	129
10.1.5. Litiges	129
10.1.6. Immobilisations	130
10.1.7. Subventions.....	132
10.1.8. Capitaux propres	133
10.1.9. Engagements envers le personnel	133
10.1.10. Effectifs	134
10.1.11. Engagements hors bilan.....	134
10.1.12. Impôt sur les sociétés	136
10.2. ACTIVITÉS DES TRAINS D’EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS.....	137

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

10.2.1. Bilan	137
10.2.2. Compte de résultat	137
10.2.3. Évènements marquants	138
10.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	138
10.2.5. Litiges	138
10.2.6. Immobilisations	139
10.2.7. Subventions	140
10.2.8. Capitaux propres	141
10.2.9. Engagements envers le personnel	141
10.2.10. Effectifs	141
10.2.11. Engagements hors bilan	142
10.2.12. Impôt sur les sociétés	144
10.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ	145
10.3.1. Bilan	145
10.3.2. Compte de résultat	145
10.3.3. Immobilisations	146
10.3.4. Subventions	146
10.3.5. Capitaux propres	147
10.3.6. Engagements envers le personnel	147
10.3.7. Effectifs	147
10.3.8. Engagements hors bilan	148
10.4. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN	149
10.4.1. Bilan	149
10.4.2. Compte de résultat	149
10.4.3. Évènements marquants	149
10.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	149
10.4.5. Litiges	149
10.4.6. Immobilisations	149
10.4.7. Subventions	150
10.4.8. Capitaux propres	150
10.4.9. Engagements envers le personnel	150
10.4.10. Effectifs	150
10.4.11. Engagements hors bilan	151
10.4.12. Impôt sur les sociétés	151
11. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ	152
11.1. ACTIVITÉS DU TER PACA	152
11.1.1. Bilan	152
11.1.2. Compte de résultat	153

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.1.3. Évènements marquants	153
11.1.4. Évènements postérieurs à la clôture	153
11.1.5. Litiges	154
11.1.6. Immobilisations	154
11.1.7. Subventions	156
11.1.8. Capitaux propres	156
11.1.9. Engagements envers le personnel	157
11.1.10. Effectifs	157
11.1.11. Engagements hors bilan.....	157
11.1.12. Impôt sur les sociétés	159
11.2. ACTIVITÉS DU TER AURA	160
11.2.1. Bilan	160
11.2.2. Compte de résultat.....	160
11.2.3. Évènements marquants	161
11.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	161
11.2.5. Litiges	161
11.2.6. Immobilisations	162
11.2.7. Subventions	164
11.2.8. Capitaux propres	164
11.2.9. Engagements envers le personnel	165
11.2.10. Effectifs	165
11.2.11. Engagements hors bilan.....	166
11.2.12. Impôt sur les sociétés	167
11.3. ACTIVITÉS DU TER LEMAN EXPRESS.....	169
11.3.1. Bilan	169
11.3.2. Compte de résultat.....	169
11.3.3. Évènements marquants	170
11.3.4. Évènements postérieurs à la clôture	170
11.3.5. Litiges	170
11.3.6. Immobilisations	170
11.3.7. Subventions.....	171
11.3.8. Capitaux propres	171
11.3.9. Engagements envers le personnel	172
11.3.10. Effectifs	172
11.3.11. Engagements hors bilan.....	172
11.3.12. Impôt sur les sociétés	173
11.4. ACTIVITÉS DU TER GRAND EST.....	174
11.4.1. Bilan	174
11.4.2. Compte de résultat.....	174

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.4.3. Évènements marquants	175
11.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	175
11.4.5. Litiges	175
11.4.6. Immobilisations	176
11.4.7. Subventions	178
11.4.8. Capitaux propres	178
11.4.9. Engagements envers le personnel	179
11.4.10. Effectifs	179
11.4.11. Engagements hors bilan.....	179
11.4.12. Impôt sur les sociétés	181
11.5. ACTIVITÉS DU TER CENTRE	182
11.5.1. Bilan	182
11.5.2. Compte de résultat.....	182
11.5.3. Évènements marquants	183
11.5.4. Évènements postérieurs à la clôture	183
11.5.5. Litiges	183
11.5.6. Immobilisations	184
11.5.7. Subventions	186
11.5.8. Capitaux propres	186
11.5.9. Engagements envers le personnel	187
11.5.10. Effectifs	187
11.5.11. Engagements hors bilan.....	187
11.5.12. Impôt sur les sociétés	189
11.6. ACTIVITÉS DU TER BRETAGNE.....	190
11.6.1. Bilan	190
11.6.2. Compte de résultat.....	190
11.6.3. Évènements marquants	191
11.6.4. Évènements postérieurs à la clôture	191
11.6.5. Litiges	191
11.6.6. Immobilisations	192
11.6.7. Subventions	194
11.6.8. Capitaux propres	194
11.6.9. Engagements envers le personnel	195
11.6.10. Effectifs	195
11.6.11. Engagements hors bilan.....	195
11.6.12. Impôt sur les sociétés	197
11.7. ACTIVITÉS DU TER NORMANDIE	198
11.7.1. Bilan	198
11.7.2. Compte de résultat.....	198

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.7.3. Évènements marquants	199
11.7.4. Évènements postérieurs à la clôture	199
11.7.5. Litiges	199
11.7.6. Immobilisations	200
11.7.7. Subventions	202
11.7.8. Capitaux propres	202
11.7.9. Engagements envers le personnel	203
11.7.10. Effectifs	203
11.7.11. Engagements hors bilan.....	203
11.7.12. Impôt sur les sociétés	205
11.8. ACTIVITÉS DU TER BFC.....	206
11.8.1. Bilan	206
11.8.2. Compte de résultat.....	206
11.8.3. Évènements marquants	207
11.8.4. Évènements postérieurs à la clôture	207
11.8.5. Litiges	207
11.8.6. Immobilisations	208
11.8.7. Subventions	210
11.8.8. Capitaux propres	210
11.8.9. Engagements envers le personnel	211
11.8.10. Effectifs	211
11.8.11. Engagements hors bilan.....	211
11.8.12. Impôt sur les sociétés	213
11.9. ACTIVITÉS DU TER OCCITANIE	214
11.9.1. Bilan	214
11.9.2. Compte de résultat.....	214
11.9.3. Évènements marquants	215
11.9.4. Évènements postérieurs à la clôture	215
11.9.5. Litiges	215
11.9.6. Immobilisations	216
11.9.7. Subventions	217
11.9.8. Capitaux propres	218
11.9.9. Engagements envers le personnel	218
11.9.10. Effectifs	219
11.9.11. Engagements hors bilan.....	219
11.9.12. Impôt sur les sociétés	221
11.10. ACTIVITÉS DU TER PAYS DE LA LOIRE	222
11.10.1. Bilan	222
11.10.2. Compte de résultat.....	222

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.10.3. Évènements marquants	223
11.10.4. Évènements postérieurs à la clôture	223
11.10.5. Litiges	223
11.10.6. Immobilisations	224
11.10.7. Subventions	225
11.10.8. Capitaux propres	226
11.10.9. Engagements envers le personnel.....	226
11.10.10. Effectifs.....	226
11.10.11. Engagements hors bilan.....	227
11.10.12. Impôt sur les sociétés	228
11.11. ACTIVITÉS DU TER NOUVELLE AQUITAINE	229
11.11.1. Bilan	229
11.11.2. Compte de résultat	229
11.11.3. Évènements marquants	230
11.11.4. Évènements postérieurs à la clôture	230
11.11.5. Litiges	230
11.11.6. Immobilisations	231
11.11.7. Subventions	232
11.11.8. Capitaux propres	233
11.11.9. Engagements envers le personnel.....	233
11.11.10. Effectifs.....	234
11.11.11. Engagements hors bilan.....	234
11.11.12. Impôt sur les sociétés	235
11.12. ACTIVITÉS DU TER HAUTS DE FRANCE	237
11.12.1. Bilan	237
11.12.2. Compte de résultat	237
11.12.3. Évènements marquants	238
11.12.4. Évènements postérieurs à la clôture	238
11.12.5. Litiges	238
11.12.6. Immobilisations	239
11.12.7. Subventions	241
11.12.8. Capitaux propres	241
11.12.9. Engagements envers le personnel.....	242
11.12.10. Effectifs.....	242
11.12.11. Engagements hors bilan.....	242
11.12.12. Impôt sur les sociétés	244
11.13. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION TER	245
11.13.1. Bilan	245
11.13.2. Compte de résultat	246

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.13.3. Évènements marquants	246
11.13.4. Évènements postérieurs à la clôture	246
11.13.5. Litiges	246
11.13.6. Immobilisations	247
11.13.7. Subventions	248
11.13.8. Capitaux propres	248
11.13.9. Engagements envers le personnel.....	249
11.13.10. Effectifs.....	249
11.13.11. Engagements hors bilan.....	249
11.13.12. Impôt sur les sociétés	250
12. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES AUTRES ACTIVITÉS	251
12.1. TOTAL DES ACTIVITÉS FONCTIONS SUPPORTS	251
12.1.1. Bilan	251
12.1.2. Compte de résultat.....	252
12.1.3. Immobilisations	253
12.1.4. Subventions.....	253
12.1.5. Capitaux propres	254
12.1.6. Engagements envers le personnel	254
12.1.7. Effectifs	254
12.1.8. Engagements hors bilan.....	255
12.2. ACTIVITES CORPORATE.....	256
12.2.1. Bilan	256
12.2.2. Compte de résultat.....	257
12.2.3. Évènements marquants	258
12.2.4. Évènements postérieurs à la clôture	258
12.2.5. Litiges	259
12.2.6. Immobilisations	259
12.2.7. Subventions.....	260
12.2.8. Capitaux propres	260
12.2.9. Engagements envers le personnel	260
12.2.10. Effectifs	261
12.2.11. Engagements hors bilan.....	261
12.2.12. Impôt sur les sociétés	262
12.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX.....	263
12.3.1. Bilan	263
12.3.2. Compte de résultat.....	263
12.3.3. Évènements marquants	263
12.3.4. Évènements postérieurs à la clôture	263

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

12.3.5. Litiges	263
12.3.6. Immobilisations	264
12.3.7. Subventions	264
12.3.8. Capitaux propres	264
12.3.9. Engagements envers le personnel	264
12.3.10. Effectifs	264
12.3.11. Engagements hors bilan.....	264
12.3.12. Impôt sur les sociétés	265
12.4. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE	266
12.4.1. Bilan	266
12.4.2. Compte de résultat.....	266
12.4.3. Évènements marquants	266
12.4.4. Évènements postérieurs à la clôture	267
12.4.5. Litiges	267
12.4.6. Immobilisations	267
12.4.7. Subventions.....	268
12.4.8. Capitaux propres	268
12.4.9. Engagements envers le personnel	268
12.4.10. Effectifs	268
12.4.11. Engagements hors bilan.....	269
12.4.12. Impôt sur les sociétés	270
13. PROTOCOLES INTERNES	271
13.1. PROTOCOLES INTERNES AU GLOBAL SA SNCF VOYAGEURS	272
13.1.1. Protocoles internes par vendeur PI et acheteur PI	272
13.1.2. Protocoles internes par vendeur et par règles de séparation comptable	273
13.2. PROTOCOLES INTERNES PAR VENDEUR	275
13.2.1. Protocoles internes – Autres Activités	276
13.2.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées	279
13.2.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées.....	280
13.2.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service.....	298
13.3. PROTOCOLES INTERNES PAR ACHETEUR	301
13.3.1. Protocoles internes – Autres Activités	302
13.3.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées	305
13.3.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées.....	306
13.3.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service.....	323
14. FLUX AVEC LES AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE	326
14.1. DÉTAILS DES VENTES DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF.....	327
14.2. DÉTAILS DES ACHATS DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF	330

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

1. PRÉAMBULE

La Loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire promulguée au Journal officiel de la République française, entrée en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2020, modifie fortement l'organisation du groupe SNCF.

Ce pacte repose sur l'engagement de l'État à fixer un cadre adapté du système ferroviaire et sur l'engagement du groupe public ferroviaire à définir un plan stratégique d'entreprise pour garantir la mise en œuvre de cette réforme.

Un volet du pacte ferroviaire prévoit une nouvelle organisation du groupe SNCF au 1^{er} janvier 2020, avec pour objectif de transformer la SNCF en un grand groupe public unifié et intégré. La nouvelle gouvernance vise à poser les principes de l'organisation constituée d'une société nationale à capitaux publics, Société Nationale SNCF (ci-après « SA SNCF »), détenant deux sociétés nationales, les SA SNCF Réseau et SA SNCF Voyageurs (ci-après « SNCF Voyageurs ») ; elle acte le rattachement de SNCF Gares & Connexions à SNCF Réseau sous forme de filiale. Depuis le 1^{er} janvier 2020, SNCF Voyageurs a pour missions l'exploitation des services de transport ferroviaire de voyageurs sur le réseau ferré national, la gestion des installations de service relatives à la maintenance du matériel roulant et la gestion de la distribution du combustible. Avant cette date, la société n'avait pas d'activité et ces missions étaient exercées par l'ex EPIC SNCF Mobilités.

En application des articles :

- L. 2122-4 du code des transports modifié par la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 ;
- L. 2123-1-1 et L. 2144-1 du code des transports modifiés par la loi n°2014-872 du 4 août 2014 et l'ordonnance n°2015-855 du 15 juillet 2015 ;
- L. 2144-2 du code des transports modifiés par la loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire et l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 ;
- Et conformément à l'arrêté du 25 juin 2015 (JORF n°0149 du 30 juin 2015 texte n°27).

SNCF Voyageurs est tenue d'établir et de déposer au registre du commerce et des sociétés (RCS)^[1] des comptes séparés de profits et de pertes et des bilans, établis en application de l'article 5 du décret n°2019-1589 du 31 décembre 2019 qui remplace l'article 37 du décret n°2015-138 du 10 février 2015, retraçant l'ensemble des éléments d'actif et de passif sur le périmètre de la société, en distinguant :

1. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs et, en leur sein, chaque activité faisant l'objet d'un contrat de service public ;
2. Les activités de gestion des installations de service.

En complément, SNCF Voyageurs est tenue d'établir des comptes de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des fonds publics, conformément à l'article L.2144-2 du code des transports modifié par la loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire et l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018.

Le compte de résultat et le bilan séparés de SNCF Voyageurs sont établis selon les règles de séparation comptable approuvées par l'ART dans sa décision n°2024-051 en date du 2 juillet 2024. Les règles de séparation comptable applicables à compter du 1^{er} janvier 2023 sont différentes des règles antérieures et ont fait l'objet d'une nouvelle saisine. A ce titre, aucune écriture de régularisation au titre des impacts antérieurs relatifs à ces changements de règles de séparation comptable n'a été enregistrée dans les comptes en contrepartie des capitaux propres. En effet, conformément à la position des services financiers de l'ART, il s'agit d'un changement d'estimation et non d'un changement de méthode qui doit être traité de manière prospective et non rétrospective.

Les comptes séparés présentés ci-dessous sont ceux de SNCF Voyageurs au 31 décembre 2023 tels qu'approuvés par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs le 25 juillet 2024. Ils sont établis en normes IFRS (à l'exception des impôts différés comme indiqué au paragraphe portant sur les principes comptables et les règles de

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

séparation comptable) et selon les « Règles de Séparation Comptable » de l'entreprise en vigueur au 31 décembre 2023, telles que rappelées ci-dessous.

^[1] L'obligation légale s'applique pour les exercices ouverts depuis 1^{er} janvier 2015.
Les notes en bas de page peuvent se situer en fin de paragraphe.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

2. BILAN

2.1. BILAN GLOBAL DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS

En M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	Activités corporate (FT RH S&F,E)	Activités Immo (FT DI)	PS	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	ATV concurrentielles	ATV Conventionnées	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Combustible	ISM	Opérations industrielles et patrimoniales	Intra
Immobilisations incorporelles	321	11	11	-	-	247	172	75	63	-	0	63	-
Immobilisations corporelles	8 173	226	10	215	-	6 127	5 481	646	1 820	47	964	809	0
Autres immobilisations financières	81	2 315	2 386	0	-	74	15	59	0	-	0	0	-2 308
Titres de participations	1 112	1 112	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juste valeur positive des dérivés actifs	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actif fi de conces non courant	1 340	-	-	-	-	873	0	873	468	-	468	-	-
Actifs non courants	11 030	3 667	3 522	215	-	7 320	5 667	1 653	2 351	47	1 432	873	-2 308
Créances d'exploitation	3 553	98	39	51	9	3 094	1 097	1 998	361	17	134	210	-0
Actifs financiers courants	-	-0	-0	-	-	873	-	873	-	-	-	-	-873
Trésorerie et équivalent trésorerie	2 723	2 161	2 161	-	-	1 650	24	1 626	146	5	141	-	-1 234
Actif fi de concession courant	-16	-	-	-	-	-2	-	-2	-14	-	-14	-	-
Stocks et en-cours	900	-	-	-	-	1	1	-	899	18	-	880	-
Actifs courants	7 160	2 259	2 201	51	9	5 617	1 122	4 496	1 391	41	261	1 090	-2 107
ACTIF	18 190	5 926	5 723	266	9	12 937	6 789	6 148	3 743	87	1 693	1 963	-4 415
Capital	6 733	979	855	124	-	3 585	3 151	434	2 169	38	1 518	613	-
Réserves	-655	942	1 046	-103	-0	-933	-1 411	479	-1 036	-20	-823	-193	371
Résultat	988	441	456	-15	-0	1 094	633	461	-175	-15	-188	28	-371
Capitaux propres	7 066	2 362	2 357	6	-0	3 746	2 373	1 373	958	3	507	447	-0
Provisions non courantes	434	6	2	4	-	341	82	259	87	45	11	31	-
Emprunts et dettes financières	2 848	2 459	2 458	0	-	290	106	184	100	3	22	75	0
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	9	78	-	77	2	1 019	905	113	146	-	81	65	-1 234
Endettement interne	-	0	0	71	-	1 448	1 448	-	860	5	544	311	-2 308
Engagements envers le personnel	941	21	21	-	-	627	217	410	293	0	169	124	-
Passifs non courants	4 232	2 563	2 481	152	2	3 725	2 758	967	1 486	53	827	606	-3 543
Dettes d'exploitation	6 893	127	13	108	8	5 466	1 658	3 808	1 299	31	359	910	-0
Passif financier courant	-	873	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-873
PASSIF	18 190	5 926	5 723	266	9	12 937	6 789	6 148	3 743	87	1 693	1 963	-4 415

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

2.2. DÉTAIL DU BILAN DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES

En M€ et en normes IFRS	ATV Conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Intra ATV Conventionnées
Immobilisations incorporelles	75	-	75	1	-	-
Immobilisations corporelles	646	382	257	7	-	0
Autres immobilisations financières	59	29	29	2	-	-
Actif fi de conces non courant	873	766	109	- 3	-	-
Actifs non courants	1 653	1 177	469	7	-	0
Créances d'exploitation	1 998	737	1 198	62	-	-
Actifs financiers courants	873	-	771	102	-	-
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 626	235	999	392	-	-
Actif fi de concession courant	- 2	-	-	- 2	-	-
Actifs courants	4 496	972	2 969	554	-	-
ACTIF	6 148	2 149	3 438	561	-	0
Capital	434	178	215	41	-	-
Réserves	479	178	243	58	- 0	0
Résultat	461	199	195	67	0	0
Capitaux propres	1 373	555	653	166	- 0	0
Provisions non courantes	259	103	101	55	-	-
Emprunts et dettes financières	184	74	104	6	-	0
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	113	-	113	-	0	-
Engagements envers le personnel	410	95	298	17	-	-
Passifs non courants	967	272	617	77	0	0
Dettes d'exploitation	3 808	1 322	2 168	318	-	- 0
PASSIF	6 148	2 149	3 438	561	- 0	0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

2.3. DÉTAIL DES ACTIVITÉS TER

En M€ et en normes IFRS	TER Transporteur	TER PACA	TER AURA	TER Grand EST	TER Centre	TER Bretagne	TER Normandie	Direction TER	TER BFC	TER Nouvelle Aquitaine	TER Haut de France	TER Occitanie	TER PDL	TER Leman Express	Intra TER Transporteur
Immobilisations incorporelles	75	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	1	-
Immobilisations corporelles	257	23	52	28	16	6	24	12	12	18	39	15	12	1	-
Autres immobilisations financières	29	3	5	4	2	1	2	0	2	3	4	3	1	0	-
Actif fi de conces non courant	109	-	15	-	36	-	-	-	-	22	-	21	16	0	-
Actifs non courants	469	26	72	32	54	7	25	84	14	43	43	38	28	2	-
Créances d'exploitation	1 198	24	443	73	28	23	94	- 21	24	15	316	122	42	15	-
Actifs financiers courants	771	100	158	92	61	23	19	15	72	45	100	57	30	-	-
Trésorerie et équivalent trésorerie	999	140	0	152	70	63	88	13	87	115	88	108	66	9	-
Actifs courants	2 969	264	601	316	159	110	200	7	183	175	505	287	138	25	-
ACTIF	3 438	291	672	348	213	116	226	91	197	218	548	325	167	27	-
Capital	215	17	35	28	16	7	22	1	15	18	29	17	10	2	-
Réserves	243	49	35	35	19	11	- 9	- 49	31	32	36	30	18	3	-
Résultat	195	24	21	14	32	10	29	- 15	17	8	9	25	12	9	-
Capitaux propres	653	90	91	77	67	28	42	- 64	62	58	75	73	40	14	-
Provisions non courantes	101	12	19	14	6	2	5	1	8	6	17	8	2	0	-
Emprunts et dettes financières	104	7	20	12	5	3	10	11	4	8	16	5	3	1	-
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	113	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engagements envers le personnel	298	32	46	45	14	9	20	13	19	28	32	29	9	2	-
Passifs non courants	617	50	199	71	25	14	35	25	31	42	66	42	14	3	-
Dettes d'exploitation	2 168	150	382	200	121	74	149	130	103	118	407	210	113	11	-
PASSIF	3 438	291	672	348	213	116	226	91	197	218	548	325	167	27	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

3. COMPTE DE RÉSULTAT

3.1. COMPTE DE RÉSULTAT GLOBAL DES ACTIVITÉS SÉPARÉES DE SNCF VOYAGEURS

En M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	Activités corporate (FT RH,S&F,E)	Activités Immo (FT DI)	PS	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	ATV concurrentielles	ATV Conventionnées	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Combustible	ISM	Opérations industrielles et patrimoniales	Intra
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	17 207	102	45	57	0	16 711	7 330	9 881	2 840	153	2 143	1 274	- 2 445
PRODUCTION STOCKEE	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	85	-
CHARGES DE PERSONNEL	- 4 744	- 27	- 31	0	4	- 3 463	- 1 102	- 2 361	- 1 254	- 3	- 798	- 453	-
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 9 837	- 54	- 9	- 41	- 4	- 10 744	- 4 875	- 6 369	- 1 485	- 149	- 1 314	- 752	2 445
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	36	7	6	1	-	29	11	18	0	0	- 2	3	0
IMPÔT ET TAXES	- 653	- 23	- 10	- 13	-	- 542	- 128	- 414	- 88	- 0	- 60	- 28	-
MARGE OPÉRATIONNELLE	2 094	5	2	3	0	1 991	1 236	755	98	2	- 32	128	- 0
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 910	- 16	- 7	- 10	-	- 700	- 499	- 201	- 193	- 6	- 91	- 96	-
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	27	7	5	2	-	21	4	17	- 2	- 11	- 2	11	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	1 212	- 4	0	- 5	0	1 312	741	571	- 97	- 15	- 125	43	- 0
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	21	6	-	6	-	11	10	1	4	- 0	- 1	5	-
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	12	- 12	- 0	- 12	-	19	3	17	5	-	4	0	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	1 244	- 11	0	- 11	0	1 342	754	589	- 87	- 15	- 121	49	- 0
RÉSULTAT FINANCIER	- 119	324	328	- 4	- 0	13	- 33	45	- 85	- 1	- 67	- 18	- 371
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	1 125	313	328	- 15	- 0	1 355	721	634	- 172	- 15	- 188	31	- 371
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	0	264	264	-	-	- 261	- 88	- 173	- 3	-	-	- 3	- 0
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS EXTERNE	- 137	- 137	- 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESULTAT NET	988	441	456	- 15	- 0	1 094	633	461	- 175	- 15	- 188	28	- 371

A la suite de la loi n° 2018-515 du 27 juin 2018 portant sur un nouveau pacte ferroviaire, une nouvelle intégration fiscale a été créée à compter du 1^{er} janvier 2020. En conséquence, SA SNCF est la société mère du groupe d'intégration fiscale, dont SNCF Voyageurs est membre, dans la continuité du groupe créé au 1^{er} janvier 2015, par application des dispositions du dernier alinéa de l'article 223 S du CGI.

A noter : les déficits reportables de l'ex. EPIC SNCF Mobilités (6 milliards d'euros à fin 2019) sont devenus ceux de SA SNCF à compter du 1^{er} janvier 2020.

A la suite de la loi n° 2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire, au 1^{er} janvier 2020, l'ex. EPIC SNCF a transmis son patrimoine universellement à l'ex. EPIC SNCF Mobilités puis a été dissout. L'ex. EPIC SNCF Mobilités, transformé en Société Anonyme, est devenue « SA SNCF ».

Le montant de l'impôt sur les sociétés dû par la SA SNCF Voyageurs au titre de l'exercice 2023 s'élève à 137 M€. Le déficit reportable de SNCF Voyageurs s'élève à 1 514 M€ au 31 décembre 2023.

La somme des impôts sur les sociétés des activités est différente de l'impôt sur les sociétés de SNCF Voyageurs puisqu'il est calculé aux bornes de chaque activité comptablement séparée selon les dispositions en vigueur de la loi fiscale et non réparti.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

3.2. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS CONVENTIONNÉES

En M€ et en normes IFRS	ATV Conventionnées	Transport d'île-de- France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Intra ATV Conventionnées
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	9 881	3 728	5 756	567	-	- 170
CHARGES DE PERSONNEL	- 2 361	- 711	- 1 558	- 93	0	-
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 6 369	- 2 523	- 3 618	- 396	-	169
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	18	1	13	3	-	-
IMPÔT ET TAXES	- 414	- 121	- 275	- 18	-	-
MARGE OPÉRATIONNELLE	755	374	318	63	0	- 1
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	-	-	- 1	-	-	1
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 201	- 105	- 94	- 2	-	-
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	17	5	8	4	-	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	571	275	231	65	0	- 0
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	1	2	0	- 1	-	-
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	17	4	12	1	-	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	589	281	243	65	0	- 0
RÉSULTAT FINANCIER	45	4	30	11	-	0
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	634	285	273	76	0	0
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 173	- 86	- 78	- 9	-	-
RESULTAT NET	461	199	195	67	0	0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

3.3. DÉTAIL DU COMPTE DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS TER

En M€ et en normes IFRS	TER Transporteur	TER PACA	TER AURA	TER Grand EST	TER Centre	TER Bretagne	TER Normandie	Direction TER	TER BFC	TER Nouvelle Aquitaine	TER Haut de France	TER Occitanie	TER PDL	TER Leman Express	Intra TER Transporteur
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	5 756	483	970	816	451	205	495	112	385	487	786	484	289	72	- 277
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 558	- 129	- 241	- 198	- 99	- 52	- 119	- 50	- 96	- 151	- 212	- 134	- 62	- 13	-
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 3 618	- 302	- 645	- 559	- 297	- 128	- 313	- 54	- 249	- 295	- 519	- 291	- 198	- 44	277
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	13	3	1	2	0	0	0	0	1	3	1	2	2	- 0	-
IMPÔT ET TAXES	- 275	- 22	- 44	- 38	- 16	- 10	- 22	- 2	- 18	- 25	- 36	- 25	- 14	- 2	-
MARGE OPÉRATIONNELLE	318	33	41	22	39	14	40	6	23	18	19	35	15	13	- 0
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-	-	-
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 94	- 7	- 16	- 7	- 4	- 2	- 6	- 20	- 10	- 5	- 10	- 4	- 3	- 0	-
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	8	1	2	0	1	- 0	- 0	0	1	0	0	1	0	- 0	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	231	28	28	15	36	13	34	- 14	13	13	9	32	13	12	- 0
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	- 0	0	- 0	-	- 0	-	- 0	- 0	-	0	-	-	-
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	12	0	3	1	0	0	0	-	7	- 0	0	1	0	0	-
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	243	28	31	16	36	13	34	- 14	20	13	9	32	13	12	-
RÉSULTAT FINANCIER	30	6	- 2	5	5	2	1	- 1	3	1	6	2	3	0	-
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	273	34	28	20	42	14	35	- 15	23	14	15	34	16	13	- 0
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 78	- 10	- 8	- 6	- 10	- 4	- 6	-	- 7	- 6	- 5	- 9	- 4	- 3	-
RESULTAT NET	195	24	21	14	32	10	29	- 15	17	8	9	25	12	9	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

4. PRINCIPES COMPTABLES ET RÈGLES DE SÉPARATION COMPTABLE

Les comptes séparés sont établis :

- à partir des comptes annuels 2023 de SNCF Voyageurs, établis en normes françaises et arrêtés par le Conseil d'Administration en date du 27 février 2024, en prenant en compte les retraitements en normes IFRS relatifs à SNCF Voyageurs, définis dans le cadre du processus d'établissement des comptes consolidés de la SA SNCF ;
- en appliquant les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs approuvées par l'ART dans sa décision n°2024-051 du 2 juillet 2024 qui régissent les flux financiers entre activités comptablement séparées de la SA SNCF Voyageurs et les règles d'affectation des actifs et passifs au bilan. Les règles de séparation comptable internes, qui déclinent dans le référentiel GF02511 de manière opérationnelle les règles de séparation comptable de la SA SNCF Voyageurs, sont présentées au Comité d'audit, des Comptes et des Risques (CACR) du Conseil d'Administration de la SA SNCF Voyageurs et validées par le Conseil d'Administration de la SA SNCF Voyageurs en date du 25 juillet 2024.

Les paragraphes suivants présentent les principaux traitements ayant évolué dans les comptes séparés 2023 de SNCF Voyageurs :

1. Nouvelles règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs applicables à partir du 1^{er} janvier 2023

Afin de prendre en compte les recommandations de l'Autorité de la Concurrence (ADLC) et de l'Autorité de régulation des transports (ART) sur les règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs applicables depuis le 1^{er} janvier 2020 et compte tenu de la maturité de SNCF Voyageurs sur les comptes séparés, les nouvelles règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs applicables à partir du 1^{er} janvier 2023 ont été déposées auprès de l'ART le 10 novembre 2023 pour validation. Ces dernières ont fait l'objet d'une consultation publique le 14 février 2024.

L'application des règles de séparation comptable est prospective et les nouvelles règles de séparation comptable s'appliquent à partir du 1^{er} janvier 2023 sans modifier les exercices antérieurs.

1.1.1 Application du coût attribuable aux prestations de distribution et d'escala

Dans son avis n°21-A-07 du 10 mai 2021 relatif à un projet de règles de séparation comptable de la SA SNCF Voyageurs et de la SAS Fret SNCF, l'ADLC a formulé la recommandation n°13 sur la valorisation au coût comptable des prestations internes non régulées qui mentionne la nécessité d'évaluer, au moins globalement ou qualitativement, l'existence d'un écart entre les valeurs issues d'un coût comptable et celles auxquelles aurait abouti la détermination d'un coût économique pour la valorisation des prestations internes non régulées. Ainsi, SNCF Voyageurs a réalisé des travaux afin de mettre en œuvre une méthode de valorisation plus pertinente économiquement des prestations internes non régulées dans les cas où l'écart entre le prix de revient moyen et le coût économique était significatif.

Pour toutes les prestations non régulées, la valorisation retenue est établie en retenant le coût comptable. Pour ces prestations, la facturation est établie selon deux méthodes au sein des comptes séparés SNCF Voyageurs :

- Une facturation de la prestation au coût comptable selon le prix de revient moyen de l'unité d'œuvre pour les prestations qui comportent peu de coûts communs non attribuables et pour lesquelles la part d'autoproduction est très majoritaire (peu d'utilisation minoritaire),
- Une facturation de la prestation au coût comptable selon un prix déterminé sur la méthode du coût attribuable et une allocation des coûts non attribuables pour les prestations présentant des coûts communs non attribuables significatifs. Il s'agit uniquement des métiers du sol, i.e. escale et distribution, pour lesquels le dimensionnement des équipes n'est pas décidé par l'utilisateur final et systématiquement en lien avec le niveau d'activité.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Pour les prestations d'escale et distribution, l'assiette de charges est in fine décomposée en trois types de coûts et affectée par canal de distribution :

- Les coûts attribuables qui sont engendrés par le volume d'activité produit pour l'ensemble des transporteurs qui sont les clients internes de cette prestation),
- Les coûts communs non attribuables du dispositif du prestataire qui sont les coûts que le producteur est obligé d'engager pour assurer la mission qui lui est confiée, et qu'il serait obligé d'engager même si elle n'offrait pas de prestations à d'autres clients transporteurs^[1],
- Les charges de structure communes qui correspondent aux frais de structure.

La facturation au client interne est donc réalisée avec :

- Une facturation des consommations sur la base de l'inducteur choisi économiquement pertinent compte tenu de la prestation réalisée (temps affecté à la prestation, etc.) pour les coûts attribuables,
- Une facturation spécifique pour les coûts communs non attribuables du dispositif du producteur qui est déterminée pour chaque prestation concernée sur la base du principe de responsabilité^[2]. Les modèles suivants peuvent être appliqués en fonction de la nature de la prestation :
 - Une prise en charge des charges fixes du dispositif par l'utilisateur principal minorée d'une contribution (10% des coûts attribuables) facturée aux utilisateurs minoritaires pour les prestations distribution en gare puisque l'affectataire du point de vente détermine son dimensionnement soit selon les décisions relatives à la politique commerciale de l'activité comptablement séparée soit selon les exigences de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité pour les activités conventionnées (amplitude d'horaire, nombre de postes de vente ouverts) ;
 - Une allocation des coûts fixes du dispositif fondée sur une clé d'allocation basée sur une unité d'œuvre observable et adaptée à chacune des prestations considérées e.g. au prorata des coûts attribuables déjà alloués, pour les prestations d'escale spécifique. En effet, les coûts communs non attribuables proviennent du dispositif déployé en gare (temps d'ouverture, nombre d'utilisateurs, nombres de train). Le dimensionnement est donc principalement lié au plan de transport, aux demandes spécifiques des transporteurs, à la présence nécessaire pour réaliser les prestations commandées par SNCF Gares & Connexions, etc. Ainsi, les coûts communs non attribuables sont affectés de manière homogène entre tous les utilisateurs transporteurs de la gare reflétant ainsi l'organisation des prestations qui sont commandées à l'activité séparée affectataire de la gare ;
- Une facturation des charges de structures au prorata de la facturation de la prestation concernée conformément au point 3.3.5 Les frais de structure dans les règles de séparation comptable.

Afin d'estimer les impacts de ce changement de règle, un proforma 2022 a été réalisé. Les impacts en millions d'euros sur l'exercice 2022 relatifs aux facturations internes des prestations de distribution en gare et d'escale spécifique sont donnés dans le tableau ci-dessous :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Convention : - produit/+ charges Activités séparées (M€)	Montant méthode 2023	Montant méthode 2022	Impact
TER AURA	66,0	66,4	-0,4
TER BFC	26,1	26,3	-0,2
TER Bretagne	11,6	12,8	-1,2
TER Centre	32,8	32,6	0,2
TER Grand EST	51,6	53,2	-1,6
TER Hauts de France	65,6	65,1	0,5
TER LEMAN EXPRESS	3,0	2,9	0,1
TER Normandie	34,3	34,5	-0,2
TER Nouvelle Aquitaine	35,0	34,6	0,4
TER Occitanie	31,0	31,7	-0,7
TER PACA	45,5	48,6	-3,0
TER PDL	15,9	16,7	-0,8
Autres activités (TGV, IC, G&C, etc.)	410,5	403,5	7,0
TOTAL	829,1	829,1	-0,0

1.1.2 Rémunération du compte courant financier entre l'activité corporate et les activités conventionnées

Afin de lever la réserve de l'ART indiquée dans sa décision n°2024-051 en date du 2 juillet 2024 relative aux règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs, une rémunération du compte courant financier entre l'activité corporate et les activités conventionnées est prévue aux conditions de marché conformément à la demande formulée par l'Autorité de régulation des transports, i.e. dans la même condition que celle entre la SA SNCF et la SA SNCF Voyageurs qui prévoit dans sa convention l'application de conditions de marché sur le compte courant financier entre les deux entités.

1.1.3 Méthodologie de détermination des taux de financement long terme

La maturité du taux est définie en cohérence avec la durée de vie des actifs immobilisés de l'activité en tenant compte des contraintes des références des marchés financiers. La maturité maximale de la dette financière moyen long terme des activités comptablement séparées est fixée à 10 ans afin d'être en adéquation avec la durée de vie résiduelle des actifs financés des activités comptablement séparées, d'éviter tout soutien de la maison mère et de ne pas créer de discrimination entre les différentes activités. En effet, la SA SNCF Voyageurs finance les actifs au fil des amortissements des biens, et non à l'échéance des actifs afin de se prémunir contre une volatilité importante des taux, ce qui correspond à une pratique courante pour le financement d'activités disposant d'actifs présentant des durées de vie longues.

Afin de se conformer à ces nouvelles règles mais sans modifier les impacts au résultat des années antérieures^[3], la dette financière à l'ouverture de l'exercice a été décomposée par année de contractualisation. Compte tenu d'une maturité de taux de financement^[4] limitée à 10 ans, l'ensemble des mouvements qui aurait dû être constaté sur les exercices antérieurs a été simulé et comptabilisé au 1^{er} janvier 2023 afin de rétablir la correcte dette d'ouverture par échéance de contractualisation.

Il est à noter que les activités séparées réalisent leur financement selon un profil investisseur et se financent donc à taux fixe. Les frais financiers sont calculés sur la base des dettes financières selon l'année où elles ont été contractées afin de limiter la volatilité des charges financières et de correspondre à un fonctionnement externe stand alone. Ainsi, les charges financières sont en lien avec l'année de contractualisation de la dette et le taux de financement est figé à la date de contractualisation.

2. Notation financière des activités comptablement séparées

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les notations financières des activités comptablement séparées ont été actualisées avec l'accompagnement d'un expert externe. Celles-ci reposent sur :

- La méthodologie de Standard & Poors (S&P) qui fournit une fourchette de notation des activités et celle de Moody's qui permet de préciser les notations retenues,
- Une analyse qualitative et quantitative de chaque activité séparée sous le prisme des méthodologies de notation retenues,
- Des entretiens avec les managers des activités séparées, soit les directeurs financiers des activités comptablement séparées, soit la Direction de la Régulation pour collecter les éléments conjoncturels et exceptionnels ainsi que les évolutions attendues à moyen terme pour permettre d'anticiper raisonnablement les changements structurels attendus (concurrence, environnement légal, changement des comportements socio-économique, etc.).

Les principes ci-dessous ont été suivis dans le cadre de l'établissement de la notation :

- Une notation Stand-Alone : il s'agit de noter les activités comme si elles étaient des entités légales à part entière sans prise en compte de comparaison avec des pairs,
- Absence de rehaussement de la notation via la prise en compte d'un soutien / plafond de la "maison mère" afin d'éviter tout abus de position dominante,
- Réalisation d'un stress test pour le cas où l'activité est fragile dont la notation n'est pas «Investment grade»,
- Avec une contrainte de pérennité de la notation pour une durée de trois ans : il s'agit d'avoir une notation valable à moyen terme ce qui suppose que l'évaluation des activités intègre :
 - La correction des effets financiers liés à des événements exceptionnels et ponctuels du passé,
 - Des changements structurels décidés / implémentés dont les effets apparaîtront dans le futur (ex. changement de périmètre de convention, etc.),
 - Et une approche prudente dans l'établissement de la moyenne des notations.

Les notations des activités comptablement séparées pour l'exercice 2023 sont présentées ci-dessous :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Activité	Notation 2023 - 2025
Opérations industrielles et patrimoniales	BBB+
ISM	BB
Combustible	BB-
Activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées	A
Transport d'île-de-France conventionné	A+
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	A
TER Transporteur (Palier)	A+
TER AURA	A
TER BFC	A
TER Bretagne	A
TER Centre	A
TER Grand EST	A-
TER Hauts de France	A
TER Leman Express	A
TER Normandie	A-
TER Nouvelle Aquitaine	A
TER Occitanie	A
TER PACA	A
TER PDL	A
Direction TER	BBB
Direction des Mobilités du Quotidien	BBB
Autres activités (activité corporate, activité immobilière, gestion des engagements sociaux)	BBB

3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement

Conformément aux règles de séparation comptable concernant les structures de financement, les déséquilibres manifestes doivent être résolus dans un délai de trois ans après leur constatation.

Les résolutions des déséquilibres interviennent en fin d'exercice et sont donc enregistrés comptablement le 31 décembre 2023.

Les déséquilibres constatés avant les opérations de restructurations sont présentés ci-dessous :

- Les activités de gestion des installations de service cumulent 3 années de pertes consécutives et présentent des capitaux propres négatifs et une dette financière nette significative ;
- Les activités concurrentielles présentent une structure de financement déséquilibrée avec un surfinancement par fonds propres ;
- Les activités conventionnées de transport ferroviaire de voyageurs d'Île-de-France présentent une structure de financement déséquilibrée avec un surfinancement par fonds propres au vu de l'actif à financer, ce qui génère une trésorerie positive significative et sans objet.

Ainsi, en application des règles de séparation comptable, les traitements suivants ont été réalisés afin de rééquilibrer les structures de financement selon les règles suivantes :

Le niveau de dette financière nette par entité comptablement séparée est calculé en fonction :

- Du ratio dette nette/MOP (marge opérationnelle) de chacune des activités comptablement séparées. Celui-ci est fixé à :
 - 3 pour les activités conventionnées

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

- 4 pour les activités régulées
- 2,5 pour les activités librement organisées
- Du gearing limite fixé à 1, soit une structure de financement équilibrée moitié par dette financière, moitié par capitaux propres pour les activités

Le capital est le compte d'équilibrage compte tenu des apports de la réforme et de la dette financière nette affectée.

Le respect du ratio dette nette financière/MOP calculé a posteriori des opérations de restructuration est contrôlé pour les besoins de l'audit et le suivi des déséquilibres manifestes.

Depuis les travaux réalisés pour l'affectation en 2020, des cas spécifiques ont été identifiés sur deux types d'activités :

- Les activités internes de support : la part du CA interne sur le CA total est appliquée à l'actif économique normatif pour déterminer le niveau de dette cible.
- Les activités conventionnées avec des actifs économiques négatifs ou relevant d'activités conventionnées avec des financements par anticipation de la contribution d'exploitation : le capital social cible est fixé à 15 ou 30 jours de CA normatif (selon les conventions).

La synthèse des traitements appliqués en 2023 par activité comptablement séparée est présentée ci-dessous :

Activités	Cas	Méthode appliquée	Structure cible	
ATV librement organisées	TGV	Cas général	Gearing	50% Capitaux Propres / 50% dettes
	Intercités concurrentielles	Cas général	Gearing	50% Capitaux Propres / 50% dettes
	Production Ferroviaire	Activité interne de support	Quote-part de CA interne	98% dette (CA interne =98% CA)
	Traction	Activité interne de support	Quote-part de CA intraGroupe	95% dette (CA interne =95% CA)
ATV conventionnées	Intercités	Activité ayant des actifs économiques négatifs	Capitalisation	30 jours de CA
	Ile-de-France	Activités conventionnées	Capitalisation	15 jours de CA
	TER	Activité ayant des actifs économiques négatifs	Capitalisation	15 jours de CA
Installations de services	OIP	Cas général	Gearing	50% Capitaux Propres / 50% dettes
	Combustible	Cas général	Gearing	50% Capitaux Propres / 50% dettes
	ISM	Cas général	Gearing	50% Capitaux Propres / 50% dettes

Les conséquences des opérations de financement sont détaillées dans la note relative au tableau de variation des capitaux propres des activités concernées.

4. Location de matériel roulant à grande vitesse

Conformément aux règles de séparation comptable^[5], les facturations internes de location de matériel roulant ferroviaire entre activités comptablement séparées sont valorisées au coût comptable en l'absence de contrat tri ou quadripartite signé par les activités comptablement séparées concernées et les autorités organisatrices de mobilités idoines.

La location de matériel roulant à grande vitesse est une prestation spécifique relevant de la prestation interne de location de matériel roulant ferroviaire et qui n'avait pas été valorisée au coût comptable dans les exercices précédents car elle n'était pas proposée en interne entre activités séparées sans contrat externe. Cette offre dénommée TERGV est une offre de Service Librement Organisé (SLO) adapté qui comprend :

- La prestation SLO adapté en prolongement : ce service correspond à des circulations TER réalisées avec du matériel à grande vitesse entre Lille et le littoral, un aller-retour Lille-Amiens et un aller entre Arras

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

et Lille. Ainsi, la facturation correspond uniquement au coût des rames mises à disposition par TGV à TER Hauts-de-France ;

- La prestation de SLO adapté en offre d'accès : ce service correspond à des places de TGV mises à disposition des abonnés de TER Hauts-de-France, principalement des abonnés domicile-travail.

En l'absence d'un contrat de location de matériel à grande vitesse (GV) signé en tripartite par TER Hauts-de-France, TGV et le conseil régional de Hauts-de-France, ces prestations ont été valorisées dans les comptes séparés 2023 au coût comptable selon les directives de l'autorité de régulation des transports :

- Pour la prestation SLO adapté en prolongement sur la base :
 - Du coût comptable réel des rames constaté sur l'exercice (dotation aux amortissements, charges de maintenance, impôts et taxes associés, frais financiers, etc.)
 - De l'équivalent-rame^[6] nécessaire pour assurer le plan de transport indiqué dans la convention entre TER Hauts-de-France et le conseil régional d'Hauts-de-France uniquement.
- Pour la prestation SLO adapté en offre d'accès sur la base :
 - Du coût comptable réel de la place dans une rame TGV, utilisé également dans le cadre des réservations en service, ramené au nombre de voyageurs.km (VKM)
 - Du nombre réel d'abonnées et voyageurs TER ayant occupé des places dans les TGV et les parcours réalisés (Arras-Lille, Arras-Dunkerque, Arras-Valenciennes)

5. **Prestation régulée de l'Offre de Référence de Maintenance (ORM) : facturation par l'ISM des passages en machine à laver au défilé :**

Cette prestation est facturée selon les modalités définies par l'ORM avec l'application des tarifs unitaires à chaque passage au défilé.

Afin de valoriser cette prestation, deux méthodes sont appliquées:

- Lorsque les unités d'œuvre réelles sont suivies, elles sont retenues pour la valorisation du chiffre d'affaires aux tarifs ORM. Ces unités d'œuvre réelles sont issues d'un processus déclaratif. Ces unités d'œuvre réelles ne sont pas toutes tracées dans un outil informatique. Cette valorisation a été mise en œuvre pour les périmètres des ISM TGV et ISM Transilien.
- Lorsque les unités d'œuvre réelles ne sont pas suivies, les unités d'œuvre retenues pour la valorisation du chiffre d'affaires aux tarifs ORM reposent sur les unités d'œuvre prévues dans la construction des tarifs et sont ajustées en fonction du parc d'engin réel de 2023. Cette valorisation a conduit à comptabiliser une facturation de 5,5 M€ au titre des passages en machine à laver au défilé pour le périmètre des ISM TER.

Cette méthodologie de collecte constitue notre meilleure approche pour la détermination des UO de cette prestation, compte tenu des informations disponibles.

Il est à noter qu'en l'absence de tarif ORM pour les technicentres Paris Austerlitz, Centre Val de Loire et Pays de la Loire sur cette prestation, aucune valorisation n'a été réalisée.

[1] Pour la distribution, il s'agit principalement des coûts de réseaux de distribution qui sont figés par les financeurs dans le cadre de la délégation de service public ou par la stratégie de l'activité concurrentielle de transport ferroviaire (TGV) ainsi que les développements spécifiques d'application propre à chaque producteur/transporteur. Pour l'escale, il s'agit principalement des temps d'attente et des temps inter-tâches.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

[2] Le critère prépondérant qui permet de déterminer si la nature de la prestation nécessite l'application d'une prise en charge des charges fixes par l'utilisateur principal minoré d'une contribution facturée aux utilisateurs minoritaires ou une allocation des coûts fixes au prorata des coûts attribuables déjà alloués est qui porte la responsabilité du dimensionnement des moyens de production et de la stratégie.

[3] En effet, les évolutions des règles de séparation comptable doivent être traitées de manière prospective.

[4] Les maturités des taux de financement et de la dette financière sont en adéquation.

[5] Cf. Décision ART n°2019-084

[6] L'équivalent-rame correspond à la durée d'occupation. Il s'agit de l'unité d'œuvre adoptée pour mesurer l'engagement des rames TGV, puisqu'elles ne roulent pas toujours à grande vitesse sur les différents parcours. Le nombre d'équivalents-rames nécessaire pour produire l'offre TERGV SLO adapté en prolongement, est déterminé sur le créneau horaire dimensionnant pour chaque roulement commercial des rames.

Référentiel comptable

En application des règles de séparation comptable approuvées par l'ART dans sa décision n°2024-051 en date du 2 juillet 2024, les comptes séparés de la SA SNCF Voyageurs sont établis conformément au référentiel IFRS (International Financial Reporting Standards).

Jugements et estimations comptables

Pour établir les comptes de SNCF Voyageurs, la direction doit procéder à des estimations dans la mesure où de nombreux éléments inclus dans les comptes ne peuvent être précisément évalués. Les estimations comptables concourant à la préparation des états financiers au 31 décembre 2023 ont été réalisés dans le contexte actuel de difficulté à appréhender les perspectives économiques. La direction est amenée à réviser ces estimations en cas de changement des circonstances sur lesquelles elles étaient fondées ou à la suite de nouvelles informations ou d'un surcroît d'expérience. En conséquence, les estimations retenues au 31 décembre 2023 pourraient être sensiblement modifiées et les résultats réels ultérieurs pourraient différer sensiblement de ces estimations en fonction d'hypothèses ou de conditions différentes. Les événements postérieurs à la clôture significatifs intervenus et recensés entre la date d'arrêt des comptes sociaux de SNCF Voyageurs et la date d'approbation des comptes séparés de SNCF Voyageurs ne sont pas pris en compte dans les comptes séparés.

Ces estimations et hypothèses concernent notamment :

- La dépréciation des actifs non financiers

SNCF Voyageurs réalise un test de perte de valeur de ses immobilisations à durée de vie indéterminée au moins une fois par an. Par ailleurs, SNCF Voyageurs évalue à chaque date de clôture s'il existe un quelconque indice qu'un actif non financier (immobilisations corporelles ou incorporelles à durée de vie déterminée) puisse avoir perdu de la valeur nécessitant la réalisation d'un test.

Ces tests visent à déterminer une valeur d'utilité ou une valeur de marché diminuée des coûts de vente. Les calculs de valeur d'utilité reposent, notamment, sur une estimation des flux de trésorerie futurs attendus de l'actif ou de l'unité génératrice de trésorerie (UGT), du taux d'actualisation adéquat à retenir pour calculer la valeur actuelle de ces flux de trésorerie futurs et du taux de croissance retenu. Les calculs de valeur de marché reposent sur une appréciation du prix de transaction qui pourrait résulter de la vente des actifs soumis au test, étant donné l'état d'usure de ces actifs.

- La dépréciation des actifs financiers

L'entreprise doit apprécier en particulier à chaque clôture annuelle si la valeur d'inventaire des titres de participation diffère de la valeur nette comptable. Des tests de valeur sont ainsi mis en œuvre selon différentes approches, reposant sur de nombreuses hypothèses et prévisions. Les titres de participations et les autres immobilisations financières figurent au bilan pour leur coût d'acquisition et des dépréciations éventuelles. Une

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

dépréciation est constituée dès lors que la valeur d'inventaire devient inférieure à la valeur nette comptable. La valeur d'inventaire des titres correspond à la valeur d'utilité pour l'Entreprise. Cette valeur est déterminée soit à la valeur de marché pour les sociétés cotées (cours de bourse), soit en fonction de la quote-part de situation nette détenue et d'un ensemble de données composé notamment : d'éléments historiques ayant servi à apprécier la valeur d'origine des titres, d'éléments actuels tels que la rentabilité de l'Entreprise ou la valeur réelle des actifs sous-jacents, d'éléments futurs correspondant aux perspectives de rentabilité ou de réalisation et aux tendances de la conjoncture économique. L'appréciation de la valeur des titres tient compte en particulier de la maturité de l'activité (si l'activité est dans une période de lancement, aucune dépréciation n'est constituée si la rentabilité future est assurée). La dépréciation est enregistrée sur les titres puis sur les prêts et sur les comptes courants. Une provision pour risques est constituée si nécessaire.

- Les éléments relatifs aux avantages liés au personnel

Considérant que ces avantages sont réglés de nombreuses années après que les membres du personnel ont rendu les services correspondants, la comptabilisation des obligations au titre des régimes à prestations définies et des autres passifs long terme est déterminée à partir d'évaluations actuarielles basées sur des hypothèses financières et démographiques incluant taux d'actualisation, taux d'inflation, taux d'augmentation des salaires et table de mortalité. En raison du caractère long terme des plans, l'évolution de ces hypothèses peut générer des pertes ou gains actuariels et ainsi entraîner une variation significative des engagements comptabilisés.

- Les provisions pour risques liés à l'environnement

SNCF Voyageurs comptabilise une provision pour risques environnementaux dès lors qu'il existe une obligation légale ou implicite envers un tiers qui se traduira par une sortie de ressources et pouvant être estimée de façon fiable.

Les montants comptabilisés au titre de la dépollution des sites reposent sur la meilleure estimation possible des diagnostics réalisés au moment de l'arrêté des comptes et sur la prise en considération de ces valorisations pour les risques connus et pour lesquels les diagnostics sont en cours (voir note 4.1.11.5).

Les montants comptabilisés au titre du démantèlement du matériel roulant amianté ou non correspondent aux prix estimés du démantèlement au terme de la vie du matériel. Ils sont déterminés à partir des prix facturés par les « ferrailleurs désamianteurs » et de prix cibles des derniers appels d'offre dans le cadre du matériel amianté. Une évolution de ces prix se répercuterait dans les montants comptabilisés.

- Les contrats de location

Les principales sources d'incertitude concernent la prise en compte des périodes optionnelles pour l'évaluation des durées de locations. SNCF Voyageurs fonde ses estimations sur l'importance des actifs sous-jacents dans la conduite des opérations ainsi que sur un ensemble d'autres hypothèses jugées raisonnables au regard des faits et circonstances.

- Le chiffre d'affaires lié aux contributions des autorités organisatrices

SNCF VOYAGEURS a mené des négociations intenses avec les Autorités Organisatrices pour un partage équilibré des risques et opportunités sur la durée des conventions d'exploitation régionales. Le chiffre d'affaires tient compte de ces négociations.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1. BILAN

Chaque Activité de comptes séparés est pilotée par une équipe de Direction dédiée. Ainsi, chaque Activité de comptes séparés est responsable des éléments bilanciaux suivants :

- Actif immobilisé,
- Actif circulant,
- Provisions,
- Dettes d'exploitation.

Les capitaux propres et l'endettement, conformément aux règles de séparation comptable internes (R4 relative à l'endettement interne et R2 relative aux capitaux propres internes) définies et présentées dans les paragraphes suivants, font l'objet d'une actualisation périodique par la Direction comptable de SNCF Voyageurs.

Pour rappel, compte tenu de la réforme ferroviaire au 1^{er} janvier 2020 et des déséquilibres constatés sur les structures de financement lors des apports, les structures de financement (capital et endettement) des activités de SNCF Voyageurs ont été déterminées en date du 1^{er} janvier 2020 (voir note 4.1.10).

4.1.1. Immobilisations incorporelles et corporelles

4.1.1.1. IMMOBILISATIONS INCORPORELLES

Les immobilisations incorporelles comprennent principalement des logiciels acquis ou ceux élaborés par l'entreprise pour elle-même. Les immobilisations incorporelles acquises à titre onéreux sont comptabilisées à leur coût d'acquisition initial. Les immobilisations incorporelles développées en interne sont inscrites à l'actif pour leur coût de production dès lors qu'ils remplissent les critères définis par la norme IAS 38. Le coût de production comprend conformément à IAS 23 les intérêts financiers relatifs à la période de préparation de l'actif. Le taux retenu est le taux moyen pondéré des emprunts comptabilisés au passif de SNCF Voyageurs. Les montants inscrits au bilan sont diminués du cumul d'amortissements et des pertes de valeur.

Lorsqu'elles ont une durée de vie définie, les immobilisations incorporelles sont amorties sur leur durée d'utilité selon les durées présentées en note 4.1.1.4.

Les immobilisations incorporelles sont composées :

- des logiciels acquis et créés par l'Entreprise pour elle-même, amortis selon la méthode linéaire sur une durée probable d'utilisation n'excédant pas 5 ans ;
- de concessions et licences amorties sur une durée de 4 ans.

4.1.1.2. IMMOBILISATIONS CORPORELLES

Les immobilisations corporelles sont composées de terrains, constructions, aménagements et agencements, matériels et systèmes informatiques, matériels de bureau, mobiliers et outillages divers.

Les immobilisations corporelles acquises directement figurent à l'actif du bilan à leur coût d'acquisition. Le coût de production comprend conformément à IAS 23 les intérêts financiers relatifs à la période de préparation de l'actif. Le taux retenu est le taux moyen pondéré des emprunts comptabilisés au passif de SNCF Voyageurs.

Les immobilisations produites en interne sont comptabilisées à leur coût de production. Le coût de production des immobilisations produites comprend le coût des matières et de la main-d'œuvre utilisés pour la production des immobilisations, y compris les pièces de rechange acquises à l'origine. Les coûts d'emprunt qui sont

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

directement attribuables à l'acquisition, la construction ou la production d'un actif qualifié, sont capitalisés comme un élément du coût de cet actif. Les immobilisations corporelles ne font pas l'objet de réévaluation périodique.

Les dépenses d'entretien et de réparation sont comptabilisées comme suit :

Pour les installations fixes, c'est-à-dire tout matériel et installation ne servant pas au transport sur rails de biens et de personnes :

- Les charges d'entretien courant et de réparation (visites techniques, contrats de maintenance...) constituent des charges d'exploitation ;
- Les dépenses relatives aux programmes pluriannuels de gros entretien des constructions sont immobilisées en procédant au renouvellement partiel ou total de chaque composant concerné.

Pour le matériel roulant :

- Les charges d'entretien courantes supportées au cours de la vie du matériel (remise en état des pièces de rechange défectueuses, remplacement des pièces inutilisables ou manquantes...) constituent des charges d'exploitation ;
- Les dépenses relatives aux programmes pluriannuels de grandes révisions sont immobilisées sous la forme d'un composant de révision, qui est ensuite amorti ;
- Les dépenses de révision effectuées au terme de la durée de vie initiale du composant, ainsi que celles intervenues lors d'opérations de rénovation ou de transformation, sont portées en immobilisations dès lors qu'elles prolongent la durée de vie du bien ;
- Les obligations de démantèlement du matériel roulant amianté ou non sont comptabilisées en contrepartie d'une augmentation de la valeur du matériel à l'actif du bilan.

Immeubles de placement

Les immeubles de placement sont les biens immobiliers détenus par la SA SNCF Voyageurs en vue d'en retirer des loyers ou de valoriser le capital.

Les immeubles de placement sont évalués au coût d'acquisition et amortis linéairement, sur leurs durées d'utilité respectives.

Dans le cadre de la première application des normes IFRS, leur valeur au bilan a été établie en retenant l'estimation la plus appropriée fondée sur la valeur totale des terrains et constructions. Ce montant est depuis amorti et diminué de la valeur des cessions.

Transferts entre activités

Les éventuels transferts d'actifs se font sur la base de la valeur nette comptable (VNC) des immobilisations incluant les dépréciations sauf celles pour perte de valeur conformément à la règle de séparation comptable R1 relative aux transferts d'actifs.

Le transfert des subventions afférentes aux actifs suit le même principe de transfert en contrepartie de la trésorerie interne. Les subventions d'investissement attachées à des immobilisations qui font l'objet d'un transfert à une autre activité ne seront transférées que sur demande des autorités organisatrices et des organisations qui les ont attribuées.

Lorsque les actifs cédés sont dépréciés, l'activité cédante procède préalablement aux transferts à une reprise de ses dépréciations.

Ces transferts sont réalisés en contrepartie de la trésorerie interne de l'activité concernée.

4.1.1.3. FRAIS D'ACQUISITION DES IMMOBILISATIONS

Les droits de mutations, honoraires (agences, notaire, ...) ou commissions (courtages et autres coûts de transaction liés aux acquisitions), et frais d'actes liés à l'acquisition (frais légaux, frais de transfert de propriété, ...) sont des éléments constitutifs du coût d'acquisition de l'immobilisation.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1.1.4. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES ET CORPORELLES

Amortissement des immobilisations incorporelles :

- sont amorties lorsque leur durée de vie est définie selon la méthode linéaire sur des périodes qui correspondent à leur durée d'utilité laquelle reste généralement inférieure à 5 ans.
- sont amorties sur la durée de la convention pour ce qui concerne les actifs incorporels de concession.
- ne sont pas amorties lorsque leur durée de vie est indéfinie et font l'objet d'un test de perte de valeur au moins une fois par an.

Amortissement des immobilisations corporelles :

Les immobilisations corporelles sont amorties suivant le mode linéaire en fonction de leur rythme d'utilisation, à l'exception du matériel informatique et des Bornes Libre-Service (billetteries automatiques disponibles en gares et boutiques SNCF) qui sont respectivement amortis selon le mode dégressif sur une durée d'utilité de 4 ans.

Plus précisément, les durées retenues sont les suivantes :

- Installations fixes décomposées en composants :		
	Constructions complexes (gares, bâtiments administratifs, ...)	Constructions simples (ateliers, entrepôts, ...)
Gros œuvre	50 ans	30 ans
Clos et couvert	25 ans	30 ans
Second œuvre	25 ans	30 ans
Aménagements	10 à 15 ans	10 à 15 ans
Lots techniques	15 ans	15 ans
- Autres immobilisations corporelles non décomposées :		
Aménagements des terrains		20 à 30 ans
Matériel et outillage		5 à 20 ans
Terrassements		10 ans
Voies		20 à 100 ans
Installations d'énergie électrique		10 à 75 ans
Signalisation		15 à 50 ans
Télécommunications		5 à 30 ans
Passage à niveaux		15 ans
Ouvrages d'art		30 à 70 ans
Agencements, installations générales		10 à 15 ans
Véhicules automobiles		5 ans
Wagons		30 ans ± 20%
Navires		20 ans
Matériel informatique		Dégressif sur 4 ans
Autres immobilisations corporelles		3 à 7 ans

- Matériel roulant :			
	TGV et Automoteurs	Voitures voyageurs	Locomotives électriques et diesel
Structure	30 ans	30 ans	30 ans
Aménagement intérieur	7 ou 15 ans	7 ou 15 ans	Non applicable
Révision	15 ans	10 à 15 ans	15 ans

Amortissement des droits d'utilisation relatifs aux contrats de location

Les droits d'utilisation sont amortis sur la durée de location ou sur la durée d'utilité de l'actif sous-jacent lorsque le contrat prévoit une option d'achat que le preneur a la certitude raisonnable d'exercer.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.1.1.5. IMMOBILISATIONS EN COURS

L'activité / domaine est amenée à créer des immobilisations pour elle-même ou destinées à être transférées à d'autres Activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs.

4.1.1.6. RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS

Les cessions immobilières et cessions d'actifs non directement liées à l'activité font partie des opérations isolées en dessous du résultat opérationnel courant du fait de leur caractère inhabituel, tant par leur occurrence que par leur montant. Cette présentation est motivée par le souci de fournir l'image la plus fidèle possible de la performance récurrente de SNCF Voyageurs.

Le résultat de cession correspond à la différence entre le prix de vente (net des frais directement attribuables à l'opération) et la valeur nette comptable de l'immobilisation.

Dans le cadre des contrats de location

Le résultat de cession représente l'effet des résiliations et des transferts de contrats de location. Il est calculé comme la différence entre la valeur nette comptable des droits d'utilisation et le montant des obligations locatives à la date de fin de contrat.

4.1.1.7. DÉPRÉCIATION DES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES ET CORPORELLES

L'amointrissement de la valeur d'éléments d'actif, résultant de causes dont les effets ne sont pas jugés irréversibles, est constaté par une dépréciation. Ces dépréciations (comme les amortissements) sont inscrites distinctement à l'actif en diminution de la valeur des éléments correspondants.

Les actifs corporels ou incorporels immobilisés font l'objet d'une dépréciation lorsque, du fait d'évènements ou de circonstances intervenues au cours de la période (obsolescence, dégradation physique, changements importants dans le mode d'utilisation, performances inférieures aux prévisions, chute des revenus et autres indicateurs externes...), leur valeur recouvrable apparaît durablement inférieure à leur valeur nette comptable.

Tests de perte de valeur

L'entreprise apprécie, à chaque arrêté comptable, s'il existe un indice montrant qu'un actif a pu perdre ou reprendre notablement de la valeur. Lorsqu'il existe un tel indice, un test de dépréciation est effectué. Le test consiste à comparer la valeur nette comptable de l'actif avec sa valeur nette recouvrable. La valeur recouvrable d'un actif est définie comme la valeur la plus élevée entre sa juste valeur diminuée des coûts de la vente et sa valeur d'utilité.

Les tests sont réalisés au niveau de chaque UGT^[3], représentant le plus petit niveau auquel les actifs peuvent être testés.

La valeur d'utilité correspond à la valeur des avantages économiques futurs attendus de l'utilisation et de la sortie des actifs concernés. Elle est appréciée notamment par référence à des flux de trésorerie futurs actualisés, déterminés dans le cadre des hypothèses économiques et des conditions d'exploitation prévisionnelles retenues par la direction de SNCF Voyageurs :

- les flux de trésorerie sont issus des plans d'affaires établis sur une durée de 5 à 11 ans et validés par les organes de direction ;
- au-delà de cet horizon, les flux sont extrapolés par application d'un taux de croissance à long terme proche de l'inflation attendue en France, dans la limite de la durée de vie des immobilisations testées ou à l'infini pour les écarts d'acquisition et autres actifs incorporels à durée de vie indéfinie ;
- l'actualisation des flux est effectuée en utilisant des taux appropriés à la nature de l'activité.

Pour ce qui concerne les immeubles de placement, la SA SNCF Voyageurs détermine une juste valeur nette des frais de vente des terrains comprenant le foncier nu ou bâti à partir de :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- leur situation dans une zone géographique ;
- d'une valeur de marché au m², prenant en compte l'usage global du terrain après cession.

^[3] L'Unité Génératrice de Trésorerie est le plus petit groupe d'actifs dont l'utilisation continue génère des entrées de trésorerie qui sont largement indépendantes des entrées de trésorerie générées par d'autres actifs ou groupe d'actifs. Le découpage des UGT pour les comptes dissociés est identique à celui pour les comptes de la SA.

4.1.1.8. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

SNCF Voyageurs perçoit des subventions d'investissement sous forme de financement par des tiers (État, collectivités territoriale, Régions...) pour financer la production de certaines immobilisations.

Les subventions doivent être comptabilisées dès lors qu'il existe une assurance raisonnable que l'entreprise se conformera aux conditions attachées aux subventions et que les subventions seront reçues. Dans le cas des conventions de financement liées aux investissements, la subvention d'investissement reconnue au bilan correspond au droit à recevoir de l'entité au regard des dépenses réellement engagées.

Les subventions d'investissement reçues sont présentées en diminution des immobilisations corporelles et incorporelles au bilan. Au compte de résultat, elles sont constatées en résultat d'exploitation (diminution de la dotation aux amortissements) en fonction de la durée de vie économique estimée des biens correspondants.

En application de l'interprétation IFRIC 12, les subventions reçues dans le cadre de concessions sont présentées dans l'état de situation financière en diminution des actifs incorporels ou des actifs financiers en fonction du modèle applicable après analyse de chaque contrat de concession. Dans le cas des actifs financiers de concession, les subventions reçues sont considérées comme une modalité de remboursement de ces actifs.

Reprises des subventions d'investissement

Les subventions d'investissement sont enregistrées en résultat opérationnel (diminution de la dotation aux amortissements) en fonction de la durée d'utilité estimée des biens correspondants auxquels elles sont attachées. Pour les terrains non amortissables, la reprise en résultat se fait en fonction de la durée moyenne d'amortissement des actifs attachés à ces terrains.

4.1.1.9. AFFECTATION INTERNE DES IMMOBILISATIONS ET SUBVENTIONS

L'affectation directe est réalisée pour tous les actifs incorporels et corporels dédiés (utilisation exclusive) à une activité comptablement séparée. Les actifs dédiés aux installations de service et leurs subventions reçues dans le cadre des conventions de service public sont inscrits au bilan de l'activité comptablement séparée de gestion de l'installation de service correspondante et suivies par financeur.

Dans le cas d'une utilisation mutualisée, l'activité utilisatrice à titre principal est déterminée sur la base d'inducteurs pertinents :

- Dans le cas des actifs fonciers et immobiliers, pour les biens non affectés, les actifs sont répartis en valeur selon les occupations des différentes activités séparées tels que présentées dans les systèmes de gestion des loyers interne ;
- Dans le cadre des actifs incorporels mutualisés, l'activité utilisatrice à titre principal est déterminée selon le nombre d'actes (i.e. enregistrement de données, etc.) ;
- Les actifs de matériel roulant ferroviaire mutualisé n'étant pas dans le champ de l'exception ci-dessous, l'activité propriétaire est définie au nombre de km effectués.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Par exception à cette règle, les actifs subventionnés dédiés aux activités de transport ferroviaire^[4] et les subventions reçues, dans le cadre des conventions de service public, sont affectés à l'activité comptablement séparée de transport ferroviaire de voyageurs conventionnés correspondant à leur financeur quel que soit l'utilisateur de l'actif afin de garantir l'absence de transfert de fonds publics (article L.2144-2 du code des transports^[5]).

^[4] En pratique il s'agit essentiellement de prêts de matériel roulant ferroviaire décidés par les Autorités Organisatrices de Transports au sein des activités comptablement séparées de transport ferroviaire de voyageurs conventionnés.

^[5] Les fonds publics reçus par les entreprises ferroviaires au titre des missions de service public de voyageurs qui leur sont confiées ne peuvent être affectés à d'autres activités et doivent figurer dans les comptes correspondants. Les comptes sont établis de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des fonds publics pour les exercices ouverts à compter du 1er janvier 2015.

Les comptes sont tenus de façon à permettre le suivi de l'interdiction de transférer des fonds publics d'une activité à une autre activité que celle du financeur.

4.1.2. Actifs financiers de concession

En application d'IFRIC 12 sur les accords de concession de services, un actif financier est constaté lorsque le concessionnaire obtient un droit inconditionnel à recevoir de la trésorerie ou un autre actif financier, soit directement de la part du concédant, soit indirectement par l'intermédiaire des garanties données par le concédant sur le montant des encaissements de la part des usagers du service public. La rémunération est indépendante de la fréquentation de l'infrastructure par les usagers. Les subventions d'investissement sont assimilées à une modalité de remboursement de l'actif financier opérationnel.

Les actifs financiers de concession sont classés en prêts et créances selon IFRS9 et sont comptabilisés au coût amorti calculé.

Modalités d'affectation des actifs financiers de concessions dans les comptes séparés:

Par exception aux règles d'affectation directe et indirecte et en cohérence avec l'affectation des subventions d'investissements présentées au point 4.1.1.9. AFFECTATION INTERNE DES IMMOBILISATIONS ET SUBVENTIONS, les actifs financiers de concessions dédiés aux activités de transport ferroviaire, dans le cadre des conventions de service public, sont affectés à l'activité comptablement séparée de transport ferroviaire de voyageurs conventionnés correspondant à leur financeur afin de garantir l'absence de transfert de fonds publics (article L.2144-2 du code des transports).

4.1.3. Contrat de location

Les contrats de location de SNCF Voyageurs sont traités selon les prescriptions de la norme IFRS 16 concernant l'identification, l'évaluation et la comptabilisation des contrats de location.

4.1.3.1. EVALUATION DU DROIT D'UTILISATION RELATIF AUX BIENS EN LOCATION

Le droit d'utilisation est évalué à son coût et comprend :

- le montant initial de l'obligation locative auquel sont ajoutés, s'il y a lieu, les paiements d'avance faits au bailleur, nets le cas échéant, des avantages incitatifs reçus de celui-ci ;
- les coûts directs initiaux encourus par le preneur pour la conclusion du contrat ;
- les coûts estimés de remise en état et de démantèlement du bien loué.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Le droit d'utilisation est amorti sur la durée de location ou sur la durée d'utilité de l'actif sous-jacent lorsque le contrat prévoit une option d'achat que le preneur a la certitude raisonnable d'exercer.

4.1.3.2. EVALUATION DE L'OBLIGATION LOCATIVE

L'obligation locative est comptabilisée pour un montant égal à la valeur actualisée des loyers sur la durée du contrat. Cette actualisation est réalisée avec le taux d'endettement marginal du preneur, le taux implicite des contrats étant difficilement déterminable sur les principales locations de SNCF Voyageurs. Les montants pris en compte dans l'évaluation des obligations locatives sont :

- les loyers fixes (y compris les loyers fixes en substance, c'est-à-dire que même s'ils contiennent une variabilité dans la forme, ils sont en substance inévitables) ;
- les loyers variables basés sur un taux ou un index en utilisant le taux ou l'index à la date de prise d'effet du contrat ;
- les paiements à effectuer par le preneur en vertu d'une garantie de valeur résiduelle ;
- les pénalités à verser en cas d'exercice d'une option de résiliation ou de non-renouvellement du contrat, si la durée du contrat a été déterminée en faisant l'hypothèse que le preneur l'exercerait.

La durée de location correspond à la durée contractuelle négociée. Les hypothèses de renouvellement ou de résiliation ne sont prises en compte que si un contexte particulier permet à SNCF Voyageurs d'être raisonnablement certain :

- d'exercer une option de renouvellement, par exemple, lorsque l'actif loué est considéré comme "stratégique" ou encore lorsqu'il a fait l'objet d'investissements "significatifs" alors que la durée résiduelle de location est significativement faible ;
- d'exercer une option de résiliation prévue contractuellement.

Dans une interprétation du 26/11/2019, l'IFRIC a posé le principe de la prise en compte d'une durée de location "économique" évaluée au-delà de la durée contractuelle. Cette interprétation n'a pas amené SNCF Voyageurs à réviser la durée de ses contrats de location.

4.1.3.3. ACHATS EN SUBSTANCES

Certaines opérations sont considérées comme des achats en substance d'actifs corporels. Il s'agit de montages financiers qui présentent les caractéristiques suivantes :

- le loueur dispose d'une réserve de propriété légale servant de garantie de remboursement et de paiement des intérêts ;
- la SA SNCF Voyageurs a acquis initialement les matériels ou a pris une part prépondérante dans le processus d'acquisition auprès des constructeurs ;
- la levée d'option est obligatoire au terme du contrat de location au regard des conditions contractuelles.

Ces montages financiers étant des achats en substance d'actifs et non des locations, la dette correspondante est considérée comme une dette financière, au sens de la norme IFRS 9 et l'actif comme une immobilisation corporelle, conformément à la norme IAS 16.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1.3.4. MESURES DE SIMPLIFICATION RETENUES

En application des mesures de simplification prévues par la norme, SNCF Voyageurs ne capitalise pas les contrats de location de courte durée (durée de 12 mois ou moins) et les contrats de location de biens de faible valeur (en référence à un seuil indicatif de 5 000 €).

4.1.4. Actifs et passifs destinés à être cédés

Conformément à la norme IFRS 5 « Actifs non courants détenus en vue de la vente et activités abandonnées » :

- Les actifs non courants détenus en vue d'être cédés sont présentés sur une ligne distincte du bilan pour une valeur correspondant au plus faible de la valeur nette comptable ou de la juste valeur nette des coûts de sortie. Un actif non courant n'est considéré comme détenu en vue de la vente qu'à partir du moment où un certain nombre de critères listés dans la norme sont remplis : actif disponible en l'état pour une vente immédiate, vente engagée, décidée, planifiée et hautement probable dans les douze mois.

Dans le cas d'un groupe d'actifs détenu en vue d'être cédé, les dettes éventuellement attachées à ce groupe sont également présentées de manière distincte sur une ligne du passif.

- Une « activité abandonnée », suivant les termes utilisés par la norme IFRS 5, est une composante dont la SA SNCF Voyageurs s'est séparée ou qu'il a transférée à un tiers externe au groupe ou qui est classée comme détenue en vue de la vente, et qui correspond à une activité ou une zone géographique significative et distincte pour la SA SNCF Voyageurs ou qui fait partie d'un plan coordonné de cession d'une activité ou zone géographique significative et distincte. En plus du reclassement des actifs et passifs sur une ligne distincte du bilan, les impacts sur le résultat de l'exercice de l'ensemble des activités abandonnées y compris les éventuelles moins-values attendues sont présentés sur une ligne spécifique du compte de résultat, en dehors des activités ordinaires. Les impacts sur les flux de trésorerie des activités abandonnées sont présentés en notes annexes.

Au 31 décembre 2023, aucun actif ou passif n'a été classé comme étant détenu en vue de la vente.

4.1.5. Stocks

Les stocks sont évalués au coût de revient ou à leur valeur nette de réalisation si celle-ci est inférieure. Le coût de revient correspond au coût d'acquisition ou au coût de production. Ce dernier incorpore les charges directes et indirectes de production.

Les stocks sont valorisés selon la méthode du coût unitaire moyen pondéré.

Les stocks font l'objet d'une dépréciation en fonction de leur rotation, nature, ancienneté et durée de vie.

Les stocks sont affectés à l'activité utilisatrice à titre principale au bilan. Dans le cas où leur consommation n'est pas réalisée par l'activité propriétaire alors cette consommation est refacturée. Il en est de même pour les mises au rebut des pièces qui sont refacturées aux activités propriétaires du matériel roulant ferroviaire auxquelles ces pièces se rapportent.

4.1.6. Créances d'exploitation

4.1.6.1. CRÉANCES D'EXPLOITATION DIRECTISEES

Lors de leur émission, les créances sont valorisées à leur valeur nominale à l'exception des créances dont l'échéance est supérieure à un an, qui sont actualisées si l'effet de l'actualisation est significatif. Les créances d'exploitation sont soumises au modèle de dépréciation pour pertes attendues au sens de la norme IFRS 9, évaluées par la SA SNCF Voyageurs selon l'approche simplifiée, qui consiste à estimer ces pertes sur la durée de

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

vie des créances concernées. L'estimation se base sur le rapport entre les pertes sur créances irrécouvrables et le chiffre d'affaires comptabilisé sur un horizon de cinq ans, reflétant un cycle d'exploitation normal des activités de SNCF Voyageurs.

Une dépréciation est constituée lorsqu'un risque de non-recouvrement apparaît (importants retards de paiement, litiges, contentieux, procédures collectives...). Cette dépréciation est fondée sur une appréciation individuelle ou statistique de ce risque de non-recouvrement déterminée sur la base de données historiques. Cette dépréciation fait l'objet d'une comptabilisation dès lors qu'elle est jugée significative.

Les autres créances d'exploitation comprennent principalement les créances fiscales et sociales, les créances sur cessions d'immobilisations, les comptes courants.

4.1.6.2. CRÉANCES D'EXPLOITATION INTERNES

Les créances entre Activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs sont auto-liquidées via le compte courant de trésorerie interne de la SA SNCF. Il n'existe donc pas de créances au bilan relatives aux Activités de comptes séparés, compte tenu de l'impact non significatif (cf. § 4.1.15. Besoin en fonds de roulement interne).

4.1.7. Actifs et passifs sur contrats clients

Les actifs sur contrats représentent un droit conditionnel à recevoir une rémunération au titre de biens ou services déjà transférés au client. Ils sont reclassés en créances clients dès lors que le droit à paiement devient inconditionnel, c'est-à-dire qu'il n'est plus soumis à d'autres conditions que le passage du temps. Ils sont comptabilisés parmi les créances d'exploitation.

Les passifs sur contrats correspondent au cash reçu du client, ou au droit à paiement déjà acquis, au titre de prestations de services non encore exécutées et non encore reconnues en chiffre d'affaires. Ils sont comptabilisés parmi les dettes d'exploitation.

Les principaux actifs sur contrats identifiés au niveau de SNCF Voyageurs concernent :

- Les factures à établir liées aux contrats conclus avec les clients, et qui représentent la différence entre le chiffre d'affaires facturé et le chiffre d'affaires à reconnaître selon l'avancement des coûts ou la prestation réalisée ;
- Les autres actifs sur contrats, correspondant pour l'essentiel à des contreparties variables au profit de SNCF Voyageurs, mises en jeu dans le cadre de contrats clients.

Pour ce qui concerne les passifs sur contrats, ils comprennent :

- Les avances et acomptes reçus au titre des commandes faites par les clients ;
- Les programmes de fidélité clients, valorisés et comptabilisés à la juste valeur du coût du point non consommé, et comptabilisés parmi les produits constatés d'avance contre une diminution du chiffre d'affaires. Ces passifs sur contrat sont repris par résultat en chiffre d'affaires au fur et à mesure que ces points sont utilisés par les clients ;
- Les produits constatés d'avance relatifs aux titres de transport émis dont le prix est encaissé au cours de la période mais qui sont utilisés pour une prestation de transport attendue sur les périodes ultérieures ;
- Les produits constatés d'avance liés aux contrats clients reconnus en chiffre d'affaires en continu, selon la méthode de l'avancement, ainsi que tout autre produit constaté d'avance au titre d'un contrat conclu avec les clients ;
- Les autres passifs sur contrat, comprenant les bons de voyage émis en compensation d'une situation perturbée, et toute autre contrepartie variable au profit des clients.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1.8. Conversion des opérations en devises

Les transactions en devises sont converties au cours de change en vigueur au moment de la transaction. Les actifs et passifs libellés en devises étrangères sont évalués au cours en vigueur à la date de clôture. Les écarts, par rapport aux montants des créances et dettes converties au taux de change en vigueur au moment de la transaction, sont enregistrés au compte de résultat ou comme composante distincte des capitaux propres s'ils sont relatifs à des opérations de couverture qualifiées en IFRS d'investissements nets ou de flux de trésorerie.

4.1.9. Capitaux propres

Lors de chaque arrêté comptable, les capitaux propres des Activités comptablement séparées tiennent compte des écritures comptables de clôture des comptes communément réalisées en comptabilité générale, soit l'affectation du résultat de la période et la distribution d'éventuels dividendes pour chaque Activité comptablement séparée ainsi que l'éventuelle augmentation ou réduction de capital social.

4.1.9.1. ÉQUIVALENT CAPITAL

Le capital social de SNCF Voyageurs est porté par les activités Corporate au sein des Autres Activités et est comptabilisé en compte de capital social et primes d'émission conformément aux dispositions de l'article L. 2101-1 du code des transports.

4.1.9.1.1. Affectation initiale du capital social interne

L'équivalent capital correspond au capital social interne de chaque activité. Le capital est le compte d'équilibrage des opérations de restructurations compte tenu des apports de la réforme et de la dette financière nette affectée.

Ce capital interne est attribué à chaque activité séparée initialement au 1^{er} janvier 2020. Il est déterminé comme le compte d'équilibrage de la structure de financement. Les autres éléments bilanciaux ont été affectés aux Activités comptablement séparées conformément aux principes des règles de séparation comptable présentés dans le § 4.1.10. Endettement net et Trésorerie.

Le capital social a été maximisé lors de l'affectation initiale. Il a été la contrepartie d'équilibrage de la dette financière nette calculée sur un actif économique normatif.

4.1.9.1.2. Mise à jour du niveau de capitalisation interne

La pertinence du niveau de capitalisation est vérifiée annuellement en s'appuyant sur l'étude d'un expert externe. En cas de déséquilibre manifeste dans la pondération entre fonds propres et endettement, sous réserve des autorisations légales éventuelles, des mesures correctives sont mises en œuvre.

Le déséquilibre manifeste est constaté lorsqu'il existe un écart entre la notation intrinsèque de l'activité et la notation d'une activité ayant les capacités pour faire face aux engagements financiers déterminée sur la base de l'analyse financière réalisée par un établissement financier externe.

Ce déséquilibre doit être résolu dans les 3 exercices comptables qui suivent sa constatation.

Toute modification de l'équivalent capital des Activités comptablement séparées est validée formellement par une instance de décision (approbation préalable du Conseil d'administration).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.1.9.2. RÉSERVES

Le report à nouveau se décompose en une part interne, correspondant à l'affectation du résultat interne réalisé avec les autres Activités comptablement séparées de la SA et une part externe, correspondant à l'affectation du résultat externe de l'Activité réalisé en dehors de la SA.

Des réserves IFRS comptabilisées au moment de la mise en place des normes représentent les écarts entre les deux normes françaises et IFRS. Ces réserves, impactées chaque année de l'écart entre ces deux normes apparaissant au niveau du résultat, ont été reprises au sein d'un compte de réserve distinct.

4.1.9.3. DIVIDENDES INTERNES

La détermination des dividendes internes fait l'objet d'une règle de spécifique.

Les dividendes internes sont versés par les activités comptablement séparées aux « Autres Activités » et sont présentés dans les comptes de cette activité sur une ligne distincte des dividendes propres aux « Autres activités ». Ainsi, la somme des montants des flux alloués aux activités comptablement séparées peut être différente du montant de SNCF Voyageurs ; l'écart entre les deux montants est retracé dans les comptes des « Autres Activités ».

La capacité d'une activité comptablement séparée à procéder au versement de dividendes et le montant de ces dividendes sont analysés et calculés, pour chaque activité comptablement séparée, de manière identique à celle d'une entreprise indépendante. Le montant du dividende versé est calculé sur la base des comptes de chaque activité comptablement séparée selon une méthode homogène.

En particulier, la SA SNCF Voyageurs s'assure que le versement de dividendes par une activité comptablement séparée permet de conserver pour chaque activité comptablement séparée :

- Une situation nette positive ;
- Le respect du ratio cible Dette nette / Marge Opérationnelle (MOP) fixé par activité comptablement séparée ;
- La conservation de la notation (investissement) après versement du dividende.

Le dividende interne est donc calculé sur la base du résultat net récurrent de chaque activité selon le respect de certains critères (situation nette positive pour les activités relevant de la catégorie « Investissement », ne remettant pas en cause le respect du ratio cible Dette nette / MOP fixé par activité).

Une activité relevant de la catégorie « spéculative » correspond à la notation BB selon les standards des agences de notation et qui est structurellement déficitaire, ne verse pas de dividende interne.

4.1.10. Endettement net et trésorerie

4.1.10.1. ENDETTEMENT EXTERNE

La dette financière nette externe de SNCF Voyageurs est intégralement portée par les autres activités au sein du Corporate.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, la gestion des risques financiers au sein du Groupe SNCF est strictement encadrée par un document approuvé par le Conseil d'administration de SA SNCF intitulé « le cadre de gestion des risques financiers ». Il définit les modalités de gestion des risques financiers et précise les instruments autorisés et les limites d'intervention des métiers.

Ce cadre de gestion rappelle le rôle central de la Direction Financement et Trésorerie qui a pour vocation d'assurer le pilotage stratégique et financier du Groupe SNCF. Elle assure le financement de l'ensemble des entités du groupe, ainsi que la gestion des risques financiers.

Ainsi, SNCF Voyageurs ne détient plus de produits de couverture de produits dérivés (taux, liquidité, contrepartie, change) pour couvrir ses risques financiers et n'émet plus d'obligations sur les marchés ainsi que d'emprunts auprès des établissements financiers externes.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1.10.1.1. Définition de l'endettement financier net (EFN)

L'endettement financier net (EFN) est constitué de la somme des passifs financiers courants et non courants diminuée des actifs financiers courants et non courants, lorsque ceux-ci sont issus de transactions portant, en substance, exclusivement sur des échanges de flux de trésorerie : émission ou réception de trésorerie contre un remboursement ou une rémunération attendus en trésorerie.

4.1.10.1.2. Dette brute

La dette financière brute inscrite dans les comptes sociaux de SNCF Voyageurs correspond à la ligne de crédit ouverte entre SA SNCF et SNCF Voyageurs telle que définie dans le contrat de financement entre les deux parties.

4.1.10.1.3. Actifs financiers au coût amorti

Les prêts, créances et titres de dette sont comptabilisés à leur coût amorti au bilan dès lors qu'ils ne génèrent que des flux de trésorerie représentatifs du remboursement du capital et de ses intérêts (SPPI), et qu'ils sont détenus dans le seul objectif de collecter ces mêmes flux de trésorerie.

4.1.10.1.4. Trésorerie et équivalents de trésorerie

La Trésorerie externe inscrite dans les comptes de SNCF Voyageurs correspond à la trésorerie de l'ensemble des activités de l'Entreprise ainsi que le montant affecté initialement par SA SNCF à SNCF Voyageurs conformément au contrat financement entre les deux parties.

La trésorerie interne des activités séparées est tracée et matérialisée dans une ligne distincte. Elle est suivie selon la provenance des flux de trésorerie :

- Les flux de trésorerie provenant des flux entre les activités séparées correspondant aux prestations internes et règles de répartition (transferts d'actifs, etc.) ;
- Les flux de trésorerie provenant de l'activité externe (les flux opérationnels, les flux d'investissements et les flux de financement).

Elle est inscrite en disponibilités d'une part et en compte courant financier d'autre part pour la part cash-poolée par la SA SNCF (actionnaire principal tel que défini dans la loi de réforme ferroviaire n°2018-515 du 27 juin 2018).

4.1.10.2. ENDETTEMENT INTERNE

4.1.10.2.1. Affectation initiale

Un endettement interne long terme a été déterminé et affecté à chaque Activité opérationnelle au niveau de la division centrale de l'Activité lors de la mise en place du bilan d'ouverture au 1^{er} janvier 2020.

L'affectation initiale au 1^{er} janvier 2020 a été déterminée dans le respect des principes de séparation comptable stipulés dans la décision ART n°2017-101 qui imposent :

- La définition de structures de financements pérennes et homogènes pour les activités séparées comme si les activités étaient des entités juridiques distinctes avec un capital social indépendamment des autres sources de financements ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- La mise en place de structure de financement sur les périmètres de la séparation comptable soit pour chaque TER, pour les ISM au global, pour chaque transporteur et chaque IS ;

Le niveau de dette financière long terme et de capitalisation est établi afin de tenir compte de leurs besoins spécifiques et de leur niveau de risque intrinsèque. Le niveau de dette des Activités est déterminé de manière à être le reflet d'Activités pérennes, dans les mêmes conditions qu'une Activité indépendante et autonome (c'est-à-dire n'appartenant pas à SNCF Voyageurs) et sous réserve des autorisations légales éventuelles. Cela permet ainsi d'éviter de bénéficier de conditions plus favorables et donc de garantir l'équité en prévenant tout risque de distorsion de concurrence.

Les règles de séparation comptable approuvées par l'ART détaillent les règles concernant la détermination du niveau d'endettement et de sa notation (analyse réalisée par un expert externe).

Lors de la création des Activités comptablement séparées, la dette financière nette interne affectée à chaque activité séparée a été distinguée avec une part à long terme et une autre part à court terme. Le montant affecté à court terme correspond au BFR normatif^[6] (besoin structurel en trésorerie à court terme).

Afin de garantir la pérennité des activités, le bilan et notamment le BFR ont été normalisés pour correspondre au bilan « pérenne » des activités comptablement séparées. De même, la MOP a été retraitée afin de correspondre à un niveau normal d'activé. L'affectation de la dette financière brute est réalisée sur la base de cet actif normatif (toujours inférieur à l'actif économique réel), ce qui conduit à maximiser le niveau du capital social.

La détermination du niveau normatif sur ces éléments financiers est effectuée sur la base des montants constatés en fin d'exercice N-1, en retraitant des évènements suivants :

- des événements non récurrents : grèves, accidents, aléas, etc. ;
- des éventuelles modifications de périmètres (nouvelles conventions, filialisations, etc.) ;
- des décalages temporels de trésorerie.

Cas général

Le niveau de dette de l'Activité est défini à partir d'une analyse financière réalisée par un expert externe. Cette analyse est valable sur un horizon de trois ans et permet de déterminer le niveau de capitalisation et de dette financière moyen long terme nécessaire pour une notation donnant des capacités adéquates pour faire face aux engagements financiers, compte tenu d'impacts éventuellement défavorables liés aux conditions économiques (notation « investissement grade »).

L'expert externe réalise une analyse financière de chacune des Activités comptablement séparées afin d'établir un niveau de dette financière nette et de fonds propres, selon la méthode des agences de notation (Standards & Poors et Moody's), en tenant compte de :

- L'analyse du risque intrinsèque de chaque Activité sur la base des comptes historiques et prévisionnels ;
- L'analyse du niveau de risque du secteur d'Activité.

Par ailleurs, cette analyse définit les ratios seuils pour une notation cible « investissement » :

- correspondant à des capacités adéquates pour faire face aux engagements financiers mais davantage susceptibles d'être affectées par des conditions économiques adverses ;
- et permettant de garantir les structures des Activités comptablement séparées pérennes aptes à faire face aux risques d'exploitation.

Cette notation promeut une vision autonome des Activités comptablement séparées qui exclut tout soutien de SNCF Voyageurs ou de l'Etat. Cependant, le caractère monopolistique de certaines Activités a bien été pris en compte lors des analyses intrinsèques et de secteur.

La méthode conjugue cette notation et les ratios cibles d'endettement, enrichis de la notation arrêtée. La dette financière moyen long terme reste déterminée sur la base du ratio dette nette / MOP cible en cohérence avec le positionnement autonome de l'Activité en termes de risque financier et de profil de risque. Ainsi, l'Activité est

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

endettée à hauteur de son ratio dette nette / MOP dans la mesure où son profil de risque le permet et où sa notation reste égale à celle définie pour une notation cible « investissement ».

L'étude a considéré les données opérationnelles et financières historiques et prévisionnelles, ainsi que l'univers de comparables pour estimer le profil industriel et le profil financier, ajustés selon la méthodologie Moody's et Standards & Poors.

La dette financière brute initiale est calculée afin de s'assurer du respect :

- Du ratio dette nette / MOP de chacune des activités comptablement séparées. Celui-ci est fixé à :
 - 3 pour les activités conventionnées,
 - 4 pour les activités régulées,
 - 2,5 pour les activités librement organisées.
- Du gearing limite fixé à 1, soit une structure de financement équilibrée moitié par dette financière, moitié par capital social pour les activités.

Cas spécifiques pour l'exercice 2020

Concernant l'exercice 2020 qui est le premier exercice de l'Entreprise, en l'absence d'une notation disponible pour l'Entreprise, le recours à d'autres méthodes est réalisé avec l'aide d'une expertise externe comme suit :

- En l'absence d'éléments prévisionnels et s'agissant du premier exercice de SNCF Voyageurs, les notations 2019 réalisées par CACIB ont été conservées pour la définition d'une dette financière au 1^{er} janvier 2020,
- Ainsi, l'ensemble des activités est noté BBB sauf l'activité TER notée A compte tenu du fait que les structures de financement sont actualisées en date du 1^{er} janvier 2020.

Compte tenu des éléments ci-dessus, trois cas spécifiques ont été identifiés en complément du cas général :

- Les activités dont l'historique ou le prévisionnel ne peuvent être utilisés ;
- Les activités internes sans tests de perte de valeur ;
- Les Activités dont les actifs économiques sont négatifs.

Pour les activités régulées, les comptes séparés 2019 ne sont pas attestés à la date de capitalisation (le 1^{er} janvier 2020). Dans ce contexte, les marges opérationnelles et les résultats présentés ne peuvent être exploités pour déterminer un niveau d'endettement pérenne et pertinent.

Ainsi, la méthode retenue est celle des comparables : une étude externe et opposable réalisée par un cabinet externe a permis de déterminer la pondération entre la dette financière nette et le capital social qui a été appliquée à l'actif économique normatif pour définir le niveau de dette financière nette et le capital social est le compte d'équilibrage. Cette méthode a permis de maximiser le capital compte tenu du fait que l'actif économique normatif est inférieur à l'actif économique réel.

Cette méthode a aussi été retenue pour les ATV librement organisées compte tenu de l'absence de plan stratégique pertinent validé par le Conseil d'Administration à la date de l'étude.

Pour les activités de supports dont les actifs ne sont pas soumis à des tests de perte de valeur, aucune marge n'est attendue. La MOP ne saurait donc constituer une donnée pertinente pour définir la structure de financement. Par ailleurs, l'absence de test de perte de valeur rend l'application du gearing non pertinente.

Ainsi, la quote-part du CA interne a été retenu comme niveau d'endettement net. Elle est appliquée à l'Actif économique normatif pour déterminer le niveau de dette cible et le capital social est le compte d'équilibrage. Cette méthode a permis de maximiser le capital compte tenu du fait que l'actif économique normatif est inférieur à l'actif économique réel

Pour les activités qui présentent des actifs nets économiques négatifs, l'application du gearing n'est pas pertinente et le déséquilibre doit être résolu.

Ainsi, ces Activités ont été capitalisées sur la base d'un nombre de jours de chiffre d'affaires pertinent.

- 15 jours de CA pour les ATV conventionnées TER ;
- 30 jours de CA pour les ATV conventionnées et concurrentielles Intercités.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Le capital social cible est fixé respectivement à 15 ou 30 jours de CA normatif (nouveaux périmètres de convention) pour tenir compte du délai de règlement des autorités organisatrices de Transport considérées. L'augmentation du capital social a pour contrepartie la diminution de l'endettement financier net.

^[6] L'activité présentant un EFR (excédent en fonds de roulement) présente uniquement une dette financière long terme (aucun besoin structurel en trésorerie à court terme).

4.1.10.2.2. Mise à jour de l'endettement interne long terme

Une règle spécifique a été définie afin de refléter l'endettement des Activités.

L'endettement interne long terme varie chaque année par affectation d'une partie de la trésorerie. Une analyse de la trésorerie de clôture est réalisée pour scinder le solde de trésorerie en une part court terme et une part long terme.

L'endettement interne long terme^[7] est mouvementé lors de la clôture annuelle pour chaque activité comptablement séparée :

- il est augmenté des investissements nets de l'année N car ils présentent un caractère long terme (acquisitions / cessions d'immobilisations, subventions d'investissement, variations de périmètre...);
- il est diminué des remboursements de l'endettement LT :
 - soit selon un échéancier défini pour chaque Activité comptablement séparée ;
 - soit via un échéancier anticipé. Dans le cas où une activité présente une trésorerie positive, l'intégralité de la trésorerie interne est affectée en remboursement de la dette.

Dans le cas des activités structurellement déficitaires, toute la trésorerie interne court terme est reclassée en endettement long terme puisque l'activité ne peut pas financer ses investissements et son exploitation.

L'endettement interne ainsi calculé sert de base de calcul aux frais financiers supportés par les Activités.

Les trésoreries actives et passives ont été compensées dans la présentation du bilan.

^[7] Une analyse de la trésorerie de clôture est réalisée pour scinder le solde de trésorerie en une part court terme et une part long terme. La part court terme, qui reste en trésorerie, est déduite par différence entre la trésorerie de clôture et la part long terme. La part long terme correspond au solde du poste « flux de trésorerie liés aux activités d'investissement », identifiable grâce au Tableau des Flux de Trésorerie (TFT). Elle est comptabilisée en variation de l'endettement interne long terme.

4.1.10.2.3. Contrôle des déséquilibres manifestes

La vérification annuelle de la pertinence du niveau de capitalisation induit une analyse du niveau de dette de l'activité.

Cette analyse peut, dans le cas d'un déséquilibre manifeste dans la pondération entre fonds propres et endettement, sous réserve des autorisations légales éventuelles, engendrer des mesures correctives dans un délai de trois ans.

En complément, un contrôle de cohérence est réalisé entre le montant de la dette financière nette externe (portée par l'activité Corporate) et la somme des dettes financières nettes internes (portées par chaque activité des comptes séparés).

4.1.10.3. MISE EN PLACE EN 2020 D'UN COMPTE COURANT ENTRE LES ACTIVITES CONVENTIONNÉES ET LE CORPORATE

Certaines activités conventionnées présentent des comptes avec :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- Un actif économique net négatif principalement dû à un Excédent de Fonds de Roulement (EFR), compte tenu de dettes d'exploitation non payées ;
- Des capitaux employés négatifs, qui traduisent une trésorerie fortement positive.

La trésorerie fortement positive résulte d'un décalage temporaire entre l'encaissement des avances relatives à la contribution d'exploitation versées en début de trimestre par les autorités organisatrices de Transport et le paiement des dettes (fournisseurs à 60 jours, sociales à 30 jours). Ce décalage temporaire, particulièrement fort en début d'année, se résorbe en cas d'arrêt de la convention.

Afin de présenter une vision économique et opérationnelle plus pertinente des comptes et en particulier de la structure de financement, et de garantir la continuité de l'exploitation après l'arrêt des paiements, un compte courant classé en actif financier courant a été contractualisé entre le Corporate et les ATV conventionnées.

Ce compte courant financier représente les fonds estimés nécessaires (sur base normative) pour couvrir les dépenses et liquider l'activité conventionnée au moment de l'arrêt de la convention tout en garantissant la continuité de l'exploitation après l'arrêt des paiements. Le fonctionnement est celui d'une garantie qui couvre le niveau de la trésorerie nécessaire à couvrir l'EFR normatif (dettes à payer en décalage).

Cette opération induit, au niveau des ATV conventionnées, une augmentation des « actifs financiers courants » et une diminution de la trésorerie. Le compte courant sera quant à lui soldé pour permettre le paiement des dépenses d'exploitation au moment de la liquidation de la convention le cas échéant.

Le niveau de l'EFR normatif positionné sur ce compte courant sera amené à évoluer en fonction des renégociations de convention ou des modifications structurelles de financement (accroissement des subventions d'investissement, etc.).

Ce compte courant classé en actif financier courant a été contractualisé en 2020 entre le Corporate et les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées qui présentaient au 1^{er} janvier 2020 :

- un actif économique net négatif ;
- des capitaux employés négatifs.

Ce compte courant est matérialisé :

- au bilan des activités conventionnées sur la ligne « actif financier courant » en contrepartie d'une diminution de la trésorerie ;
- au bilan des activités Corporate sur la ligne « passif financier courant » en contrepartie d'une augmentation de la trésorerie.

Ce compte courant financier génère des produits financiers pour les activités conventionnées concernées et des charges financières pour l'activité Corporate dans la même condition que celle entre la SA SNCF et la SNCF Voyageurs.

Au 31 décembre 2020, le montant inscrit au débit du compte courant des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées était de 873 M€, dont 771 M€ au titre du transport régional conventionné et 102 M€ au titre des trains d'équilibre du territoire conventionnés. Ce montant n'a pas évolué au 31 décembre 2023.

4.1.11. Provisions

Des provisions sont comptabilisées lorsqu'à la clôture de l'exercice, il existe une obligation de l'entreprise à l'égard d'un tiers, résultant d'un événement passé dont le règlement devrait se traduire pour l'entreprise par une sortie de ressources.

Cette obligation peut être d'ordre légal, réglementaire ou contractuel. Elle peut également découler de pratiques de l'entreprise ou d'engagements externes, engageant SNCF Voyageurs sur son périmètre, puisqu'il existe une attente légitime des tiers concernés sur le fait que la SA SNCF Voyageurs assumera certaines responsabilités.

L'estimation du montant figurant en provisions correspond à la sortie de ressources qu'il est probable que l'entreprise doit supporter pour éteindre son obligation. Si aucune évaluation fiable de ce montant ne peut être réalisée, aucune provision n'est comptabilisée. Une information en annexe des états financiers est alors fournie.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Les provisions sont actualisées lorsque l'effet de la valeur temps de l'argent est jugé significatif. Le taux d'actualisation utilisé est déterminé par référence à un taux de marché à la date de clôture fondé sur les obligations d'entreprises de première catégorie et de maturité comparable à l'échéance estimée de la provision. La référence retenue est Bloomberg AA pour la zone Euro.

Les provisions sont affectées aux Activités comptablement séparées qui portent les risques qu'elles sont destinées à couvrir. Dans les cas marginaux où les risques sont portés par plusieurs Activités comptablement séparées et qu'il n'est pas possible de déterminer de manière fiable le montant à provisionner pour chacune des Activités comptablement séparées concernés, la provision est imputée dans les comptes des Autres Activités et spécifiquement dans les comptes des Activités Corporate. En revanche lors de la survenance ou de l'extinction de ce risque, les montants comptabilisés dans les comptes des Autres Activités ont réimputés dans les comptes des activités comptablement séparées conformément au traitement des frais de structure. Cette réimputation des reprises ou dotation de provision est réalisée en contrepartie du report à nouveau.

Les passifs éventuels correspondent à des obligations potentielles résultant d'événements passés dont l'existence ne sera confirmée que par la survenance d'événements futurs incertains qui ne sont pas totalement sous le contrôle de SNCF Voyageurs ou des obligations probables pour lesquelles la sortie de ressources ne l'est pas. A l'exception de ceux éventuellement reconnus dans le cadre d'un regroupement d'entreprises, les passifs éventuels ne sont pas comptabilisés. Ils font l'objet d'une information en annexe.

Les dotations et les reprises de provisions pour risques et charges sont constatées sur la ligne « Variation nette des provisions » tout comme les reprises non utilisées.

4.1.11.1. TRANSFERTS ENTRE ACTIVITES

Des transferts de passifs (provision pour risques et charges, engagements envers le personnel) entre activités comptablement séparées peuvent être réalisés lorsque le risque n'est plus porté par l'activité comptablement séparée sur laquelle il a été initialement constaté. Ces transferts sont réalisés à la valeur comptable en contrepartie des capitaux propres (report à nouveau) puisqu'aucun décaissement n'est effectué tant que le risque n'est pas réalisé.

Ces transferts sont réalisés conformément aux règles de séparation comptable.

4.1.11.2. PROVISIONS POUR LITIGES ET RISQUES CONTRACTUELS

La provision pour litiges et risques contractuels comprend notamment les risques liés à des contentieux juridiques et à des dénouements de contrats, ainsi que les risques contractuels.

4.1.11.2.1. Provisions pour litiges

L'entreprise est engagée dans un certain nombre de litiges relatifs au cours normal de ses opérations. Les charges qui pourraient en résulter font l'objet de provisions quand elles sont probables et qu'elles peuvent être raisonnablement quantifiées ou estimées. L'évaluation du risque est établie en fonction de la réclamation et du statut de la procédure qu'elle soit contentieuse, judiciaire ou arbitrale. Les reprises non utilisées proviennent principalement de l'extinction des risques liés à des litiges existants ou de l'ajustement de leur évaluation.

4.1.11.2.2. Provisions pour contrats déficitaires

Les provisions pour contrats déficitaires concernent les risques et charges relatifs aux dénouements de contrats ainsi que les risques relatifs aux contrats pluriannuels qui deviennent déficitaires. Les coûts inévitables pour satisfaire aux obligations contractuelles deviennent alors supérieurs aux avantages économiques attendus de ces contrats. Les provisions sont évaluées sur la base des coûts inévitables, qui reflètent le coût net de sortie du contrat, c'est-à-dire le plus faible du coût d'exécution du contrat ou de toute indemnisation ou pénalité découlant du défaut d'exécution.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1.11.3. PROVISIONS POUR COÛTS DE RESTRUCTURATION

Le coût des actions de restructuration est intégralement provisionné dans l'exercice lorsque le principe de ces mesures a été décidé et annoncé avec suffisamment de détail avant la clôture des comptes afin de créer une attente que celles-ci seront mises en œuvre. Ce coût correspond essentiellement aux coûts des mises au rebut d'immobilisations, de stocks et d'autres actifs qui ne seront plus utilisés, les coûts de départ des personnels non conservés sont traités en avantages du personnel.

4.1.11.4. PROVISIONS POUR RISQUES FISCAUX, SOCIAUX ET DOUANIERS

Les provisions pour risques fiscaux sont constituées essentiellement des risques fiscaux portant sur les impôts et taxes, les positions fiscales incertaines liées aux impôts sur le résultat et sont comptabilisées en dettes d'exploitation selon la norme IAS12 Impôts sur le résultat.

L'entreprise comptabilise des provisions pour risques fiscaux, sociaux ou douaniers quand elle se retrouve obligée au titre d'un événement passé à l'égard respectivement des instances fiscales, du personnel et des organismes sociaux ou des douanes. La provision comptabilisée est évaluée pour le montant de sortie de ressources qu'il est probable d'encourir.

4.1.11.5. PROVISIONS POUR RISQUES ENVIRONNEMENTAUX

L'entreprise comptabilise des provisions pour les risques liés à l'environnement lorsque la réalisation du risque est estimée probable. Ces provisions couvrent les charges liées à la protection de l'environnement, à la remise en état et au nettoyage des sites et au démantèlement du matériel.

Les principales provisions concernent les risques suivants :

- Risque au titre de la responsabilité juridique de l'entreprise relative à l'amiante et au désamiantage : une obligation de désamiantage du matériel roulant démantelé pèse sur l'entreprise, ainsi que dans certains cas une obligation de désamiantage des bâtiments. Au titre du matériel contenant de l'amiante, cette obligation est actuelle dès la détection de l'amiante. Toute révision à la hausse de la provision pour démantèlement est comptabilisée en contrepartie d'une augmentation de la valeur du matériel à l'actif du bilan pour les matériels non totalement amortis et en résultat pour les matériels arrivés à la fin de leur durée d'utilité. Une perte de valeur est constatée lorsque la nouvelle valeur comptable de l'actif dépasse sa valeur recouvrable. Le coût de démantèlement est amorti sur la durée restante d'utilisation du bien. En cas de diminution de la sortie probable de ressources estimée, la provision est reprise en contrepartie de l'actif correspondant et en résultat pour la partie excédant la valeur nette comptable de cet actif. La provision s'éteint progressivement en résultat au fur et à mesure de la réalisation des travaux de démantèlement ;
- Charge de dépollution des sites.

4.1.12. Avantages du personnel

SNCF Voyageurs assure elle-même certaines prestations au titre des régimes d'avantages du personnel pour le personnel actif et le personnel retraité qui lui sont propres eu égard au régime spécial du personnel sous statut. La comptabilisation de ces régimes dans les comptes des activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs revêt deux formes :

- provisions inscrites au bilan des activités comptablement séparées au fur et à mesure de l'accumulation des droits à prestation,

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- charges au titre des cotisations à payer lorsqu'elles sont dues sans comptabilisation de provision, les activités comptablement séparées n'étant pas engagées au-delà des cotisations versées.

Analyse par nature des écarts actuariels

La comptabilisation des écarts actuariels diffère selon la qualification du régime :

- pour les régimes à prestations définies au titre des avantages postérieurs à l'emploi, les écarts actuariels sont constatés en autres éléments du résultat global parmi les réserves non recyclables. Ils ne sont jamais recyclés en résultat mais peuvent être reclassés en réserves non distribuées en cas de sortie du périmètre de l'entité concernée ;
- pour les autres régimes d'avantages à long terme à prestations définies (médailles du travail, chômage, maintien de salaire, cessation progressive d'activité), les écarts actuariels sont reconnus immédiatement en résultat financier.

Réforme des retraites

La loi 2023-270 du 14 avril 2023 de financement rectificative de la Sécurité Sociale pour 2023 portant réforme des retraites a été promulguée le 14 avril 2023. Cette évolution constitue une modification de régime au sens de la norme IAS 19.104 dont les impacts ont été comptabilisés dans les comptes 2023. Les évaluations réalisées au titre des avantages du personnel intègrent les effets de la réforme qui s'articulent principalement autour de 2 axes : le recul progressif de l'âge légal de départ à la retraite (de 62 à 64 ans) et l'augmentation de la durée de cotisations requise pour le taux plein à travers une accélération du calendrier de mise en œuvre de la réforme « Touraine » (pour atteindre 43 annuités dès 2027 au lieu de 2035).

4.1.12.1. AFFECTATION AUX ACTIVITÉS SEPARÉES

En lien avec les règles de séparation comptable (décision ART n° 2017-101, cf. §3), les provisions pour avantages du personnel inscrites au bilan des autres activités ont été affectées dans les comptes des Activités en date du 31 décembre 2018 avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2018.

Les avantages du personnel ont été affectés au 31 décembre 2018 dans les comptes des activités séparées en contrepartie des reports à nouveau à l'exception des deux engagements préfinancés (cessation progressive d'activité (CPA) et du compte épargne temps fin d'activité (CET FA) qui ont été transférés en contrepartie de l'endettement financier.

La répartition a été réalisée sur la base de clés pertinentes présentées aux services de l'ART liées au bilan social et présentées ci-dessous :

Clés de répartition - RESULTAT	
Action Sociale	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs du cadre permanent (incluant les CS) présents dans le bilan social de mars 2018
Régime Différentiel des Cadres Supérieurs	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs CS du cadre permanent (seuls bénéficiaires du RDCS) présents dans le bilan social de mars 2018
Rentes AT/MP Actifs	Répartition sur la base des résultats d'affectation de l'engagement sur le personnel actif et retraités / ayants droit post 7/2015
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit > 06 2015	
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit < 07 2015	
FIE Amiante	Sur la base du bilan social
Cessation Progressive d'Activité	Calcul par tête
Compte Epargne Temps Fin d'Activité	Affectation à la division de rattachement de l'agent

De même, les charges et produits sont directement affectés dans les comptes des activités i.e. selon les clés suivantes en adéquation avec celle présentées pour la répartition au bilan et présentées aux services de l'ART : SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

Clés de répartition - RESULTAT	
Action Sociale	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs du cadre permanent (incluant les CS) présents dans le bilan social de mars 2018
Régime Différentiel des Cadres Supérieurs	Répartition au prorata de l'ensemble des actifs CS du cadre permanent (seuls bénéficiaires du RD/CS) présents dans le bilan social de mars 2018
Rentes AT/MP Actifs	Répartition sur la base des résultats d'affectation de l'engagement sur le personnel actif et retraités / ayants droit post 7/2015
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit > 06 2015	
Rentes AT/MP Retraités et ayants droit < 07 2015	
FIE Amiante	Sur la base du bilan social
Cessation Progressive d'Activité	Calcul par tête
Compte Epargne Temps Fin d'Activité	Affectation à la division de rattachement de l'agent

Comme stipulé dans les règles de séparation comptable validées par l'ART dans sa décision n°2019-003 du 31 janvier 2019, « il est à noter que certains engagements ne seront pas transférables dans le cas d'une sortie du périmètre de SNCF Voyageurs compte tenu de contraintes légales. Si une activité comptablement séparée disposant de ce type de passifs venait à sortir de ce périmètre, alors ces engagements seraient affectés aux « Autres activités ».

4.1.12.2. HYPOTHESES ET ECARTS ACTUARIELS

4.1.12.2.1. Principales hypothèses actuarielles retenues

Les provisions pour engagements de personnel sont calculées sur une base actuarielle, en utilisant la méthode des unités de crédit projetées. Les paramètres utilisés pour la modélisation des principaux avantages du personnel sont les suivants :

Taux d'actualisation

Le taux d'actualisation appliqué pour actualiser les obligations au titre des principaux avantages postérieurs à l'emploi a été déterminé par référence à un taux de marché à la date de clôture fondé sur les obligations d'entreprises de première catégorie et de maturité comparable à celle des engagements. La référence retenue pour déterminer le taux d'actualisation est Bloomberg AA pour la zone Euro.

Table de mortalité

Depuis le 31 décembre 2013, les engagements relatifs à l'Action sociale et au régime différentiel de prévoyance des cadres au statut de SNCF Voyageurs sont évalués sur la base d'une table de mortalité prospective par sexe spécifique à la population cheminote (base régime spécial de retraite). Cette table construite par la Caisse de Prévoyance Retraite (CPR) a été validée par un actuair certifié.

Une table intégrant un coefficient de dégradation a été extrapolée pour les régimes des Rentes AT/MP. Sur la base de la table certifiée CPR, les tables de mortalité des autres régimes ont également été modifiées.

Ces changements de tables de mortalité répondent, entre autres, à la précision apportée par la norme révisée selon laquelle la mortalité doit refléter celle des bénéficiaires du régime pendant et après la période d'activité.

Taux d'adhésion au régime CPA

Le montant de l'engagement au titre de l'accord de cessation progressive d'activité est calculé sur la base d'une hypothèse d'adhésion. Le taux d'adhésion des bénéficiaires ressort à 18,39% pour la SA SNCF Voyageurs en 2023, il est stable par rapport à la période 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.1.12.2.2. Hypothèses retenues pour les principaux régimes de SNCF Voyageurs

Les hypothèses actuarielles utilisées pour leurs évaluations sont détaillées ci-après.

	31/12/2023	31/12/2022
Taux d'actualisation	3,40%	3,61%
Taux d'inflation	2,10%	2,20%
Taux de revalorisation des prestations		
Prévoyance	2,40%	2,40%
Action sociale	2,10%	2,20%
Rentes Accidents du travail	2,10%	2,20%
Cessation progressive d'activité et CET fin d'activité	3,50%	2,70%
IDR et médailles du travail	3,50%	2,70%
Table de mortalité		
Prévoyance et action sociale	CPRH 2070 / CPRF	CPRH 2070 / CPRF
Rente AT actifs et retraités	CPR AT 2070	CPR AT 2070
Rente AT veuves	CPRF 2070	CPRF 2070
Cessation progressive d'activité et CET fin d'activité	CPR80%H /20%F	CPR80%H /20%F
IDR et médailles du travail	CPR80%H /20%F	CPR80%H /20%F
Taux d'adhésion au régime CPA - SNCF Voyageurs	18,39%	18,39%
Taux d'adhésion au régime CPA - FRET SNCF	13,09%	13,09%
Taux d'adhésion au régime CPA - SA SNCF	7,71%	7,71%
Taux d'adhésion au régime CPA - SNCF Gares et connexions	13,10%	13,10%
Taux d'adhésion au régime CPA - SNCF Réseau	21,08%	21,08%

4.1.12.3. PRÉVOYANCE

Le régime de prévoyance concerne le régime complémentaire des cadres supérieurs de SNCF Voyageurs employés au statut. Le régime différentiel verse à ses affiliés et à leurs ayants-droits les prestations en nature des assurances maladie et maternité, les allocations prévues en cas de décès de l'agent, du pensionné, du conjoint ou de l'enfant, et des prestations spécifiques (allocations de fin de carrière, allocations d'hébergement, allocations spéciale secours aux conjoints).

4.1.12.4. ACTION SOCIALE

Diverses actions sont mises en œuvre au titre de l'action sociale pour le personnel de SNCF Voyageurs : accès aux infrastructures, consultation d'assistantes sociales, etc. Ces actions profitent aux actifs (avantages à court terme) et aux retraités au statut (avantages postérieurs à l'emploi). Une provision à due concurrence au titre de l'avantage octroyé aux retraités a été constituée.

4.1.12.5. RENTES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Le service des rentes accidents du travail (AT) est auto-assuré au personnel actif et retraité de SNCF Voyageurs, indépendamment du régime général en vigueur. Les rentes viagères sont intégralement provisionnées dès qu'elles sont accordées aux agents accidentés sans condition d'ancienneté. Elles constituent des avantages à long terme (actifs en période d'activité) et des avantages postérieurs à l'emploi (retraités et actifs en période de retraite).

4.1.12.6. CESSATION PROGRESSIVE D'ACTIVITE

La Cessation Progressive d'Activité (CPA) est un dispositif dont l'objectif est d'aménager le temps de travail en fin de carrière des salariés. Elle fixe ainsi une formule de temps de travail permettant de ménager une période SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

de transition entre l'activité professionnelle et le départ en retraite. L'accord en vigueur depuis juillet 2008 offre la possibilité d'une cessation dégressive ou complète pour le personnel des sociétés du Groupe SNCF. L'octroi des avantages combine des critères d'ancienneté, de pénibilité et de catégorie de personnel. La CPA constitue un avantage à long terme. Le calcul de la provision repose notamment sur une hypothèse relative à la proportion attendue des agents qui bénéficieront du dispositif.

4.1.12.7. MEDAILLES DU TRAVAIL ET AUTRES AVANTAGES

Ce poste regroupe les autres avantages à long terme envers le personnel accordés par la SA SNCF Voyageurs, notamment les gratifications au titre des médailles du travail (France) ainsi que les indemnités de cessation d'emploi relevant du dispositif de départs volontaires de SNCF Voyageurs.

4.1.12.8. FACILITÉS DE CIRCULATION

Le personnel de SNCF Voyageurs (actifs, retraités et leurs ayants-droits) bénéficie de facilités de circulation (FC) lui permettant de voyager dans certains cas à des conditions tarifaires différentes du prix de marché. SNCF Voyageurs estime que ce dispositif n'a pas d'impact dimensionnant sur ses moyens de production.

Les facilités de circulation octroyées au personnel actif sur leur période d'activité ainsi qu'à leurs ayants-droits, en contrepartie des services rendus, sont qualifiés d'avantages à court terme et constituent des charges de l'exercice au cours duquel le service est rendu. En revanche, les facilités de circulation octroyées au personnel actif pour la période postérieure à leur emploi, ainsi qu'aux retraités et à leurs ayants-droits, constituent des avantages postérieurs à l'emploi. L'obligation du groupe relative à ces avantages est estimée sur la base du coût moyen marginal du dispositif.

Jusqu'au 31 décembre 2022, le coût moyen marginal du dispositif est resté inférieur au prix moyen acquitté par les bénéficiaires lors de la réservation. Aucun passif n'était donc reconnu.

Depuis le 31 décembre 2022, l'entreprise reconnaît un passif. En effet, la convention signée en août 2022 entre l'ACOSS (Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale) et l'UTP (Union des Transports Publics) induisant une augmentation des charges sociales dues au titre des facilités de circulation, a modifié le coût marginal du dispositif : l'assiette des cotisations reposant désormais sur le barème forfaitaire de valorisation des facilités de circulation fixé par ladite convention.

4.1.12.9. COMPTES EPARGNE TEMPS DE FIN D'ACTIVITE

A la suite de la publication de la loi 2005-296 du 31 mars 2005 portant sur la réforme de l'organisation du temps de travail dans l'Entreprise et du décret du 3 septembre 2008 sur l'application de la loi du 8 février 2008 pour le pouvoir d'achat, l'ex EPIC SNCF Mobilités avait signé, le 6 juin 2008, un accord collectif prévoyant la création d'un compte épargne temps permettant d'épargner des jours de congés, à utiliser soit en complément des jours de congés de l'année (avantage à court terme), soit en fin de carrière, ou dans le cadre d'une cessation progressive d'activité. L'accord bénéficie au personnel de la société SNCF Voyageurs.

4.1.13. Dettes d'exploitation

Les dettes d'exploitation incluent les paiements à effectuer à des tiers au titre des activités opérationnelles (dettes fournisseurs, sociales, sur impôts et taxes...) et sur acquisition d'actifs.

Lors de leur émission, les dettes sont comptabilisées à leur valeur nominale, à l'exception des dettes dont l'échéance est supérieure à un an, qui sont actualisées si l'effet de l'actualisation est significatif.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.1.13.1. DETTES D'EXPLOITATION INTERNES

Les dettes d'exploitation internes, qui correspondent à la contrepartie des créances d'exploitation internes, sont auto-liquidées (cf. § 4.1.6.2. Créances d'exploitation internes).

4.1.13.2. FOURNISSEURS ET COMPTES RATTACHES

Cette rubrique comprend les dettes commerciales comptabilisées à leur juste valeur.

4.1.13.3. AUTRES DETTES D'EXPLOITATION

Les autres dettes d'exploitation comprennent les dettes fiscales et sociales, les avances clients, les charges imputables à l'exercice en cours qui seront réglées ultérieurement, ainsi que les produits constatés par avance. Les produits constatés d'avance résultent essentiellement du lissage de marge opéré sur les contrats pluriannuels.

4.1.14. Engagements Hors Bilan

La SA SNCF Voyageurs recense la totalité des engagements hors bilan (EHB) existants dès lors qu'ils sont jugés significatifs ou qu'ils représentent un risque majeur sur la situation financière de l'entreprise.

Ils sont déclarés par les activités comptablement séparées qui les ont approuvés. Dans les cas marginaux où une affectation directe n'est pas possible (engagement mutualisé et non affectable), l'engagement est alors déclaré dans les comptes des autres activités.

4.1.15. Besoin en fonds de roulement interne

Seuls les Besoins en Fonds de Roulement (BFR) liés à des prestations externes ou des flux externes sont imputés au bilan des activités comptablement séparées. En effet, il n'a pas été jugé pertinent de matérialiser un besoin en fonds de roulement sur les prestations internes entre activités comptablement séparées. Le rapport coût / bénéfice de la mise en place de délais de règlement interne étant faible (flux de facturation interne^[8] complexes et nombreux) et l'impact sur le bilan des activités comptablement séparées étant peu significatif, il a été retenu que le délai de règlement soit nul pour ces flux.

^[8] Considérant 31 de la décision n°2017-101 de l'ART

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.2. COMPTE DE RÉSULTAT

4.2.1. Principes généraux d'imputation des charges et produits

L'affectation directe des charges et produits externes est réalisée pour tous les actifs incorporels et corporels dédiés (utilisation exclusive) à une activité comptablement séparée. Les actifs dédiés aux installations de service et leurs subventions reçues dans le cadre des conventions de service public sont inscrits au bilan de l'activité comptablement séparée de gestion de l'installation de service correspondante et suivies par financeur. Les charges et produits externes font donc l'objet d'une imputation comptable directe chaque fois que possible.

Par exception à cette règle, les actifs subventionnés dédiés aux activités de transport ferroviaire[9] et les subventions reçues, dans le cadre des conventions de service public, sont affectés à l'activité comptablement séparée de transport ferroviaire de voyageurs conventionnés correspondant à leur financeur quel que soit l'utilisateur de l'actif afin de garantir l'absence de transfert de fonds publics (article L.2144-2 du code des transports[10]).

Dans le cas d'une utilisation mutualisée, l'activité utilisatrice à titre principal qui sera affectée par la charge ou le produit est déterminé sur la base d'inducteurs pertinents. Les imputations des éléments affectés à l'activité utilisatrice principale, lorsque cette dernière n'a pas l'utilisation exclusive, donnent lieu à des refacturations et à des flux financiers entre activités comptablement séparées. Le mode d'établissement de ces relations financières est régi soit par un catalogue de prestations internes et / ou des règles de séparation comptable, soit par des conventions particulières conclues entre les activités. La valorisation de ces prestations est réalisée selon la nature de cette dernière :

- Pour les prestations régulées facturées entre activités comptablement séparées, la valorisation retenue est celle issue de la tarification donnant lieu à un avis conforme de l'ART et applicable à l'ensemble des opérateurs pour l'horaire de service concerné, de manière à éviter tout risque de discrimination.

Il s'agit de prestations réalisées par les activités de gestion d'Installations de service : prestations relatives aux installations de service de maintenance (accès et services) et prestation de distribution et d'approvisionnement en combustible.

- Lorsque la prestation fournie en interne par les activités comptablement séparées précitées n'est pas une prestation régulée alors cette dernière est valorisée au coût comptable.

Pour les prestations non régulées, la valorisation retenue est établie en retenant le coût comptable qui correspond à l'ensemble des charges comptables nettes concourant à la réalisation de la prestation. Ce coût comptable comprend toutes les charges d'exploitation, dotations nettes aux amortissements, provisions et charges financières.

Le coût comptable n'intègre pas les subventions tant d'investissement que d'exploitation. Les subventions d'investissement et d'exploitation ne sont jamais intégrées en minoration du prix des prestations internes non régulées. Les financements reçus sont :

- soit systématiquement affectés aux activités conventionnées de transport ferroviaire de voyageurs sur le contrat concerné lorsque l'actif qui a été financé par fonds publics est affecté dans leurs comptes ;
- soit rétrocédés par un flux spécifique au rythme des reprises des subventions au compte de résultat aux activités conventionnées de transport ferroviaire de voyageurs sur le contrat concerné lorsque l'actif qui a été financé par fonds publics est affecté dans les comptes d'une installation de service. Cette rétrocession est matérialisée dans les comptes séparés et vient en minoration du versement de contribution de l'autorité organisatrice.

Ainsi, l'utilisation des financements reçus est exclusivement réservée à l'usage défini par les financeurs dans les dispositions contractuelles et, d'autre part, l'absence de transferts de financements publics reçus est garantie. Le prix facturé pour la prestation interne non régulée est identique quelle que soit l'activité séparée facturée. La détermination des coûts comptable concourant à la prestation est réalisée sur la base :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- Des axes analytiques de gestion permettant de définir la prestation (prestation de conduite, prestation d'escale spécifique ne faisant pas l'objet d'un tarif régulé, etc.)
- Et d'inducteurs de coûts homogènes pour toutes les activités comptablement séparées.

Ainsi, pour une prestation non régulée donnée établie à partir des axes analytiques, les assiettes de charges comprennent :

- Les coûts directs des ressources nécessaires à la réalisation des prestations, qui sont calculés comme la somme des charges d'exploitation qui composent le résultat opérationnel courant à l'exception des reprises de subvention relatives aux actifs subventionnés dans le cadre d'un contrat de service public de transport ferroviaire de voyageurs[11],
- Une quote-part des frais financiers moyen long terme pour les actifs concernés,
- Une quote-part des frais de structure[12].

L'assiette de charges au coût comptable comprend donc :

- Les coûts variables ou attribuables constituent les frais variables d'exploitation i.e. qui sont directisables à une prestation ou un produit.
- Les coûts non attribuables utilisés par tous les clients internes, i.e. qui ne sont pas directisables sur une prestation, un produit ou un client

Deux modes de facturation internes des prestations non régulées ont été retenus au sein des comptes séparés SNCF Voyageurs :

- Une facturation de la prestation au coût comptable selon le prix de revient moyen de l'unité d'œuvre,
- Une facturation de la prestation au coût comptable selon un prix déterminé sur la méthode du coût attribuable et une allocation des coûts non attribuables.

La facturation de la prestation au coût comptable selon le prix de revient moyen de l'unité d'œuvre

Les prestations non régulées concernées par ce mode de facturation sont principalement :

- Les prestations réalisées par les entités support de production qui facturent les producteurs sur la base des UO produites pour leur compte. En effet, pour ces dernières, il s'agit de commandes des producteurs pour réaliser un service ou bien spécifiques nécessaire à leur appareil de production (application informatique de distribution, référentiel de sécurité, etc.).
- Les prestations non régulées réalisées par les producteurs qui facturent les clients internes (les utilisateurs minoritaires de leur dispositif) lorsque le dispositif des producteurs comporte très majoritairement des coûts variables et que les coûts communs non attribuables sont très minoritaires dans l'assiette de charges au coût comptable. Il s'agit de l'ensemble des prestations à l'exception des prestations réalisées par les équipes du sol, soit l'escala et la distribution. En effet, l'unité d'œuvre de facturation interne étant un inducteur pertinent de l'augmentation des coûts engendrée par l'activité produite (e.g. le temps passé à la conduite par les conducteurs soit la journée de service), la facturation est par conséquent réalisée sans biais pour tous les métiers du bord (accompagnement et conduite) ainsi que les métiers de formation associée : l'unité d'œuvre de facturation correspond à l'inducteur du coût variable.

L'application d'une méthode fondée sur un coût attribuable et une contribution aux coûts non attribuables aurait donc peu d'impact sur le montant des flux financiers entre activités comptablement séparées et le rapport coût/bénéfice de la mise en place de cette méthode aux flux supra est faible (décomposition des assiettes de charges complexes et calculs nombreux au vu des flux croisés). Il a donc été retenu que le prix de la prestation interne non régulée pour ces prestations soit le rapport de l'assiette de charges à une unité d'œuvre économiquement pertinente (Journée de service, heure d'accompagnement, etc.). Le prix de la prestation interne non régulée correspond donc au prix moyen de revient. Pour les métiers du sol (personnel sédentaire

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

pour l'escale et la distribution) et contrairement aux métiers du bord (personnel roulant), les temps d'attente et inter-tâches sont significatifs entraînant une part plus importante de coûts non directement attribuables. L'unité d'œuvre de facturation n'est donc pas un inducteur de coût variable pertinent dans le cas d'une facturation au prix de revient moyen aux guichets en gare par exemple.

La facturation de la prestation au coût comptable selon un prix déterminé de l'unité d'œuvre sur la méthode du coût attribuable avec une participation aux coûts communs non attribuables

Les prestations concernées par ce mode de facturation sont les prestations non régulées réalisées par les producteurs qui facturent les clients internes (les utilisateurs minoritaires de leur dispositif) lorsque le dispositif des producteurs comporte une part significative de coûts fixes communs dans l'assiette de charges au coût comptable (cf. Recommandation n°13 de l'ADLC avis 21-A-07). Il s'agit, comme vu *supra*, des métiers du sol (escale et distribution) pour lesquels le dimensionnement des équipes est lié à la stratégie des différentes activités séparées et/ou de leur client (i.e. AOT). Ainsi, le niveau de coûts fixes est défini par ce dimensionnement qui n'est pas systématiquement en lien avec le niveau d'activité strictement nécessaire à la distribution des titres en gare et aux prestations d'escale en gare. Il est à noter que les équipes du sol sont majoritairement mutualisées pour la distribution et l'escale : le personnel effectue les prestations de distribution et d'escale.

L'application d'une méthode au prix de revient moyen aurait donc un impact significatif sur le montant des flux financiers entre activités comptablement séparées. Il a donc été retenu que le prix de la prestation interne non régulée pour ces prestations soit calculé selon la méthode du coût attribuable majoré d'une contribution aux coûts communs non attribuables qui est déterminée pour chaque prestation selon des critères adaptés en adéquation avec le principe de responsabilité qui définit quelle activité est à l'origine (i.e. la "cause racine") de ces coûts (donneur d'ordre, commanditaire, plan de transport, etc.).

Les prestations concernées sont principalement les prestations internes de distribution de titres de transport en gare et celles de l'escale spécifique en gare (prestations aux clients (accueil spécifique, etc.) et prestations aux trains (attache/détache, préparation commerciale, etc.).

Certains coûts communs transverses (coûts des fonctions de support, etc.) ou certaines charges non affectables, sont répartis de façon homogène et justifiée entre toutes les activités comptablement séparées conformément au point sur les frais de structure stipulé dans les règles de séparation comptable validées par l'ART dans sa décision n° 2024-051 du 2 juillet 2024.

L'évaluation et la répartition entre les activités du coût de ces prestations internes sont déterminées par les règles de séparation comptable, dont les principes sont donnés ci-après.

^[9] En pratique il s'agit essentiellement de prêts de matériel roulant ferroviaire décidés par les Autorités Organisatrices de Transports au sein des activités comptablement séparées de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées.

^[10] Les fonds publics reçus par les entreprises ferroviaires au titre des missions de service public de voyageurs qui leur sont confiées ne peuvent être affectés à d'autres activités et doivent figurer dans les comptes correspondants. Les comptes sont établis de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des fonds publics pour les exercices ouverts à compter du 1er janvier 2015.

Les comptes sont tenus de façon à permettre le suivi de l'interdiction de transférer des fonds publics d'une activité à une autre.

^[11] Aucune subvention n'est prise en compte dans la valorisation des prestations internes afin de garantir l'absence de transfert de subvention et de conserver systématiquement l'affectation directe.

^[12] Les frais de structure intègrent les coûts de support des directions fonctionnelles de SNCF Voyageurs et les frais de structure directs des activités comptablement séparées.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.2.2. Principes de reconnaissance du revenu

4.2.2.1. CHIFFRE D'AFFAIRES

Le chiffre d'affaires de l'entreprise est tiré des contrats conclus avec les clients en application de la norme IFRS15. Il correspond à l'ensemble des rémunérations (prix de transaction) perçues au titre des opérations commerciales exercées dans le cadre de ses activités opérationnelles principales, ordinaires et récurrentes.

Le prix de transaction est composé principalement de :

- la rémunération fixe contractuelle convenue avec le client,
- les contreparties variables correspondant à un droit conditionné à la réalisation d'évènements futurs récurrents et pour lesquels une estimation fiable est possible sur la base de méthodes prédictives. Il s'agit essentiellement des rabais et remises accordés aux clients, aux pénalités et dédommagements supportées suite à un manquement aux spécifications contractuelles et aux bonus ou malus sur atteinte d'objectifs contractuels,
- les contreparties payables aux clients correspondant aux montants payés ou payables au client, qui sont déduites du prix de la transaction lorsqu'elles ne correspondent pas à des prestations distinctes reçues du client.

Pour l'essentiel, les garanties octroyées aux clients concernent celles accordées dans le cadre des transports de voyageurs. Elles peuvent servir à fournir l'assurance que les prestations vendues sont conformes aux spécifications contractuelles (garantie assistance, garantie pour avaries...). Dans ce cas, les coûts sont provisionnés selon les dispositions d'IAS 37.

Lorsqu'elles correspondent à une pénalité supportée en cas de non atteinte d'un certain niveau de performance, elles sont comptabilisées en déduction du chiffre d'affaires en tant que contreparties variables du prix de transaction (garantie ponctualité, bons de voyage émis en cas de situations perturbées...).

Enfin, lorsqu'elles correspondent à un service complémentaire fourni au client, elles sont comptabilisées en chiffre d'affaires en tant qu'obligation de performance distincte.

L'entreprise reconnaît le chiffre d'affaires dans ses comptes dès lors que le transfert du contrôle de la prestation au client intervient :

- Dans le cadre des conventions pluriannuelles avec les Autorités Organisatrices de Transport, l'entreprise exploite un service de transport. L'obligation de prestation consiste à maintenir un accès continu des usagers au service public de transport de voyageurs. Le prix de transaction est déterminé sur une base annuelle, en fonction du devis de coûts d'exploitation et de critères d'atteinte de certains objectifs de performance définis contractuellement,
- Compte-tenu du lien direct entre les paramètres de détermination de la rémunération et le niveau de performance attendu dans l'exécution de la prestation sur la même période, les rémunérations reçues annuellement sont allouées directement aux prestations annuelles auxquelles elles se rattachent. Le transfert du contrôle est ainsi qualifié de continu et le chiffre d'affaires est reconnu linéairement sur l'exercice sur la base du devis accepté,
- En ce qui concerne les autres activités de transport de voyageurs, le transfert du contrôle intervient au moment où la prestation de voyage est effectuée. Le paiement du prix de la transaction est instantanément exigible au moment où le client reçoit la prestation.

Le chiffre d'affaires est inscrit au compte de résultat sur la base de la réalisation effective et complète du transport des voyageurs.

Précisions sur les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées

Conformément à l'article 15 de la loi n°2014-872 portant sur la réforme ferroviaire, les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées sont établis de manière séparée pour chaque convention donnant lieu à des concours publics pour les exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2015.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Le décret n°2016-327 du 17 mars 2016 confirme ce sujet et indique que le compte de résultat annuel est établi conformément aux règles comptables approuvées par le régulateur, sauf si la convention en dispose autrement. Ainsi, les comptes des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées reflètent les dispositions des conventions notamment pour la reconnaissance du revenu.

Si les activités conventionnées bénéficient du fort engouement des clients pour les voyages en train, elles sont aussi exposées à des Autorités Organisatrices de plus en plus exigeantes dans un contexte marqué par les tensions économiques (crise des prix et de l'énergie), la poursuite de l'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire régional et le renforcement de la conscience collective de l'urgence climatologique.

SNCF VOYAGEURS mène des négociations intenses avec les Autorités Organisatrices pour un partage équilibré des risques et opportunités sur la durée des conventions d'exploitation régionales. Le chiffre d'affaires des activités conventionnées tient compte de ces négociations.

Conformément aux lois précitées, les estimations des impacts financiers relatifs à des négociations en cours ne sont donc pas enregistrées dans les comptes de résultat de chaque convention des activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées.

4.2.2.1.1. Pour les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP) et les activités de gestion des installations de service de maintenance (ISM)

4.2.2.1.1.1. Prestations maintenance

Les prestations de maintenance et de transformation du matériel roulant de SNCF Voyageurs sont assurées par les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP) et les activités de gestion des installations de service de maintenance (ISM).

En complément, les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales assurent également des prestations d'ingénierie ainsi que celles de logistique et de réparation des pièces pour le compte des activités de transport ferroviaire propriétaires de matériel roulant.

Les prestations de maintenance du matériel roulant comprennent :

- La maintenance courante (Niveaux 1 à 3) principalement en Technicentres de maintenance qui sont tracés comptablement dans le périmètre ISM,
- Les transformations, révisions – que les travaux soient ou non immobilisables – modifications et remise en état du matériel roulant (Niveaux 4 à 5) réalisées principalement en Technicentres industriels tracés comptablement dans le périmètre OIP y compris la réparation accidentelle,
- Le nettoyage et le contrôle du nettoyage ainsi que la vente des produits correspondants principalement en Technicentres de maintenance qui sont tracés comptablement dans le périmètre ISM,
- Le mouvement qui correspond à la préparation des trains (pilotage et la production de train) en Technicentre de maintenance qui sont tracés comptablement dans le périmètre ISM,
- Le stationnement des trains réalisé au sein des Technicentre de maintenance dans le périmètre ISM,
- L'ingénierie de maintenance réalisée par le périmètre OIP en central et en Technicentres industriels,
- La logistique des pièces et la réparation des pièces réalisées respectivement par le centre logistique industriel (CLI) et les Technicentres industriels au sein du périmètre des activités OIP.

Les charges de maintenance du matériel roulant sont facturées selon les modalités suivantes :

- Les prestations relevant du périmètre régulé sont facturées sur la base du tarif régulé en vigueur lors de l'exercice et ayant fait l'objet d'un avis conforme de l'ART. Les prestations de service relevant du périmètre régulé (c'est-à-dire inscrites dans l'Offre de Référence de SNCF Voyageurs SA annexée au Document de Référence du Réseau) font l'objet d'une publication de tarifs applicables tant en externe qu'en interne. Le modèle tarifaire appliqué à ces prestations est de type Cost+. Il prend en compte la rémunération du capital engagé,
- Les prestations du périmètre non régulé sont facturées sur la base du coût comptable de l'exercice sur la base de quantités réelles pour les prestations dénombrables.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Pour les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP), les périmètres sont les suivants :

- Régulé : Réparations Accidentelles, supply chain CLI et TI, ventes et réparation des pièces,
- Non régulé : travaux de maintenance industrielle hors réparation accidentelle, ingénierie, travaux de démantèlement et prestations directisées du CLI.

Au sein des activités de gestion des installations de service de maintenance (ISM), les prestations régulées sont détaillées dans l'Offre de Référence de Maintenance (ORM) de l'exercice en vigueur.

Lorsque les opérations figurent dans le catalogue de l'ORM, elles sont facturées à un tarif unitaire par opération, par série ou sous série de matériel roulant et par technicentre de maintenance réalisateur.

Lorsque les opérations ne figurent pas dans le catalogue de l'ORM, elles sont facturées à l'heure sur la base d'un devis en appliquant le tarif régulé si un tarif horaire régulé existe. Dans les autres cas, il s'agit d'opérations non régulées.

Ainsi les périmètres sont les suivants :

- Régulé : la maintenance de niveaux 1 à 3 (tests et essais, maintenance entre 2 circulations et maintenance avec retrait du véhicule du service commercial) pour des opérations unitaires ou au tarif horaire, le mouvement (prise en charge de l'engin, opérations logistiques de vérification des niveaux et alimentation en consommables), stationnement et le nettoyage (prestations de nettoyage interne et externe du matériel roulant) pour les opérations nationales de nettoyage de matériel roulant réalisées sur site ainsi que le passage à la machine à laver au défilé.
- Non régulé : autres opérations de nettoyage, les ordres de modifications et le relevage des K7 ATESS ou des bandes graphiques.

La prestation de mouvement assurée par les activités de gestion des installations de service de maintenance recouvre les manœuvres des engins au sein et hors des Technicentres, le pilotage et la production de train (gestion du parc, préparation technique des trains). Tous les produits correspondants sont facturés selon les tarifs unitaires ORM pour toutes les activités transporteurs internes de SNCF Voyageurs.

La prestation de nettoyage non régulée est revalorisée et facturée, opération par opération, en appliquant le coût comptable unitaire, afin de prendre en compte le degré de complexité des différentes prestations effectuées liées aux spécificités des caisses (TGV, Transilien, etc.) ou à des caractéristiques des opérations de nettoyages (nature et durée).

Concernant la prestation de stationnement, elle est facturée selon les tarifs ORM en vigueur à la date de l'exercice appliqués aux unités d'œuvre réelles ou estimées:

- Pour les engins suivis dans les systèmes d'information (ODEON) permettant de retracer les temps réels de stationnement, ces durées réelles de stationnement sont retenues;
- Pour les engins suivis dans les systèmes d'information ne permettant pas de retracer les durées réelles de stationnement mais uniquement des entrées réelles des engins, la valorisation de la prestation de stationnement est réalisée en appliquant les modalités ci-dessous aux entrées réelles de l'exercice :
 - soit, une moyenne de durée réelle de stationnement par technicentre et par client constatée dans le SI ODEON (ex: TRACES WEB, ES LOCO),
 - soit, une durée moyenne nationale théorique calculée sur la base du négatif roulement (ex: TGV avec TIGRE ES)^[1].

Les opérations de maintenance courante hors catalogue (opérations non présentes au catalogue ORM unitairement) ont été valorisés à partir des heures devis de main d'œuvre et d'installations fixes. Les facturations sont réalisées, soit, sur la base de temps gamme lorsqu'il s'agit d'opérations dénombrables suivies (« opérations en régie »), soit, sur la base de volume prévisionnel en lien avec le parc et le parcours lorsqu'il s'agit d'opérations préventives et correctives non dénombrées. La maintenance au devis effectuée par les ISM dans les Technicentres de maintenance est principalement de deux types :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- La maintenance préventive qui vise à anticiper d'éventuelles anomalies qui pourraient impacter le matériel roulant et à remplacer les matériels soumis à des phénomènes d'usure, cela principalement pour des questions de sécurité des usagers et de performance du matériel.
- La maintenance corrective qui vise à effectuer de la maintenance sur un matériel roulant (MR) après qu'une avarie ou une anomalie ait eu lieu.

Processus de détermination des heures devis concernant la facturation de la mobilisation des agents :

Les heures devis sont déterminées à partir des heures standard, elles-mêmes établies à partir des heures prévisionnelles déterminées lors du cycle budgétaire et validées par les activités clientes et les activités productrices.

- Définition des heures prévisionnelles et détermination des heures standard :

Les Technicentres de maintenance établissent les heures prévisionnelles enregistrées lors des cycles budgétaires (avant le début de l'exercice en cours) au titre des forfaits de maintenance préventive et de maintenance corrective puis ils établissent les heures standard à partir des heures prévisionnelles retraitées pendant l'exercice en cours.

Ces heures prévisionnelles sont déterminées par chacun des Technicentres de maintenance à la maille du triptyque Technicentre barème / regroupement de séries / transporteur en tenant compte des gammes (temps prévus par opérations sur la base d'un plan de maintenance normatif). Leur détermination par le Technicentres de maintenance se fait tout au long du cycle budgétaire avant le démarrage de l'exercice.

Les heures prévisionnelles sont établies sur la base des inducteurs spécifiques à chaque activité en fonction de la nature de transport, du type de matériel roulant et de maintenance (corrective vs préventive) pour un plan de transport prévisionnel défini. En effet, dans le cadre de la maintenance préventive, les rames sont systématiquement envoyées en Technicentre pour une révision partielle ou complète au bout d'un certain nombre de kilomètres, dépendant de la série de la rame. En revanche, dans le cadre de la maintenance corrective, chacune des rames peut être sujette à une ou plusieurs avaries au cours de son utilisation pendant l'année. Plus la rame roule, plus la probabilité que la rame ait une panne est importante.

Au cours de l'année N, ces heures prévisionnelles sont ajustées de la production réalisée par les Technicentres. En effet, ces heures prévisionnelles ne tiennent pas compte des réalités opérationnelles du Technicentre (i.e. sur-capacité empêchant la réalisation de la commande budgétaire, réparation des installations, etc.). Ces ajustements sont identifiés au fil de l'eau dans le courant de l'exercice. Ainsi les heures prévisionnelles sont ajustées (corrections manuelles) des productions commandées non réalisées ou augmentées des productions réalisées non budgétées pour déterminer des heures standard.

Les heures standard sont définies de la manière suivante :

Opérations en Régie :

Les opérations en Régie correspondent à des opérations dénombrables et gammées pour lesquelles un temps standard de main d'œuvre et un ratio IF (installations fixes) / MO (main d'oeuvre) sont déterminés par Technicentre barème. Les bureaux d'études en charge des méthodes dans les Technicentres de maintenance déterminent les temps gamme de ces opérations.

Opérations au Forfait :

Les opérations au forfait correspondent à des opérations de maintenance non dénombrables au titre du préventif et du correctif. Les inducteurs « parc » et « parcours (km parcourus) » retenues pour déterminer les heures devis sont issues d'études techniques qui sont réalisées pour Transilien, TGV, Intercités et TER. Les SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

pondérations entre les inducteurs « parc » et « parcours » reflètent le poids relatif des inducteurs de la maintenance légère selon les séries et sont identiques à celles retenues en amont pour la détermination des heures prévisionnelles dans le cadre du processus budgétaire.

Les heures devis ne sont pas ajustées des gains ou pertes de productivité réalisée (les heures devis ne sont pas corrigées des temps réellement passés par opération de maintenance). Ces heures devis sont valorisées selon les tarifs horaires inscrits à l'ORM pour la maintenance réalisée au devis.

Processus de détermination des heures devis concernant la facturation de l'utilisation des installations : les installations sont destinées à être utilisées pour réaliser des opérations d'entretien et de maintenance légère de matériels roulants dans leur service (vérification, diagnostic, échange rapide des organes remplaçables, intervention légère et de courte durée, visite de toiture, etc.)

L'accès à ces installations comprend notamment :

- L'accès et la mise à disposition des voies de circulation et des installations permettant d'effectuer une ou plusieurs opérations ;
- La manœuvre de l'installation, effectuée par du personnel de SNCF Voyageurs ;
- L'accès au stock des produits consommables ;
- La mise à disposition de voies de mise en attente du matériel roulant, soit en vue de l'accès à une installation de maintenance, soit en vue d'une remise en circulation du matériel roulant.

Les installations disponibles dans les Technicentres et mises à disposition des agents pour qu'ils puissent réaliser leurs travaux d'entretien et de maintenance sont de deux types :

- Les fosses (intérieures ou extérieures et de longueurs variables) qui peuvent s'accompagner d'installation d'accès au toit.
- Les voies pleines (intérieures ou extérieures et de longueurs variables) qui peuvent s'accompagner d'installations d'accès au toit.

L'utilisation des types d'installations ainsi que le temps d'utilisation de ces installations ne fait pas l'objet d'un suivi dans un système d'information ad hoc. Cependant des travaux ont été réalisés dans les Technicentres afin de déterminer un taux standard d'utilisation des installations selon le type d'opération et de matériel roulant. Cette « nomenclature » (résultat des travaux réalisés) conduit notamment à déterminer un « ratio IF/MO » qui a été établi par chaque Technicentre pour chaque triptyque Technicentre barème / regroupement de série / type d'installation. Elle est valable tant qu'il n'y a pas de modification significative relative aux plans de maintenance, aux installations en Technicentre, et à la diversité du parc de matériels roulants. Elle tient compte du temps d'utilisation pour la réalisation des opérations de maintenance sur la base de l'expérience des acteurs locaux et ce pour chaque Technicentre.

L'application du « ratio IF/MO » de la « nomenclature » sur les heures devis permet de déterminer les heures devis d'utilisation des installations par nature d'installation.

La valorisation de ces heures devis d'installation est calculée en appliquant le tarif ORM pour chaque nature d'installation (au niveau de chaque Technicentre barème).

Le suivi et la traçabilité des heures devis de main d'œuvre et d'installation ne sont pas réalisés dans un outil. S'agissant des heures devis d'installation, il n'y a pas de suivi des temps réels d'utilisation des installations fixes. Seules les heures standard sont à ce jour historisées et validées dans le cadre du processus budgétaires. Les heures devis sont disponibles dans chaque Technicentre et au niveau de chaque activité sous un format Excel. L'amélioration de la traçabilité des données (archivage, historisation, validation, etc.) est à mettre en œuvre dans les comptes futurs.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

[1] Dans le cadre de l'établissement de l'ORM 2022-2023, cette durée pour TGV a été fixée à 5h et communiquée à l'ART dans le cadre de la construction des tarifs.

4.2.2.1.1.2. Les prestations de soutien et d'expertise

Les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales gèrent l'ensemble des systèmes d'information (production, gestion, organisation, comptabilité, facturation) lié aux prestations de maintenance. En fin d'exercice, les prestations de maintenance facturées par les activités comptablement séparées Opérations industrielles et patrimoniales (OIP) et Installations de service de Maintenance (ISM) sont régularisées sur la base des coûts réels par rapport au coût prévisionnel. La régularisation à la hausse ou à la baisse est affectée à chaque activité séparée concernée selon des clés pertinentes et sur la base des coûts réels.

4.2.2.1.2. Pour les activités d'exploitation et de distribution du gasoil

Énergie de traction

SNCF Combustible assure l'organisation de l'accès et de l'utilisation des installations et équipements permettant l'approvisionnement en combustible (gazole à usage ferroviaire ou, de façon encore très marginale, biocarburant B100) des engins moteurs ferroviaires des entreprises ferroviaires interne ou externe à l'entreprise et du gestionnaire de l'infrastructure.

La prestation de fourniture de combustible est une prestation régulée qui fait l'objet d'un encadrement strict de la part de l'ART.

4.2.2.1.3. Pour les activités de transport ferroviaire de voyageurs

4.2.2.1.3.1. Produits du trafic

Les produits du trafic concernant l'ensemble du réseau principal (recettes voyageurs de SNCF Voyageurs hors périmètre des activités de transport conventionné d'Ile-de-France) sont comptabilisés par le back office voyageurs. Les modalités de calcul des produits du trafic pour les activités transport ferroviaire de voyageurs à l'exception des activités de transport conventionné d'Ile-de-France reposent sur l'application Reboot, qui permet de déterminer la part de produits du trafic qui revient à chaque transporteur, ainsi que le calcul des commissions revenant à chaque transporteur. La répartition affecte les produits du trafic au transporteur qui a réalisé la prestation.

Afin de respecter les principes de séparation comptable, les produit de trafic sont comptabilisées par activité comptablement séparée, sur la base des données de Reboot.

Le chiffre d'affaires, comptabilisé dans les systèmes lors de l'émission du titre de transport voyageurs, est régularisé en fin de période, pour tenir compte des titres de transport émis mais non utilisés, qui sont alors enregistrés dans les « Produits constatés d'avance » parmi les « Dettes d'exploitation ».

4.2.2.1.3.2. Programme de fidélisation

Les avantages accordés par les programmes de fidélisation du type Grands Voyageurs sont valorisés à leur juste valeur. Le montant de l'engagement est inscrit en produits constatés d'avance. La variation de cet engagement est portée en chiffre d'affaires.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.2.2.1.3.3. Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des procès-verbaux (PV)

Les prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV sont réalisées par les activités de SNCF Voyageurs. Ces dernières couvrent majoritairement leurs besoins et réalisent également ces prestations pour d'autres activités de SNCF Voyageurs.

Les prestations d'accueil client, de service à bord, de lutte Anti-Fraude (LAF) et de recouvrement des PV sont pilotées par chaque activité de transport ferroviaire de voyageurs.

Ces prestations sont valorisées sur la base d'un coût comptable et facturées à partir d'unités d'œuvre réelles.

4.2.2.1.3.4. Prestations informatiques

Les Directions des Systèmes d'Information (DSI) assurent, pour le compte de leurs Activités séparées ou d'autres Activités séparées, des prestations informatiques d'assistance et de conseil, de développement et de maintenance d'applications, de production informatique et de services packagés.

Les prestations informatiques sont principalement assurées par la Direction du Système d'Information Voyages (DSIV) des activités de transport ferroviaire librement organisées et comprennent quatre grandes familles :

- les prestations informatiques de Développement / Évolution ;
- les prestations informatiques d'exploitation ;
- les prestations d'assistance des maîtrises d'ouvrage pour les études d'expertise et études préalables, mais aussi de support client, assistance utilisateurs, service management et d'installations de matériels ;
- les prestations liées aux formations.

Les prestations de la DSIV sont facturées aux Activités clientes sur la base des coûts de leurs projets DSI engagés pour réaliser ces prestations. Il s'agit des charges supportées par la DSIV pour assurer ses prestations. Ces charges, sont ensuite refacturées à chaque Activité cliente.

Les prestations des autres DSI sont valorisées sur la base des charges engagées par chaque DSI sur l'exercice (minorées du chiffre d'affaires externe). Ces charges sont ensuite facturées à chaque Activité cliente.

4.2.2.1.3.5. Produits de la distribution des titres de transport

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées supportent l'ensemble des charges encourues pour la gestion des points de vente, ou des automates qui lui sont affectés, ainsi qu'une quote-part des canaux de vente à distance (SNCF Connect) et des ventes chez les dépositaires et en agences de voyages du fait de son utilisation principale. Ainsi, elle refacture aux autres activités de transport ferroviaire de voyageurs, la prestation de distribution sur la base du coût comptable.

Le produit comptabilisé au titre de la distribution des titres de transport est une refacturation effectuée selon le type des canaux de distribution :

- Pour les canaux de distribution interne, la refacturation de l'assiette de charge est réalisée avec :
 - une facturation de l'inducteur choisi pour les coûts attribuables,
 - une facturation spécifique pour les coûts communs non attribuables du dispositif du producteur, à savoir une prise en charge des charges fixes du dispositif par l'utilisateur principal minorée d'une contribution (a minima 10% des coûts attribuables) facturée aux utilisateurs minoritaires
 - une facturation des charges de structure au prorata de la facturation de la prestation concernée.
- Pour les canaux de distribution externe, la refacturation de l'assiette de charge est réalisée sur la base du volume d'affaires réalisés sur ces canaux.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Le système informatique permet d'identifier les points de vente appartenant aux activités de transport ferroviaire de voyageurs. Le logiciel interne (l'application Reboot) permet de déterminer la part de charges qui revient à chaque transporteur, c'est-à-dire, les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées et les activités de transport ferroviaire conventionnées en distinguant chaque contrat de service public.

4.2.2.1.3.6. Les prestations de service de gare

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs, en tant que Transporteur Intégrateur, réalisent une prestation de «service de gare» pour le compte de Gares & Connexions qu'elles lui refacturent. Les services de gare sont les suivants :

- Accueil général en gare,
- Centre Opérationnel Escale (ou information relative au voyage),
- Assistance Voyageurs Handicapés (ou prise en charge des personnes à mobilité réduite),
- Consignes et objets trouvés,
- Service chariots et bagages,
- Transmanche.

A la suite de la réforme ferroviaire 2020, ces prestations de «services de gare» sont régies sous le contrat de coopération public-public. La facturation aux Transporteurs Intégrateurs est effectuée à partir d'unités d'œuvre réelles (heures de production pointée).

4.2.2.1.3.7. Les prestations spécifiques d'escale

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs assurent des prestations spécifiques d'escale :

- Produit train : préparation du train, aide au départ du train, mise en mouvement du train, visite avant expédition, etc.
- Prestations « Service aux clients » : accueil spécifique à l'embarquement (i.e. Ouigo), prise en charge des juniors, salons grands voyageurs ;
- « Autres Missions » incluant la sous-traitance EIC (Etablissement Infrastructure & Circulation) et Fret.

Les Transporteurs Intégrateurs (activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées ou activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées) opèrent ces prestations au profit des différents transporteurs qui transitent dans les gares concernées. La facturation est réalisée au coût comptable avec :

- une facturation de l'inducteur choisi pour les coûts attribuables,
- une allocation des coûts fixes du dispositif fondée sur une clé d'allocation basée sur une unité d'œuvre observable et adaptée à chacune des prestations considérées e.g. au prorata des coûts attribuables déjà alloués, nombre d'utilisateurs, nombre de train, etc.
- une facturation des charges de structure au prorata de la facturation de la prestation concernée.

4.2.2.1.3.8. Conduite des trains

La conduite des trains correspond aux prestations facturées par les activités de transport ferroviaire de voyageurs entre elles. La facturation de la prestation conduite est effectuée sur la base d'un coût comptable et d'unités d'œuvres réelles (journée de service) pour chaque prestation.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

En complément, des facturations complémentaires sont émises par les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées au titre principalement de :

- L'hébergement,
- La formation initiale.

4.2.2.1.3.9. Prestation de soutien et d'expertise

Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées assurent des prestations de soutien et d'expertise pour le compte des activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs.

La reconnaissance de revenu est établie en fonction des règles de séparation comptable.

- Les Directions des Systèmes d'Information liée à la Production Ferroviaire assurent pour le compte des activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs des prestations informatiques d'assistance et de conseil, de développement et de maintenance d'applications, de production informatique et de services packages.
- Le service Sillons et les programmes d'information voyageurs (FIRST) et de robustesse (H00) assurent une prestation de soutien et d'expertise qui sont classées en 3 catégories, selon leur nature :
 - Commerciale,
 - Support à la production,
 - Administrative.

Ces charges sont valorisées sur la base d'un coût comptable et facturées à partir d'unités d'œuvre réelles.

4.2.2.1.4. Les autres activités

Les activités de gestion et valorisation du patrimoine gèrent le parc immobilier au nom de SNCF Voyageurs. Celui-ci est constitué de biens propres, dont principalement un programme d'actifs valorisables destinés à être cédés.

A ce titre, des loyers et des charges d'entretien sont facturés aux occupants internes et externes à la SA SNCF Voyageurs sur la base d'un coût comptable.

Les prises à bail externe gérées par la SA SNCF sont facturées directement aux activités occupantes à l'Euro / l'Euro.

4.2.3. Charges d'exploitation

Les charges d'exploitation sont de trois natures:

- les charges directes imputées à l'Activité comptablement séparée concernée;
- les prestations internes réalisées par les activités comptablement séparées;
- les charges réparties, correspondant aux charges indirectes non affectables, pilotées par les autres activités de SNCF Voyageurs (Corporate) ; ces charges sont réparties aux Activités comptablement séparées conformément aux règles de séparation comptable de l'entreprise.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

4.2.3.1. CHARGES D'EXPLOITATION DIRECTES

4.2.3.1.1. Achats et charges externes (y compris la Redevance Complémentaire pour le Transport de l'Electricité - RCTE)

Les achats et charges externes sont directement imputés à l'Activité concernée.

Les coûts d'acheminement de l'énergie haute tension sur le Réseau Ferré National (RFN) sont directement facturés par SNCF Réseau aux Entreprises Ferroviaires (EF) via la Redevance Complémentaire pour le Transport de l'Electricité (RCTE).

4.2.3.1.2. Les péages d'infrastructure SNCF Réseau

Des redevances d'accès et d'utilisation du réseau ferré national (RFN) appartenant à SNCF Réseau sont facturées par ce dernier directement aux activités de transport ferroviaire concernées.

Les charges ainsi facturées sont les redevances d'accès et d'utilisation du réseau ferré national appartenant à SNCF Réseau, et plus précisément :

- les prestations minimales :
 - la redevance de réservation (RR) ;
 - la redevance de circulation (RC) ;
 - les redevances particulières visées par le DRR.
- les redevances pour services de base :
 - la redevance quai ;
 - la redevance pour l'accès aux installations de traction électrique (RCE) ;
 - la redevance pour l'utilisation des voies de service ;
 - les autres redevances d'usage.
- les prestations complémentaires :
 - la redevance pour prestations de service Systèmes d'Information.

Les barèmes de chaque redevance sont définis dans le Document de Référence du Réseau (DRR), applicable à chaque Service Annuel (SA) ou Horaire De Service (HDS).

4.2.3.1.3. Les autres péages d'infrastructure

Des redevances d'accès et d'utilisation sur le tronçon à Grande Vitesse Tours – Bordeaux sont facturées par son propriétaire (LISEA) aux activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées.

Les charges ainsi facturées sont :

- la redevance de réservation (RR) ;
- la redevance de circulation (RC) ;
- la redevance pour l'accès aux installations de traction électrique (RCE).

4.2.3.1.4. L'énergie gazole

Le combustible de traction est fourni par les activités de gestion des installations de service (SNCF Combustible) à l'ensemble des activités comptablement séparées propriétaires d'engins moteurs.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

Le combustible de traction est facturé sur la base des consommations réelles de gazole et du prix régulé des opérations de distribution par prestataire.

4.2.3.1.5. L'énergie électrique

L'énergie électrique consommée par l'ensemble des activités comptablement séparées est achetée par chaque activité comptablement séparée de SNCF Voyageurs auprès de la filiale SNCF Energie.

Les charges facturées sont directisées et elles comprennent l'énergie électrique consommée ainsi que la gestion mutualisée du poste de l'énergie électrique.

4.2.3.2. CHARGES DE PERSONNEL DIRECTES

Les charges de personnel directes comprennent :

- l'ensemble des rémunérations du personnel de l'activité (y compris congés payés, RTT, repos compensateurs et remboursements de frais),
- les charges liées à ces rémunérations (cotisations de sécurité sociale, cotisations aux mutuelles...),
- les avantages du personnel (expliqués précédemment).

En vertu de la Loi 2014-288 du 5 mars 2014 relative à la formation professionnelle, le droit individuel à la formation (DIF) a été remplacé le 1er janvier 2015 par le compte personnel de formation (CPF). Le CPF est utilisé par le salarié, avec ou sans l'accord de son employeur, selon que la formation éligible au sens des articles L. 6323-6, L. 6323-16 et L. 6323-21, est effectuée ou non sur son temps de travail. Le traitement comptable du CPF reste identique à celui du DIF : les sommes versées aux CPF et aux organismes de formation constituent une charge de la période. Par ailleurs, considérant que la formation des salariés bénéficiera à l'entreprise, la sortie de ressources relative à cette obligation ne fait pas l'objet d'une provision. Le cas échéant, considérant que dans la majorité des cas, la formation de ses salariés bénéficiera à son activité future, la sortie de ressources relative à son obligation de financement ne serait pas sans contrepartie pour l'entreprise. Le coût direct des agents est imputé à l'activité comptablement séparée à laquelle ils sont rattachés. Les charges de personnel indirectes sont explicitées dans le paragraphe « Charges réparties ».

4.2.3.3. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS

L'imputation des charges d'amortissements est directe, en fonction des immobilisations rattachées à l'activité comptablement séparée concernée.

4.2.3.4. VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS

Pour les régimes de base et autres régimes à cotisations définies, la SA SNCF Voyageurs n'étant pas engagé au-delà des cotisations versées, l'entreprise comptabilise en charges les cotisations à payer lorsqu'elles sont dues et aucune provision n'est comptabilisée. Le régime spécial de retraite du personnel au statut de SNCF Voyageurs est principalement concerné, depuis la création de la Caisse autonome de Prévoyance et de Retraite du personnel de SNCF en 2007.

Pour les régimes à prestations définies, lorsque les prestations sont assurées par un tiers (contrats d'assurance, organismes de prévoyance non liés au Groupe) et que la SA SNCF Voyageurs n'a pas d'obligation, juridique ou implicite, de combler les pertes éventuelles relatives aux services rendus au cours de la période et des périodes antérieures, aucune obligation n'est comptabilisée et les primes d'assurance et/ou de prévoyance payées sont

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

comptabilisées comme des versements à un régime à cotisations définies, l'obligation de servir les prestations aux salariés relevant de la seule responsabilité de l'organisme tiers.

Dans les autres cas, les engagements font l'objet d'évaluations actuarielles et de provisions inscrites au bilan au fur et à mesure de l'accumulation des droits à prestation par les salariés. La dette actuarielle (ou valeur actualisée de l'obligation au titre des prestations définies) est alors déterminée selon la méthode actuarielle dite des unités de crédits projetés qui stipule que chaque période de service donne lieu à constatation d'une unité de droit à prestation et évalue séparément chacune de ces unités pour obtenir l'obligation finale.

Ces calculs intègrent des hypothèses de taux d'actualisation, de mortalité, de rotation du personnel et de projection des salaires futurs.

En cas de régimes partiellement ou totalement financés par des actifs de régime, le passif (actif) net est comptabilisé à hauteur de la différence négative ou positive entre la valeur actualisée de l'obligation et la juste valeur des actifs du régime.

4.2.3.5. PRESTATIONS INTERNES FACTURÉES PAR LES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES

Les charges internes détaillées ci-après sont pour la plupart la contrepartie des produits internes explicités dans les paragraphes précédents. De ce fait, l'explication des charges a été simplifiée.

4.2.3.5.1. Les charges relatives à la distribution des titres de transport

Il s'agit des charges supportées par les prestataires de distribution, qui donnent lieu à la facturation de charges de distribution.

4.2.3.5.2. La maintenance du matériel roulant

Les prestations assurées dans les Technicentres de maintenance et les Technicentres industriels classés dans les activités de gestion des installations de service sont :

- travaux de maintenance courante,
- transformations, révisions, modifications et remise en état du matériel roulant,
- réparation accidentelle,
- logistique et réparation des pièces,
- ingénierie de maintenance,
- le mouvement (préparation du train),
- le stationnement,
- le nettoyage et le contrôle du nettoyage.

Pour ces prestations, les charges sont facturées sur la base d'unités d'œuvre réelles ou des heures devis et :

- du prix régulé pour les opérations relevant du périmètre régulé,
- du prix au coût comptable pour les opérations relevant du périmètre non régulé.

4.2.3.5.3. Les prestations de conduite de trains

Les charges de conduite correspondent aux prestations suivantes facturées par les activités de transport ferroviaire de voyageurs entre elles ayant retenu les nouveaux principes de gestion de l'entreprise :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- conduite des trains (conduite à charge, à vide, haut-le-pied, navettes, journées en voiture au préchauffage...),
- hébergement,
- formation initiale,
- formation affectée.

Ces charges sont facturées sur la base des unités d'œuvre consommées et des prix au coût comptable.

4.2.3.5.4. Les loyers internes

SNCF Immobilier positionnée au sein de la SA SNCF assure la gestion du patrimoine immobilier des 5 SA et des filiales composant le Groupe Public Ferroviaire. A ce titre, l'activité de gestion et de valorisation du patrimoine positionné au sein des autres activités de SNCF Voyageurs correspond à l'entité qui gère la gestion du parc immobilier appartenant, soit aux activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs, soit aux autres SA. Concernant le parc immobilier appartenant à cette activité en tant que propriétaire, il s'agit uniquement du programme de valorisation et des biens destinés à être vendus à d'autres SA du Groupe et sans utilité pour SNCF Voyageurs (intégralement dépréciés s'ils ne font pas l'objet de produits de location). Ainsi, pour l'exercice 2023, les propriétaires internes facturent les occupants minoritaires comptablement séparés de SNCF Voyageurs sur la base du coût comptable de l'exercice soit les charges d'amortissement, d'entretien, d'honoraires de gestion des bâtiments et de frais financiers font l'objet d'une refacturation par le propriétaire au coût comptable de l'exercice, conformément aux règles de séparation comptable concernées (« Prestations immobilières »).

4.2.3.6. CHARGES REPARTIES

4.2.3.6.1. Cotisations sociales sur Facilités de Circulation (FC)

L'obligation de l'entreprise relative à ces avantages est estimée sur la base du coût moyen marginal du dispositif. L'assiette des cotisations repose sur le barème forfaitaire de valorisation des facilités de circulation fixé par la convention signée en août 2022 entre l'ACOSS (Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale) et l'UTP (Union des Transports Publics).

4.2.3.6.2. Autres charges de personnel réparties

Les charges comptabilisées au titre des cotisations définies sont comprises dans les charges de personnel. Les charges comptabilisées au titre des régimes à prestations définies sont comptabilisées dans les charges de personnel et dans le résultat financier.

4.2.3.6.3. Frais de structure de SNCF Voyageurs

Les frais de structure de SNCF Voyageurs font l'objet d'une refacturation via des redevances spécifiques, conformément aux règles de séparation comptable.

La redevance Corporate de SNCF Voyageurs est affectée sur la base :

- des effectifs moyens de chaque activité pour la nature des charges Corporate relatives aux ressources humaines,
- du chiffre d'affaires aux bornes de chaque activité comptablement séparée (interne et externe).

La redevance de SNCF Voyageurs est incluse dans les prix des prestations facturées par les activités, en interne comme en externe, conformément aux préconisations de l'ART.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

4.2.3.6.4. Impôts et taxes

Les impôts et taxes pris en compte dans la marge opérationnelle comprennent principalement l'imposition forfaitaire sur les entreprises de réseau (IFER), la contribution Économique Territoriale (CET) et la contribution de solidarité territoriale (CST).

La CET comprend deux composantes : la contribution foncière des entreprises (CFE), assise sur les seules valeurs locatives des biens passibles d'une taxe foncière, et la cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises (CVAE), assise sur la valeur ajoutée des entreprises.

La CST est assise sur le montant total, déduction faite des contributions versées par l'État en compensation des tarifs sociaux et conventionnés, du chiffre d'affaires encaissé au cours du dernier exercice clos à la date d'exigibilité de la taxe relatif aux prestations de transport ferroviaire de voyageurs non conventionnées, et des prestations commerciales.

Les charges d'impôts et taxes comprennent également :

- les prélèvements « fiscaux » telles que la Contribution Sociale de Solidarité des Sociétés / C3S, la contribution économique territoriale, la taxe pour frais de chambre de commerce et d'industrie, les taxes sur biens immobiliers (taxes foncières, taxe sur les bureaux en Ile-de-France...), la taxe sur les véhicules de société... Ces charges relèvent de la règle de séparation comptable interne « impôts, taxes et versements assimilés ». Le principe directeur de cette règle est la répartition exhaustive des coûts des activités comptablement séparées au regard de leur rôle de « propriétaire » d'actifs ou de la nature de leur activité économique.
- et les Frais Annexes de Personnel (FAP) qui regroupent les impôts assis sur les salaires ainsi que les prestations portées par la fonction RH pour l'activité comptablement séparée concernée (cette deuxième catégorie « FAP autres » est comptabilisée dans les charges de personnel). Ces frais sont facturés par le Corporate de SNCF Voyageurs (positionné dans les autres activités) selon les modalités suivantes définies dans la règle de séparation comptable interne « Frais Annexes de Personnel » : calcul annuel d'un taux de cotisation FAP déterminé sur une base budgétaire et application de ce taux à la masse salariale imposable de l'Activité. Aucune régularisation n'est effectuée en fin d'année pour ajuster la charge calculée sur le réel.

4.2.4. Les frais financiers

4.2.4.1. FRAIS FINANCIERS EXTERNES

Le coût de l'endettement financier net contient :

- les intérêts payés sur la dette financière de SNCF Voyageurs ;
- et les intérêts perçus sur la trésorerie disponible.

4.2.4.2. FRAIS FINANCIERS INTERNES

Les frais financiers sont composés des frais financiers à court terme (basés sur la trésorerie de l'Activité) et à long terme (basés sur l'endettement à long terme de l'Activité), sur la base des assiettes d'endettement et de trésorerie calculés conformément aux règles de séparation comptable de l'entreprise.

Le taux de charges financières à court terme correspond à la moyenne mensuelle du taux Ester auquel s'ajoute une marge de 50 points de base.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Le taux de charges financières à long terme est défini pour chaque activité comptablement séparée par référence à sa notation intrinsèque de l'exercice selon les méthodes mises en œuvre par les agences Moody's et Standards & Poors. Les frais financiers sont calculés par ligne de dettes financières selon l'année où elles ont été contractées afin de limiter la volatilité des charges financières qui pourrait être induite en utilisant des moyens de taux glissants (i.e. variabilisation des taux). Ainsi, les charges financières sont en lien avec l'année de contractualisation de la dette et le taux est figé à la date de contractualisation.

Conformément aux règles de séparation comptable, la maturité maximale de la dette financière moyen long terme des activités comptablement séparées est fixée à 10 ans afin d'être en adéquation avec la durée de vie résiduelle des actifs financés des activités comptablement séparées, d'éviter tout soutien de la maison mère et de ne pas créer de discrimination entre les différentes activités.

4.2.5. Les impôts sur le résultat

4.2.5.1. APPLICATION D'IFRIC 23 « INCERTITUDE RELATIVE AUX TRAITEMENTS FISCAUX »

L'interprétation IFRIC 23 apporte des éclaircissements sur la manière de comptabiliser et d'évaluer les risques fiscaux portant sur l'impôt sur le résultat selon la norme IAS 12 Impôt sur le résultat.

4.2.5.2. TRAITEMENT DES IMPOTS SUR LE RÉSULTAT

Les produits et charges fiscaux internes sont versés par les activités comptablement séparées aux « Autres Activités » et sont présentés dans les comptes de cette activité sur une ligne distincte des produits et charges fiscaux propres aux « Autres activités ».

Les produits et charges fiscaux internes sont déterminés de manière homogène sur la base d'un calcul effectué à partir des données issues des comptes de chaque activité comptablement séparée. Ainsi, la somme des montants des flux alloués aux activités comptablement séparées peut être différente du montant de SNCF Voyageurs ; l'écart entre les deux montants est retracé dans les comptes des « Autres Activités ».

Les produits et charges fiscaux calculés sur le résultat sont versés par les activités comptablement séparées aux « Autres Activités » selon les dispositions fiscales en vigueur à la date d'arrêté des comptes.

Dans le cas d'une variation de périmètre (entrée ou sortie d'une activité), les produits et charges fiscaux internes sont imputés dans les comptes de l'activité concernée à partir de son entrée ou jusqu'à sa sortie pour le montant évalué au *pro rata temporis*.

Le cas échéant, les produits et charges concernés sont les suivants :

- L'impôt sur les sociétés (IS) interne est calculé sur la base du résultat fiscal de chaque activité comptablement séparée, selon les mêmes dispositions que celles de la loi fiscale en vigueur à la date d'arrêté des comptes.
- Les crédits d'impôts sont calculés sur la base des comptes de chaque activité comptablement séparée et imputés sur l'impôt sur les sociétés, selon les mêmes dispositions que celles de la loi fiscale en vigueur à la date d'arrêté des comptes.

Un suivi des déficits reportables est effectué pour chaque activité comptablement séparée.

- L'impôt sur les Sociétés interne (IS Interne)

L'impôt sur les sociétés de l'Activité est calculé sur la base du résultat fiscal retraité des déficits reportables de cette dernière auquel est appliqué le taux d'IS en vigueur à la date de clôture.

4.2.6. Les impôts différés

Les impôts différés ne sont pas comptabilisés dans les comptes séparés de SNCF Voyageurs en normes IFRS en raison de contraintes techniques.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

En effet, seul le système d'information de consolidation est en capacité de réaliser ces retraitements versus le système d'information comptable de la SA.

SNCF Voyageurs n'étant pas la tête d'intégration fiscale du groupe d'intégration fiscale France, ne dispose pas dans son système d'information comptable des informations nécessaires à la détermination des impôts différés des entités du groupe d'intégration fiscale ni du plan stratégique de ce groupe ou de toute autre option prise par le Groupe lui permettant d'apprécier la reconnaissance d'un actif d'impôt différé.

Ces deux points présentés aux services de l'ART expliquent l'incapacité pour SNCF Voyageurs de constater cet impôt.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

5. PÉRIMÈTRE DES ACTIVITÉS COMPTABLEMENT SÉPARÉES

Les périmètres sont établis en application des articles :

- L. 2123-1-1 et L. 2144-1 du code des transports modifiés par la loi n°2014-872 du 4 août 2014 et l'ordonnance n°2015-855 du 15 juillet 2015 ;
- L. 2144-2 du code des transports modifiés par la loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire et l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 ;
- 1 et 2 de la décision n°2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle.

Au sein de SNCF Voyageurs, les périmètres de séparation comptable sont les suivants :

- Les activités de gestion des installations de service et, en leur sein :
 - les activités d'exploitation et de distribution du gasoil^[1] et ;
 - les activités de gestion des centres d'entretien distinguées entre les installations de service de maintenance pour la maintenance de niveaux 1 à 3^[2], les opérations industrielles et patrimoniales pour la maintenance de niveaux 4 et 5, et l'ingénierie et la logistique des pièces^[3],
- Les activités de transport ferroviaire de voyageurs et, en leur sein :
 - les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées^[4],
 - les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées^[5] distinguant chaque activité faisant l'objet d'un contrat de service public de transport ferroviaire signé avec une autorité organisatrice de Transport.
- Les « Autres Activités » qui correspondent aux activités de SNCF Voyageurs non incluses dans un périmètre de séparation comptable tel que défini aux articles L.2123-1-1, L.2144-1 et L.2144-2 du code des transports. Les « Autres Activités » regroupent :
 - les fonctions de support qui comprennent les directions fonctionnelles du Corporate en particulier la Stratégie, la Finance, les Ressources Humaines, la Régulation, le Juridique, la Présidence, le Conseil d'Administration,
 - la gestion immobilière et foncière des biens de SNCF Voyageurs pour la partie du domaine public n'ayant pas ou plus de vocation ferroviaire^[6]. Cette dernière est confiée par contrat de mandat à SNCF Immobilier, direction de la SA SNCF au titre des missions qui lui sont légalement attribuées^[7],
 - et le cas échéant toute autre activité que développerait SNCF Voyageurs sans lien avec les activités décrites précédemment.

Les moyens liés aux missions des activités comptablement séparées de transport ferroviaire sont affectés directement aux différents périmètres. Pour les activités de transport ferroviaire, les missions couvertes sont précisées ci-dessous pour :

Les « Activités de transport ferroviaire de voyageurs » comprennent notamment les missions / prestations suivantes :

- La vente et distribution du titre de transport,
- Le transport ferroviaire du voyageur,
- La restauration à bord du train,
- Les services d'escale spécifique (accompagnement jeune voyageurs, etc.) ne faisant pas l'objet d'un tarif régulé,
- Le service après-vente,
- L'accompagnement et la lutte anti-fraude,

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- Toutes les prestations utiles et proposées au voyageur en amont, pendant ou après son voyage ferroviaire (transport de bagages, réservation de taxis, etc.).

^[1] Combustible

^[2] ISM

^[3] Opérations industrielles et patrimoniales

^[4] ATV Concurrentielles

^[5] ATV Conventionnées

^[6] Ces biens sont identifiés en étant listés dans le plan stratégique immobilier de SNCF Voyageurs ou font l'objet d'une promesse synallagmatique de vente

^[7] cf. article 2 du décret n°2015-137 du 10 février 2015 relatif aux missions et aux statuts de la SNCF et à la mission de contrôle économique et financier des transports.

5.1. LES ACTIVITÉS DE GESTIONS DES INSTALLATIONS DE SERVICE

5.1.1. L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP)

L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (OIP) a pour mission d'assurer au quotidien :

- la maintenance des matériels roulants de niveaux 4 et 5 et de les mettre à disposition de ses clients internes (définition des règles de maintenance, réalisation de la maintenance, investissements liés aux installations) ;
- la logistique et la réparation des pièces relatives au matériel roulant ;
- les prestations d'études d'ingénierie ;
- les prestations régaliennes de la Direction Métier (Achats, RH, Juridique, etc.) ;
- les prestations d'essais et de vérification de la conformité (Agence d'Essai Ferroviaire).

Ainsi, elle définit les spécifications techniques des nouveaux matériels ainsi que l'adaptation et la rénovation des matériels existants.

Elle met en œuvre des prestations d'ingénierie et d'essais (interopérabilité, normalisation, admission technique, expertises).

On distingue 4 grandes familles de production qui sont les composantes du chiffre d'affaires de cette activité :

- Travaux industriels (Rénovations, Transformations) ;
- Production de pièces ;
- Études ;
- Prestation régalienne.

L'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales a également pour mission d'aider les Activités à minimiser le coût du système de production des prestations pré-citées.

5.1.2. Les activités d'exploitation et de distribution du gasoil : SNCF Combustible

SNCF Combustible au sein de SNCF Voyageurs est gestionnaire de l'ensemble de la chaîne combustible, de l'approvisionnement à la distribution du combustible, que ce soit le gazole à usage ferroviaire (gazole non routier, ou GNR, en 2023) ou le biocarburant B100, pour le parc des 71 stations-service du groupe ferroviaire SNCF ouvertes aux engins thermiques ferroviaires (37 stations appartiennent à SNCF Combustible, 33 stations appartenant à SNCF Réseau et 1 station à la région PACA). SNCF Combustible est propriétaire du stock de combustible.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

SNCF Combustible garantit un accès non discriminatoire aux installations de ravitaillement en combustible et à la fourniture de combustible dans ces stations à SNCF Voyageurs, à SNCF Réseau ainsi qu'aux autres entreprises ferroviaires. La prestation de fourniture de combustible est en effet une prestation régulée au sens de la réglementation propre aux activités ferroviaires, et en particulier des articles L. 2123-1 et suivants du Code des transports et du décret n° 2012-70 du 20 janvier 2012 relatif aux installations de service du réseau ferroviaire. Elle s'exerce selon les dispositions prévues dans l'offre de référence de SNCF Combustible, établie pour chaque horaire de service et elle fait l'objet d'un encadrement strict de l'autorité de régulation des transports (ART).

5.1.3. Les activités de gestion des installations de service de maintenance : ISM

On distingue ainsi 3 grandes familles de production qui sont les composantes du chiffre d'affaires de cette activité :

- Maintenance courante ;
- Nettoyage ;
- Mouvement et stationnement.

La maintenance courante est réalisée par les Technicentres de Maintenance (TM) dont le pilotage économique est réalisé par les activités de transport ferroviaire.

5.2. LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

5.2.1. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées

Les activités majeures du périmètre des activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées sont les suivantes :

- Le transport ferroviaire de voyageurs grande vitesse ;
- Le transport ferroviaire de voyageurs sur les trains spéciaux ;
- La Direction Métier Traction qui gère notamment la formation et le parcours des conducteurs, les SI spécifiques à la conduite des trains ainsi que l'hébergement (pilote national hébergement) ;
- La Direction Production Ferroviaire qui garantit la sécurité et l'optimisation de l'utilisation des ressources (SI, agents, etc.) et de l'interface entre les transporteurs (programme horaire garanti H00 ; programme FIRST, etc.).

Concernant le réseau français grande vitesse, l'activité est portée par les quatre Axes TGV (Nord, Est, Atlantique et Sud Est) et Ouigo.

Les missions/prestations suivantes sont réalisées par cette activité :

- La vente et distribution du titre de transport notamment via le réseau de ventes directes (gares, boutiques et centre de Relation Clients), le contrat avec le site SNCF Connect et le réseau de ventes indirectes (agences de voyages, groupes et entreprises), sans oublier les ventes à l'international avec le site Rail Europe,
- Le transport ferroviaire du voyageur,
- La restauration à bord du train via des contrats avec des entreprises de catering,
- Les services d'escale spécifique (accompagnement jeune voyageurs, etc.) ne faisant pas l'objet d'un tarif régulé : elles consistent notamment à vérifier la rame à la gare d'arrivée du train et à accompagner la rame vide voyageur en aide à l'agent de conduite ainsi qu'à assurer l'accueil et l'information spécifique des voyageurs,
- Le service après-vente via notamment le réseau de distribution,

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

- L'accompagnement à bord des trains, le recouvrement des procès-verbaux (PV) et la lutte anti-fraude : ces prestations, assurées pour les activités transporteurs de l'Entreprise, ont pour objectifs majeurs la sécurité des circulations, la sûreté (présence à bord, rôle de contrôle de la vie à bord), l'accueil du client à quai, et l'information du client à bord ainsi que la lutte contre la fraude.
- Des prestations informatiques pour les différentes activités séparées de transport ferroviaire de voyageurs : les systèmes d'Information sont gérés pour les autres activités séparées de transport ferroviaire de voyageurs. Ces prestations concernent le pilotage, la gestion, la conception, la réalisation (développement), l'intégration et l'exploitation des applications composant le système d'information voyageurs (SI de distribution, SI escale, etc.),
- Toutes les prestations utiles et proposées au voyageur en amont, pendant ou après son voyage ferroviaire (transport de bagages, réservation de taxis, etc.).

5.2.2. Les activités de transport ferroviaire de voyageurs conventionnées

5.2.2.1. LES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE : SNCF TRANSILIEN

Transilien gère le réseau des transports ferroviaires d'Île de France. Cette activité de service public est conventionnée, c'est-à-dire qu'elle est exercée dans le cadre d'un contrat conclu avec une autorité organisatrice à savoir IDF Mobilités (ex-STIF : Syndicat des Transports en Île de France) dont le président est celui du Conseil Régional d'Île de France. Ce statut d'autorité organisatrice confère à IDF Mobilités le pouvoir de décision en matière de tarifs, de dessertes, de services, etc.

Transilien offre une solution de mobilité à 3,4 millions de passagers par jour à travers 16 lignes ferroviaires - 8 lignes de train, 5 lignes de RER et 3 lignes de Tram-Train et les lignes de bus Noctilien. 6 000 trains circulent quotidiennement et desservent 390 gares réparties en Île-de-France. Transilien emploie 13 000 collaborateurs dont 3 000 conducteurs.

5.2.2.2. LES TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE : SNCF INTERCITES

SNCF INTERCITES est l'exploitant des Trains d'Équilibre du Territoire en vertu de la convention relative à l'exploitation des TET (Trains d'équilibre du Territoire) signée avec l'Etat en tant qu'Autorité Organisatrice. Une nouvelle convention d'exploitation a été signée le 17 mars 2022 pour la période 2022-2031.

L'Activité est organisée autour de 5 directions centrales.

Les principales missions sont :

- Améliorer la qualité de service apportée aux clients en :
 - concevant une offre de desserte robuste et adaptée à leurs marchés en coordination avec les dessertes ;
 - garantissant la promesse Clients au quotidien, notamment la régularité des trains, le confort à bord et l'information voyageurs ;
 - pilotant les établissements localisés sur leur périmètre géographique.
- Tenir la trajectoire économique de la Convention sur les lignes qui leur sont rattachées.
- Assurer le portage des intérêts INTERCITES tant dans le cadre des relations institutionnelles sur l'ensemble des régions administratives de leur périmètre qu'auprès des acteurs internes SNCF et, par délégation, pour les autres Directions.
- Prendre en charge la politique et la stratégie de l'Activité.
- Être l'interlocutrice de l'autorité organisatrice avec une direction dédiée à la gestion de la convention, des relations institutionnelles et du pilotage des projets stratégiques.
- Animer des centres de services / d'expertises pour les directions déléguées dans les domaines du marketing, de la production, du matériel, des finances et des ressources humaines.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 25/07/2024</p> <p>Signature : </p>

Sur 2023, SNCF INTERCITES gère l'exploitation de 10 lignes pour le compte de l'Autorité Organisatrice.

5.2.2.3. LES TRANSPORTS REGIONAUX : TER

L'Activité TER exploite le service de transport public de voyageurs dans l'ensemble des régions métropolitaines françaises, hors Île-de-France. Les responsabilités et engagements de l'Activité TER font l'objet d'un contrat avec chaque Région, formalisé en conventions renouvelables et à durée déterminée.

Le périmètre de l'Activité TER comprend 11 régions TER, 1 convention Leman Express et la Direction TER.

Chaque Conseil Régional partenaire est compétent pour organiser sur son territoire le transport ferroviaire de voyageurs.

L'autorité organisatrice (AO) définit notamment les modalités du service public dont l'exploitation est confiée à SNCF Voyageurs et contrôle son exécution.

Le pilotage décentralisé du TER est confié, pour chaque Région Administrative, à une région TER qui est responsable des relations institutionnelles avec le Conseil Régional et garante, auprès de lui, de la bonne exécution des conventions listées ci-après :

Région	Durée de la Convention
Grand EST	2017-2023, 2024-2033
Nouvelle-Aquitaine	2019-2023, 2024-2030
Normandie	2020-2023, 2024-2033
Bourgogne Franche Comté	2018-2022, 2023-2032
Bretagne	2019-2023, 2024-2033
Centre Val de Loire	2022-2031
Occitanie	2018-2022, 2023-2032
Pays de la Loire	2022-2031
PACA	2019-2023, 2024-2033
AURA	2017-2022 (2023 sous Prescription d'Obligation de Service Public, 2024-2033 sous la convention AURA et Leman Express)
Haut de France	2019-2023, avenant pour 2024-2028
TER Leman Express	2019-2023, 2024-2032 sous la convention AURA et Leman Express.

L'activité TER est pilotée par la Direction TER. La Direction TER a pour missions de définir les politiques d'ensemble et de mettre en réseau les initiatives prises en régions pour développer le TER. La Direction TER met en place les grandes orientations stratégiques de TER, contrôle et accompagne les Directions régionales TER présentes sur chaque région. Elle veille également à ce que les directives des SA SNCF et SNCF Voyageurs soient effectives au sein de l'activité TER.

Des conventions d'exploitation TER ont été signées ou prolongées au cours de l'année 2023:

- la région Nouvelle Aquitaine pour la période 2024-2030;
- les régions Occitanie et Bourgogne-Franche-Comté pour la période 2023-2032;
- les régions Bretagne, Normandie, Provence Alpes Côte d'Azur, Grand-Est et Auvergne-Rhône-Alpes pour la période 2024-2033;
- la région Hauts-de-France a signé un avenant jusque fin 2028.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

5.3. LES AUTRES ACTIVITÉS

5.3.1. Les activités Corporate : fonctions support

Les fonctions de support correspondent aux directions et services mutualisés qui assurent les missions « Corporate » de SNCF Voyageurs (SA et Groupe) que sont :

- la finance (Comptabilité, Consolidation, contrôle de gestion, Normes, etc.) ;
- la gestion des ressources humaines ;
- le juridique ;
- la régulation ;
- ainsi que des fonctions d'appui au service des activités comptablement séparées notamment Énergie et Sécurité & Capacité.

5.3.2. La gestion immobilière et foncière des biens de SNCF Voyageurs

L'Immobilier de SNCF Voyageurs est réparti entre les Activités, quasi-propriétaires.

Une convention de gestion et de valorisation immobilière a été conclue entre SNCF Mobilités et SNCF le 31 juillet 2015. Un avenant aux modalités de rémunération de SNCF Immobilier au titre de cette convention a été signé en mai 2017 avec application rétroactive au 1^{er} janvier 2017 et un deuxième avenant a été signé courant premier semestre 2019.

La loi 2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau pacte ferroviaire, entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2020, prévoit le transfert des conventions de gestion et de valorisation immobilière aux nouvelles entités créées, à savoir SNCF Voyageurs, Fret SNCF et SNCF Gares et Connexions.

L'Immobilier de SNCF Voyageurs s'organise autour des missions suivantes :

- La gestion et optimisation immobilière du parc industriel et tertiaire « interne »,
- L'aménagement et valorisation des biens fonciers actifs immobiliers non utiles au système ferroviaire,
- La gestion du logement et bailleur social,
- La délivrance par le facility management d'un environnement de travail adapté aux besoins des collaborateurs (aménagement, équipements, services, ...).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

6. ÉVÈNEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2023

6.1. MOUVEMENTS SOCIAUX DU PREMIER SEMESTRE 2023

SA SNCF Voyageurs a été impactée par des mouvements sociaux au cours du premier semestre 2023. Les effets défavorables sur le chiffre d'affaires ont été constatés dans les comptes de l'entreprise.

6.2. MESURES EN FAVEUR DU POUVOIR D'ACHAT DES SALARIES

6.2.1. Mesures salariales 2023

Dans le contexte d'inflation actuelle, SA SNCF VOYAGEURS a pris en 2023 plusieurs séries de mesures salariales au bénéfice des salariés :

Tout d'abord, l'entreprise a mis en application les mesures proposées à l'occasion des Négociations Annuelles Obligatoires (NAO) 2023 du 7 décembre 2022, à savoir :

- 3,9% en moyenne d'augmentation générale des salaires fixes sous la forme d'une augmentation proportionnelle au salaire de 2%, accompagnée d'une augmentation forfaitaire annuelle de 600€. Selon les niveaux de salaires, cela représente une augmentation générale allant de 4,7% pour les premiers niveaux de salaires à 3% pour les cadres,
- 2% en moyenne d'augmentations individuelles : notations (échelons, positions, niveaux, classes) pour les salariés statutaires et revalorisations salariales individuelles pour les salariés contractuels.
- Une revalorisation des indemnités de nuit, dimanches et jours fériés de 4%,
- Une revalorisation des autres indemnités liées à la production de 2%,
- Une revalorisation, pour les statutaires, de la majoration résidentielle zone 1 (Ile-de-France et Alpes Maritimes) de 40%, avec une extension aux départements de la Savoie et de la Haute-Savoie.

En complément, l'entreprise a décidé, lors des NAO 2024 du 8 novembre 2023, de verser dès décembre 2023 :

- une prime pour partage de la valeur de 400 € bruts (pour un salarié à temps plein présent dans l'entreprise depuis au moins 6 mois),
- pour les personnels roulants et leurs Dirigeants de Proximité statutaires, un complément de Prime de Fin d'Année (PFA) pour atteindre le montant de la Valeur Moyenne Théorique (VMT) de leur prime de travail. Pour les salariés contractuels, cette évolution se traduira par une majoration forfaitaire du salaire de base.

6.2.2. Accord d'intéressement 2023

Le 30 juin 2023, SA SNCF Voyageurs et les organisations syndicales représentatives signataires de l'accord d'intéressement ont signé un avenant à l'accord d'intéressement actuel. Il est signé pour une durée d'un an allant du 1er janvier au 31 décembre 2023. Cet avenant permet de doubler la prime d'intéressement qui sera versée en mai 2024 au titre des résultats 2023, en fonction de l'atteinte d'objectifs dont le niveau est fixé annuellement.

6.3. EVOLUTION DES TAUX D'ACTUALISATION ET D'INFLATION

Le taux d'actualisation retenu à la clôture de décembre 2023 est fixé à 3,40 %, soit - 0,21 points par rapport au taux retenu pour la clôture annuelle 2022 (3,61%).

Le taux d'inflation retenu sur la clôture de décembre 2023 est de 2,10 % contre 2,20 % en décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

Ces variations de taux impactent de façon significative les provisions à long terme liées aux engagements envers le personnel et aux risques environnementaux.

6.4. COUT DE L'ENERGIE DE TRACTION

La hausse du coût de l'énergie de traction (électrique et thermique) constatée depuis l'été 2022 a fortement impacté les comptes 2023 de SA SNCF Voyageurs avec notamment une augmentation de +99% sur le prix moyen du MWh.

6.5. SIGNATURES DE CONVENTIONS D'EXPLOITATION

SNCF Transilien

Après la prolongation fin 2022 du contrat d'exploitation 2020-2023 pour deux années supplémentaires, jusqu'à la fin 2025, Île-de-France Mobilités a approuvé le 28 juin 2023 l'extension du programme d'investissements avec le renforcement d'une relation partenariale de qualité et de confiance de SNCF Voyageurs avec son Autorité Organisatrice dans un contexte de mise en concurrence.

SNCF TER

Des conventions d'exploitation TER ont été signées ou prolongées au cours de l'année 2023 :

- la région Nouvelle-Aquitaine pour la période 2024-2030,
- les régions Occitanie et Bourgogne-Franche-Comté pour la période 2023-2032,
- les régions Bretagne, Normandie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Grand-est et Auvergne-Rhône-Alpes pour la période 2024-2033,
- la région Hauts-de-France a signé un avenant jusque fin 2028.

Ces décisions témoignent de la confiance que les Régions portent à SNCF Voyageurs.

6.6. PRISES DE PARTICIPATIONS SIGNIFICATIVES DE L'EXERCICE

Les participations de SA SNCF Voyageurs ont varié de façon significative au cours de l'exercice 2023:

- souscription de 2 766 289 actions nouvelles de la société SNCF Voyages Développement (SVD) pour un montant total de 41,5 M€ le 14 décembre 2023 ;
- acquisition de 148 000 actions nouvelles de la société SNCF C26 "Etoile d'Amiens" en juin 2023 d'une valeur nominale de 10 € pour une valeur de 1,5 M€ ;
- acquisition de 148 000 actions nouvelles de la société SNCF C22 "Loire Océan" d'une valeur nominale de 10 € pour une valeur de 1,5 M€ ;
- acquisition de 7 350 actions nouvelles de la société Transkeo T13 en date du 22 juin 2023 d'une valeur nominale de 100 €, soit un apport de 0,7 M€ ;
- en juin et décembre 2023, la SA SNCF Voyageurs participe à la création du GIE Optim Services via un apport en numéraire de 0,5 M€,
- acquisition de 7 350 actions nouvelles de la société Stretto en décembre 2023 d'une valeur nominale de 100€, via un apport en numéraire de 0,7 M€.

6.7. CONTRÔLE FISCAL EN COURS

Un contrôle fiscal est en cours chez SNCF Voyageurs au titre des exercices 2020 à 2022, qui à date est sans conséquences significatives dans les comptes au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

7. ÉVÈNEMENTS POSTÉRIEURS A LA CLÔTURE 2023

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE

8.1. TOTAL DE L'ACTIVITÉ DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE

8.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	63	59	4	7%
Immobilisations corporelles	1 820	1 720	101	6%
Autres immobilisations financières	0	0	-	N/A
Actif fi de conces non courant	468	471	- 3	-1%
Actifs non courants	2 351	2 250	101	5%
Créances d'exploitation	361	321	41	13%
Trésorerie et équivalent trésorerie	146	7	139	2098%
Actif fi de concession courant	- 14	- 9	- 5	61%
Stocks et en-cours	899	714	184	26%
Actifs courants	1 391	1 033	358	35%
ACTIF	3 743	3 283	460	14%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	2 169	1 283	886	69%
Réserves	- 1 036	- 1 035	- 0	0%
Résultat	- 175	21	- 197	-927%
Capitaux propres	958	269	689	257%
Provisions non courantes	87	71	16	23%
Emprunts et dettes financières	100	105	- 6	-5%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	146	797	- 651	-82%
Endettement interne	860	812	47	6%
Engagements envers le personnel	293	271	23	8%
Passifs non courants	1 486	2 056	- 571	-28%
Dettes d'exploitation	1 299	958	341	36%
PASSIF	3 743	3 283	460	14%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	2 840	2 651	189	7%
PRODUCTION STOCKEE	85	49	36	72%
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 254	- 1 122	- 131	12%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 1 485	- 1 307	- 177	14%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	3	- 2	-90%
IMPÔT ET TAXES	- 88	- 84	- 4	5%
MARGE OPÉRATIONNELLE	98	189	- 91	-48%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 193	- 191	- 1	1%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 2	- 8	7	-80%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 97	- 11	- 86	800%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	4	34	- 29	-87%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	5	0	4	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 87	24	- 111	-471%
RÉSULTAT FINANCIER	- 85	4	- 88	-2466%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 172	27	- 199	-734%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 3	- 6	3	-45%
RESULTAT NET	- 175	21	- 197	-927%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024

Signature : 

8.1.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	183	-	-	- 1	-	12	-	195
Immobilisations incorporelles - Encours	13	20	-	-	-	- 13	-	20
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 136	-	- 16	1	-	-	-	- 152
Total Immobilisations incorporelles	59	20	- 16	-	-	- 1	-	63
Terrains	230	-	-	- 1	-	1	-	230
Aménagement des terrains	589	-	-	- 5	-	27	-	611
Constructions et agencements	1 890	-	-	- 50	-	97	-	1 937
Installations techniques, mat & out	872	-	-	- 24	-	49	-	897
Autres immobilisations corporelles	71	-	-	- 2	-	30	-	99
Immobilisations fixes - Encours	215	225	-	0	-	- 157	-	283
IFRS16 Immo fixes - VB	162	3	-	- 2	-	8	-	171
IFRS16 AUTRES IMMO-S-VB	4	6	-	-	-	0	-	10
Total brut des Installations Fixes	4 033	235	-	- 84	-	55	-	4 239
Matériel ferroviaire	539	-	-	- 35	-	17	-	520
Matériel ferroviaire - Encours	4	17	-	-	-	- 17	-	4
IFRS16 MR - VB	8	-	-	- 1	-	1	-	8
Total brut du Matériel Roulant	551	17	-	- 36	-	1	-	533
Total des immobilisations corporelles brutes	4 584	252	-	- 120	-	56	-	4 772
Aménagement des terrains - amort	- 297	-	- 31	4	-	1	-	- 323
Constructions et agencements - amort	- 1 061	-	- 80	48	-	4	1	- 1 088
Installations techniques, mat & out - amort	- 603	-	- 50	24	-	0	-	- 629
Autres immo corporelles - amort	- 51	-	- 5	2	-	- 0	-	- 53
Provision dépréciation immos fixes	- 19	-	- 11	-	13	-	-	- 17
IFRS16 Immo fixes - amort	- 66	-	- 22	2	-	0	-	- 86
IFRS16 Autres Immos - amort	- 1	-	- 1	-	-	-	-	- 2
Total Amortissement des Installations Fixes	- 2 097	-	- 200	80	13	5	1	- 2 199
Matériel ferroviaire - amort	- 269	-	- 23	35	-	-	-	- 257
Provision dépréciation matériel roulant	- 10	-	-	-	10	-	-	-
IFRS16 MR - amort	- 4	-	- 2	1	-	0	-	- 4
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 283	-	- 25	36	10	0	-	- 262
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 2 380	-	- 225	116	23	5	1	- 2 460
Subventions brutes	- 836	- 50	-	3	-	7	-	- 877
Subventions amortissements	352	-	-	- 1	36	- 1	-	385
Subventions nettes	- 485	- 50	-	1	36	6	-	- 492
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	1 936	235	- 200	- 4	13	60	1	2 041
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	268	17	- 25	-	10	1	-	271
Total immobilisations corporelles nettes	1 720	202	- 225	- 2	58	68	-	1 820
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>3 944</i>	<i>222</i>	<i>-</i>	<i>- 118</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>-</i>	<i>4 110</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 2 165</i>	<i>-</i>	<i>- 241</i>	<i>116</i>	<i>58</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>- 2 227</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	1 779	222	- 241	- 2	58	68	-	1 884

8.1.4. Subventions

8.1.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	822	40	862
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 340	- 33	- 373
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	15	0	15
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 11	- 0	- 12
Subventions d'investissement nettes	485	7	492

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.1.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	8	4	3	70%

8.1.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	269	-	-175	-23	-	1	886	958
dont capital	1 283	-	-	-	-	-	886	2 169
dont report à nouveau et réserves	- 1 035	21	-	-23	-	1	0	- 1 036
dont report à nouveau	- 1 148	- 6	-	-23	-	-	0	- 1 178
dont réserves	113	28	-	-	-	1	0	142
dont résultat	21	-21	-175	-	-	-	-	-175

8.1.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	10	10	- 0	-1%
Provisions Complément CS	3	3	- 0	-4%
Provisions Médaille d'honneur du travail	9	8	2	21%
Provisions Rentes accidents	162	164	- 2	-1%
Provisions Action sociale	22	22	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	5	4	1	41%
Provisions Avantages fin de carrière	35	19	16	85%
Provisions CPA	34	26	8	31%
Provisions Autres avantages au personnel	8	11	- 3	-24%
Provisions Ex-Apprentis	4	4	0	2%
Provisions Départs Volontaires	-	0	- 0	-100%
Total	293	271	23	8%

8.1.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 19 399 ED au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.1.8. Engagements hors bilan

8.1.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	6	11	3	20	69	- 48	-71%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	1	1	1	3	3	- 0	-4%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	2	-	3	4	- 0	-12%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	8	-	-	8	-	8	N/A
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	27	0	0	27	27	0	2%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (IFRIC 12)	59	9	-	68	74	- 6	-8%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC 12)	364	859	9	1 233	1 233	- 0	0%
Location simple mobilier (donnés)	2	9	8	19	9	10	107%
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	0	1	-	1	2	- 0	-15%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	469	892	21	1 382	1 420	- 37	-3%
ENGAGEMENTS DONNES	469	892	21	1 382	1 420	- 37	-3%

8.1.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	360	947	9	1 316	1 287	29	2%
Garanties financières reçues de tiers	3	6	1	10	7	3	43%
Location simple immobilier (reçus)	4	0	0	4	2	2	147%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	367	953	10	1 330	1 295	35	3%
ENGAGEMENTS RECUS	367	953	10	1 330	1 295	35	3%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.2. ACTIVITÉS DE GESTION DES OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES

8.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	63	59	4	7%
Immobilisations corporelles	809	757	52	7%
Autres immobilisations financières	0	0	-	N/A
Actifs non courants	873	817	56	7%
Créances d'exploitation	210	154	55	36%
Stocks et en-cours	880	695	185	27%
Actifs courants	1 090	849	241	28%
ACTIF	1 963	1 666	297	18%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	613	627	- 15	-2%
Réserves	- 193	- 199	6	-3%
Résultat	28	30	- 2	-7%
Capitaux propres	447	458	- 11	-2%
Provisions non courantes	31	48	- 17	-35%
Emprunts et dettes financières	75	84	- 10	-12%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	65	0	65	N/A
Endettement interne	311	329	- 18	-6%
Engagements envers le personnel	124	114	10	9%
Passifs non courants	606	576	30	5%
Dettes d'exploitation	910	632	278	44%
PASSIF	1 963	1 666	297	18%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	1 274	1 113	160	14%
PRODUCTION STOCKEE	85	49	36	72%
CHARGES DE PERSONNEL	- 453	- 389	- 64	16%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 752	- 610	- 142	23%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	3	- 1	-22%
IMPÔT ET TAXES	- 28	- 28	0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	128	138	- 10	-7%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 96	- 102	6	-6%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	11	- 7	18	-251%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	43	29	14	50%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	5	1	5	679%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	0	1	- 1	-58%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	49	30	18	60%
RÉSULTAT FINANCIER	- 18	5	- 23	-429%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	31	36	- 5	-13%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 3	- 6	3	-45%
RESULTAT NET	28	30	- 2	-7%

La production immobilisée vendue aux Activités internes tierces correspondant à des ventes d'immobilisations est classée en chiffre d'affaires en normes françaises et en atténuation de charges en normes IFRS. Elle s'élève à 353 M€. Après intégration de cette production immobilisée, le chiffre d'affaires des activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales s'élève à 1 627 M€.

8.2.3. Évènements marquants

8.2.3.1. PROVISION POUR PERTE A TERMINAISON THALYS

Une provision pour perte à terminaison a été comptabilisée dans les comptes de l'activité OIP à fin décembre 2020 pour 46 M€. Cette provision concerne le projet THALYS qui est sous-traité à l'activité OIP par la filiale MASTERIS. Une nouvelle projection des coûts et des recettes à terminaison a été réalisée fin 2023 et la provision pour perte à terminaison Thalys a été ajustée à 12 M€.

8.2.3.2. DEPRECIATION DES STOCKS DES PIECES

Suite au test de dépréciation des pièces réalisé à fin 2023, une dotation aux amortissements complémentaire de 5 M€ a été comptabilisée.

8.2.3.3. PROGRAMME INDUSTRIEL OPTER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années. Ces travaux sont réalisés par les technicentres industriels des activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales.

8.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

8.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	179	-	-	- 1	-	12	-	191
Immobilisations incorporelles - Encours	13	20	-	-	-	- 13	-	20
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 133	-	- 16	1	-	-	-	- 148
Total Immobilisations incorporelles	59	20	- 16	-	-	- 1	-	63
Terrains	29	-	-	- 1	-	1	-	29
Aménagement des terrains	43	-	-	- 3	-	5	-	45
Constructions et agencements	477	-	-	- 29	-	35	-	483
Installations techniques, mat & out	327	-	-	- 15	-	29	-	340
Autres immobilisations corporelles	29	-	-	- 1	-	1	-	29
Immobilisations fixes - Encours	87	102	-	-	-	- 75	-	114
IFRS16 Immo fixes - VB	132	2	-	- 0	-	5	-	139
IFRS16 AUTRES IMMOS-VB	2	-	-	-	-	-	-	2
Total brut des Installations Fixes	1 125	104	-	- 50	-	1	-	1 181
Matériel ferroviaire	539	-	-	- 35	-	17	-	520
Matériel ferroviaire - Encours	4	17	-	-	-	- 17	-	4
IFRS16 MR - VB	2	-	-	- 1	-	- 0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	544	17	-	- 36	-	- 0	-	525
Total des immobilisations corporelles brutes	1 670	121	-	- 86	-	1	-	1 707
Aménagement des terrains - amort	- 18	-	- 3	3	-	- 0	-	- 19
Constructions et agencements - amort	- 285	-	- 19	27	-	6	-	- 271
Installations techniques, mat & out - amort	- 230	-	- 18	15	-	0	-	- 233
Autres immo corporelles - amort	- 23	-	- 2	1	-	- 0	-	- 23
Provision dépréciation immos fixes	- 10	-	- 9	-	6	-	-	- 13
IFRS16 Immo fixes - amort	- 50	-	- 17	0	-	0	-	- 67
IFRS16 Autres Immos - amort	- 1	-	- 0	-	-	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 617	-	- 69	47	6	7	-	- 627
Matériel ferroviaire - amort	- 269	-	- 23	35	-	-	-	- 257
Provision dépréciation matériel roulant	- 10	-	-	-	10	-	-	-
IFRS16 MR - amort	- 1	-	- 0	1	-	-	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 280	-	- 23	36	10	-	-	- 257
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 897	-	- 92	83	15	7	-	- 885
Subventions brutes	- 31	0	-	0	-	0	-	- 30
Subventions amortissements	16	-	-	- 0	2	-	-	18
Subventions nettes	- 15	0	-	0	2	0	-	- 13
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	508	104	- 69	- 3	6	8	-	554
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	264	17	- 23	-	10	- 0	-	268
Total immobilisations corporelles nettes	757	121	- 92	- 3	17	8	-	809
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>1 831</i>	<i>142</i>	<i>-</i>	<i>- 86</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1 888</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 1 014</i>	<i>-</i>	<i>- 108</i>	<i>83</i>	<i>17</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>- 1 015</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	816	142	- 108	- 3	17	8	-	873

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +63 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +4 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique principalement par :

- +20 M€ d'acquisitions correspondant principalement à des logiciels par la DSI Matériel notamment le programme OSMOSE (Optimisation et Standardisation des Méthodes, des Organisations et des Systèmes en Établissement);
- -16 M€ d'amortissements de logiciels.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les immobilisations corporelles nettes s’élèvent à +809 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +52 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s’explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s’élève à + 554 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +46 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour + 102 M€ d’investissements sur 2023, portant principalement sur les travaux de modernisation et d’adaptation des installations des Technicentre industriels Bischheim et Tergnier;
 - L’impact net de l’application de la norme IFRS 16 pour -10M€;
 - Des amortissements et reprises de l’exercice hors IFRS 16 pour -46M€ ;
- Le poste des immobilisations matériel roulant, dont la valeur nette comptable s’élève à +268 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +4 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +17 M€ liées aux mises en services de PRMD (Pièce de Rechange du Matériel avec Dotation).
 - Les amortissements de la période pour -23 M€ ;
 - Des reprises de provision pour perte de valeur PRMD + 10 M€.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -13 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due à des reprises de provision.

8.2.7. Subventions

8.2.7.1. SUBVENTIONS D’INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d’invest. brutes - installations fixes	16	-1	16
Subv. d’invest. inscrites au CR - installations fixes	- 5	-1	- 6
Subv. d’invest. brutes - matériel roulant	15	-	15
Subv. d’invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 11	-0	- 12
Subventions d’investissement nettes	15	-2	13

Les subventions d’investissements s’élèvent à +13 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

8.2.7.2. SUBVENTIONS D’EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d’exploitation	-	0	- 0	-100%

L’activité Opérations Industrielles et Patrimoniales ne présente pas de subvention d’exploitation au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	458	-	28	-23	-	-0	-15	447
dont capital	627	-	-	-	-	-	-15	613
dont report à nouveau et réserves	-199	30	-	-23	-	-0	-0	-193
dont report à nouveau	-252	30	-	-23	-	-	-0	-245
dont réserves	53	-0	-	-	-	-0	0	52
dont résultat	30	-30	28	-	-	-	-	28

Les capitaux propres s'élèvent à +447 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -11 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour +28 M€ ;
- Les dividendes versés pour -23 M€ ;
- Les reclassements divers pour -15 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une réduction de capital à hauteur de -15 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2023 afin d'équilibrer la structure de financement de l'activité de gestion des opérations industrielles et patrimoniales (cf. § 4.3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

8.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	4	4	-0	-1%
Provisions Complément CS	2	2	-0	0%
Provisions Médaille d'honneur du travail	4	3	1	22%
Provisions Rentes accidents	67	67	-0	0%
Provisions Action sociale	10	10	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	3	2	1	38%
Provisions Avantages fin de carrière	16	9	8	88%
Provisions CPA	14	10	3	30%
Provisions Autres avantages au personnel	3	4	-2	-39%
Provisions Ex-Apprentis	2	2	0	2%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	124	114	10	9%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +124 M€ au 31 décembre 2023 contre +114 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +10 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- La hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +8 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +4 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +3 M€ au titre des droits acquis.
- La hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +3 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +3 M€ au titre des pertes actuarielles liés à la hausse du taux d'augmentation des salaires et des ajustements d'expérience ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 7 503 ED au 31 décembre 2023.

8.2.11. Engagements hors bilan

8.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	6	11	3	20	69	- 48	-71%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	-	1	1	1	1	- 0	-8%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	0	0	0	1	1	- 0	-14%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	7	12	4	23	71	- 49	-68%
ENGAGEMENTS DONNES	7	12	4	23	71	- 49	-68%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de gestion des opérations patrimoniales et industrielles s'élèvent à +23 M€ au 31 décembre 2023 contre +71 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -49 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour +20 M€, en baisse de - 48 M€ par rapport à l'exercice précédent :
 - Cet engagement correspond à des achats de PRMD (Pièce Réparable du Matériel avec Dotation) qui peuvent être adjacents aux contrats d'acquisition de matériels roulants neufs (les modalités d'achats de ce premier volant de pièces sur du matériel roulant neuf sont précisées dans le contrat d'acquisition des engins) ou concernent des renouvellements de volants de PRMD (qui font l'objet d'un contrat distinct) ;
 - La variation s'explique essentiellement par les nouvelles commandes de PRMD prévues sur les marchés suivants : RER Nouvelle génération (NG) pour -18 M€, REGIO2N Transilien pour -17 M€ et TGV 2020 pour -13 M€.

8.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	2	-	-	2	2	-	0%
Garanties financières reçues de tiers	3	6	1	10	7	3	43%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	5	6	1	12	9	3	32%
ENGAGEMENTS RECUS	5	6	1	12	9	3	32%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de gestion des opérations patrimoniales et industrielles s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2023 contre +9 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices pour +2 M€ ;
- Les garanties financières reçues de tiers pour +10 M€, en hausse de +3 M€. Cette variation porte sur les cautions actives liées aux achats hors matériel roulant neuf et PRMD pour +3 M€.

8.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	32	
Charge d'impôt théorique (25%)		-8
Charge d'impôt réelle		-3
Ecart		-5
Rintégrations	50	
Déductions	-55	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-14	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-1	
Ajustements en base	-19	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-19	5
Chiffre d'affaires	1 274	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		5
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	155	
Création	0	
Consommation	-14	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	141	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 4 M€ au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 141 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES INSTALLATIONS DE SERVICE DE MAINTENANCE

8.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	964	935	29	3%
Autres immobilisations financières	0	0	-	N/A
Actif fi de conces non courant	468	471	- 3	-1%
Actifs non courants	1 432	1 406	26	2%
Créances d'exploitation	134	151	- 16	-11%
Trésorerie et équivalent trésorerie	141	-	141	N/A
Actif fi de concession courant	- 14	- 9	- 5	61%
Actifs courants	261	142	119	84%
ACTIF	1 693	1 548	145	9%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	1 518	622	896	144%
Réserves	- 823	- 817	- 5	1%
Résultat	- 188	- 8	- 180	2309%
Capitaux propres	507	- 203	710	-350%
Provisions non courantes	11	9	2	20%
Emprunts et dettes financières	22	16	6	41%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	81	797	- 716	-90%
Endettement interne	544	474	69	15%
Engagements envers le personnel	169	157	12	8%
Passifs non courants	827	1 453	- 626	-43%
Dettes d'exploitation	359	298	61	20%
PASSIF	1 693	1 548	145	9%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	2 143	2 011	132	7%
CHARGES DE PERSONNEL	- 798	- 731	- 68	9%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 1 314	- 1 176	- 138	12%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	- 2	- 1	- 2	339%
IMPÔT ET TAXES	- 60	- 56	- 4	8%
MARGE OPÉRATIONNELLE	- 32	48	- 79	-167%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 91	- 84	- 7	8%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 2	- 2	1	-24%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 125	- 39	- 86	220%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 1	33	- 34	-103%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	4	- 1	5	-858%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 121	- 6	- 115	1796%
RÉSULTAT FINANCIER	- 67	- 1	- 65	4652%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 188	- 8	- 180	2309%
RESULTAT NET	- 188	- 8	- 180	2309%

Le chiffre d'affaires des activités de gestion des installations de service de maintenance est composé de :

- 1 517M€ au titre des prestations Maintenance de niveaux 1 à 3 dont 1 384M€ pour les clients internes dont 1 353 M€ relevant du périmètre régulé et 133 M€ pour les clients externes ;
- 261 M€ au titre des prestations Nettoyage dont 260 M€ pour les clients internes dont 171 M€ relevant du périmètre régulé et 89 M€ relevant du périmètre non régulé ;
- 350 M€ au titre des prestations Mouvement dont 339 M€ pour les clients internes dont 330 M€ relevant du périmètre régulé et 9 M€ relevant du périmètre non régulé ;
- 15 M€ au titre de prestations annexes dont 11 M€ pour les clients internes.

La production immobilisée vendue aux Activités internes tierces correspondant à des ventes d'immobilisations est classée en chiffre d'affaires en normes françaises et en atténuation de charges en normes IFRS. Elle s'élève à 52 M€. Après intégration de cette production immobilisée, le chiffre d'affaires des activités des installations de service de maintenance s'élève à 2 194 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.3.3. Évènements marquants

8.3.3.1. MODERNISATION DU TECHNICENTRE TGV - PROJET TSEE 4.0

Le projet du TSEE 4.0 s'est poursuivi en 2023 et il a pour objectif de moderniser le Technicentre Sud-Est-Européen (TSEE) afin d'assurer la mise en service du TGV-M. Ce projet vise à adapter les installations existantes pour la mise en circulation de ce TGV, qui nécessite la construction d'installations de maintenance dédiées. Ces aménagements se traduisent notamment par :

- La construction d'un bâtiment pour le montage et le démontage des pièces ;
- La création d'un nouvel accès routier;
- La création d'un accès piéton pour faciliter l'accès au site ;
- L'adaptation du faisceau ferroviaire aux nouvelles installations (voies ferrées, alimentation électrique, signalisation, etc.) ;
- La création d'une sous-station permettant d'alimenter en quadri-tension certaines zones d'activité du site.

La fin des travaux est prévue pour fin 2026.

8.3.3.2. SIGNATURE DE CONVENTIONS DE FINANCEMENT

Des nouvelles conventions de financement ont été signées en 2023, afin de financer:

- La construction de nouvelles installations de maintenance sur le site de Dijon pour la région Bourgogne-Franche-Comté,
- La construction d'un atelier 2 voies sur le site du Havre pour la région Normandie,
- La modernisation du Technicentre Maintenance pour la région Bretagne,
- Les études préalables à la réalisation d'un futur technicentre des Trains d'Equilibre du Territoire (Intercités) à Bordeaux-Saint-Jean en vue de l'entretien du futur matériel Oxygène. Il s'agit des études préalables de type programme et esquisse des installations de maintenance de niveau 2 et 3, comprenant une station de maintenance et un atelier.

8.3.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

8.3.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.3.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	3	-	-	-0	-	0	-	3
Immobilisations incorporelles - Encours	-	0	-	-	-	-0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-3	-	-0	0	-	-	-	-3
Total Immobilisations incorporelles	0	0	-0	-	-	-0	-	0
Terrains	201	-	-	-0	-	-0	-	201
Aménagement des terrains	514	-	-	-2	-	22	-	534
Constructions et agencements	1 402	-	-	-21	-	62	-	1 443
Installations techniques, mat & out	535	-	-	-9	-	20	-	546
Autres immobilisations corporelles	41	-	-	-1	-	8	-	49
Immobilisations fixes - Encours	125	118	-	0	-	-81	-	162
IFRS16 Immo fixes - VB	19	1	-	-2	-	2	-	21
IFRS16 AUTRES IMMO-S-VB	2	6	-	-	-	0	-	9
Total brut des Installations Fixes	2 840	126	-	-34	-	33	-	2 965
Matériel ferroviaire - Encours	-	0	-	-	-	-0	-	0
IFRS16 MR - VB	4	-	-	-	-	1	-	5
Total brut du Matériel Roulant	4	0	-	-	-	1	-	5
Total des immobilisations corporelles brutes	2 844	126	-	-34	-	34	-	2 970
Aménagement des terrains - amort	-261	-	-27	2	-	1	-	-285
Constructions et agencements - amort	-768	-	-59	21	-	-2	1	-808
Installations techniques, mat & out - amort	-366	-	-32	9	-	-0	-	-389
Autres immo corporelles - amort	-27	-	-3	1	-	0	-	-30
Provision dépréciation immos fixes	-8	-	-2	-	7	-	-	-3
IFRS16 Immo fixes - amort	-8	-	-3	2	-	0	-	-9
IFRS16 Autres Immos - amort	-0	-	-1	-	-	-	-	-1
Total Amortissement des Installations Fixes	-1 439	-	-126	33	7	-2	1	-1 525
IFRS16 MR - amort	-1	-	-1	-	-	0	-	-2
Total Amortissement du Matériel Roulant	-1	-	-1	-	-	0	-	-2
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-1 440	-	-127	33	7	-2	1	-1 527
Subventions brutes	-804	-50	-	3	-	6	-	-845
Subventions amortissements	335	-	-	-1	34	-1	-	366
Subventions nettes	-469	-50	-	1	34	6	-	-478
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	1 401	126	-126	-1	7	32	1	1 440
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	2	0	-1	-	-	1	-	2
Total immobilisations corporelles nettes	935	76	-127	1	41	39	-0	964
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>2 043</i>	<i>76</i>	<i>-</i>	<i>-31</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>2 128</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-1 108</i>	<i>-</i>	<i>-128</i>	<i>32</i>	<i>41</i>	<i>-2</i>	<i>1</i>	<i>-1 164</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	935	76	-128	1	41	39	-0	964

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023 de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +964 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +29 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- La valeur nette comptable des installations fixes qui s'élève à +1 440M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +39 M€ par rapport au 31 décembre 2022;
- La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -478M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de -9 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

L'augmentation du poste des installations fixes de +39M€ est due aux évolutions suivantes :

- Des acquisitions pour +126M€ correspondant principalement aux projets suivants :
 - +30 M€ sur la région Normandie dont +25M€ au titre du projet de construction d'un atelier 2 voies sur le site du Havre pour le TM Normandie;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- +17 M€ sur la région Grand Est dont :
 - +9 M€ concernant la création d'installations de maintenance complémentaires et le renouvellement de voies de service à Strasbourg ;
 - +3 M€ pour le projet de création d'installations modernes de maintenance et de remisage du matériel roulant TER sur le site de Montigny les Metz ;
 - +1 M€ au titre du projet de réfection des voies de services sur le site de Strasbourg
 - +1 M€ au titre du projet de réfection des voies de services sur le site de Metz
- +14 M€ sur la région Auvergne-Rhône-Alpes pour divers projets dont :
 - +1 M€ au titre du projet d'amélioration des voies sur le site de Vénissieux;
 - +1 M€ au titre du projet de création d'un nouvel atelier TER à Clermont Ferrand;
 - +1 M€ au titre du projet de construction d'un atelier léger sur le site de Vénissieux pour l'accueil des Régio2N ;
- +5 M€ sur la région Bourgogne-Franche-Comté dont +3 M€ au titre du projet de construction de nouvelles installations de maintenance sur le site de Dijon pour le TM BFC;
- +5 M€ sur la région Hauts de France dont +2 M€ au titre du projet de reconstruction de voies de service sur le site de Pleyel pour TER HDF ;
- +4 M€ sur la région Bretagne dont :
 - +2 M€ au titre du projet de rénovation des réseaux humides sur le site de Rennes du TM Bretagne;
 - +1 M€ au titre du projet de rénovation des vestiaires dans le bâtiment sur le site de Rennes du TM Bretagne;
- +4 M€ sur la région Occitanie dont :
 - +2 M€ au titre du projet d'installation d'une tri-fosse pour le nettoyage technique extérieur sur le site de Nîmes;
 - +1 M€ au titre du projet d'installation de maintenance pour le train jaune;
- +8 M€ sur les autres régions pour divers projets de moindre envergure ;
- Concernant les autres Technicentres de maintenance +31 M€
 - +9 M€ sur le technicentre Atlantique dont +2 M€ pour le remplacement des appareils de voies, +2 M€ pour le projet de conformité des eaux pluviales, incendie et des réseaux d'assainissement (CEPIA) et +2 M€ pour l'acquisition sur le site de Châtillon;
 - +7 M€ sur le technicentre de Landy dont +2 M€ pour le franchissement urbain Pleyel et +1 M€ pour la mise en place d'un système de vidéosurveillance ;
 - +15 M€ sur les autres Technicentres dont +7 M€ sur le Technicentre Sud-Est, + 5 M€ sur le Technicentre Est;
- +7 M€ au titre des retraitements relatifs à la norme IFRS 16;
- Les amortissements et reprises de l'exercice pour -119 M€ ;
- Des cessions/radiations pour -1 M€ ;
- Des reclassements pour +32 M€ de transferts correspondant à des opérations réalisées dans le cadre des travaux de modernisation des Technicentres.

Le poste du matériel roulant de +2 M€ reste stable par rapport à 2022.

La variation des subventions de -9 M€ est due aux évolutions suivantes :

- Des subventions pour -50 M€ dont -53 M€ associées aux acquisitions des installations fixes de l'activité ISM TER, correspondant principalement à :
 - -26 M€ sur la région Normandie dont -17 M€ d'appels de fonds et -9 M€ de subvention méritée portant principalement sur la construction d'un atelier sur le site du Havre et sur le projet concernant l'acquisition des rames OMNEO;
 - -14 M€ sur la région Grand Est dont -7 M€ d'appels de fonds et -7 M€ de subvention méritée portant principalement sur le projet des installations de maintenance complémentaire à Strasbourg et sur le projet de création d'installations modernes de maintenance complémentaire et de remisage du matériel roulant sur le site de Montigny les Metz

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

- -6 M€ sur la région Occitanie dont -1 M€ d’appels de fonds et -5 M€ de subvention méritée portant principalement sur le projet d’extension pour accueillir la maintenance des Region2N, sur le projet de maintenance pour le train jaune et sur l’installation d’une tri-fosse pour le nettoyage technique extérieurs sur le site de Nîmes ;
- +2 M€ sur la région Auvergne-Rhône-Alpes correspondant aux appels de fonds portant principalement sur le projet d’amélioration des voies sur le site de Vénissieux et sur la création d’un nouvel atelier à Clermont-Ferrand;
- -3 M€ sur la région Bourgogne-Franche-Comté correspondant à la subvention méritée pour la création de nouvelles installations de maintenance sur le site de Dijon;
- -2 M€ sur la région Hauts de France correspondant aux appels de fonds portant sur la restructuration des voies de services sur le site de Pleyel;
- Les subventions liées aux cessions/radiations de l’exercice pour +1 M€ ;
- Des amortissements pour +34 M€ ;
- Des reclassements à hauteur de +6 M€.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s’élèvent à +468 M€ au 31 décembre 2023 contre +471 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de - 3 M€.

Ils sont principalement composés :

- Des immobilisations incorporelles et corporelles affectées à ISM Transilien qui entrent dans le champ d’application de la norme IFRIC 12 depuis le 1^{er} janvier 2020 :

	Ouverture	Augmentation monétaire (Investissements, Prêts, Emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (Cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	Total
Installations fixe	430	19	0	-45	0	17	422

- D’actifs financiers de concessions affectés à ISM Intercités au titre des installations fixes mises en service pour +46 M€. La hausse de +6 M€ par rapport au 31 décembre 2022 s’explique par des investissements pour +3 M€, des encaissements -4 M€ correspondant aux dotations aux amortissements des biens entrant dans le champ d’application d’IFRIC12 et refacturés à l’AO au titre des Installations fixes des ISM.

	Ouverture	Augmentation monétaire (Investissements, Prêts, Emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire (Cessions, remboursements)	Reprise exceptionnelle	Reclassement	Total
Installations fixe	40	3	0	-4	0	7	46

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

8.3.7. Subventions

8.3.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	804	41	845
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 335	- 32	- 366
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	0	0
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	469	9	478

Les subventions d'investissement s'élèvent à +478 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +9 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

8.3.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	8	4	3	75%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +8 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation + 3M€ par rapport au 31 décembre 2022.

8.3.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	- 203	-	- 188	-	-	2	897	507
dont capital	622	-	-	-	-	-	896	1 518
dont report à nouveau et réserves	- 817	- 8	-	-	-	2	1	- 823
dont report à nouveau	- 878	- 36	-	-	-	-	1	- 914
dont réserves	61	28	-	-	-	2	0	91
dont résultat	- 8	8	- 188	-	-	-	-	- 188

Les capitaux propres s'élèvent à +507 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +710 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour -188 M€ ;
- Des reclassements divers pour +897 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une augmentation de capital à hauteur de +896 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2023 afin d'assainir la structure de financement de l'activité de gestion des installations de service de maintenance (cf. § 4.3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement dans la sélection « Principes comptables et règles de séparation comptable »).
- Des écarts de réévaluation pour +2 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.3.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	6	6	- 0	-1%
Provisions Complément CS	1	1	- 0	-11%
Provisions Médaille d'honneur du travail	5	4	1	20%
Provisions Rentes accidents	95	97	- 2	-2%
Provisions Action sociale	13	12	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	2	2	1	43%
Provisions Avantages fin de carrière	18	10	8	82%
Provisions CPA	21	16	5	32%
Provisions Autres avantages au personnel	6	7	- 1	-15%
Provisions Ex-Apprentis	2	2	0	1%
Provisions Départs Volontaires	-	0	- 0	-100%
Total	169	157	12	8%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +169 M€ au 31 décembre 2023 contre +157 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +12 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- La hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +8 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +7 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +3 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées.
- La hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +5 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +5 M€ au titre des pertes actuarielles liés à la hausse du taux d'augmentation des salaires et des ajustements d'expérience ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées.

8.3.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 11 866 ED au 31 décembre 2023.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 9 ED en 2023 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.3.11. Engagements hors bilan

8.3.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	8	-	-	8	-	8	N/A
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (IFRIC 12)	59	9	-	68	74	- 6	-8%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC 12)	364	859	9	1 233	1 233	- 0	0%
Location simple mobilier (donnés)	2	9	8	18	9	10	112%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	433	877	17	1 327	1 315	11	1%
ENGAGEMENTS DONNES	433	877	17	1 327	1 315	11	1%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par l'activité de gestion des installations de service de maintenance (ISM) s'élèvent à +1 327 M€ au 31 décembre 2023 contre +1 315 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +11 M€.

Ils concernent principalement le plan prévisionnel d'investissement restant à exécuter sur les autres immobilisations pour +1 233 M€ et le plan prévisionnel d'investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (IFRIC 12) pour +68 M€.

Cela correspond principalement aux projets suivants :

- Engagements dans le cadre des Contrats Plan État Région pour +143 M€ au titre de l'extension du réseau dans les ateliers, en baisse de -72 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Engagements hors du cadre des Contrats Plan États Région pour +999 M€ au titre des installations fixes dans les ateliers, en hausse de +25 M€ rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Auvergne-Rhône-Alpes pour +11 M€, en hausse de +2 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de la Région Centre pour +3 M€, en baisse de -5 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Grand Est pour +27 M€, en hausse de +19 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de la région Hauts de France pour +4 M€, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de la Région Normandie pour +39 M€, en hausse de +35 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Ateliers de Maintenance Automotrice de Moyenne et Longue Distance (AML) et l'outillages-pièces de rechange de l'activité Trains d'Equilibre du Territoire pour +68 M€, en baisse de -6 M€ par rapport à l'exercice précédent.

8.3.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	358	947	9	1 314	1 285	29	2%
Garanties financières reçues de tiers	0	0	0	0	0	0	N/A
Location simple immobilier (reçus)	4	0	0	4	1	3	177%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	362	947	9	1 318	1 286	32	2%
ENGAGEMENTS RECUS	362	947	9	1 318	1 286	32	2%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par l'activité de gestion des installations de service de maintenance (ISM) s'élevèrent à +1 318 M€ au 31 décembre 2023 contre +1 286 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +32 M€.

Ils concernent principalement les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices pour +1 314 M€, en hausse de +29 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond principalement aux projets suivants :

- Engagements dans le cadre des Contrats Plan État Région pour +135 M€ au titre de l'extension du réseau dans les ateliers, en baisse de -80 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Engagements hors du cadre des Contrats Plan États Région pour +999 M€ au titre des installations fixes dans les ateliers, en hausse de +25 M€ rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Auvergne-Rhône-Alpes pour +43 M€, en baisse de -3 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Bourgogne-Franche-Compté pour +43 M€ en hausse de +43 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la région Grand Est pour +23 M€, en baisse de -8 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de la Région Normandie pour +30 M€, en hausse de +17 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Ateliers de Maintenance Automotrice de Moyenne et Longue Distance (AMLD) et l'outillages- pièces de rechange de l'activité Trains d'Equilibre du Territoire pour +24 M€, en hausse de +24 M€ par rapport à l'exercice précédent.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

8.3.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	-188	
Charge d'impôt théorique (25%)		47
Charge d'impôt réelle		0
Ecart		47
Réintégrations	31	
Déductions	-15	
Charges financières nettes déductibles	12	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-32	
Ajustements après imputation des déficits	-5	
Constitution de déficits reportables	193	
Total des écarts de base	188	-47
CA	2 147	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-47
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1^{er} janvier 2022	866	
Création	193	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	1 060	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de gestion des installations de service de maintenance étant déficitaire, aucun impôt sur les sociétés n'est constaté au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 1 060 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.4. ACTIVITÉS D'EXPLOITATION ET DE DISTRIBUTION DU GASOIL

8.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations corporelles	47	27	19	72%
Actifs non courants	47	27	19	72%
Créances d'exploitation	17	16	2	11%
Trésorerie et équivalent trésorerie	5	7	- 2	-28%
Stocks et en-cours	18	19	- 1	-5%
Actifs courants	41	42	- 1	-3%
ACTIF	87	69	18	27%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	38	33	5	15%
Réserves	- 20	- 19	- 1	5%
Résultat	- 15	- 1	- 14	1738%
Capitaux propres	3	14	- 10	-75%
Provisions non courantes	45	13	31	231%
Emprunts et dettes financières	3	5	- 2	-43%
Endettement interne	5	9	- 4	-40%
Engagements envers le personnel	0	0	0	N/A
Passifs non courants	53	28	25	92%
Dettes d'exploitation	31	28	3	11%
PASSIF	87	69	18	27%

8.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	153	170	- 17	-10%
CHARGES DE PERSONNEL	- 3	- 3	0	-2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 149	- 164	16	-9%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 0	- 0	- 0	N/A
MARGE OPÉRATIONNELLE	2	3	- 2	-47%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 6	- 5	- 1	19%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMÓBILISATIONS	- 11	1	- 12	-1043%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 15	- 0	- 14	N/A
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	-	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 15	- 0	- 14	N/A
RÉSULTAT FINANCIER	- 1	- 0	- 0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 15	- 1	- 14	1738%
RESULTAT NET	- 15	- 1	- 14	1738%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.4.3. Évènements marquants

8.4.3.1. EVOLUTION DU COURS DU PETROLE

L'année 2023 est marquée par un cours du pétrole volatile, impacté par un contexte de ralentissement économique et de tensions géopolitiques. Toutefois, à partir du second semestre, le cours a connu une tendance haussière.

Les évolutions du prix matière, impactant les clients, sont en revanche sans incidence sur le résultat de SNCF Combustible puisque son modèle de gestion prévoit une refacturation du combustible au tarif auquel elle l'achète aux fournisseurs.

8.4.3.2. TARIFS DE L'OFFRE DE REFERENCE 2023

La fourniture de combustible de traction aux entreprises ferroviaires est une prestation régulée, qui relève en particulier des articles L. 2123-1 et suivants du Code des transports et du décret n° 2012-70 du 20 janvier 2012 relatif aux installations de service du réseau ferroviaire.

SNCF Combustible publie donc une Offre de Référence pour chaque horaire de service, dont les tarifs sont soumis à un avis conforme de l'ART. Le montant des tarifs des prestations régulées ne peut pas dépasser le coût de la prestation majoré d'un bénéfice raisonnable, lequel est défini comme le taux de rémunération du capital propre.

Les tarifs 2023 de SNCF Combustible ont fait l'objet d'un avis favorable de l'ART dans sa décision n° 2022-095 du 15 décembre 2022.

8.4.3.3. UNE NOUVELLE DOTATION POUR DEMANTELEMENT DES STATIONS SERVICES

Dans le cadre de l'engagement dans la mobilité bas carbone, SNCF Voyageurs expérimente de nouvelles énergies de traction (biocarburant, TER hybride...) et envisage de sortir de l'énergie thermique à horizon 2035 fixant ainsi un terme prévisionnel à l'exploitation.

Conformément à la norme IAS 16, une immobilisation liée aux obligations concernant les coûts afférents au démantèlement des stations-service et une provision pour démantèlement ont été constituées pour 20 M€ pour couvrir la dépollution occasionnée par l'exploitation des installations de stockage et de distribution de carburants. Au 31 décembre 2023, une dotation pour provision liée aux travaux de dépollution a été comptabilisée pour 11 M€.

8.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

8.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-	-	-	-	-	-0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	31	-	-	-	-	1	-	32
Constructions et agencements	10	-	-	-	-	-	-	10
Installations techniques, mat & out	10	-	-	-	-	1	-	11
Autres immobilisations corporelles	1	-	-	-	-	20	-	21
Immobilisations fixes - Encours	3	5	-	-	-	-1	-	7
IFRS16 Immo fixes - VB	12	0	-	-0	-	0	-	12
Total brut des Installations Fixes	68	5	-	-0	-	21	-	93
IFRS16 MR - VB	3	-	-	-	-	-	-	3
Total brut du Matériel Roulant	3	-	-	-	-	-	-	3
Total des immobilisations corporelles brutes	71	5	-	-0	-	21	-	96
Aménagement des terrains - amort	-18	-	-1	-	-	-	-	-19
Constructions et agencements - amort	-8	-	-2	-	-	-	-	-9
Installations techniques, mat & out - amort	-7	-	-0	-	-	-	-	-7
Autres immo corporelles - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Provision dépréciation immos fixes	-1	-	-	-	0	-	-	-1
IFRS16 Immo fixes - amort	-8	-	-2	0	-	-	-	-10
Total Amortissement des Installations Fixes	-41	-	-6	0	0	-	-	-46
IFRS16 MR - amort	-1	-	-0	-	-	-	-	-2
Total Amortissement du Matériel Roulant	-1	-	-0	-	-	-	-	-2
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-43	-	-6	0	0	-	-	-48
Subventions brutes	-2	-	-	-	-	-	-	-2
Subventions amortissements	1	-	-	-	0	-	-	1
Subventions nettes	-1	-	-	-	0	-	-	-1
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	27	5	-6	-	0	21	-	46
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	1	-	-0	-	-	-	-	1
Total immobilisations corporelles nettes	27	5	-6	-	0	21	-	47
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>69</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-0</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>94</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-42</i>	<i>-</i>	<i>-6</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-48</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	27	5	-6	-	0	21	-	47

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +47 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +20 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +46 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +19 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - +5 M€ d'acquisitions ;
 - + 20 M€ lié aux obligations concernant les coûts afférents au démantèlement des stations-service suite à la constitution d'une provision pour démantèlement conformément à la norme IAS 16;
 - -2 M€ d'impact de l'application de la norme IFRS 16 sur les amortissements ;
 - -4 M€ d'amortissements de l'exercice.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +1 M€ au 31 décembre 2023 est stable par rapport au 31 décembre 2022.

La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -1 M€ au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.4.7. Subventions

8.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	2	-	2
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 1	-0	- 1
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	1	-0	1

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023 et les évolutions sont inférieures à 1 M€ par rapport à l'exercice précédent. Elles portent sur les installations de ravitaillement en combustible.

8.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité d'exploitation et de distribution de gasoil ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2023.

8.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	14	-	- 15	-	-	0	5	3
dont capital	33	-	-	-	-	-	5	38
dont report à nouveau et réserves	- 19	- 1	-	-	-	0	- 0	- 20
dont report à nouveau	- 18	- 1	-	-	-	-	- 0	- 19
dont réserves	- 1	- 0	-	-	-	0	0	- 1
dont résultat	- 1	1	- 15	-	-	-	- 0	- 15

Les capitaux propres s'élèvent à +3 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -11 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour -15 M€ ;
- Les reclassements divers pour +5 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une augmentation de capital à hauteur de +5 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2023 afin d'assainir la structure de financement de l'activité d'exploitation et de distribution du gasoil (cf. § 4.3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.4.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023		31/12/2022		Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	0	0	0	0	4%
Provisions Complément CS	0	0	0	0	- 0	-23%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	0	0	25%
Provisions Rentes accidents	-	-	-	-	-	N/A
Provisions Action sociale	0	0	0	0	0	8%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	0	0	175%
Provisions Avantages fin de carrière	0	0	0	0	0	58%
Provisions CPA	0	0	0	0	0	33%
Provisions Autres avantages au personnel	- 0	- 0	- 0	- 0	0	-16%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	0	-	0%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	-	-	N/A
Total	0	0	0	0	0	365%

Les provisions pour engagements envers le personnel sont inférieures à 1 M€ au 31 décembre 2023 et sont stables par rapport à l'exercice précédent.

8.4.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 31 ED au 31 décembre 2023.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 15 ED en 2023 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

8.4.11. Engagements hors bilan

8.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	1	-	-	1	1	-	0%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	1	2	-	3	4	- 0	-12%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	27	-	-	27	26	1	2%
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	0	1	-	1	2	- 0	-15%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	30	3	-	33	33	- 0	0%
ENGAGEMENTS DONNES	30	3	-	33	33	- 0	0%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par l'activité d'exploitation et de distribution du gasoil s'élèvent à +33 M€ au 31 décembre 2023 contre +33 M€ au 31 décembre 2022, stable par rapport à 2022.

8.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

8.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	-15	
Charge d'impôt théorique (25%)		4
Charge d'impôt réelle		0
Ecart		4
Réintégrations	0	
Déductions	0	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	0	
Constitution de déficits reportables	15	
Total des écarts de base	15	-4
Chiffre d'affaires	153	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-4
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	19	
Création	15	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	33	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités d'exploitation et de distribution du gasoil étant déficitaire, aucun impôt sur les sociétés n'est constaté au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 33 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

9.1. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

9.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	247	198	48	24%
Immobilisations corporelles	6 127	6 195	- 68	-1%
Autres immobilisations financières	74	73	1	1%
Actif fi de conces non courant	873	1 153	- 281	-24%
Actifs non courants	7 320	7 620	- 300	-4%
Créances d'exploitation	3 094	2 072	1 023	49%
Actifs financiers courants	873	873	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 650	1 718	- 67	-4%
Actif fi de concession courant	- 2	- 1	- 0	7%
Stocks et en-cours	1	1	- 0	-18%
Actifs courants	5 617	4 662	955	20%
ACTIF	12 937	12 282	655	5%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	3 585	5 047	- 1 462	-29%
Réserves	- 933	- 1 446	514	-36%
Résultat	1 094	871	223	26%
Capitaux propres	3 746	4 471	- 725	-16%
Provisions non courantes	341	348	- 7	-2%
Emprunts et dettes financières	290	321	- 31	-10%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	1 019	148	871	589%
Endettement interne	1 448	2 274	- 826	-36%
Engagements envers le personnel	627	523	104	20%
Passifs non courants	3 725	3 614	111	3%
Dettes d'exploitation	5 466	4 197	1 269	30%
PASSIF	12 937	12 282	655	5%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	16 711	15 443	1 268	8%
CHARGES DE PERSONNEL	- 3 463	- 3 223	- 240	7%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 10 744	- 9 985	- 759	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	29	36	- 7	-19%
IMPÔT ET TAXES	- 542	- 539	- 4	1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	1 991	1 732	259	15%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 700	- 831	131	-16%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	21	80	- 59	-73%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	1 312	981	331	34%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	11	- 1	12	-1173%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	19	41	- 21	-52%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	1 342	1 021	321	31%
RÉSULTAT FINANCIER	13	53	- 40	-76%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	1 355	1 074	282	26%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 261	- 203	- 58	29%
RESULTAT NET	1 094	871	223	26%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024

Signature : 

9.1.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	548	-	-	- 77	-	132	-	603
Autres immobilisations incorporelles - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	50	89	-	-	-	- 99	- 0	41
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 384	-	- 90	77	-	-	-	- 398
Immobilisations incorporelles - Dépréciations	- 15	-	-	-	15	-	-	-
Total Immobilisations incorporelles	198	89	- 90	-	15	34	-	247
Terrains	16	-	-	- 1	-	-	-	15
Aménagement des terrains	53	-	-	- 0	-	3	-	56
Constructions et agencements	409	-	-	- 11	-	6	-	405
Installations techniques, mat & out	201	-	-	- 10	-	36	-	227
Autres immobilisations corporelles	205	-	-	- 9	-	15	-	210
Immobilisations fixes - Encours	55	79	-	-	-	- 76	-	58
IFRS16 Immo fixes - VB	570	104	-	- 55	-	- 20	-	599
Total brut des Installations Fixes	1 507	183	-	- 86	-	- 35	-	1 569
Matériel ferroviaire	19 306	-	-	- 1 062	-	303	-	18 546
Matériel ferroviaire - Encours	736	512	-	- 2	-	- 261	-	986
Matériel roulant - location financement	117	-	-	-	-	0	-	117
IFRS16 MR - VB	7	-	-	-	-	1	-	8
Total brut du Matériel Roulant	20 167	512	-	- 1 064	-	43	-	19 658
Total des immobilisations corporelles brutes	21 674	695	-	- 1 150	-	8	-	21 227
Aménagement des terrains - amort	- 31	-	- 2	0	-	- 1	-	- 34
Constructions et agencements - amort	- 251	-	- 17	11	-	2	- 1	- 256
Installations techniques, mat & out - amort	- 137	-	- 12	8	-	- 0	-	- 141
Autres immo corporelles - amort	- 140	-	- 13	9	-	- 0	-	- 144
Provision dépréciation immos fixes	- 3	-	- 1	-	3	-	-	- 2
IFRS16 Immo fixes - amort	- 261	-	- 123	55	-	9	-	- 321
IFRS16 Immos fixes - Dépréciations	-	-	- 1	-	-	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 823	-	- 170	83	3	9	- 1	- 899
Matériel ferroviaire - amort	- 13 804	-	- 543	1 040	- 0	- 78	-	- 13 386
Matériel roulant - location financement - amort	- 73	-	- 2	-	-	-	-	- 76
Provision dépréciation matériel roulant	- 5	-	- 0	-	2	-	-	- 4
IFRS16 MR - amort	- 3	-	- 2	-	-	-	-	- 5
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 13 886	-	- 547	1 040	2	- 78	-	- 13 470
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 14 708	-	- 717	1 123	4	- 70	- 1	- 14 369
Subventions brutes	- 2 215	- 389	-	127	-	270	-	- 2 207
Subventions amortissements	1 445	-	-	- 116	98	48	-	1 476
Subventions nettes	- 770	- 389	-	11	98	318	-	- 731
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	685	183	- 170	- 3	3	- 26	- 1	670
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	6 281	512	- 547	- 24	2	- 36	- 0	6 188
Total immobilisations corporelles nettes	6 195	307	- 717	- 16	102	256	-	6 127
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	20 057	396	-	- 1 100	-	312	-	19 665
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 13 663	-	- 807	1 084	118	- 22	- 1	- 13 291
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	6 394	396	- 807	- 16	118	289	-	6 373

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024

Signature : 

9.1.4. Subventions

9.1.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	244	18	262
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 132	- 9	- 141
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	1 971	- 26	1 945
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 1 314	- 22	- 1 335
Subventions d'investissement nettes	770	- 39	731

9.1.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	58	44	15	33%

9.1.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	4 471	- 0	1 094	- 348	-	- 9	- 1 462	3 746
dont capital	5 047	-	-	-	-	-	- 1 462	3 585
dont report à nouveau et réserves	- 1 446	871	-	- 348	-	- 9	0	- 933
dont report à nouveau	- 1 514	913	-	- 348	-	-	0	- 948
dont réserves	67	- 43	-	-	-	- 9	0	16
dont résultat	871	- 871	1 094	-	-	-	-	1 094

9.1.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	27	28	- 0	-1%
Provisions Complément CS	14	14	0	1%
Provisions Médaille d'honneur du travail	26	23	4	17%
Provisions Rentes accidents	191	184	8	4%
Provisions Action sociale	64	63	1	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	11	8	3	40%
Provisions Avantages fin de carrière	144	75	69	91%
Provisions CPA	104	81	23	28%
Provisions Autres avantages au personnel	30	33	- 4	-11%
Provisions Ex-Apprentis	3	3	- 0	-2%
Provisions Départs Volontaires	12	11	1	5%
Total	627	523	104	20%

9.1.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 46 181 ED au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.1.8. Engagements hors bilan

9.1.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	807	3 356	2 143	6 307	6 491	- 183	-3%
Réservations de sillons	16	-	-	16	13	2	17%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	52	82	485	619	808	- 190	-23%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	3	16	-	19	21	- 2	-10%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	2	0	-	2	5	- 3	-54%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	455	382	637	1 474	1 507	- 33	-2%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	1 813	2 597	326	4 735	4 832	- 97	-2%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC 12)	117	551	1 215	1 882	448	1 435	321%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC 12)	269	476	165	910	773	138	18%
Location simple mobilier (donnés)	2	2	-	3	4	- 0	-7%
Location simple matériel de transport (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	2	2	-	3	-	3	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	3 537	7 464	4 971	15 972	14 902	1 070	7%
ENGAGEMENTS DONNES	3 537	7 464	4 971	15 972	14 902	1 070	7%

9.1.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	916	2 285	1 435	4 636	3 270	1 366	42%
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (reçus)	125	34	-	159	127	32	25%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	254	465	163	882	800	82	10%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	56	82	485	623	813	- 190	-23%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC 12)	1 755	2 100	627	4 482	4 021	461	11%
Garanties financières reçues de tiers	654	584	527	1 765	1 662	104	6%
Location simple immobilier (reçus)	8	1	-	8	12	- 4	-32%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	3 767	5 552	3 237	12 556	10 706	1 851	17%
ENGAGEMENTS RECUS	3 767	5 552	3 237	12 556	10 706	1 851	17%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.2. ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS LIBREMENT ORGANISÉES

9.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	172	134	37	28%
Immobilisations corporelles	5 481	5 511	- 30	-1%
Autres immobilisations financières	15	14	1	8%
Actif fi de conces non courant	0	-	0	N/A
Actifs non courants	5 667	5 659	9	0%
Créances d'exploitation	1 097	990	106	11%
Trésorerie et équivalent trésorerie	24	40	- 17	-41%
Stocks et en-cours	1	1	- 0	-18%
Actifs courants	1 122	1 032	89	9%
ACTIF	6 789	6 691	98	1%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	3 151	3 948	- 797	-20%
Réserves	- 1 411	- 1 824	413	-23%
Résultat	633	417	216	52%
Capitaux propres	2 373	2 542	- 168	-7%
Provisions non courantes	82	83	- 1	-1%
Emprunts et dettes financières	106	140	- 34	-24%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	905	14	891	6391%
Endettement interne	1 448	2 274	- 826	-36%
Engagements envers le personnel	217	182	34	19%
Passifs non courants	2 758	2 694	65	2%
Dettes d'exploitation	1 658	1 456	202	14%
PASSIF	6 789	6 691	98	1%

9.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	7 330	6 646	684	10%
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 102	- 994	- 108	11%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 4 875	- 4 486	- 389	9%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	11	11	0	3%
IMPÔT ET TAXES	- 128	- 125	- 3	3%
MARGE OPÉRATIONNELLE	1 236	1 052	185	18%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 499	- 576	77	-13%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	4	23	- 19	-81%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	741	499	243	49%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	10	- 17	27	-157%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	3	8	- 5	-64%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	754	489	265	54%
RÉSULTAT FINANCIER	- 33	- 9	- 23	255%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	721	480	241	50%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 88	- 63	- 25	40%
RESULTAT NET	633	417	216	52%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.2.3. Évènements marquants

9.2.3.1. DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE COMMERCIALE

L'extension de l'offre OUIGO s'est poursuivie vers Perpignan avec une desserte quotidienne depuis Paris.

Une nouvelle offre de train en coopération avec les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) et la Deutsche Bahn (DB) a été inaugurée en décembre 2023 entre Paris et Berlin avec trois liaisons par semaine.

9.2.3.2. PROGRAMME DE RENOVATION DES TGV

Pour répondre à la demande croissante de voyageurs, le programme de rénovation des matériels roulants a été lancé pour prolonger la durée d'exploitation de 104 rames TGV.

9.2.3.3. NOUVELLE CONVENTION ENTRE TGV ET LA REGION BRETAGNE

Une nouvelle convention 2024-2033 a été signée entre TGV et la région Bretagne. Cette convention a pour objectif de pérenniser la desserte en TGV de la Bretagne et de renforcer sa complémentarité avec les TER BreizhGo. L'offre TGV ne se finançant que par ses seules recettes, cette convention prévoit une contribution financière de la Région Bretagne.

9.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun événement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

9.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	424	-	-	- 76	-	103	-	451
Autres immobilisations incorporelles - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	36	60	-	-	-	- 69	- 0	27
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 311	-	- 72	76	-	-	-	- 307
Immobilisations incorporelles - Dépréciations	- 15	-	-	-	15	-	-	-
Total Immobilisations incorporelles	134	60	- 72	-	15	34	-	172
Terrains	5	-	-	- 0	-	-	-	5
Aménagement des terrains	26	-	-	-	-	- 0	-	26
Constructions et agencements	285	-	-	- 1	-	3	-	288
Installations techniques, mat & out	74	-	-	- 2	-	7	-	78
Autres immobilisations corporelles	123	-	-	- 8	-	4	-	119
Immobilisations fixes - Encours	13	54	-	-	-	- 32	-	35
IFRS16 Immo fixes - VB	256	24	-	- 26	-	- 5	-	248
Total brut des Installations Fixes	781	78	-	- 37	-	- 24	-	798
Matériel ferroviaire	11 576	-	-	- 486	-	168	-	11 258
Matériel ferroviaire - Encours	653	401	-	- 2	-	- 176	-	877
Matériel roulant - location financement	57	-	-	-	-	0	-	57
IFRS16 MR - VB	1	-	-	-	-	0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	12 286	401	-	- 488	-	- 7	-	12 192
Total des immobilisations corporelles brutes	13 068	479	-	- 525	-	- 31	-	12 991
Aménagement des terrains - amort	- 19	-	- 1	-	-	0	-	- 20
Constructions et agencements - amort	- 173	-	- 9	1	-	0	0	- 181
Installations techniques, mat & out - amort	- 52	-	- 4	2	-	0	-	- 53
Autres immo corporelles - amort	- 88	-	- 7	8	-	0	-	- 88
Provision dépréciation immos fixes	- 1	-	- 1	-	0	-	-	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 122	-	- 53	26	-	1	-	- 148
IFRS16 Immos fixes - Dépréciations	-	-	- 1	-	-	-	-	- 1
Total Amortissement des Installations Fixes	- 456	-	- 76	37	0	1	0	- 493
Matériel ferroviaire - amort	- 7 015	-	- 360	464	-	- 20	-	- 6 930
Matériel roulant - location financement - amort	- 14	-	- 2	-	-	-	-	- 16
Provision dépréciation matériel roulant	- 4	-	-	-	2	-	-	- 2
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	-	-	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 7 032	-	- 362	464	2	- 20	-	- 6 948
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 7 487	-	- 438	501	2	- 18	0	- 7 441
Subventions brutes	- 141	- 0	-	0	-	- 1	-	- 142
Subventions amortissements	71	-	-	- 0	3	- 0	-	74
Subventions nettes	- 70	- 0	-	0	3	- 1	-	- 69
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	326	78	- 76	- 0	0	- 22	0	305
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	5 254	401	- 362	- 24	2	- 27	-	5 244
Total immobilisations corporelles nettes	5 511	478	- 438	- 24	5	- 51	-	5 481
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	13 388	538	-	- 601	-	1	-	13 326
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 7 743	-	- 510	577	20	- 18	0	- 7 674
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	5 645	538	- 510	- 24	20	- 17	-	5 652

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +172 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +38 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Des acquisitions pour +60 M€ correspondant principalement aux projets suivants :
 - Des investissements liés aux projets SI métiers Traction et Production ferroviaire pour +13 M€ ;
 - Divers projets pour un total de +46 M€ notamment sur le projet NORC SOLAR portant sur la relation client en gare et à distance visant à remplacer la solution Mosaïque pour +19 M€, Boost Inventaire pour +11 M€ et SPID pour +5 M€.
- Les amortissements de l'exercice pour -72 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Reprise des amortissements suite au décommissionnement de l'application APM (Assistant Personnel de Mobilités) pour + 15 M€.
- Reclassement pour +34 M€ dont +32 M€ relatif au plan du programme ERTMS (European Rail Traffic Management System), l'en-cours ayant été comptabilisé sur le matériel roulant en immobilisations corporelles.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +5 481 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -30 M€ par rapport au 31 décembre 2022:

- La valeur nette comptable des installations fixes s'élève à +305 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -21 M€ par rapport au 31 décembre 2022;
- La valeur nette comptable du matériel roulant s'élève à +5 244 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -10 M€ par rapport au 31 décembre 2022;
- La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -69 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +305 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -21 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +54 M€ ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -22 M€ ;
 - L'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour -35 M€ ;
 - Des reclassements de -17 M€ de transferts d'encours vers les activités de gestion des installations de maintenance dans le cadre des travaux de modernisations des Technicentres.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +5 244 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -10 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +401 M€ principalement liés à l'acquisition des rames TGV M pour + 226 M€ et à la rénovation et aux opérations mi-vie des TGV Duplex pour +111 M€ ;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -362 M€ ;
 - Des reclassements pour -27 M€ porté essentiellement par la mise en service des immobilisations liées au programme ERTMS;
 - Des cessions pour -24 M€ correspondant principalement aux cessions de rames à Ouigo Espana.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -69 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - De nouvelles subventions sur les acquisitions pour - 1 M€
 - Des amortissements pour +3 M€ ;
 - Des reclassements à hauteur de -1 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

9.2.7. Subventions

9.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	129	1	130
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 67	-3	- 70
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	12	0	12
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 4	1	- 3
Subventions d'investissement nettes	70	-1	69

Les subventions d'investissements s'élèvent à +69 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

9.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	13	11	1	13%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +13 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de +2 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

9.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	2 542	- 0	633	- 1	-	- 3	- 798	2 373
dont capital	3 948	-	-	-	-	-	- 797	3 151
dont report à nouveau et réserves	- 1 824	417	-	- 1	-	- 3	- 1	- 1 411
dont report à nouveau	- 1 910	427	-	- 1	-	-	- 1	- 1 485
dont réserves	86	- 10	-	-	-	- 3	- 0	73
dont résultat	417	- 417	633	-	-	-	-	633

Les capitaux propres s'élèvent à +2 373 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -169 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour +633 M€ ;
- Des dividendes versés pour -1 M€ ;
- Des écarts de réévaluation pour -3 M€ en réserves;
- Des reclassements divers pour -798 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une réduction de capital à hauteur de -797 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2023 afin d'équilibrer la structure de financement de l'activité de transport ferroviaire de Voyageurs librement organisées (cf. § 4.3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	10	10	- 0	-1%
Provisions Complément CS	5	5	0	2%
Provisions Médaille d'honneur du travail	8	7	1	17%
Provisions Rentes accidents	69	67	2	3%
Provisions Action sociale	23	23	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	4	3	1	38%
Provisions Avantages fin de carrière	51	28	24	85%
Provisions CPA	33	26	7	27%
Provisions Autres avantages au personnel	9	10	- 1	-12%
Provisions Ex-Apprentis	1	1	- 0	-4%
Provisions Départs Volontaires	4	3	0	8%
Total	217	182	34	19%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +217 M€ au 31 décembre 2023 contre +182 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +34 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- La hausse des engagements au titre des avantages de fin de carrière pour +24 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +16 M€ de pertes actuarielles ;
 - +9 M€ au titre des droits acquis ;
 - -3 M€ au titre des prestations versées au cours de l'exercice ;
 - +1 M€ au titre du coût financier.
- La hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +7 M€ due aux variations suivantes :
 - +7 M€ de pertes actuarielles liés à la hausse du taux d'augmentation des salaires et des ajustements d'expérience ;
 - -2 M€ au titre des prestations versées au cours de l'exercice ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - +1 M€ au titre du coût financier.

9.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 13 855 ED au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.2.11. Engagements hors bilan

9.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	291	2 094	1 968	4 354	4 576	- 222	-5%
Réservations de sillons	16	-	-	16	13	2	17%
Autres engagements découlant des contrats d'achats d'exploitation	52	82	485	619	808	- 190	-23%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	3	1	-	4	6	- 2	-33%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	2	0	-	2	5	- 3	-54%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	192	161	269	622	646	- 24	-4%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12)	20	4	-	23	37	- 14	-37%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Location simple matériel de transport (donnés)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	575	2 343	2 723	5 641	6 093	- 451	-7%
ENGAGEMENTS DONNES	575	2 343	2 723	5 641	6 093	- 451	-7%

Les Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés) s'élèvent à +5 641 M€ au 31 décembre 2023 contre +6 093 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -451 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire qui s'élèvent à +4 354 M€, en baisse de -222 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant essentiellement à l'achat des rames TGV 2020.
- Les réservations de sillons pour +16 M€, en hausse de +2 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Les autres engagements découlant des contrats d'exploitation pour +619 M€, en baisse de -190 M€ par rapport à l'exercice précédent suite à l'utilisation du tunnel sous la Manche par EIL.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole) pour +622 M€, en baisse de -24 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à l'électricité de traction. La variation s'explique par les coûts et les volumes achetés.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire pour +23 M€, en baisse de -14 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à la mise aux normes électriques européennes pour les TGV.

9.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (reçus)	125	34	-	159	127	32	25%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	56	82	485	623	813	- 190	-23%
Garanties financières reçues de tiers	29	0	526	555	400	155	39%
Location simple immobilier (reçus)	5	0	-	6	12	- 6	-49%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	215	117	1 011	1 343	1 351	- 8	-1%
ENGAGEMENTS RECUS	215	117	1 011	1 343	1 351	- 8	-1%

Les Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus) s'élèvent à +1 343 M€ au 31 décembre 2023 contre +1 351 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -8 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour +159 M€, en hausse de +32 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à la livraison des rames et des coûts de transformation.
- Les autres engagements d'achats d'exploitations pour +623 M€, en baisse de -190 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à l'engagement réciproque d'EIL sur les péages d'Eurotunnel (cf. les engagements donnés).
- Les garanties financières reçues de tiers pour +555 M€, en hausse de +155 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cette augmentation correspond essentiellement à la caution liée au contrat d'acquisition des rames TGV 2020.
- La location simple immobilier pour +6 M€, en baisse de -6 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'occupation de locaux au CNIT.

9.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	719	
Charge d'impôt théorique (25%)		-180
Charge d'impôt réelle		-86
Ecart		-94
Réintégrations	114	
Déductions	-167	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-333	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-1	
Ajustements en base	-387	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-387	97
Chiffre d'affaires	7 330	
Contribution additionnelle		-3
Autres		
Ecart expliqué		94
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	1 910	
Création	0	
Consommation	-333	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	1 577	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de transport ferroviaire de voyageurs librement organisées étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 94 M€ au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 1 577 M€ au 31 décembre 2023.

SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉES

9.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	75	64	11	17%
Immobilisations corporelles	646	684	- 39	-6%
Autres immobilisations financières	59	59	0	0%
Actif fi de conces non courant	873	1 153	- 281	-24%
Actifs non courants	1 653	1 961	- 308	-16%
Créances d'exploitation	1 998	1 082	916	85%
Actifs financiers courants	873	873	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	1 626	1 677	- 51	-3%
Actif fi de concession courant	- 2	- 1	- 0	7%
Actifs courants	4 496	3 630	865	24%
ACTIF	6 148	5 591	557	10%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	434	1 098	- 665	-61%
Réserves	479	378	101	27%
Résultat	461	453	7	2%
Capitaux propres	1 373	1 930	- 556	-29%
Provisions non courantes	259	265	- 6	-2%
Emprunts et dettes financières	184	181	3	2%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	113	134	- 21	-15%
Engagements envers le personnel	410	341	70	20%
Passifs non courants	967	920	46	5%
Dettes d'exploitation	3 808	2 741	1 067	39%
PASSIF	6 148	5 591	557	10%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	9 881	9 283	598	6%
CHARGES DE PERSONNEL	- 2 361	- 2 229	- 132	6%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 6 369	- 5 986	- 384	6%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	18	25	- 7	-28%
IMPÔT ET TAXES	- 414	- 414	- 0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	755	680	75	11%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 201	- 254	54	-21%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	17	57	- 40	-70%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	571	483	88	18%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	1	16	- 15	-94%
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	17	33	- 16	-50%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	589	532	57	11%
RÉSULTAT FINANCIER	45	62	- 16	-27%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	634	594	40	7%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 173	- 140	- 33	24%
RESULTAT NET	461	453	7	2%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.3.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	124	-	-	- 0	-	29	-	153
Immobilisations incorporelles - Encours	14	29	-	-	-	- 29	- 0	14
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 73	-	- 19	0	-	-	-	- 92
Total Immobilisations incorporelles	64	29	- 19	-	-	0	-	75
Terrains	11	-	-	- 1	-	-	-	10
Aménagement des terrains	26	-	-	- 0	-	3	-	29
Constructions et agencements	124	-	-	- 10	-	3	-	117
Installations techniques, mat & out	127	-	-	- 8	-	29	-	149
Autres immobilisations corporelles	82	-	-	- 1	-	11	-	92
Immobilisations fixes - Encours	42	25	-	-	-	- 43	-	23
IFRS16 Immo fixes - VB	314	80	-	- 28	-	- 15	-	351
Total brut des Installations Fixes	726	105	-	- 49	-	- 12	-	770
Matériel ferroviaire	7 729	-	-	- 576	-	134	-	7 288
Matériel ferroviaire - Encours	84	112	-	- 0	-	- 86	- 0	109
Matériel roulant - location financement	61	-	-	-	-	-	-	61
IFRS16 MR - VB	6	-	-	-	-	1	-	8
Total brut du Matériel Roulant	7 880	112	-	- 576	-	50	-	7 466
Total des immobilisations corporelles brutes	8 606	217	-	- 625	-	38	-	8 236
Aménagement des terrains - amort	- 11	-	- 1	0	-	- 1	-	- 14
Constructions et agencements - amort	- 78	-	- 8	10	-	2	- 1	- 75
Installations techniques, mat & out - amort	- 85	-	- 8	5	-	- 0	-	- 88
Autres immo corporelles - amort	- 51	-	- 6	1	-	- 0	-	- 56
Provision dépréciation immos fixes	- 2	-	- 0	-	2	-	0	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 139	-	- 70	28	-	7	-	- 173
Total Amortissement des Installations Fixes	- 367	-	- 93	46	2	7	- 1	- 406
Matériel ferroviaire - amort	- 6 790	-	- 183	576	- 0	- 59	-	- 6 456
Matériel roulant - location financement - amort	- 60	-	- 0	-	-	-	-	- 60
Provision dépréciation matériel roulant	- 2	-	- 0	-	- 0	-	-	- 2
IFRS16 MR - amort	- 3	-	- 2	-	-	-	-	- 4
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 6 854	-	- 185	576	- 0	- 59	-	- 6 522
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 7 221	-	- 279	622	2	- 51	- 1	- 6 928
Subventions brutes	- 2 075	- 388	-	127	-	272	-	- 2 065
Subventions amortissements	1 374	-	-	- 115	96	48	-	1 403
Subventions nettes	- 700	- 388	-	11	96	320	-	- 662
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	359	105	- 93	- 3	2	- 4	- 1	364
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	1 026	112	- 185	- 0	- 0	- 9	- 0	944
Total immobilisations corporelles nettes	684	- 172	- 279	8	98	306	- 0	646
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>6 669</i>	<i>- 142</i>	<i>-</i>	<i>- 499</i>	<i>-</i>	<i>310</i>	<i>-</i>	<i>6 338</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 5 920</i>	<i>-</i>	<i>- 297</i>	<i>507</i>	<i>98</i>	<i>- 3</i>	<i>- 1</i>	<i>- 5 617</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	749	- 142	- 297	8	98	306	- 0	721

9.3.4. Subventions

9.3.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	115	16	131
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 65	- 6	- 71
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	1 960	- 26	1 933
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 1 309	- 22	- 1 332
Subventions d'investissement nettes	700	- 38	662

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.3.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	46	33	13	41%

9.3.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	1 930	- 0	461	- 347	-	- 7	- 664	1 373
dont capital	1 098	-	-	-	-	-	- 665	434
dont report à nouveau et réserves	378	453	-	- 347	-	- 7	1	479
dont report à nouveau	396	486	-	- 347	-	-	1	537
dont réserves	- 18	- 33	-	-	-	- 7	0	- 58
dont résultat	453	- 453	461	-	-	-	-	461

9.3.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	17	18	- 0	-1%
Provisions Complément CS	9	9	- 0	0%
Provisions Médaille d'honneur du travail	18	16	3	17%
Provisions Rentes accidents	123	117	6	5%
Provisions Action sociale	41	40	1	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	7	5	2	40%
Provisions Avantages fin de carrière	93	48	45	95%
Provisions CPA	71	56	16	29%
Provisions Autres avantages au personnel	21	23	- 3	-11%
Provisions Ex-Apprentis	2	2	- 0	0%
Provisions Départs Volontaires	8	8	0	3%
Total	410	341	70	20%

9.3.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 32 320 ED au 31 décembre 2023.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 6 ED en 2023 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

9.3.8. Engagements hors bilan

9.3.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	516	1 262	175	1 953	1 915	39	2%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	-	15	-	15	15	-	0%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	263	221	368	852	861	- 9	-1%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	1 813	2 597	326	4 735	4 832	- 97	-2%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12)	97	547	1 215	1 859	411	1 449	353%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	269	476	165	910	773	138	18%
Location simple mobilier (donnés)	2	2	-	3	3	- 0	-6%
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	2	2	-	3	-	3	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	2 961	5 121	2 249	10 331	8 810	1 522	17%
ENGAGEMENTS DONNES	2 961	5 121	2 249	10 331	8 810	1 522	17%

9.3.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	916	2 285	1 435	4 636	3 270	1 366	42%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	254	465	163	882	800	82	10%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	1 755	2 100	627	4 482	4 021	461	11%
Garanties financières reçues de tiers	625	584	1	1 211	1 262	- 51	-4%
Location simple immobilier (reçus)	2	0	-	2	1	2	203%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	3 552	5 435	2 226	11 214	9 354	1 859	20%
ENGAGEMENTS RECUS	3 552	5 435	2 226	11 214	9 354	1 859	20%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS CONVENTIONNÉ

10.1. ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ

10.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations corporelles	382	470	- 88	-19%
Autres immobilisations financières	29	29	-	0%
Actif fi de conces non courant	766	871	- 105	-12%
Actifs non courants	1 177	1 370	- 193	-14%
Créances d'exploitation	737	799	- 62	-8%
Trésorerie et équivalent trésorerie	235	488	- 253	-52%
Actifs courants	972	1 287	- 314	-24%
ACTIF	2 149	2 656	- 507	-19%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	178	843	- 665	-79%
Réserves	178	144	34	23%
Résultat	199	174	25	14%
Capitaux propres	555	1 161	- 606	-52%
Provisions non courantes	103	102	1	1%
Emprunts et dettes financières	74	66	8	11%
Engagements envers le personnel	95	75	21	28%
Passifs non courants	272	243	29	12%
Dettes d'exploitation	1 322	1 252	70	6%
PASSIF	2 149	2 656	- 507	-19%

10.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	3 728	3 546	181	5%
CHARGES DE PERSONNEL	- 711	- 673	- 37	6%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 2 523	- 2 420	- 103	4%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	8	- 7	-82%
IMPÔT ET TAXES	- 121	- 116	- 5	4%
MARGE OPÉRATIONNELLE	374	344	30	9%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 105	- 163	58	-36%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	5	28	- 23	-80%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	275	209	66	31%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	2	0	2	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	4	22	- 19	-83%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	281	232	49	21%
RÉSULTAT FINANCIER	4	20	- 16	-80%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	285	252	32	13%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 86	- 78	- 8	10%
RESULTAT NET	199	174	25	14%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.1.3. Évènements marquants

10.1.3.1. PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENTS 2020-2023

Le 28 juin 2023, Ile-de-France Mobilités a prolongé sur 2 années supplémentaires 2024 et 2025 le plan pluriannuel d'investissement 2020-2023 avec maintien du principe de financement de SNCF Voyageurs à 100% par des subventions d'investissements.

10.1.3.2. FILIALISATION DU GIE COMUTITRES

La filiale IDFM « COMUTITRES SAS » a repris à partir de juin les activités et le personnel du GIE COMUTITRES. Le GIE mutualisait la gestion financière des titres de transport communs, en assurant la centralisation des recettes ainsi que la répartition entre les membres du GIE.

10.1.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

10.1.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.1.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	0	-0	0
Immobilisations incorporelles - Encours	-0	-0	-	-	-	0	-0	-0
Total Immobilisations incorporelles	-	-0	-	-	-	0	-0	-
Aménagement des terrains	-	-	-	-	-	-0	0	0
Constructions et agencements	4	-	-	-4	-	-	-0	-0
Installations techniques, mat & out	0	-	-	-	-	-	-0	-0
Autres immobilisations corporelles	-0	-	-	-0	-	-	0	0
Immobilisations fixes - Encours	3	0	-	-	-	-3	-0	0
IFRS16 Immo fixes - VB	117	50	-	-15	-	-16	-	135
Total brut des Installations Fixes	123	50	-	-19	-	-19	-	135
Matériel ferroviaire	4 192	-	-	-245	-	30	-	3 977
Matériel ferroviaire - Encours	43	61	-	-	-	-52	-0	51
IFRS16 MR - VB	1	-	-	-	-	1	-	2
Total brut du Matériel Roulant	4 237	61	-	-245	-	-22	-	4 031
Total des immobilisations corporelles brutes	4 359	111	-	-264	-	-40	-	4 166
Aménagement des terrains - amort	0	-	-	-	-	-	0	0
Constructions et agencements - amort	-2	-	-2	4	-	-0	0	0
Installations techniques, mat & out - amort	0	-	-0	-	-	-	0	0
Autres immo corporelles - amort	0	-	-0	0	-	-	-0	0
Provision dépréciation immos fixes	-2	-	-	-	2	-	-	-
IFRS16 Immo fixes - amort	-52	-	-29	15	-	2	-	-64
Total Amortissement des Installations Fixes	-56	-	-31	19	2	2	0	-64
Matériel ferroviaire - amort	-3 551	-	-123	245	-0	-0	-	-3 429
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-1
Total Amortissement du Matériel Roulant	-3 552	-	-123	245	-0	-0	-	-3 430
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-3 608	-	-154	264	2	2	0	-3 493
Subventions brutes	-677	-61	-	35	-	3	-	-699
Subventions amortissements	395	-	-	-35	49	-1	-	409
Subventions nettes	-282	-61	-	1	49	2	-0	-291
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	67	50	-31	-	2	-16	0	72
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	685	61	-123	-	-0	-22	-	601
Total immobilisations corporelles nettes	470	50	-154	1	51	-36	-0	382
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>3 682</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-229</i>	<i>-</i>	<i>-37</i>	<i>-</i>	<i>3 467</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-3 213</i>	<i>-</i>	<i>-154</i>	<i>230</i>	<i>51</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>-3 085</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	470	50	-154	1	51	-36	-0	382

Les immobilisations incorporelles nettes sont inférieures à 1 M€ au 31 décembre 2023, il n'y a pas de variation significative par rapport au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +382 M€ au 31 décembre 2023, soit une diminution de -88 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +72 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +5 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des nouvelles prises de bail éligibles à la norme IFRS 16 pour +50M€ ;
 - Les amortissements de l'exercice pour -31M€ ;
 - Les immobilisations en cours d'acquisition pour -3 M€ ;
 - Des reclassements pour -12 M€ correspondant à l'actualisation des droits immobiliers en juste valeur conformément à la norme IFRS 16.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +601 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -84M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions en cours pour +61 M€ portant sur l'investissement sur matériel roulant non éligible. Ils concernent majoritairement de la production immobilisée :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- +23 M€ de modernisation Z20500;
- +10 M€ lié à la rénovation de la ligne C;
- +7 M€ de modernisation Z20900;
- +7 M€ de travaux d'équipement du système de protection automatique des trains;
- d'autres projets pour +14 M€.
- Les amortissements de l'exercice pour -123 M€ sur du matériel roulant non éligible ;
- Des reclassements pour -22 M€ liés au matériel ferroviaire relatifs à la mise en service des immobilisations de l'exercice.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -291 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de - 9 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions de -61 M€ principalement associées aux acquisitions indiquées *supra*.
 - Des cessions / radiations pour +1 M€ ;
 - Des amortissements pour +49 M€ ;
 - Des reclassements pour +2 M€.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +766 M€ au 31 décembre 2023 contre +871 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -105 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – installations fixes pour - 57 M€, détaillée ci-dessous.
- La variation des concessions – Matériel Roulant pour - 47 M€, détaillée ci-dessous.

Depuis le 1^{er} janvier 2020, les immobilisations incorporelles et corporelles affectées à Transilien entrent dans le champ d'application de la norme IFRIC 12, à l'exception du matériel roulant amianté. En effet, son statut « amianté » empêche toute cession ou reprise par l'autorité organisatrice.

Tableau de variation

	Ouverture	Ajustement actif	Reclassement Investissement	Reclassement Subvention	Reclassement Subvention non encaissée	Reclassement R2 (Rémunération IDF Mobilités)	Cessions d'Immobilisations	TOTAL
Installations Fixes	348	-14	371	-366	12	-61	0	291
Matériel Roulant	523	13	757	-752	8	-55	-19	476
TOTAL	871	0	1 129	-1 118	20	-116	-19	766

Les actifs financiers de concession Installations fixes ont diminué de - 57 M€. Cette variation s'explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +371 M€ liée aux acquisitions d'installations fixes.
- Une diminution des actifs financiers de concession pour - 415 M€ dont:
 - Des subventions d'investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour - 366 M€;
 - Des reclassements pour subvention non encaissée pour + 12 M€;
 - Des retraitements d'amortissements pour -61 M€.
- Des reclassements pour -14 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de - 47 M€. Cette variation s'explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +757 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 753 M€;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 4 M€.
- Une diminution des actifs financiers de concession pour -799 M€ dont:
 - Des subventions d'investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour -752 M€;
 - Des reclassements pour subvention non encaissée pour + 8 M€;
 - Des retraitements d'amortissements pour -55 M€.
- Des reclassements pour -6 M€ correspondant principalement aux cessions d'actifs financiers de concession.

10.1.7. Subventions

10.1.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	- 9	9	0
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-	0	0
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	686	13	699
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 395	- 13	- 409
Subventions d'investissement nettes	282	9	291

Les subventions d'investissement s'élèvent à +291 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de + 9 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

10.1.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	31	18	13	72%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +31 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de +13 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Ces subventions accordées concernent les projets suivants:

- Projets informatiques relatifs à l'application ORION pour 3 M€ dont 2 M€ au titre du programme d'optimisation de la gestion des sédentaires;
- Projet "Equipements Agents Seuls" (EAS) concernant le développement et le remplacement d'outils permettant au conducteur de démarrer les trains sans assistance physique sur les quais pour 2 M€;
- Projet de création/réhabilitation des stations de la ligne T11 pour 1 M€;
- Financements accordés sur des études préliminaires réalisées lors de l'acquisition de rames (part non immobilisable) au cours de l'exercice pour 1 M€;
- d'autres projets dont le montant est inférieur à 1 M€ pour 24 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.1.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	1 161	-	199	- 139	-	- 2	- 664	555
dont capital	843	-	-	-	-	-	- 665	178
dont report à nouveau et réserves	144	174	-	- 139	-	- 2	1	178
dont report à nouveau	203	207	-	- 139	-	-	1	272
dont réserves	- 59	- 33	-	-	-	- 2	0	- 94
dont résultat	174	- 174	199	-	-	-	-	199

Les capitaux propres s'élèvent à +555 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -606 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- Le résultat de l'exercice pour +199 M€ ;
- Les dividendes versés pour -139 M€ ;
- Des écarts de réévaluation pour -2 M€ en réserves ;
- Des reclassements divers pour -664 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une réduction de capital à hauteur de -665 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2023 afin d'équilibrer la structure de financement de l'activité Transport d'Île-de-France conventionné (cf. § 4.3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

10.1.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	4	4	0	0%
Provisions Complément CS	4	4	- 0	-5%
Provisions Médaille d'honneur du travail	5	5	1	17%
Provisions Rentes accidents	21	18	3	15%
Provisions Action sociale	9	9	0	2%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	3	2	1	46%
Provisions Avantages fin de carrière	25	12	12	100%
Provisions CPA	20	15	4	29%
Provisions Autres avantages au personnel	5	5	- 0	-7%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-8%
Provisions Départs Volontaires	0	0	0	4%
Total	95	75	21	28%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +95 M€ au 31 décembre 2023 contre +75 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +21 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +12 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +9 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +4 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées.
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +4 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +4 M€ au titre des pertes actuarielles liés à la hausse du taux d'augmentation des salaires et des ajustements d'expérience ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- +1 M€ au titre des droits acquis ;
- -1 M€ au titre des prestations versées.

10.1.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 9 861 ED au 31 décembre 2023.

10.1.11. Engagements hors bilan

10.1.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	-	15	-	15	15	-	0%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	97	81	136	314	335	- 22	-6%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	938	1 316	326	2 580	2 170	410	19%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC 12)	97	547	1 215	1 859	411	1 449	353%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC 12)	254	476	165	894	764	131	17%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	1	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	1 386	2 436	1 841	5 663	3 695	1 968	53%
ENGAGEMENTS DONNES	1 386	2 436	1 841	5 663	3 695	1 968	53%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de transport d'Ile-de-France conventionnées s'élèvent à +5 663 M€ au 31 décembre 2023 contre +3 695 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 968 M€.

Ils concernent principalement :

- Les garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution) pour +15 M€, stable par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à la garantie de bonne exécution relative au contrat SIEMENS conclu le 19 janvier 2016 au titre du marché n°2014-01 NExTEO (nouveau système d'exploitation des trains Est-Ouest), concernant la prestation et la livraison d'un nouveau système d'exploitation des trains à déployer dans le cadre du prolongement du RER à l'ouest.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole) pour +314 M€, en baisse de -22 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond aux engagements donnés au titre de l'énergie électrique de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +2 580 M€, en hausse de +410 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela correspond essentiellement aux engagements suivants :
 - Commande des rames MING (Matériel Interconnecté Nouvelle Génération) RER B pour +1 048 M€, en baisse de -33 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - Commande des automotrices RER NG (nouvelle génération) pour +1 327 M€, en hausse de +525 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - 5 marchés pour l'acquisition de plusieurs rames Régio2N Ile de France pour +189M€, en baisse de -29 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - 4 projets portant sur les Nouvelles Automotrices Transilien (NAT) pour +7 M€, en baisse de -6M€ par rapport à l'exercice précédent ;
 - 2 marchés d'acquisition de tram trains périurbains pour +9M€, en baisse de -48 M€ par rapport à l'exercice précédent.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (hors IFRIC12) s'élève à +1 859 M€, en hausse de +1 449 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond au montant des travaux faisant l'objet de conventions signées dans le cadre du Plan Pluri annuel d'Investissement (PPI) sur le matériel roulant hors matériel neuf. Il s'agit de programmes de révision, rénovation et d'équipement du matériel roulant couverts par une convention unique sur la période 2020-2023.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12) pour +894 M€, en hausse de +131 M€ par rapport à l'exercice précédent. Il comprend :
 - Les engagements hors Contrat Plan Etat Région (CPER) pour +826 M€ dont NExTEO pour 304 M€, nouveaux programmes liés au numérique et à la cybersécurité pour +184 M€ et ventes / validation de titres de transport pour +147 M€.
 - Les engagements dans le cadre du Contrat Plan Etat Région (CPER) pour +69 M€ dont l'extension Réseau (hors MRN) pour +36 M€.

10.1.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	97	547	1 215	1 859	409	1 450	355%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	252	465	163	881	751	130	17%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	977	1 300	627	2 905	2 511	394	16%
Garanties financières reçues de tiers	257	215	1	472	536	- 64	-12%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	1	- 0	-96%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	1 584	2 527	2 006	6 116	4 207	1 909	45%
ENGAGEMENTS RECUS	1 584	2 527	2 006	6 116	4 207	1 909	45%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de transport d'Ile-de-France conventionnées s'élèvent à +6 116 M€ au 31 décembre 2023 contre +4 207 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +1 909 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - matériel ferroviaire pour +1 859 M€, en hausse de +1 450 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement s'explique par la rénovation des équipements prévue dans le Plan Pluri annuel d'Investissement (PPI) dont :
 - Les projets concernant l'évolution du système ;
 - Les projets de rénovation équipement et de maintenance patrimoniale.
 - La variation de + 1450 M€ s'explique par :
 - De nouveaux programmes entraînant des frais de maintenance patrimoniale ;
 - La prolongation du contrat IDFM.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations pour +881 M€, en hausse de +130 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cela concerne :
 - Les engagements hors CPER pour +815 M€ dont : NExTEO pour +295 M€, nouveaux programmes liés au numérique et à la cybersécurité pour +184 M€ et vente/validation de titres de transport pour +147 M€.
 - Les engagements dans le cadre du Contrat Plan État Région (CPER) pour +65 M€ dont l'extension Réseau pour +35 M€ ;
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +2 905 M€, en hausse de +394 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte principalement sur les programmes des RER NG et Matériel Interconnecté Nouvelle Génération (MING). La variation s'explique par la signature avec IDFM de la convention de financement pour l'acquisition de rames RER NG et le passage du temps.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Les garanties financières reçues de tiers pour +472 M€, en baisse de -64 M€ par rapport à l'exercice précédent.
 - Cet engagement s'explique essentiellement par les cautions bancaires liées aux contrats Bombardier et Alstom ;
 - La variation de -64 M€ s'explique principalement par la livraison des rames.

10.1.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	284	
Charge d'impôt théorique (25%)		-71
Charge d'impôt réelle		-86
Ecart		15
Réintégrations	73	
Déductions	-62	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	36	
Ajustements en base	48	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	48	-12
Chiffre d'affaires	4 647	
Contribution additionnelle		-3
Autres		0
Ecart expliqué		-15
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des Activités de transport d'Ile-de-France conventionné s'élève à 86 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.2. ACTIVITÉS DES TRAINS D'ÉQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS

10.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	1	0	1	N/A
Immobilisations corporelles	7	9	- 2	-27%
Autres immobilisations financières	2	2	-	0%
Actif fi de conces non courant	- 3	75	- 77	-104%
Actifs non courants	7	86	- 79	-92%
Créances d'exploitation	62	- 66	128	-194%
Actifs financiers courants	102	102	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	392	262	130	50%
Actif fi de concession courant	- 2	- 1	- 0	7%
Actifs courants	554	296	259	87%
ACTIF	561	382	179	47%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	41	41	-	0%
Réserves	58	30	28	91%
Résultat	67	72	- 5	-7%
Capitaux propres	166	143	23	16%
Provisions non courantes	55	56	- 2	-3%
Emprunts et dettes financières	6	7	- 1	-15%
Engagements envers le personnel	17	14	3	24%
Passifs non courants	77	77	0	1%
Dettes d'exploitation	318	162	156	96%
PASSIF	561	382	179	47%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

10.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	567	495	72	15%
CHARGES DE PERSONNEL	- 93	- 85	- 8	10%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 396	- 341	- 56	16%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	1	3	372%
IMPÔT ET TAXES	- 18	- 19	1	-6%
MARGE OPÉRATIONNELLE	63	52	12	23%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 2	- 4	2	-50%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	4	7	- 3	-44%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	65	54	11	20%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 1	17	- 17	-105%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	1	1	- 0	-34%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	65	72	- 7	-10%
RÉSULTAT FINANCIER	11	3	9	347%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	76	74	2	3%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 9	- 2	- 7	290%
RESULTAT NET	67	72	- 5	-7%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

10.2.3. Évènements marquants

10.2.3.1. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION DE FINANCEMENT DES RAMES OXYGENE

Une convention de financement relative au financement des outillages spécifiques et pièces de rechange des rames automotrices Oxygène a été signée avec l'AFITF (Agence de financement des infrastructures de transport de France) en avril 2023 pour les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse. Cette convention vient en complément des conventions existantes ci-dessous:

- convention signée le 21 avril 2016 pour financer les études en vue d'acquies 28 nouvelles automotrices Oxygène (AML) pour les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse,
- convention signée le 4 décembre 2019 pour financer l'acquisition de ces 28 automotrices,

Cette convention vise à couvrir les besoins liés à l'achat des outillages spécifiques à Oxygène et nécessaires à sa maintenance, ainsi que l'approvisionnement initial du stock de pièces non couvert par le service après-vente du fabricant de matériel.

10.2.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION DE FINANCEMENT DES TRAVAUX INDUSTRIELS RELATIF AUX LOCOMOTIVES

Une convention relative au financement de la modification de la signalisation avant des locomotives a été signée avec l'AFITF en décembre 2023. Cette convention vise à financer, le remplacement des feux avant existants sur les engins moteurs servant à l'exploitation des Trains d'équilibre et du territoire (TET) par des feux à LED permettant d'assurer la visibilité des plaques réfléchissantes arrières qui équipent les convois de trains de transport de marchandise.

10.2.3.3. PREPARATION DE L'OUVERTURE A LA CONCURRENCE

La convention d'exploitation TET signée en mars 2022 prévoit la mise en concurrence progressive de l'exploitation des lignes TET. Cette mise en concurrence est divisée par lots, le premier étant le lot comprenant les lignes Nantes-Lyon et Nantes-Bordeaux. La procédure d'appel d'offres a été relancée le 22 mars 2022, pour une signature du contrat de service public prévue pour la mi-juillet 2024 et un début d'exploitation envisagé au service annuel 2027, soit toute fin 2026. La procédure d'appel d'offres prévoit plusieurs phases de négociation. Intercités retenu pour le premier appel d'offres, a soumis son offre en septembre 2023. Les procédures d'appel d'offres relatives aux lignes de nuit et aux lignes à réservation obligatoire suivront bientôt. Le statut du lot relatif aux lignes Clermont-Ferrand-Saint-Martin-Sail-les-Bains, Clermont-Ferrand-Béziers, Toulouse-Hendaye est actuellement en discussion avec les régions.

10.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun événement postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

10.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis - France - R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

10.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	1	-	1
Immobilisations incorporelles - Encours	-	1	-	-	-	-1	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	1	-0	-	-	-0	-	1
Aménagement des terrains	-	-	-	-	-	0	-0	-
Constructions et agencements	3	-	-	-	-	-1	-	2
Installations techniques, mat & out	0	-	-	-	-	-	-	0
Autres immobilisations corporelles	1	-	-	-	-	-	-	1
Immobilisations fixes - Encours	1	-0	-	-	-	-0	-0	0
IFRS16 Immo fixes - VB	13	1	-	-1	-	-0	-	12
Total brut des Installations Fixes	18	1	-	-1	-	-2	-	16
Matériel ferroviaire	985	-	-	-48	-	-4	-	932
Matériel ferroviaire - Encours	-0	0	-	-0	-	1	0	1
IFRS16 MR - VB	1	-	-	-	-	-	-	1
Total brut du Matériel Roulant	986	0	-	-48	-	-3	-	935
Total des immobilisations corporelles brutes	1 004	1	-	-49	-	-5	-	950
Constructions et agencements - amort	-2	-	-0	-	-	1	-	-1
Installations techniques, mat & out - amort	0	-	-0	-	-	-0	0	-0
Autres immo corporelles - amort	-1	-	-0	-	-	-0	-	-1
IFRS16 Immo fixes - amort	-6	-	-2	1	-	0	-	-7
Total Amortissement des Installations Fixes	-9	-	-2	1	-	1	-	-9
Matériel ferroviaire - amort	-982	-	-0	48	-	3	-	-931
Provision dépréciation matériel roulant	-2	-	-0	-	-0	-	-	-2
IFRS16 MR - amort	-1	-	-	-	-	-	-	-1
Total Amortissement du Matériel Roulant	-985	-	-1	48	-0	3	-	-935
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-994	-	-3	49	-0	4	-	-944
Subventions brutes	-45	-25	-	2	-	25	-	-44
Subventions amortissements	45	-	-	-2	-	-	-	43
Subventions nettes	0	-25	-	-	-	25	-0	-0
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	9	1	-2	-	-	-0	-0	7
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	0	0	-1	-0	-0	0	-0	-0
Total immobilisations corporelles nettes	9	-24	-3	-0	-0	25	-0	7
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>958</i>	<i>-23</i>	<i>-</i>	<i>-47</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>908</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-949</i>	<i>-</i>	<i>-3</i>	<i>47</i>	<i>-0</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-901</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	9	-23	-3	-0	-0	25	-0	7

Les immobilisations incorporelles nettes sont de + 1 M€ au 31 décembre 2023, en augmentation de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette augmentation s'explique par l'acquisition de licences pour logiciels informatiques (Hastus).

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +7 M€ au 31 décembre 2023, en diminution de -2 M€ par rapport à fin décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Une baisse du poste des installations fixes de -2 M€, principalement due aux variations liées à l'application de la norme IFRS 16 sur les installations fixes (-2 M€). En effet, la valeur nette comptable des installations fixes hors impacts IFRS 16 est quasi-nulle au 31 décembre 2023.
- La valeur nette comptable des immobilisations Matériel Roulant est quasi-nulle au 31 décembre 2023. Ce poste enregistre néanmoins des mises au rebut d'engins ayant une valeur comptable nulle pour - 48 M€ (compensé par la sortie des amortissements pour + 48 M€).

Actifs et passifs financiers de concessions

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les actifs financiers de concession s'élèvent à - 3 M€ au 31 décembre 2023, contre +75 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -78 M€.

Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions - installations fixes pour - 12 M€, détaillée ci-dessous.
- La variation des concessions - matériel roulant pour - 66 M€, détaillée ci-dessous.

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Installations fixes	9	18		0	0	-30	-3
Matériel roulant	66	42		-21		-87	0
TOTAL	75	61	0	-22	0	-116	-3

Les actifs financiers de concession installations fixes ont diminué de -12 M€. Cette variation s'explique par :

- de nouvelles acquisitions d'immobilisations sous concession à hauteur de +18 M€ pour lesquelles les subventions d'investissements ont été appelées et n'ont pas été encaissées en 2023;
- des reclassements pour -30 M€ relatifs à l'encaissement de subventions ayant été appelées en 2022.

Les actifs financiers de concession matériel roulant ont diminué de -66 M€. Cette variation s'explique par :

- De nouvelles acquisitions d'immobilisations sous concession à hauteur de +42 M€;
- Une diminution pour -21 M€ principalement liée à des dotations aux amortissements des biens entrant dans le champ d'application IFRIC 12 et refacturés à l'AO pour -22 M€;
- Des reclassements pour -87 M€ principalement liés aux encaissements de subventions appelées en 2022 pour le matériel roulant neuf Oxygène (-82 M€).

10.2.7. Subventions

10.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	- 0	0	0
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-	-	-
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	45	-2	43
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 45	2	- 43
Subventions d'investissement nettes	- 0	0	0

Les subventions d'investissement nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, soit une absence de variation par rapport au 31 décembre 2022.

10.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	4	5	- 1	-27%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +4 M€ au 31 décembre 2023 contre +5 M€ au 31 décembre 2022, soit une diminution de -1 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	143	-	67	-44	-	-0	-0	166
dont capital	41	-	-	-	-	-	-	41
dont report à nouveau et réserves	30	72	-	-44	-	-0	-0	58
dont report à nouveau	27	72	-	-44	-	-	-0	54
dont réserves	4	-0	-	-	-	-0	0	3
dont résultat	72	-72	67	-	-	-	-	67

Les capitaux propres s'élèvent à +166 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +23 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +67 M€ ;
- les dividendes versés pour -44 M€.

10.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	-0	-1%
Provisions Complément CS	0	0	-0	-12%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	23%
Provisions Rentes accidents	5	5	0	0%
Provisions Action sociale	2	2	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	51%
Provisions Avantages fin de carrière	5	2	2	109%
Provisions CPA	3	2	1	33%
Provisions Autres avantages au personnel	0	0	-0	-36%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	21%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	17	14	3	24%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +17 M€ au 31 décembre 2023 contre +14 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +2 M€ due principalement à une hausse de +2 M€ au titre des pertes actuarielles et à une hausse de +1 M€ au titre des droits acquis;
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ € due principalement à une hausse de +1 M€ au titre des pertes actuarielles.

10.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 197 au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.2.11. Engagements hors bilan

10.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	13	11	18	41	53	- 11	-22%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	139	413	-	552	624	- 72	-12%
Location simple matériel ferroviaire (donnés)	2	2	-	3	-	3	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	153	426	18	597	677	- 80	-12%
ENGAGEMENTS DONNÉS	153	426	18	597	677	- 80	-12%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de transport de voyageurs des trains d'équilibre du territoire conventionnées s'élèvent à +597 M€ au 31 décembre 2023 contre +677 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -80 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +41 M€, en baisse de -11 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à l'électricité de traction.
- Le plan prévisionnel d'investissements restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +552 M€, en baisse de -72 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond principalement aux projets suivants :
 - Automotrice Moyenne et Longue Distance - Trains d'Equilibre du Territoire (AMLD TET) pour +533M€, en baisse de -50M€ par rapport à l'exercice précédent suite à la révision budgétaire ;
 - Voitures Corail à réservation obligatoire (ARO) pour +15M€.

10.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	153	354	-	507	612	- 106	-17%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	45	- 45	-100%
Autres engagements d'achats d'exploitations (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	134	142	0	276	129	147	114%
Location simple immobilier (reçus)	2	-	-	2	-	2	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	290	496	0	785	786	- 1	0%
ENGAGEMENTS RECUS	290	496	0	785	786	- 1	0%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de transport de voyageurs des trains d'équilibre du territoire conventionnées s'élèvent à +785M€ au 31 décembre 2023 contre +786 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - matériel ferroviaire - pour +507M€, en baisse de -106 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement aux projets suivants :
 - Rames Automotrice Moyenne et Longue Distance - Trains d'Equilibre du Territoire (AMLD TET) pour +467 M€, en baisse de -68M€ par rapport à l'exercice précédent. Il s'agit d'un programme d'acquisition des rames automotrices pour les Trains

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

d'Équilibre du Territoire des lignes Paris – Clermont-Ferrand et Paris – Limoges – Toulouse pour un montant initial de 667M€. Cet investissement est financé à 100% par l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF). La diminution de l'engagement de 68M€ est liée aux subventions appelées au cours de l'exercice 2023;

- Rames Omnéo Normandie pour +23 M€, de même qu'au 31 décembre 2022. Il s'agit d'un programme d'acquisition des rames OMNEO Normandie, financé à 100% par l'autorité organisatrice Normandie ;
- Avenants à la convention Nuit rénovation MR en baisse de -21 M€ par rapport à l'exercice précédent ;
- Avenants 1 et 2 à la convention AMLD TET pour +6 M€, en baisse de -7 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par la signature d'un deuxième avenant ;
- La signature de la convention Corail ARO pour +10M€ en baisse de -11 M€ par rapport à l'exercice précédent. C'est une convention de financement d'une première phase de travaux de programme industriel sur le matériel Corail ARO des lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations, en baisse de -45 M€ par rapport à l'exercice précédent :
 - La variation s'explique principalement par le repositionnement en 2023 sur l'entité ISM de l'engagement portant sur les ateliers de maintenance ALMD.
- Les garanties financières reçues des tiers pour +276 M€, en hausse de +147 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond principalement à:
 - La caution d'acquisition REGIO2N pour +149 M€, en hausse de +144 M€ suite à la commande des 40 OMNEOS Normandie.
 - La caution d'acquisition AMLD pour +127 M€ en hausse de +3 M€ par rapport à l'exercice précédent.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	76	
Charge d'impôt théorique (25%)		-19
Charge d'impôt réelle		-9
Ecart		-10
Réintégrations	12	
Déductions	-48	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-1	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-3	
Ajustements en base	-41	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-41	10
Chiffre d'affaires	590	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		10
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	1	
Création	0	
Consommation	-1	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités des trains d'équilibre du territoire conventionnés s'élève à 9 M€ au 31 décembre 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 0 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.3. TOTAL DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ

10.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	75	64	10	16%
Immobilisations corporelles	257	206	52	25%
Autres immobilisations financières	29	28	0	0%
Actif fi de conces non courant	109	207	- 98	-47%
Actifs non courants	469	505	- 36	-7%
Créances d'exploitation	1 198	349	850	244%
Actifs financiers courants	771	771	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	999	928	71	8%
Actifs courants	2 969	2 048	921	45%
ACTIF	3 438	2 553	885	35%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	215	215	-	0%
Réserves	243	203	40	20%
Résultat	195	207	- 13	-6%
Capitaux propres	653	625	27	4%
Provisions non courantes	101	106	- 5	-5%
Emprunts et dettes financières	104	108	- 3	-3%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	113	134	- 21	-15%
Engagements envers le personnel	298	252	46	18%
Passifs non courants	617	600	17	3%
Dettes d'exploitation	2 168	1 327	841	63%
PASSIF	3 438	2 553	885	35%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

10.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	5 756	5 413	343	6%
CHARGES DE PERSONNEL	- 1 558	- 1 471	- 87	6%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 3 618	- 3 393	- 225	7%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	13	16	- 3	-18%
IMPÔT ET TAXES	- 275	- 278	4	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	318	287	31	11%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	- 1	- 3	2	-56%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 94	- 87	- 7	8%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	8	22	- 15	-65%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	231	219	12	5%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 1	1	-112%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	12	9	3	29%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	243	228	15	7%
RÉSULTAT FINANCIER	30	39	- 9	-23%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	273	267	6	2%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 78	- 60	- 19	32%
RESULTAT NET	195	207	- 13	-6%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.3.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	124	-	-	- 0	-	29	-	152
Immobilisations incorporelles - Encours	14	29	-	-	-	- 29	-	14
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	- 73	-	- 18	0	-	-	-	- 91
Total Immobilisations incorporelles	64	29	- 18	-	-	0	-	75
Terrains	11	-	-	- 1	-	-	-	10
Aménagement des terrains	26	-	-	- 0	-	3	-	29
Constructions et agencements	118	-	-	- 7	-	4	-	115
Installations techniques, mat & out	127	-	-	- 8	-	29	-	149
Autres immobilisations corporelles	81	-	-	- 1	-	11	-	90
Immobilisations fixes - Encours	38	25	-	-	-	- 41	-	22
IFRS16 Immo fixes - VB	184	29	-	- 12	-	2	-	203
Total brut des Installations Fixes	585	54	-	- 29	-	9	-	619
Matériel ferroviaire	2 553	-	-	- 282	-	108	-	2 378
Matériel ferroviaire - Encours	41	51	-	-	-	- 34	-	57
Matériel roulant - location financement	61	-	-	-	-	-	-	61
IFRS16 MR - VB	4	1	-	- 1	-	1	-	5
Total brut du Matériel Roulant	2 658	52	-	- 284	-	74	-	2 501
Total des immobilisations corporelles brutes	3 243	106	-	- 312	-	83	-	3 119
Aménagement des terrains - amort	- 11	-	- 1	0	-	- 1	-	- 14
Constructions et agencements - amort	- 74	-	- 6	7	-	1	- 1	- 74
Installations techniques, mat & out - amort	- 85	-	- 8	5	-	- 0	-	- 88
Autres immo corporelles - amort	- 50	-	- 6	1	-	- 0	-	- 55
Provision dépréciation immos fixes	- 1	-	- 0	-	0	-	-	- 1
IFRS16 Immo fixes - amort	- 80	-	- 39	12	-	5	-	- 103
Total Amortissement des Installations Fixes	- 302	-	- 60	25	0	4	- 1	- 333
Matériel ferroviaire - amort	- 2 256	-	- 60	282	- 0	- 62	-	- 2 096
Matériel roulant - location financement - amort	- 60	-	- 0	-	-	-	-	- 60
IFRS16 MR - amort	- 1	-	- 2	1	-	-	-	- 2
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 2 317	-	- 63	284	- 0	- 62	-	- 2 158
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 2 619	-	- 123	309	0	- 58	- 1	- 2 491
Subventions brutes	- 1 352	- 302	-	89	-	243	-	- 1 322
Subventions amortissements	934	-	-	- 79	46	49	-	951
Subventions nettes	- 418	- 302	-	10	46	293	- 0	- 371
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	283	54	- 60	- 3	0	12	- 1	286
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	341	52	- 63	-	- 0	13	0	343
Total immobilisations corporelles nettes	206	- 196	- 123	7	46	317	- 0	257
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>2 028</i>	<i>- 167</i>	<i>-</i>	<i>- 224</i>	<i>-</i>	<i>327</i>	<i>-</i>	<i>1 964</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 1 758</i>	<i>-</i>	<i>- 141</i>	<i>231</i>	<i>46</i>	<i>- 9</i>	<i>- 1</i>	<i>- 1 632</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	270	- 167	- 141	7	46	317	- 0	332

10.3.4. Subventions

10.3.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	124	7	131
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 65	- 6	- 71
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	1 228	- 37	1 191
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 869	- 11	- 880
Subventions d'investissement nettes	418	- 47	371

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.3.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	11	10	1	15%

10.3.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	625	- 0	195	- 163	-	- 4	0	653
dont capital	215	-	-	-	-	-	-	215
dont report à nouveau et réserves	203	207	-	- 163	-	- 4	0	243
dont report à nouveau	167	207	-	- 163	-	-	0	210
dont réserves	36	1	-	-	-	- 4	- 0	33
dont résultat	207	- 207	195	-	-	-	- 0	195

10.3.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	13	13	- 0	-1%
Provisions Complément CS	5	5	0	4%
Provisions Médaille d'honneur du travail	12	11	2	17%
Provisions Rentes accidents	97	94	3	3%
Provisions Action sociale	30	29	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	4	3	1	36%
Provisions Avantages fin de carrière	64	33	31	93%
Provisions CPA	49	38	11	28%
Provisions Autres avantages au personnel	16	18	- 2	-12%
Provisions Ex-Apprentis	1	1	0	0%
Provisions Départs Volontaires	8	7	0	3%
Total	298	252	46	18%

10.3.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 21 262 ED au 31 décembre 2023.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 6 ED en 2023 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.3.8. Engagements hors bilan

10.3.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	516	1 262	175	1 953	1 915	39	2%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	153	129	215	497	473	24	5%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	736	867	-	1 603	2 038	- 435	-21%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	16	0	-	16	9	7	76%
Location simple mobilier (donnés)	1	1	-	2	3	- 1	-22%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	1 422	2 260	390	4 071	4 438	- 367	-8%
ENGAGEMENTS DONNES	1 422	2 260	390	4 071	4 438	- 367	-8%

10.3.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	666	1 384	220	2 270	2 249	21	1%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	2	-	-	2	5	- 3	-65%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	777	800	-	1 578	1 510	67	4%
Garanties financières reçues de tiers	234	228	0	462	597	- 134	-23%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	1 679	2 412	220	4 312	4 361	- 49	-1%
ENGAGEMENTS RECUS	1 679	2 412	220	4 312	4 361	- 49	-1%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.4. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

10.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Créances d'exploitation	-	0	- 0	N/A
Actifs courants	-	0	- 0	N/A
ACTIF	-	0	- 0	N/A

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Réserves	- 0	-	- 0	N/A
Résultat	0	- 0	0	N/A
Capitaux propres	- 0	- 0	0	N/A
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	0	-	0	N/A
Passifs non courants	0	-	0	N/A
Dettes d'exploitation	-	0	- 0	N/A
PASSIF	- 0	0	- 0	N/A

10.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
CHARGES DE PERSONNEL	0	- 0	0	N/A
MARGE OPÉRATIONNELLE	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	0	- 0	0	N/A
RESULTAT NET	0	- 0	0	N/A

10.4.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

10.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

10.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

10.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	-	-	-	-	-	-	-	-

Les immobilisations corporelles et incorporelles nettes sont nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.4.7. Subventions

10.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

La Direction des Mobilités du Quotidien ne possède pas de subvention d'investissement au 31 décembre 2023.

10.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

La Direction des Mobilités du Quotidien ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2023.

10.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	- 0	- 0	0	-	-	-	0	- 0
dont capital	-	-	-	-	-	-	-	-
dont report à nouveau et réserves	-	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0
dont report à nouveau	-	- 0	-	-	-	-	-	- 0
dont réserves	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0
dont résultat	- 0	0	0	-	-	-	0	0

Les capitaux propres sont quasi-nuls au 31 décembre 2023.

10.4.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	-	-	-	N/A
Provisions Complément CS	-	-	-	N/A
Provisions Médaille d'honneur du travail	-	-	-	N/A
Provisions Rentes accidents	-	-	-	N/A
Provisions Action sociale	-	-	-	N/A
Provisions Indemnités fin contrat de travail	-	-	-	N/A
Provisions Avantages fin de carrière	-	-	-	N/A
Provisions CPA	-	-	-	N/A
Provisions Autres avantages au personnel	-	-	-	N/A
Provisions Ex-Apprentis	-	-	-	N/A
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	-	-	-	N/A

Les provisions pour engagements envers le personnel sont nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

10.4.10. Effectifs

L'effectif moyen est nul au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

10.4.11. Engagements hors bilan**10.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS**

Il n'y a pas d'engagement hors bilan donné.

10.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

10.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	0	
Charge d'impôt théorique (25%)		0
Charge d'impôt réelle		0
Ecart		0
Réintégrations	0	
Déductions	0	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	0	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	0	0
Chiffre d'affaires	0	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		0
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de la Direction des mobilités du quotidien étant égal à zéro, aucun impôt sur les sociétés n'est constaté au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

11. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES ACTIVITÉS DU TRANSPORT REGIONAL CONVENTIONNÉ

11.1. ACTIVITÉS DU TER PACA

11.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	23	22	1	6%
Autres immobilisations financières	3	3	-	0%
Actif fi de conces non courant	-	14	- 14	-100%
Actifs non courants	26	39	- 13	-32%
Créances d'exploitation	24	0	23	N/A
Actifs financiers courants	100	100	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	140	96	44	45%
Actifs courants	264	197	67	34%
ACTIF	291	236	54	23%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	17	17	-	0%
Réserves	49	45	4	8%
Résultat	24	19	5	26%
Capitaux propres	90	82	9	11%
Provisions non courantes	12	13	- 1	-8%
Emprunts et dettes financières	7	8	- 1	-14%
Engagements envers le personnel	32	28	4	12%
Passifs non courants	50	49	1	3%
Dettes d'exploitation	150	106	44	42%
PASSIF	291	236	54	23%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	483	453	30	7%
CHARGES DE PERSONNEL	- 129	- 128	- 1	1%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 302	- 281	- 20	7%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	3	0	13%
IMPÔT ET TAXES	- 22	- 23	1	-5%
MARGE OPÉRATIONNELLE	33	23	10	42%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 7	- 8	1	-14%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	5	- 4	-72%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	28	21	7	35%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	-	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	0	1	- 1	-67%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	28	22	7	31%
RÉSULTAT FINANCIER	6	4	2	56%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	34	25	9	34%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 10	- 6	- 4	62%
RESULTAT NET	24	19	5	26%

11.1.3. Évènements marquants

11.1.3.1. SIGNATURE DE NOUVELLES CONVENTIONS DE FINANCEMENT

Les nouvelles conventions de financement ont été signées en 2023. Ces conventions ont pour objet de financer:

- l'acquisition de 2 nouvelles rames Régiolis
- le programmes de maintenance portant sur les voitures CORAIL et fourgons
- les travaux de mise en conformité des éclairages sur les matériels roulants
- les travaux d'équipement en ERTMS (European Rail Traffic Management System) des matériels roulants.

11.1.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION 2024-2033

Une nouvelle convention d'exploitation 2024-2033 a été signée avec la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Elle prévoit le passage au modèle de renversement de recettes opaque qui se matérialise par l'achat de titre de transport auprès de l'Autorité Organisatrice, cette dernière verse une rémunération assujettie à la TVA à TER PACA.

11.1.3.3. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.1.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.1.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.1.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	1	-	-	-	-	0	-	1
Constructions et agencements	10	-	-	-0	-	-0	-	10
Installations techniques, mat & out	9	-	-	-0	-	2	-	11
Autres immobilisations corporelles	6	-	-	-0	-	1	-	7
Immobilisations fixes - Encours	2	2	-	-	-	-3	-	2
IFRS16 Immo fixes - VB	13	3	-	-2	-	-1	-	13
Total brut des Installations Fixes	43	5	-	-2	-	-1	-	44
Matériel ferroviaire	354	-	-	-17	-	3	-	339
Matériel ferroviaire - Encours	15	5	-	-	-	-15	-	5
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	369	5	-	-17	-	-12	-	345
Total des immobilisations corporelles brutes	412	10	-	-19	-	-13	-	389
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Constructions et agencements - amort	-7	-	-1	0	-	0	-	-7
Installations techniques, mat & out - amort	-6	-	-1	0	-	-0	-	-6
Autres immo corporelles - amort	-5	-	-0	0	-	-0	-	-5
Provision dépréciation immos fixes	-	-	-0	-	0	-	-	-
IFRS16 Immo fixes - amort	-5	-	-3	2	-	0	-	-6
Total Amortissement des Installations Fixes	-23	-	-5	2	0	0	-	-25
Matériel ferroviaire - amort	-298	-	-9	17	-	0	-	-290
Matériel roulant - location financement - amort	-	-	0	-	-	-	-0	0
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-298	-	-9	17	-	0	-	-290
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-321	-	-14	19	0	0	-	-315
Subventions brutes	-239	10	-	9	-	1	-	-220
Subventions amortissements	170	-	-	-9	7	-0	-	169
Subventions nettes	-69	10	-	0	7	1	-	-51
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	20	5	-5	-	0	-1	-	19
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	71	5	-9	-	-	-12	0	55
Total immobilisations corporelles nettes	22	19	-14	0	7	-12	-	23
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>173</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-11</i>	<i>-</i>	<i>-12</i>	<i>-</i>	<i>170</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-151</i>	<i>-</i>	<i>-14</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	<i>-147</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	22	19	-14	0	7	-12	-	24

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +23 M€ au 31 décembre 2023 soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +19 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :
 - Des acquisitions pour divers projets à hauteur de +2 M€ ;
 - Des retraitements IFRS 16 pour +3 M€ ;
 - Les amortissements pour -5 M€;
 - Des reclassements pour -1 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +55 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -16 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +5M€ (+24 M€ d'acquisition et -19 M€ de retraitements IFRIC 12) composé principalement :
 - D'acquisitions relatives à la transformation et la modernisation du matériel roulant pour +16 M€
 - Pour +5 M€ concernant la transformation et la modernisation du matériel roulant des organes majeurs (ORMA) ;
 - Pour divers projets inférieurs à 1 M€ pour +4 M€.
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -9 M€ ;
 - Des reclassements IFRIC 12 pour - 12 M€.

- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -51 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +18 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions pour +10 M€ associées aux acquisitions :
 - +1 M€ d'appels de fonds au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant ;
 - +9 M€ au titre de la subvention méritée.
 - Des reprises de subventions utilisées de +7 M€ (reclassement IFRIC12);
 - Des reclassements pour + 1 M€.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions sont quasi-nuls au 31 décembre 2023 contre +14 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de - 14 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour - 14 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	14	38		-30		-22	0

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de -14 M€. Cette variation s'explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +38 M€ dont :
 - Des acquisitions de matériel roulant pour +20 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour +18 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour -30 M€ correspondant aux subventions d'investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus.

- Des reclassements pour -22 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.1.7. Subventions

11.1.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	11	2	13
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 6	- 1	- 7
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	228	- 21	207
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 164	2	- 162
Subventions d'investissement nettes	69	- 18	51

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +51 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de -18 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.1.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	1	0	6%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023, un montant identique par rapport au 31 décembre 2022.

11.1.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	82	-	24	- 15	-	- 0	0	90
dont capital	17	-	-	-	-	-	-	17
dont report à nouveau et réserves	45	19	-	- 15	-	- 0	0	49
dont report à nouveau	40	19	-	- 15	-	-	0	43
dont réserves	6	0	-	-	-	- 0	- 0	5
dont résultat	19	- 19	24	-	-	-	-	24

Les capitaux propres s'élèvent à +90 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +8 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +24 M€ ;
- les dividendes versés pour -15 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.1.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-1%
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-2%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	14%
Provisions Rentes accidents	11	11	0	1%
Provisions Action sociale	2	2	0	2%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	38%
Provisions Avantages fin de carrière	5	2	2	102%
Provisions CPA	4	3	1	25%
Provisions Autres avantages au personnel	4	4	- 0	-2%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	3%
Provisions Départs Volontaires	3	3	-	0%
Total	32	28	4	12%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +32 M€ au 31 décembre 2023 contre +28 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +4 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +2 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - +2 € au titre des pertes actuarielles.
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ au titre des pertes actuarielles.

11.1.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 762 ED au 31 décembre 2023.

11.1.11. Engagements hors bilan

11.1.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	40	98	1	139	74	65	89%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	10	8	14	33	27	6	21%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	2	0	-	2	2	- 0	-19%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	3	-	-	3	2	1	31%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	54	106	16	176	105	71	68%
ENGAGEMENTS DONNES	54	106	16	176	105	71	68%

Les engagements donnés par l'activité TER PACA s'élèvent à +176 M€ au 31 décembre 2023 contre +105 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +71 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis - France - R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Les engagements d’achats de matériels ferroviaires pour +139 M€, en hausse de +65 M€ par rapport à l’exercice précédent.
 - Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. Ce nouvel engagement s’inscrit dans le cadre des nouvelles conventions signées avec MASTERIS sur le projet OPTER. La variation de +65 M€ s’explique par la signature d’une nouvelle convention.
- Les engagements fermes d’achats de matières premières pour +33 M€, en hausse de +6 M€ par rapport à l’exercice précédent, correspondant à l’électricité de traction. La variation s’explique par un contexte de hausse des coûts d’approvisionnement sur le marché de l’électricité.
- Le Plan Prévisionnel d’Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +2 M€, stable par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf Régiolis et Regio2N.

11.1.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d’un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d’investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	62	108	6	175	75	100	133%
Subventions d’investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	0	-0	N/A
Garanties financières reçues de tiers	0	-	0	0	4	-4	-98%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	0	-0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	62	108	6	176	80	96	121%
ENGAGEMENTS RECUS	62	108	6	176	80	96	121%

Les engagements reçus par l’activité TER PACA s’élèvent à +176 M€ au 31 décembre 2023 contre +80 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +96 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d’investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +175 M€, en hausse de +100 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s’explique par de nouvelles conventions et un report des appels de fonds 2023.
- Les garanties financières reçues de tiers sont nulles, en baisse de -4 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s’explique par la livraison des rames.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.1.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	34	
Charge d'impôt théorique (25%)		-8
Charge d'impôt réelle		-10
Ecart		1
Réintégrations	25	
Déductions	-22	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	3	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	3	-1
Chiffre d'affaires	485	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-1
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER PACA s'élève à 10 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.2. ACTIVITÉS DU TER AURA

11.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	52	56	- 4	-6%
Autres immobilisations financières	5	5	-	0%
Actif fi de conces non courant	15	20	- 6	-28%
Actifs non courants	72	81	- 9	-12%
Créances d'exploitation	443	311	132	43%
Actifs financiers courants	158	158	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	0	-	0	N/A
Actifs courants	601	469	132	28%
ACTIF	672	549	123	22%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	35	35	-	0%
Réserves	35	35	0	1%
Résultat	21	11	9	81%
Capitaux propres	91	82	10	12%
Provisions non courantes	19	21	- 2	-9%
Emprunts et dettes financières	20	22	- 2	-8%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	113	115	- 2	-1%
Engagements envers le personnel	46	38	9	23%
Passifs non courants	199	196	3	2%
Dettes d'exploitation	382	272	110	40%
PASSIF	672	549	123	22%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	970	881	89	10%
CHARGES DE PERSONNEL	- 241	- 226	- 15	7%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 645	- 595	- 50	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	2	- 1	-57%
IMPÔT ET TAXES	- 44	- 44	1	-2%
MARGE OPÉRATIONNELLE	41	18	23	127%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 16	- 16	1	-4%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	2	4	- 1	-36%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	28	6	22	392%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	3	2	1	78%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	31	7	24	321%
RÉSULTAT FINANCIER	- 2	5	- 8	-146%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	28	13	16	125%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 8	- 1	- 6	517%
RESULTAT NET	21	11	9	81%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

11.2.3. Évènements marquants

11.2.3.1. SIGNATURE DE NOUVELLES CONVENTIONS DE FINANCEMENT

De nouvelles conventions de financement ont été signées en 2023. Ces conventions ont pour objet de financer le programme de maintenance portant sur le rallongement de la durée de vie des voitures Corail et des rames du Tram-Train et le changement d'organes majeur.

11.2.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION 2024-2033

Une nouvelle convention d'exploitation 2024-2033 a été signée en décembre 2023 avec la région Auvergne-Rhône-Alpes. Cette convention inclut également les services ferroviaires et routiers transfrontaliers sur le périmètre français ayant été assurés par TER Leman Express jusqu'en 2023 par un contrat de délégation de service public distinct.

11.2.3.3. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	1	-	-	-	-	-	-	1
Immobilisations incorporelles - Encours	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	4	-	-	-0	-	2	-	7
Constructions et agencements	17	-	-	-0	-	2	-	19
Installations techniques, mat & out	24	-	-	-0	-	5	-	28
Autres immobilisations corporelles	18	-	-	-0	-	1	-	19
Immobilisations fixes - Encours	8	4	-	-	-	-7	-	4
IFRS16 Immo fixes - VB	37	4	-	-2	-	1	-	41
Total brut des Installations Fixes	109	8	-	-2	-	4	-	118
Matériel ferroviaire	495	-	-	-59	-	15	-	451
Matériel ferroviaire - Encours	22	10	-	-	-	-29	-0	3
Matériel roulant - location financement	39	-	-	-	-	-	-	39
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	556	10	-	-59	-	-13	-	494
Total des immobilisations corporelles brutes	665	18	-	-61	-	-9	-	612
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	0	-	-1	-	-3
Constructions et agencements - amort	-10	-	-1	0	-	1	-1	-11
Installations techniques, mat & out - amort	-17	-	-1	0	-	-0	-	-19
Autres immo corporelles - amort	-9	-	-1	0	-	-0	-	-10
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-15	-	-8	2	-	0	-	-21
Total Amortissement des Installations Fixes	-53	-	-11	2	0	-0	-1	-63
Matériel ferroviaire - amort	-430	-	-12	59	-	-1	-	-384
Matériel roulant - location financement - amort	-38	-	-0	-	-	-	-0	-38
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-468	-	-13	59	-	-1	-	-423
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-521	-	-24	61	0	-1	-1	-486
Subventions brutes	-261	-38	-	23	-	40	-	-237
Subventions amortissements	173	-	-	-20	9	1	-	162
Subventions nettes	-88	-38	-	3	9	41	0	-75
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	56	8	-11	-	0	4	-1	55
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	88	10	-13	-	-	-14	-0	71
Total immobilisations corporelles nettes	56	-21	-24	3	9	30	-	52
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	404	-21	-	-38	-	31	0	376
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	-348	-	-24	41	9	0	-1	-324
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	56	-21	-24	3	9	30	-0	52

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +52 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -4 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable des installations fixes s'élève à +55 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +8 M€ correspondant principalement à :
 - +4 M€ concernant les retraitements de la norme IFRS 16 ;
 - +4 M€ portant sur divers projets inférieurs à +1 M€.
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -11 M€ dont -8 M€ liés à IFRS 16 ;
 - Des reclassements et transferts pour +3 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s’élève à +71 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -17 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +10 M€ (soit +65 M€ d’acquisition et -55 M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à :
 - L’acquisition de rames régiolis et Régio2N pour +28 M€;
 - La modernisation et la transformation du Matériel roulant pour +28 M€;
 - Les travaux relatifs aux organes majeurs (ORMA) pour +6 M€;
 - Dans le cadre de divers projets inférieurs à +1 M€ pour +3 M€.
 - Des amortissements à hauteur de -13 M€ ;
 - Des reclassements pour -14 M€ suite à la mise en service des voitures Corail et au reclassement IFRIC12 liées à ces mises en service.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -75 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +14 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour -38 M€ qui se décomposent comme ci-dessous :
 - -138 M€ d’appels de fonds au titre du matériel roulant dont :
 - -75 M€ au titre du matériel roulant neuf;
 - -56 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant;
 - - 6 M€ au titre des travaux sur les organes majeurs.
 - +100 M€ retraités en IFRIC 12.
 - Des cessions et radiations pour +3 M€ ;
 - Des reprises de provision pour +9 M€ correspondant au reclassement IFRIC 12 des subventions afférentes aux immobilisations radiées ;
 - Des reclassements pour + 41 M€ dont +39 M€ de reclassements IFRIC 12.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s’élèvent à +15 M€ au 31 décembre 2023 contre +20 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -5 M€. Cette variation s’explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour -5 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	20	104		-49		-60	15

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de – 5 M€. Cette variation s’explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +104 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 55 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 49 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 49 M€ dont:
 - Des subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour – 47 M€;
 - Des retraitements d’amortissements pour – 2 M€.
- Des reclassements pour – 60 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.2.7. Subventions

11.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	20	3	23
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 12	- 2	- 14
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	241	- 27	214
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 161	12	- 148
Subventions d'investissement nettes	88	- 14	75

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +75M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -14 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	1	- 1	-76%

Les subventions d'exploitation sont quasi-nulles au 31 décembre 2023 contre +1M€ au 31 décembre 2022 soit une variation de – 1 M€.

11.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	82	- 0	21	- 9	-	- 2	- 0	91
dont capital	35	-	-	-	-	-	-	35
dont report à nouveau et réserves	35	11	-	- 9	-	- 2	- 0	35
dont report à nouveau	25	12	-	- 9	-	-	- 0	28
dont réserves	10	- 0	-	-	-	- 2	- 0	7
dont résultat	11	- 11	21	-	-	-	-	21

Les capitaux propres s'élèvent à +91 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +9 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +21 M€ ;
- les dividendes versés pour -9 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour -2 M€ imputés aux réserves.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	2	2	- 0	-1%
Provisions Complément CS	0	1	- 0	-4%
Provisions Médaille d'honneur du travail	2	2	0	16%
Provisions Rentes accidents	18	16	2	13%
Provisions Action sociale	5	5	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	1	0	0	34%
Provisions Avantages fin de carrière	9	5	5	95%
Provisions CPA	7	6	2	28%
Provisions Autres avantages au personnel	1	2	- 0	-4%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	0%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	46	38	9	23%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élevaient à +46 M€ au 31 décembre 2023 contre +38 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +9 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +5 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +3 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis.
- Une hausse des engagements au titre des rentes accidents pour +2 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ au titre des écarts actuariels au bilan ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées.
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +2 M€ due aux pertes actuarielles.

11.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 3 297 ED au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.2.11. Engagements hors bilan

11.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	110	60	-	170	184	- 14	-8%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	21	18	30	69	58	11	19%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	117	39	-	156	202	- 46	-23%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	4	-	-	4	2	2	121%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	252	117	30	398	446	- 47	-11%
ENGAGEMENTS DONNES	252	117	30	398	446	- 47	-11%

Les engagements donnés par l'activité TER AURA s'élèvent à +398M€ au 31 décembre 2023 contre +446M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -47M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +170 M€, en baisse de -14 M€ par rapport à l'exercice précédent.
 - Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices ;
 - Ce nouvel engagement s'inscrit dans le cadre des nouvelles conventions signées avec MASTERIS sur le projet OPTER ;
 - La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +69 M€, en hausse de +11 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction. La variation s'explique par un contexte de hausse des coûts d'approvisionnement sur le marché de l'électricité
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +156 M€, en baisse de -46 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf RégioIis et Regio2N. La variation s'explique principalement par la livraison de rames des constructeurs.

11.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	101	66	-	166	201	- 34	-17%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	2	- 2	-80%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	99	51	-	150	182	- 32	-18%
Garanties financières reçues de tiers	17	92	0	109	57	52	92%
Location simple immobilier (reçus)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	217	208	0	426	442	- 16	-4%
ENGAGEMENTS RECUS	217	208	0	426	442	- 16	-4%

Les engagements reçus par l'activité TER AURA s'élèvent à +426 M€ au 31 décembre 2023 contre +442 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -16 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Les subventions d’investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +166 M€, en baisse de -34 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection.
- Les subventions d’investissement à recevoir des autorités organisatrices sur les autres immobilisations sont quasi nulles, en baisse de - 2 M€ par rapport à l’exercice précédent. La variation s’explique par les appels de fonds 2023.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +150 M€, en baisse de -32 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d’acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s’explique par des appels de fonds sur 2023.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +109 M€, en hausse de +52 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s’explique par la hausse des versements à termes à effectuer auprès des constructeurs.

11.2.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	28	
Charge d’impôt théorique (25%)		-7
Charge d’impôt réelle		-8
Ecart		1
Réintégrations	30	
Déductions	-27	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-2	
Ajustements en base	2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	2	0
Chiffre d’affaires	980	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-1
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable.
L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER AURA s'élève à 8 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.3. ACTIVITÉS DU TER LEMAN EXPRESS

11.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	1	1	- 0	-42%
Immobilisations corporelles	1	0	1	N/A
Autres immobilisations financières	0	0	-	N/A
Actif fi de conces non courant	0	0	-	N/A
Actifs non courants	2	2	1	34%
Créances d'exploitation	15	9	6	69%
Trésorerie et équivalent trésorerie	9	9	1	6%
Actifs courants	25	18	7	38%
ACTIF	27	20	7	38%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	2	2	-	0%
Réserves	3	2	1	41%
Résultat	9	4	6	152%
Capitaux propres	14	7	6	87%
Provisions non courantes	0	0	0	N/A
Emprunts et dettes financières	1	0	0	N/A
Engagements envers le personnel	2	2	0	12%
Passifs non courants	3	2	1	40%
Dettes d'exploitation	11	10	0	2%
PASSIF	27	20	7	38%

11.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	72	61	11	17%
CHARGES DE PERSONNEL	- 13	- 12	- 1	5%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 44	- 42	- 3	6%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	- 0	0	- 0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 2	- 3	1	-30%
MARGE OPÉRATIONNELLE	13	5	8	160%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 0	- 0	0	N/A
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMÓBILISATIONS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	12	4	8	177%
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	12	4	8	177%
RÉSULTAT FINANCIER	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	13	5	8	160%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 3	- 1	- 2	185%
RESULTAT NET	9	4	6	152%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.3.3. Évènements marquants

11.3.3.1. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION 2024-2033

Une nouvelle convention d'exploitation 2024-2033 a été signée en décembre 2023 entre TER AURA et la région Auvergne-Rhône-Alpes. Cette convention inclut également les services ferroviaires et routiers transfrontaliers sur le périmètre français ayant été assurés par TER Leman Express jusqu'en 2023 par un contrat de délégation de service public distinct.

11.3.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.3.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.3.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépr.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	2	-	-	-	-	-	-	2
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-1	-	-0	-	-	-	-	-2
Total Immobilisations incorporelles	1	-	-0	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	0	-	-	-	-	0	-	0
Constructions et agencements	0	-	-	-	-	-	-	0
Installations techniques, mat & out	1	-	-	-0	-	0	-	1
Autres immobilisations corporelles	1	-	-	-	-	0	-	1
Immobilisations fixes - Encours	0	0	-	-	-	-0	-	0
IFRS16 Immo fixes - VB	1	0	-	-0	-	0	-	1
Total brut des Installations Fixes	3	0	-	-0	-	0	-	3
Matériel ferroviaire - Encours	-0	-4	-	-	-	4	-0	-0
Total brut du Matériel Roulant	-0	-4	-	-	-	4	-0	-0
Total des immobilisations corporelles brutes	3	-3	-	-0	-	4	-	3
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Constructions et agencements - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Installations techniques, mat & out - amort	-0	-	-0	0	-	-	-	-0
Autres immo corporelles - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-0	-	-0	0	-	0	-	-1
Total Amortissement des Installations Fixes	-1	-	-0	0	-	0	-	-1
Matériel ferroviaire - amort	-	-	-	-	-	-	0	0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-	-	-	-	-	-	0	0
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-1	-	-0	0	-	0	0	-1
Subventions brutes	-3	0	-	-	-	-0	-	-3
Subventions amortissements	1	-	-	-	0	-	-	1
Subventions nettes	-2	0	-	-	0	-0	-	-1
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	2	0	-0	-	-	0	-	2
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	-0	-4	-	-	-	4	0	0
Total immobilisations corporelles nettes	0	-3	-0	-0	0	4	0	1
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	2	-3	-	-0	-	4	-	3
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	-1	-	-1	0	0	0	0	-1
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	1	-3	-1	-0	0	4	0	2

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation non significative par rapport au 31 décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de + 1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- La valeur nette comptable des installations fixes qui s'élève à +2 M€ au 31 décembre 2023 de même qu'au 31 décembre 2022;
- La valeur nette comptable du matériel roulant est quasi-nulle au 31 décembre 2023 de même qu'au 31 décembre 2022;
- La valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -1M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.3.7. Subventions

11.3.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	3	-0	3
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 1	-0	- 1
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-0	-0
Subventions d'investissement nettes	2	-1	1

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.3.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	0	0	4712%

Les subventions d'exploitation sont inférieures à +1 M€ au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

11.3.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	7	-	9	- 3	-	0	0	14
dont capital	2	-	-	-	-	-	-	2
dont report à nouveau et réserves	2	4	-	- 3	-	0	0	3
dont report à nouveau	3	4	-	- 3	-	-	0	3
dont réserves	- 1	0	-	-	-	0	0	- 1
dont résultat	4	- 4	9	-	-	-	-	9

Les capitaux propres s'élèvent à +14 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +7 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +9 M€ ;
- les dividendes versés pour -3 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.3.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	0	- 0	-4%
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-2%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	17%
Provisions Rentes accidents	1	1	- 0	-7%
Provisions Action sociale	0	0	- 0	-4%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	35%
Provisions Avantages fin de carrière	0	0	0	97%
Provisions CPA	0	0	0	29%
Provisions Autres avantages au personnel	0	0	0	4%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	9%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	2	2	0	12%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2023 et n'ont pas évolué par rapport au 31 décembre 2022.

11.3.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 165 ED au 31 décembre 2023.

11.3.11. Engagements hors bilan

11.3.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	1	1	1	3	3	0	7%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	1	1	1	3	3	0	7%
ENGAGEMENTS DONNES	1	1	1	3	3	0	7%

Les engagements donnés par l'activité TER LEMAN Express s'élèvent à +3 M€ au 31 décembre 2023 de même qu'au 31 décembre 2022.

Ils concernent principalement les engagements fermes d'achats de matières premières pour +3 M€ correspondant à l'électricité de traction.

11.3.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.3.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	13	
Charge d'impôt théorique (25%)		-3
Charge d'impôt réelle		-3
Ecart		0
Réintégrations	1	
Déductions	-1	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	0	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	0	0
Chiffre d'affaires	72	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		0
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable.

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER LEMAN EXPRESS s'élève à 3 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.4. ACTIVITÉS DU TER GRAND EST

11.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	1	- 0	-34%
Immobilisations corporelles	28	- 18	46	-251%
Autres immobilisations financières	4	4	-	0%
Actif fi de conces non courant	-	90	- 90	-100%
Actifs non courants	32	77	- 45	-58%
Créances d'exploitation	73	15	58	389%
Actifs financiers courants	92	92	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	152	106	45	43%
Actifs courants	316	213	103	49%
ACTIF	348	290	59	20%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	28	28	-	0%
Réserves	35	32	3	10%
Résultat	14	24	- 11	-43%
Capitaux propres	77	84	- 8	-9%
Provisions non courantes	14	14	0	1%
Emprunts et dettes financières	12	12	0	4%
Engagements envers le personnel	45	40	6	14%
Passifs non courants	71	65	6	9%
Dettes d'exploitation	200	140	60	43%
PASSIF	348	290	59	20%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	816	760	56	7%
CHARGES DE PERSONNEL	- 198	- 185	- 13	7%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 559	- 508	- 51	10%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	2	4	- 2	-59%
IMPÔT ET TAXES	- 38	- 39	0	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	22	31	- 9	-30%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 7	- 9	2	-18%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	3	- 3	-90%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	15	26	- 11	-42%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 1	1	-137%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	1	2	- 2	-76%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	16	28	- 12	-43%
RÉSULTAT FINANCIER	5	5	0	2%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	20	32	- 12	-37%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	- 8	1	-16%
RESULTAT NET	14	24	- 11	-43%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.4.3. Évènements marquants

11.4.3.1. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION 2024-2033

Une nouvelle convention d'exploitation 2024-2033 a été signée en décembre 2023 avec la région Grand-Est. Elle prévoit le passage au modèle de renversement de recettes opaque qui se matérialise par l'achat de titre de transport auprès de l'Autorité Organisatrice, cette dernière verse une rémunération assujettie à la TVA à TER Grand-Est.

11.4.3.2. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	1	-	-	-	-	-	-	1
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	-	-	-	-	-1
Total Immobilisations incorporelles	1	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	4	-	-	-1	-	-	-	3
Aménagement des terrains	2	-	-	-0	-	-0	-	2
Constructions et agencements	16	-	-	-6	-	-0	-	10
Installations techniques, mat & out	16	-	-	-0	-	4	-	20
Autres immobilisations corporelles	8	-	-	-0	-	1	-	9
Immobilisations fixes - Encours	6	4	-	-	-	-4	-	5
IFRS16 Immo fixes - VB	19	3	-	-1	-	0	-	21
Total brut des Installations Fixes	71	6	-	-7	-	0	-	71
Matériel ferroviaire	365	-	-	-25	-	12	-	352
Matériel ferroviaire - Encours	-22	17	-	-	-	31	-	25
Matériel roulant - location financement	9	-	-	-	-	-	-	9
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	352	17	-	-25	-	43	-	387
Total des immobilisations corporelles brutes	423	23	-	-32	-	43	-	457
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	0	-	0	-	-1
Constructions et agencements - amort	-13	-	-1	6	-	0	-	-8
Installations techniques, mat & out - amort	-12	-	-1	0	-	0	-	-13
Autres immo corporelles - amort	-6	-	-0	0	-	-0	-	-7
Provision dépréciation immos fixes	-1	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-8	-	-4	1	-	1	-	-9
Total Amortissement des Installations Fixes	-41	-	-6	6	0	1	-	-38
Matériel ferroviaire - amort	-321	-	-8	25	0	-	-	-304
Matériel roulant - location financement - amort	-9	-	-	-	-	-	-0	-9
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-330	-	-8	25	0	-	-	-313
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-370	-	-14	31	0	1	-	-352
Subventions brutes	-194	-71	-	7	-	57	-	-201
Subventions amortissements	123	-	-	-7	7	-	-	123
Subventions nettes	-71	-71	-	0	7	57	0	-78
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	31	6	-6	-1	0	2	-	32
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	22	17	-8	-	0	43	-	73
Total immobilisations corporelles nettes	-18	-48	-14	-1	7	101	-0	28
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>230</i>	<i>-48</i>	<i>-</i>	<i>-25</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>-</i>	<i>257</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-247</i>	<i>-</i>	<i>-14</i>	<i>24</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-229</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	-18	-48	-14	-1	7	101	-0	28

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi nulles au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. La variation est non significative.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +28 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +46 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +32 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - - Des acquisitions pour +4M€ correspondant principalement à la déconstruction du site de Montigny-les-Metz pour + 2 M€ ;
 - L'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour +3 M€ ;
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -6 M€ ;
 - Des cessions pour - 1 M€;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Des reclassements pour +2 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +73 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +51 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +17 M€ (soit +88 M€ d'acquisition et – 71 M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à la modernisation et transformation du matériel roulant pour + 38 M€ et à l'acquisition de Regiolis pour +41 M€;
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -8 M€ ;
 - Des reclassements / transferts pour + 43 M€ correspondant au retraitement IFRIC12 sur les mises en services de rames Regiolis.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -78 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de -7 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour - 71 M€ au titre du matériel roulant :
 - -106 M€ d'appel de fonds (-41 M€ d'appels de fonds au titre du matériel roulant et -65 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant) ;
 - +61 M€ retraités en IFRIC 12 ;
 - -26 M€ de subvention méritée.
 - Des reprises de provisions pour +7 M€ ;
 - Des reclassements pour +57 M€ correspondant principalement au retraitement IFRIC 12.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions sont quasi-nuls au 31 décembre 2023 contre 90 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -90 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions concerne le Matériel Roulant pour -90 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	90	95		-36		-149	0

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de – 90 M€. Cette variation s'explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +95 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 71 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 24 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 36 M€ liée aux subventions d'investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus;
- Des reclassements pour – 149 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.4.7. Subventions

11.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	14	1	15
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 8	-1	- 9
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	180	6	186
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 115	1	- 114
Subventions d'investissement nettes	71	7	78

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +78 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de + 7 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	4	2	2	146%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +4 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de + 2 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	84	- 0	14	- 20	-	- 2	0	77
dont capital	28	-	-	-	-	-	-	28
dont report à nouveau et réserves	32	24	-	- 20	-	- 2	0	35
dont report à nouveau	33	24	-	- 20	-	-	0	37
dont réserves	- 0	0	-	-	-	- 2	- 0	- 2
dont résultat	24	- 24	14	-	-	-	-	14

Les capitaux propres s'élèvent à +77 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -7 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +14 M€ ;
- les dividendes versés pour -20 M€ ;
- des écarts de réévaluation pour -2 M€ imputés aux réserves.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.4.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	2	2	- 0	-1%
Provisions Complément CS	0	1	- 0	-10%
Provisions Médaille d'honneur du travail	2	1	0	18%
Provisions Rentes accidents	19	18	1	5%
Provisions Action sociale	4	4	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	43%
Provisions Avantages fin de carrière	8	4	4	85%
Provisions CPA	6	5	1	29%
Provisions Autres avantages au personnel	2	3	- 1	-19%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-2%
Provisions Départs Volontaires	2	2	-	0%
Total	45	40	6	14%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +45 M€ au 31 décembre 2023 contre +40 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +6 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +4 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +3 M€ au titre des pertes actuarielles;
 - +1 M€ au titre des droits acquis.
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ due aux pertes actuarielles.
- Une hausse des engagements au titre des rentes accidents pour +1 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ au titre des écarts actuariels au bilan ;
 - -1 M€ au titre des prestations versées.

11.4.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 2 785 ED au 31 décembre 2023.

11.4.11. Engagements hors bilan

11.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	124	316	51	491	501	- 10	-2%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	20	17	28	64	64	- 1	-1%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	143	27	-	170	245	- 76	-31%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	0	-	1	0	1	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	287	359	79	725	811	- 86	-11%
ENGAGEMENTS DONNÉS	287	359	79	725	811	- 86	-11%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les engagements donnés par l'activité TER GRAND EST s'élèvent à +725M€ au 31 décembre 2023 contre +811M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -86 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +491M€, en baisse de -10M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +64 M€, stables par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +170 M€, en baisse de -76 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf Régiolis et Regio2N. La variation s'explique principalement par la livraison des rames.

11.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	123	329	44	496	540	- 44	-8%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	0	- 0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	144	20	-	164	203	- 39	-19%
Garanties financières reçues de tiers	160	26	0	186	213	- 27	-13%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	427	375	44	846	956	- 110	-12%
ENGAGEMENTS RECUS	427	375	44	846	956	- 110	-12%

Les engagements reçus par l'activité TER GRAND EST s'élèvent à +846 M€ au 31 décembre 2023 contre +956 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -110 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +496 M€, en baisse de -44 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +164 M€, en baisse de -39 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +186 M€, en baisse de -27 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique par la livraison des rames.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	20	
Charge d'impôt théorique (25%)		-5
Charge d'impôt réelle		-6
Ecart		1
Réintégrations	32	
Déductions	-24	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-2	
Ajustements en base	5	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	5	-1
Chiffre d'affaires	819	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-1
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS, Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER GRAND EST s'élève à 6 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.5. ACTIVITÉS DU TER CENTRE

11.5.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	16	23	- 7	-30%
Autres immobilisations financières	2	2	-	0%
Actif fi de conces non courant	36	22	14	64%
Actifs non courants	54	47	7	15%
Créances d'exploitation	28	- 149	177	-118%
Actifs financiers courants	61	61	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	70	191	- 121	-63%
Actifs courants	159	103	56	54%
ACTIF	213	150	63	42%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	16	16	-	0%
Réserves	19	14	5	32%
Résultat	32	21	11	51%
Capitaux propres	67	51	15	30%
Provisions non courantes	6	7	- 1	-9%
Emprunts et dettes financières	5	6	- 2	-25%
Engagements envers le personnel	14	12	2	17%
Passifs non courants	25	26	- 0	-1%
Dettes d'exploitation	121	73	48	65%
PASSIF	213	150	63	42%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.5.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	451	426	26	6%
CHARGES DE PERSONNEL	- 99	- 94	- 5	5%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 297	- 288	- 10	3%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	1	- 0	-41%
IMPÔT ET TAXES	- 16	- 17	0	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	39	28	11	40%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 4	- 5	1	-13%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	1	0	46%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	36	24	12	51%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	0	1	- 1	-69%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	36	25	12	47%
RÉSULTAT FINANCIER	5	3	3	89%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	42	27	14	51%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 10	- 7	- 3	52%
RESULTAT NET	32	21	11	51%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.5.3. Évènements marquants

11.5.3.1. SIGNATURE DE NOUVELLES CONVENTIONS DE FINANCEMENT

Une convention de financement a été signée en 2023. Cette convention a pour objet de financer l'acquisition de nouvelles rames Régio2N en vue de remplacer les voitures Corail pour la desserte Rémi BEAUCE (Paris-Orléans).

11.5.3.2. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.5.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.5.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.5.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	2	-	-	-	-	-	-	2
Aménagement des terrains	1	-	-	-	-	-0	-	1
Constructions et agencements	8	-	-	-0	-	0	-	8
Installations techniques, mat & out	8	-	-	-0	-	5	-	13
Autres immobilisations corporelles	3	-	-	-0	-	1	-	4
Immobilisations fixes - Encours	5	1	-	-	-	-6	-0	1
IFRS16 Immo fixes - VB	12	2	-	-2	-	-1	-	10
Total brut des Installations Fixes	40	4	-	-3	-	-1	-	39
Matériel ferroviaire	167	-	-	-23	-	6	-	150
Matériel ferroviaire - Encours	3	9	-	-	-	-11	0	1
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	171	9	-	-23	-	-5	-	151
Total des immobilisations corporelles brutes	210	13	-	-26	-	-7	-	191
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	-	-	0	-	-1
Constructions et agencements - amort	-6	-	-0	0	-	-0	0	-6
Installations techniques, mat & out - amort	-5	-	-1	0	-	-0	-	-6
Autres immo corporelles - amort	-2	-	-0	0	-	0	-	-2
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-5	-	-2	2	-	0	-	-6
Total Amortissement des Installations Fixes	-19	-	-4	3	0	0	0	-20
Matériel ferroviaire - amort	-155	-	-3	23	0	-3	-	-138
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-155	-	-3	23	0	-3	-	-138
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-175	-	-7	26	0	-3	0	-158
Subventions brutes	-69	-52	-	5	-	46	-	-71
Subventions amortissements	57	-	-	-5	2	-0	-	55
Subventions nettes	-12	-52	-	0	2	46	-0	-16
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	21	4	-4	-	0	-1	0	19
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	15	9	-3	-	0	-8	-	13
Total immobilisations corporelles nettes	23	-39	-7	0	2	36	-0	16
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>141</i>	<i>-39</i>	<i>-</i>	<i>-21</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>120</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-117</i>	<i>-</i>	<i>-7</i>	<i>21</i>	<i>2</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>-104</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	24	-39	-7	0	2	36	-0	16

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +16 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -7 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +19 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +4 M€ dont des retraitements liés à la norme IFRS 16 pour + 2 M€;
 - Les amortissements de l'exercice pour -4 M€;
 - Des reclassements pour - 1 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +13 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- - Des acquisitions pour +9 M€ (soit +219M€ d'acquisition et -210M€ retraités en IFRIC 12) correspondant principalement à :
 - L'acquisition de rames Regiolis et des rames REGIO2N pour + 198 M€;
 - La modernisation et la transformation du Matériel roulant pour +14 M€;
 - Les travaux relatifs aux Organes Majeurs (ORMA) pour + 3 M€.
 - Les amortissements de l'exercice pour -3 M€ ;
 - Des reclassements pour -8 M€ correspondant principalement à la mise en service des rames.

- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable s'élève à -16 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de - 4 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - - 52 M€ associées aux acquisitions d'immobilisations notamment :
 - - 249 M€ de subvention méritée;
 - + 241 M€ de retraitement IFRIC12;
 - - 18 M€ d'appels de fond au titre d'acquisition de matériel roulant ;
 - - 25 M€ d'appels de fond au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant.
 - + 2 M€ de reprise de provisions.
 - +46 M€ de reclassements dont :
 - +21 M€ de retraitement IFRIC12 ;
 - +29 M€ de reclassements au titre de la péréquation 2023;
 - - 8 M€ de subvention méritée;
 - + 4 M€ reclassement lié principalement à la mise en service des rames.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s'élèvent à +36 M€ au 31 décembre 2023 contre +22 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +14 M€.

Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +14M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	22	212		-77		-121	36

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont augmenté de +14 M€. Cette variation s'explique par:

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +212 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 210 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 2 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 77 M€ dont:
 - Des subventions d'investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour – 75 M€;
 - Des retraitements d'amortissements pour – 2 M€.
- Des reclassements pour – 121 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.5.7. Subventions

11.5.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	6	-1	5
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-2	-0	-2
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	64	2	66
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-56	3	-53
Subventions d'investissement nettes	12	4	16

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +16 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de +4 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.5.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	1	-1	-97%

Les subventions d'exploitation sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, soit une variation de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.5.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	51	-	32	-17	-	0	0	67
dont capital	16	-	-	-	-	-	-	16
dont report à nouveau et réserves	14	21	-	-17	-	0	0	19
dont report à nouveau	12	21	-	-17	-	-	0	17
dont réserves	2	-0	-	-	-	0	0	2
dont résultat	21	-21	32	-	-	-	-	32

Les capitaux propres s'élèvent à +67 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +16 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +32 M€ ;
- les dividendes versés pour -17 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.5.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-1%
Provisions Complément CS	0	0	0	9%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	15%
Provisions Rentes accidents	3	3	- 0	-9%
Provisions Action sociale	2	2	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	37%
Provisions Avantages fin de carrière	4	2	2	94%
Provisions CPA	3	3	1	25%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-21%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-5%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	14	12	2	17%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +14 M€ au 31 décembre 2023 contre +12 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +2 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des indemnités fin de carrière pour +2 M€ principalement due aux pertes actuarielles ;
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ due aux pertes actuarielles.

11.5.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 423 ED au 31 décembre 2023.

11.5.11. Engagements hors bilan

11.5.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	15	73	1	89	111	- 22	-20%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	14	12	20	47	46	1	3%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	2	104	-	106	217	- 111	-51%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	0	-	-	0	0	0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	32	189	22	242	374	- 132	-35%
ENGAGEMENTS DONNES	32	189	22	242	374	- 132	-35%

Les engagements donnés par l'activité TER Centre s'élèvent à +242M€ au 31 décembre 2023 contre +374M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -132M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +89M€, en baisse de -22M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.

- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +47 M€, en hausse de +1 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +106 M€, en baisse de -111 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur l'acquisition des rames Regio2N. La variation s'explique principalement par la livraison de rames des constructeurs.

11.5.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	52	158	44	255	141	114	81%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	20	121	-	141	15	126	817%
Garanties financières reçues de tiers	6	11	0	17	134	- 117	-87%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	78	290	44	413	290	123	42%
ENGAGEMENTS RECUS	78	290	44	413	290	123	42%

Les engagements reçus par l'activité TER CENTRE s'élèvent à +413 M€ au 31 décembre 2023 contre +290 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +123 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +255 M€, en hausse de +114 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2023 et la signature d'une nouvelle convention.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +141 M€, en hausse de +126 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2023 et la signature d'une nouvelle convention pour +127 M€.
- Les garanties financières reçues de tiers pour + 17 M€, en baisse de -117 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régios et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique par la livraison des rames.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.5.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	42	
Charge d'impôt théorique (25%)		-10
Charge d'impôt réelle		-10
Ecart		0
Réintégrations	24	
Déductions	-27	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	-3	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-3	1
Chiffre d'affaires	455	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		0
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER CENTRE s'élève à 10 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.6. ACTIVITÉS DU TER BRETAGNE

11.6.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	6	5	1	11%
Autres immobilisations financières	1	1	-	0%
Actif fi de conces non courant	-	11	- 11	-100%
Actifs non courants	7	17	- 10	-60%
Créances d'exploitation	23	- 17	40	-239%
Actifs financiers courants	23	23	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	63	54	9	17%
Actifs courants	110	60	49	81%
ACTIF	116	77	39	51%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	7	7	-	0%
Réserves	11	10	2	18%
Résultat	10	9	1	8%
Capitaux propres	28	25	2	10%
Provisions non courantes	2	2	0	7%
Emprunts et dettes financières	3	3	1	21%
Engagements envers le personnel	9	7	2	23%
Passifs non courants	14	12	2	20%
Dettes d'exploitation	74	40	34	86%
PASSIF	116	77	39	51%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.6.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	205	186	19	10%
CHARGES DE PERSONNEL	- 52	- 47	- 5	11%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 128	- 119	- 9	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	- 0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 10	- 10	- 0	1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	14	11	3	31%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 2	- 1	- 1	53%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 0	1	- 1	-106%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	13	11	2	14%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	13	11	1	11%
RÉSULTAT FINANCIER	2	1	0	28%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	14	13	2	13%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 4	- 3	- 1	27%
RESULTAT NET	10	9	1	8%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.6.3. Évènements marquants

11.6.3.1. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION TER Breizhgo 2024-2033

Une nouvelle convention 2024-2033 a été signée en octobre 2023 entre TER Breizhgo et la région Bretagne.

11.6.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION DE FINANCEMENT

Une convention de financement a été signée en juin 2023 afin de financer l'acquisition de nouvelles rames.

11.6.3.3. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.6.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.6.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.6.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Constructions et agencements	3	-	-	-0	-	0	-	3
Installations techniques, mat & out	5	-	-	-	-	1	-	6
Autres immobilisations corporelles	2	-	-	-0	-	0	-	2
Immobilisations fixes - Encours	1	1	-	-	-	-1	-	0
IFRS16 Immo fixes - VB	4	2	-	-0	-	0	-	6
Total brut des Installations Fixes	15	3	-	-0	-	0	-	18
Matériel ferroviaire	30	-	-	-6	-	-	0	24
Matériel ferroviaire - Encours	0	1	-	-	-	-1	0	0
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	30	1	-	-6	-	-1	0	24
Total des immobilisations corporelles brutes	45	3	-	-6	-	-1	0	41
Aménagement des terrains - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Constructions et agencements - amort	-2	-	-0	0	-	0	-0	-2
Installations techniques, mat & out - amort	-3	-	-0	-	-	-0	-	-4
Autres immo corporelles - amort	-1	-	-0	0	-	-0	-	-1
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-	-	-	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-2	-	-1	0	-	0	-	-3
Total Amortissement des Installations Fixes	-8	-	-2	0	-	-0	-0	-10
Matériel ferroviaire - amort	-30	-	-0	6	-	-	-	-24
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-30	-	-0	6	-	-	-	-24
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-38	-	-2	6	-	-0	-0	-34
Subventions brutes	-14	-7	-	2	-	7	-	-12
Subventions amortissements	11	-	-	-2	0	0	0	10
Subventions nettes	-2	-7	-	-	0	7	0	-2
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	7	3	-2	-	-	0	-0	8
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	0	1	-0	-	-	-1	0	0
Total immobilisations corporelles nettes	5	-4	-2	0	0	6	-0	6
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>32</i>	<i>-4</i>	<i>-</i>	<i>-5</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>30</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-27</i>	<i>-</i>	<i>-2</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>-0</i>	<i>-0</i>	<i>-24</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	5	-4	-2	0	0	6	-0	6

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +6 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste d'installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +8M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - +3 M€ d'acquisitions dont +2 M€ au titre des retraitements de la norme IFRS 16;
 - -2 M€ d'amortissements.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable du matériel roulant est quasi-nulle au 31 décembre 2023, reste stable par rapport au 31 décembre 2022. Cette absence de variation s'explique par:
 - Des acquisitions pour +18 M€ correspondant principalement :
 - à la modernisation et transformation du matériel roulant pour + 13 M€
 - à l'acquisition de rames Régio2N pour +3 M€;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Des reclassements retraitements IFRIC 12 pour – 18 M€ correspondant aux retraitements IFRIC 12.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable des subventions d’investissement s’élève à -2 M€ au 31 décembre 2023, est stable par rapport au 31 décembre 2022. Cette absence de variation s’explique par :
 - Des subventions de -7 M€ au titre du matériel roulant :
 - - 5 M€ d’appel de fonds au titre de matériel roulant neuf;
 - - 9 M€ au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant;
 - - 8 M€ au titre de diverses opérations mi-vie et d’installations de compteurs énergie.
 - + 19 M€ de retraitements IFRIC 12;
 - - 6 M€ de reclassement au titre de la péréquation.
 - + 2 M€ de subventions
 - Des reclassements pour +7 M€ correspondant à :
 - +8M€ au retraitements IFRIC12;
 - + 16 M€ au titre de la péréquation 2023;
 - - 17M€ du subvention méritée.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions sont quasi-nuls au 31 décembre 2023 contre +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de - 11 M€. Cette variation s’explique par

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour - 11 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotations exceptionnelles	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	11	20		-8		-23	0

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de – 11 M€. Cette variation s’explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +20 M€ dont :
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 18 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 2 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 8 M€ relative aux subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus.
- Des reclassements pour – 23 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.6.7. Subventions

11.6.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	5	0	5
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 3	-0	- 3
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	9	-2	7
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-9	2	- 7
Subventions d'investissement nettes	2	-0	2

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation non significative par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie Immobilisations.

11.6.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	1	0	15%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation non significative par rapport au 31 décembre 2022.

11.6.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	25	-	10	-7	-	0	-0	28
dont capital	7	-	-	-	-	-	-	7
dont report à nouveau et réserves	10	9	-	-7	-	0	-0	11
dont report à nouveau	8	9	-	-7	-	-	-0	10
dont réserves	1	0	-	-	-	0	0	2
dont résultat	9	-9	10	-	-	-	0	10

Les capitaux propres s'élèvent à +28 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +10 M€ ;
- les dividendes versés pour -7 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.6.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023		31/12/2022		Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	0	0	0	0	2%
Provisions Complément CS	0	0	0	0	0	13%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	0	0	29%
Provisions Rentes accidents	2	2	2	2	- 0	-6%
Provisions Action sociale	1	1	1	1	0	4%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	0	0	45%
Provisions Avantages fin de carrière	2	1	2	1	1	105%
Provisions CPA	2	1	2	1	1	44%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	1	1	- 0	-5%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	0	0	9%
Provisions Départs Volontaires	0	0	0	0	-	0%
Total	9	7	9	7	2	23%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +9 M€ au 31 décembre 2023 contre +7 M€ au 31 décembre 2022. La variation est de +2 M€ par rapport à l'exercice précédent.

11.6.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 721 ED au 31 décembre 2023.

11.6.11. Engagements hors bilan

11.6.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	7	64	7	77	81	- 3	-4%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	7	6	9	22	17	5	28%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	3	80	-	82	0	82	N/A
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	-	-	1	0	1	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	17	149	16	183	98	85	86%
ENGAGEMENTS DONNES	17	149	16	183	98	85	86%

Les engagements donnés par l'activité TER Bretagne s'élèvent à +183 M€ au 31 décembre 2023 contre +98 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +85 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +77 M€, en baisse de -3 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique principalement par des appels de fonds 2023.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +22 M€, en hausse de +5 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Les engagements plan prévisionnel d'investissement restant à exécuter sur matériel Ferroviaire pour +82 M€, en hausse de +82 M€. La variation s'explique par la signature d'une nouvelle convention sur le projet OPTER.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.6.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	10	67	7	85	97	- 12	-13%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	2	99	-	101	-	101	N/A
Garanties financières reçues de tiers	0	-	0	0	0	- 0	N/A
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	13	166	7	187	97	89	92%
ENGAGEMENTS RECUS	13	166	7	187	97	89	92%

Les engagements reçus par l'activité TER Bretagne s'élèvent à +187 M€ au 31 décembre 2023 contre +97 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +89 M€. Ils concernent principalement :

- Les engagements subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +85 M€, en baisse de -12 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ce sont des subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les engagements garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire pour +101 M€, en hausse de +101 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par la signature d'une nouvelle convention en 2023 sur le projet OPTER.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.6.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	14	
Charge d'impôt théorique (25%)		-4
Charge d'impôt réelle		-4
Ecart		1
Réintégrations	13	
Déductions	-10	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	3	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	3	-1
Chiffre d'affaires	206	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-1
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER BRETAGNE s'élève à 4 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.7. ACTIVITÉS DU TER NORMANDIE

11.7.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	24	25	- 2	-7%
Autres immobilisations financières	2	2	-	0%
Actif fi de conces non courant	-	9	- 9	-100%
Actifs non courants	25	36	- 11	-30%
Créances d'exploitation	94	102	- 8	-8%
Actifs financiers courants	19	19	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	88	0	88	N/A
Actifs courants	200	121	79	66%
ACTIF	226	157	69	44%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	22	22	-	0%
Réserves	- 9	- 12	3	-26%
Résultat	29	22	6	27%
Capitaux propres	42	32	9	28%
Provisions non courantes	5	5	0	5%
Emprunts et dettes financières	10	12	- 3	-21%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	-	19	- 19	-100%
Engagements envers le personnel	20	15	5	33%
Passifs non courants	35	51	- 16	-32%
Dettes d'exploitation	149	73	76	103%
PASSIF	226	157	69	44%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.7.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	495	463	32	7%
CHARGES DE PERSONNEL	- 119	- 114	- 6	5%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 313	- 300	- 13	4%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	2	- 2	-98%
IMPÔT ET TAXES	- 22	- 23	1	-3%
MARGE OPÉRATIONNELLE	40	29	11	40%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 6	- 7	1	-10%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	- 0	1	- 1	-117%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	34	23	11	50%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	34	23	11	50%
RÉSULTAT FINANCIER	1	3	- 2	-77%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	35	25	9	36%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	- 3	- 3	106%
RESULTAT NET	29	22	6	27%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

11.7.3. Évènements marquants

11.7.3.1. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION DE FINANCEMENT

Une nouvelle convention de financement a été signée en 2023 pour une durée de 8 ans afin de financer le programme de maintenance complémentaire relatif au changement des bogies de rames AGC (Autorail Grande Capacité).

11.7.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION 2024-2033

La Convention d'exploitation des lignes normandes sur la période 2020-2029 prévoit une clause de revoyure en 2023, au cours de laquelle la Région Normandie et TER Normandie ont tiré un bilan de la première période d'exécution de la Convention. Lors de ce bilan, il est apparu nécessaire d'engager la négociation d'une nouvelle convention. A l'issue de cette négociation, une nouvelle convention d'exploitation 2024-2033 a été signée en octobre 2023 avec la région Normandie.

11.7.3.3. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.7.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.7.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.7.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-0	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	0	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	1	-	-	-0	-	0	-	1
Constructions et agencements	12	-	-	-0	-	0	-	12
Installations techniques, mat & out	9	-	-	-0	-	3	-	11
Autres immobilisations corporelles	6	-	-	-0	-	1	-	7
Immobilisations fixes - Encours	3	3	-	-	-	-4	-	2
IFRS16 Immo fixes - VB	20	1	-	-1	-	0	-	20
Total brut des Installations Fixes	52	4	-	-1	-	-0	-	55
Matériel ferroviaire	123	-	-	-12	-	-0	-0	110
Matériel ferroviaire - Encours	0	2	-	-	-	-2	0	0
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	123	2	-	-12	-	-2	-0	111
Total des immobilisations corporelles brutes	175	6	-	-13	-	-2	-	166
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	0	-	-	-	-1
Constructions et agencements - amort	-8	-	-1	0	-	-	-	-9
Installations techniques, mat & out - amort	-6	-	-1	0	-	0	-	-6
Autres immo corporelles - amort	-3	-	-1	0	-	0	-	-3
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-8	-	-4	1	-	0	-	-11
Total Amortissement des Installations Fixes	-25	-	-6	1	0	0	-	-30
Matériel ferroviaire - amort	-114	-	-1	12	0	1	-	-102
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-114	-	-1	12	0	1	-	-102
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-139	-	-7	13	0	1	-	-132
Subventions brutes	-42	-81	-	3	-	80	-0	-39
Subventions amortissements	32	-	-	-3	1	-0	-	29
Subventions nettes	-11	-81	-	0	1	80	-0	-10
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	27	4	-6	-	0	0	-	25
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	9	2	-1	-	0	-1	-0	9
Total immobilisations corporelles nettes	25	-75	-7	0	1	79	-0	24
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>133</i>	<i>-75</i>	<i>-</i>	<i>-10</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>-0</i>	<i>126</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-108</i>	<i>-</i>	<i>-7</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-103</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	25	-75	-7	0	1	79	-0	24

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +24M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +25 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour + 4 M€ dont +3 M€ au titre des projets GSMR sur matériel roulant;
 - Des dotations aux amortissements pour - 6 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +9 M€ au 31 décembre 2023, soit une absence de variation par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +2 M€ correspondant principalement à :
 - +166 M€ d'acquisitions au titre du matériel neuf Régio2N;
 - -169 M€ de retraitements IFRIC 12;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- +5 M€ de modernisation et transformation du matériel roulant sur les opérations mi-vie.
 - Des amortissements pour -1 M€ ;
 - Des reclassements pour -1 M€.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -10 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Les subventions de -81 M€ associées aux acquisitions au titre du matériel roulant:
 - - 227 M€ d’appels de fonds au titre du matériel roulant
 - - 27 M€ d’appels de fonds au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant.
 - + 142 M€ de retraitement IFRIC12
 - + 32 M € de subvention méritée.
 - Des reprises de provisions pour +1 M€;
 - Des reclassements à hauteur de +80 M€:
 - +47 M€ lié aux retraitements IFRIC 12;
 - +28 M€ de subvention méritée;
 - +5 M€ de reclassements au titre de la péréquation 2023

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s’élèvent ont une valeur quasi-nulle au 31 décembre 2023 contre 9 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -9 M€.
 Cette variation s’explique par la variation des concessions – Matériel Roulant pour - 9 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	9	183		-214		22	0

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de - 9 M€. Cette variation s’explique par:

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +183 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 169 M€;
 - Des avances versées relatives aux modernisations et transformations des actifs éligibles IFRIC 12 pour +14 M€.
- Une diminution des actifs financiers de concession pour -214 M€ dont:
 - Des subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour -213 M€;
 - Des retraitements d’amortissements pour -1 M€.
- Des reclassements pour +22 M€ correspondant principalement liée au reclassement de subventions non encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.7.7. Subventions

11.7.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	9	0	10
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 6	-1	- 6
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	33	-3	29
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 26	3	- 23
Subventions d'investissement nettes	11	-1	10

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +10 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.7.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +1 M€ au 31 décembre 2023, soit une absence de variation par rapport au 31 décembre 2022.

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	1	- 0	-34%

11.7.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	32	-	29	- 18	-	- 2	0	42
dont capital	22	-	-	-	-	-	-	22
dont report à nouveau et réserves	- 12	22	-	- 18	-	- 2	0	- 9
dont report à nouveau	- 14	22	-	- 18	-	-	0	- 10
dont réserves	2	0	-	-	-	- 2	- 0	1
dont résultat	22	- 22	29	-	-	-	-	29

Les capitaux propres s'élèvent à +42 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +10 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +29 M€
- Les dividendes versés pour -18 M€
- des écarts de réévaluation pour -2 M€ imputés aux réserves.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.7.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-2%
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-4%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	18%
Provisions Rentes accidents	6	5	2	39%
Provisions Action sociale	2	2	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	22%
Provisions Avantages fin de carrière	4	2	2	100%
Provisions CPA	3	3	1	32%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-5%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	6%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	20	15	5	33%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +20 M€ au 31 décembre 2023 contre +15 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +5 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des rentes accidents pour +2 M€ due aux écarts actuariels bilan ;
- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +2 M€ due aux pertes actuarielles.

11.7.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 655 ED au 31 décembre 2023.

11.7.11. Engagements hors bilan

11.7.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	46	95	9	151	73	77	106%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	17	15	24	56	58	- 2	-3%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	279	1	-	280	484	- 204	-42%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	-	-	1	1	0	45%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	343	111	33	488	616	- 128	-21%
ENGAGEMENTS DONNES	343	111	33	488	616	- 128	-21%

Les engagements donnés par l'activité TER Normandie s'élèvent à +488 M€ au 31 décembre 2023 contre +616 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -128 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +151 M€, en hausse de +77 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par une nouvelle tranche.

- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +56 M€, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +280 M€, en baisse de -204 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur l'acquisition des rames Regio2N. La variation s'explique par la livraison de rames des constructeurs.

11.7.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	40	97	10	147	166	-19	-11%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	-	-	-	-	0	-0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	211	18	-	230	431	-201	-47%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	-0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	251	115	10	376	597	-221	-37%
ENGAGEMENTS RECUS	251	115	10	376	597	-221	-37%

Les engagements reçus par l'activité TER Normandie s'élèvent à +376M€ au 31 décembre 2023 contre +597 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -221 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +147M€, en baisse de -19M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +230 M€, en baisse de -201 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement aux rames Régio2N. La variation s'explique principalement par les appels de fonds 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.7.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	35	
Charge d'impôt théorique (25%)		-9
Charge d'impôt réelle		-6
Ecart		-3
Réintégrations	11	
Déductions	-8	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	-12	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-2	
Ajustements en base	-11	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-11	3
Chiffre d'affaires	496	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		3
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	12	
Création	0	
Consommation	-12	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités du TER NORMANDIE étant positif, l'impôt sur les sociétés s'élève à 6 M€ au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 0 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.8. ACTIVITÉS DU TER BFC

11.8.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	12	13	- 1	-5%
Autres immobilisations financières	2	2	-	0%
Actif fi de conces non courant	-	- 19	19	-100%
Actifs non courants	14	- 4	18	-424%
Créances d'exploitation	24	- 13	37	-287%
Actifs financiers courants	72	72	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	87	98	- 11	-11%
Actifs courants	183	157	26	16%
ACTIF	197	153	44	29%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	15	15	-	0%
Réserves	31	26	5	21%
Résultat	17	25	- 9	-34%
Capitaux propres	62	65	- 3	-5%
Provisions non courantes	8	9	- 1	-9%
Emprunts et dettes financières	4	4	1	16%
Engagements envers le personnel	19	17	3	16%
Passifs non courants	31	29	2	8%
Dettes d'exploitation	103	58	45	77%
PASSIF	197	153	44	29%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.8.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	385	382	4	1%
CHARGES DE PERSONNEL	- 96	- 94	- 2	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 249	- 239	- 10	4%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	1	- 0	-25%
IMPÔT ET TAXES	- 18	- 17	- 1	3%
MARGE OPÉRATIONNELLE	23	32	- 9	-28%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 10	- 4	- 6	160%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	1	- 1	-43%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	13	30	- 16	-55%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	7	1	6	615%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	20	30	- 10	-34%
RÉSULTAT FINANCIER	3	3	0	1%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	23	33	- 10	-31%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 7	- 8	2	-21%
RESULTAT NET	17	25	- 9	-34%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.8.3. Évènements marquants

11.8.3.1. RECEPTION DES NOUVELLES RAMES REGIOLIS

La Région Bourgogne Franche Comté a réceptionné en 2023 des nouvelles rames Régiolis en vue de moderniser son parc et de remplacer les anciennes voitures Corail sur la desserte Paris-Bercy / Montereau / Laroche.

11.8.3.2. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.8.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.8.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.8.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	2	-	-	-	-	0	-	2
Constructions et agencements	10	-	-	-0	-	0	-	10
Installations techniques, mat & out	6	-	-	-	-	3	-	9
Autres immobilisations corporelles	4	-	-	-0	-	1	-	5
Immobilisations fixes - Encours	3	1	-	-	-	-3	-	1
IFRS16 Immo fixes - VB	7	3	-	-1	-	-1	-	8
Total brut des Installations Fixes	33	5	-	-2	-	-0	-	35
Matériel ferroviaire	194	-	-	-23	-	-5	-	166
Matériel ferroviaire - Encours	-1	0	-	-	-	1	-0	0
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	194	0	-	-23	-	-4	-	167
Total des immobilisations corporelles brutes	227	5	-	-25	-	-5	-	202
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	-	-	-0	-	-1
Constructions et agencements - amort	-6	-	-0	0	-	0	-0	-7
Installations techniques, mat & out - amort	-5	-	-0	-	-	-0	-	-5
Autres immo corporelles - amort	-3	-	-0	0	-	-0	-	-3
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-4	-	-3	1	-	1	-	-4
Total Amortissement des Installations Fixes	-18	-	-4	2	0	1	-0	-19
Matériel ferroviaire - amort	-180	-	-9	23	-	3	-	-162
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-180	-	-9	23	-	3	-	-162
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-198	-	-13	25	0	4	-0	-182
Subventions brutes	-99	-55	-	12	-	56	-	-87
Subventions amortissements	83	-	-	-5	2	-1	-	79
Subventions nettes	-16	-55	-	6	2	55	0	-8
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	15	5	-4	-	0	0	-0	16
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	14	0	-9	-	-	-1	-0	4
Total immobilisations corporelles nettes	13	-51	-13	6	2	54	-0	12
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>127</i>	<i>-51</i>	<i>-</i>	<i>-13</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>115</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-115</i>	<i>-</i>	<i>-13</i>	<i>20</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-0</i>	<i>-103</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	13	-51	-13	6	2	54	-0	12

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable des installations fixes s'élève à +16 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - +5 M€ d'acquisitions dont + 3 M€ de retraitements IFRS 16 ;
 - -4 M€ d'amortissements.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +4 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -10 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions de matériel roulant dont :
 - Des acquisitions de nouvelles rames Régiolis pour +47 M€;
 - Des retraitements IFRIC 12 pour - 47 M€.
 - -9 M€ d'amortissements ;
 - -1 M€ de reclassements.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -8 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +8 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour -55 M€ au titre du matériel roulant
 - - 26 M€ d’appels de fonds au titre du matériel roulant neuf
 - - 3 M€ d’appels de fonds au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant.
 - + 37 M€ de retraitement IFRIC12
 - - 63 M € de subvention méritée.
 - Des cessions / radiations pour +6 M€ ;
 - Des reprises à hauteur de +2 M€ ;
 - + 55 M€ de reclassements dont :
 - + 4 M€ de retraitement IFRIC12;
 - + 40 M€ de subvention méritée;
 - + 12 M€ de reclassements au titre de la péréquation 2023;
 - + 2 M€ de reclassement lié principalement à la mise en service des rames Régiliis;
 - – 1 M€ au titre du projet GSMR sur le Matériel Roulant.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions sont quasi-nuls au 31 décembre 2023 contre -19 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +19 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions - Matériel Roulant pour +19 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	-19	60		-41			0

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de + 19 M€. Cette variation s’explique par:

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +60 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 47 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 13 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 41 M€ liée aux subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.8.7. Subventions

11.8.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	4	1	5
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 2	- 0	- 3
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	96	- 14	82
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 81	4	- 77
Subventions d'investissement nettes	16	- 8	8

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +8 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de -8 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.8.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	0	0	101%

Les subventions d'exploitation sont quasi nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

11.8.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	65	- 0	17	- 20	-	0	0	62
dont capital	15	-	-	-	-	-	-	15
dont report à nouveau et réserves	26	25	-	- 20	-	0	0	31
dont report à nouveau	26	25	-	- 20	-	-	0	30
dont réserves	- 0	0	-	-	-	0	- 0	1
dont résultat	25	- 25	17	-	-	-	-	17

Les capitaux propres s'élèvent à +62 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -3 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +17 M€ ;
- les dividendes versés pour -20 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.8.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-3%
Provisions Complément CS	0	0	0	32%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	12%
Provisions Rentes accidents	6	6	- 0	-4%
Provisions Action sociale	2	2	- 0	0%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	39%
Provisions Avantages fin de carrière	4	2	2	82%
Provisions CPA	4	3	1	26%
Provisions Autres avantages au personnel	0	1	- 0	-34%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	-	0	N/A
Total	19	17	3	16%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +19 M€ au 31 décembre 2023 contre +17 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +2 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +1 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis.
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ due aux pertes actuarielles

11.8.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 318 ED au 31 décembre 2023.

11.8.11. Engagements hors bilan

11.8.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	26	62	-	88	100	- 12	-12%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	12	10	17	39	40	- 1	-2%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	1	25	-	26	81	- 55	-68%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	-	-	1	0	0	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	40	97	17	153	221	- 68	-31%
ENGAGEMENTS DONNES	40	97	17	153	221	- 68	-31%

Les engagements donnés par l'activité TER BFC s'élèvent à +153 M€ au 31 décembre 2023 contre +221 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -68 M€.

Ils concernent principalement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Les engagements fermes d’achats de matériel ferroviaire pour +88 M€, en baisse de -12 M€ par rapport à l’exercice précédent. La variation s’explique par des appels de fonds 2023.
- Les engagements fermes d’achats de matières premières pour +39 M€, en baisse de -1 M€ par rapport à l’exercice précédent, correspondant à l’électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d’Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +26 M€, en baisse de -55 M€ par rapport à l’exercice précédent. La variation s'explique par la livraison de rames.

11.8.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d’investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	114	55	-	169	172	- 3	-1%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	1	18	-	19	63	- 44	-70%
Garanties financières reçues de tiers	6	20	0	26	53	- 27	-52%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	122	92	0	214	288	- 74	-26%
ENGAGEMENTS RECUS	122	92	0	214	288	- 74	-26%

Les engagements reçus par l’activité TER BFC s’élèvent à +214M€ au 31 décembre 2023 contre +288M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -74M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d’investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +169 M€, en baisse de -3 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s’explique par les appels de fonds 2023.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +19 M€, en baisse de -44 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d’acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +26 M€, en baisse de -27 M€ par rapport à l’exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les RégioIis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique par la livraison de rames.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.8.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	23	
Charge d'impôt théorique (25%)		-6
Charge d'impôt réelle		-7
Ecart		1
Réintégrations	7	
Déductions	-5	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	1	
Ajustements en base	2	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	2	-1
Chiffre d'affaires	385	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-1
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER BFC s'élève à 7 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.9. ACTIVITÉS DU TER OCCITANIE

11.9.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	15	15	- 1	-5%
Autres immobilisations financières	3	3	-	0%
Actif fi de conces non courant	21	13	8	57%
Actifs non courants	38	31	7	21%
Créances d'exploitation	122	39	84	217%
Actifs financiers courants	57	57	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	108	66	42	64%
Actifs courants	287	162	126	78%
ACTIF	325	193	132	69%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	17	17	-	0%
Réserves	30	27	3	12%
Résultat	25	15	10	70%
Capitaux propres	73	59	14	23%
Provisions non courantes	8	9	- 1	-10%
Emprunts et dettes financières	5	6	- 1	-10%
Engagements envers le personnel	29	25	3	13%
Passifs non courants	42	40	2	5%
Dettes d'exploitation	210	94	117	125%
PASSIF	325	193	132	69%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.9.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	484	442	41	9%
CHARGES DE PERSONNEL	- 134	- 128	- 6	4%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 291	- 273	- 18	7%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	2	2	0	11%
IMPÔT ET TAXES	- 25	- 25	- 0	1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	35	18	17	97%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 4	- 4	0	0%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	1	3	- 2	-64%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	32	17	15	90%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	1	1	- 0	-19%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	32	17	15	87%
RÉSULTAT FINANCIER	2	3	- 1	-40%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	34	21	14	66%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 9	- 6	- 3	55%
RESULTAT NET	25	15	10	70%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.9.3. Évènements marquants

11.9.3.1. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION DE FINANCEMENT

Une convention de financement a été signée en octobre 2023 avec la Région Occitanie, pour l'acquisition de rames Régio2N. Cette convention s'établit dans le cadre du projet de développement de l'étoile ferroviaire toulousaine avec la création du RER métropolitain de Toulouse.

11.9.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION D'EXPLOITATION 2023-2032

Une nouvelle convention d'exploitation 2023-2032 a été signée en avril 2023 avec la région Occitanie. Elle prévoit le modèle de renversement de recettes opaque qui se matérialise par l'achat de titre de transport auprès de l'Autorité Organisatrice, cette dernière verse une rémunération assujettie à la TVA à TER Occitanie.

11.9.3.3. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.9.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.9.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.9.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Immobilisations incorporelles - Encours	0	-0	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-0	-0	-	-	-	-	0
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Aménagement des terrains	2	-	-	-0	-	0	-	2
Constructions et agencements	10	-	-	-0	-	0	-	9
Installations techniques, mat & out	13	-	-	-0	-	2	-	14
Autres immobilisations corporelles	8	-	-	-0	-	3	-	11
Immobilisations fixes - Encours	3	2	-	-	-	-5	-	1
IFRS16 Immo fixes - VB	11	2	-	-1	-	-1	-	11
Total brut des Installations Fixes	46	4	-	-2	-	-1	-	48
Matériel ferroviaire	178	-	-	-50	-	3	-	131
Matériel ferroviaire - Encours	9	7	-	-	-	-3	-	13
Matériel roulant - location financement	13	-	-	-	-	-	-	13
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	201	7	-	-50	-	-0	-	158
Total des immobilisations corporelles brutes	247	11	-	-51	-	-1	-	205
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	0	-	-	-	-1
Constructions et agencements - amort	-6	-	-1	0	-	-	-	-6
Installations techniques, mat & out - amort	-8	-	-1	0	-	-0	-	-8
Autres immo corporelles - amort	-5	-	-1	0	-	-0	-	-5
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-5	-	-2	1	-	1	-	-6
Total Amortissement des Installations Fixes	-24	-	-5	2	0	1	-	-26
Matériel ferroviaire - amort	-169	-	-1	50	0	-	-	-121
Matériel roulant - location financement - amort	-13	-	-	-	-	-	-0	-13
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-182	-	-2	50	0	-	-	-134
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-207	-	-6	51	0	1	-	-160
Subventions brutes	-86	-59	-	18	-	52	-	-75
Subventions amortissements	61	-	-	-18	2	-	-	44
Subventions nettes	-25	-59	-	0	2	52	-0	-30
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	22	4	-5	-	0	-0	-	22
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	18	7	-2	-	0	-0	-0	23
Total immobilisations corporelles nettes	15	-48	-6	0	2	52	-0	15
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>162</i>	<i>-48</i>	<i>-</i>	<i>-33</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>131</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-146</i>	<i>-</i>	<i>-6</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-116</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	16	-48	-6	0	2	52	-0	15

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu’au 31 décembre 2022. Les variations sont non significatives.

Les immobilisations corporelles nettes s’élèvent à +15 M€ au 31 décembre 2023, elles restent stables par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s’explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s’élève à +22 M€ au 31 décembre 2023, la variation est non significative par rapport au 31 décembre 2022 du fait :
 - Des acquisitions pour + 4 M€;
 - Des dotations aux amortissements pour - 5 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s’élève à +23 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +5 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +7 M€, porté principalement par :
 - +6 M€ dans le cadre de la prolongation du Train jaune ;
 - +5 M€ d’acquisition Regiolis et des nouvelles rames Regio2N ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- +13 M€ de transformation et de modernisations des rames sur les opérations mi-vie;
 - -19 M€ de retraitements IFRIC 12.
- Des dotations aux amortissements et provisions pour -2 M€.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -30 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de - 5 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des subventions de -59 M€ associées aux acquisitions :
 - -70 M€ d’appels de fonds concernant le matériel roulant dont -15 M€ d’acquisitions de matériel et -55 M€ au titre de la transformation et de la modernisation du matériel roulant ;
 - + 38 M€ de retraitements IFRIC 12;
 - - 27 M€ d’ajustement de subvention méritée.
- Des reprises de provisions pour + 2 M€;
- Des reclassements pour +52 M€ :
 - + 23 M€ de retraitement IFRIC12
 - - 24 M€ de subvention méritée.
 - + 53 M€ de reclassements au titre de la péréquation 2023.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s’élèvent à +20 M€ au 31 décembre 2023 contre +13 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +7 M€. Cette variation s’explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +7 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	13	44		6		-43	20

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de +7 M€. Cette variation s’explique par:

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +44 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 19 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 25 M€.
- Une diminution des actifs financiers de concession pour + 6 M€ dont:
 - Des subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour +7 M€;
 - Des retraitements d’amortissements pour – 1 M€.
- Des reclassements pour – 43 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

11.9.7. Subventions

11.9.7.1. SUBVENTIONS D’INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	12	0	12
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 6	- 1	- 7
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	74	- 11	63
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 54	17	- 37
Subventions d'investissement nettes	25	5	30

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +30 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de +5 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.9.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	1	- 0	-53%

Les subventions d'exploitation sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.9.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	59	- 0	25	- 12	-	0	0	73
dont capital	17	-	-	-	-	-	-	17
dont report à nouveau et réserves	27	15	-	- 12	-	0	0	30
dont report à nouveau	24	15	-	- 12	-	-	0	27
dont réserves	3	- 0	-	-	-	0	0	3
dont résultat	15	- 15	25	-	-	-	-	25

Les capitaux propres s'élèvent à +73 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +14 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +25 M€ ;
- les dividendes versés pour -12 M€ ;

11.9.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-1%
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-10%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	16%
Provisions Rentes accidents	10	10	- 0	-4%
Provisions Action sociale	3	3	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	20%
Provisions Avantages fin de carrière	6	3	3	92%
Provisions CPA	5	4	1	26%
Provisions Autres avantages au personnel	2	2	- 0	-16%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	11%
Provisions Départs Volontaires	1	1	-	0%
Total	29	25	3	13%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +29 M€ au 31 décembre 2023 contre +25 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€.

Cette variation s'explique principalement par la hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière de +3 M€ due aux évolutions suivantes :

- +2 M€ au titre des pertes actuarielles ;
- +1 M€ au titre des droits acquis.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.9.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 1 856 ED au 31 décembre 2023.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 3 ED en 2023 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

11.9.11. Engagements hors bilan

11.9.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	26	1	-	26	49	- 23	-46%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	11	9	15	34	32	2	8%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	3	143	-	146	35	111	312%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	0	-	1	1	- 0	-23%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	41	152	15	208	118	90	76%
ENGAGEMENTS DONNES	41	152	15	208	118	90	76%

Les engagements donnés par l'activité TER Occitanie s'élèvent à +208M€ au 31 décembre 2023 contre +118 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +90 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +26M€, en baisse de -23 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements s'inscrivent dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER et correspondent à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +34 M€, en hausse de +2 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +146 M€, en hausse de +111 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte essentiellement sur du matériel roulant neuf Régio12 et Regio2N. La variation s'explique par une nouvelle commande de 11 rames Regio2N.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.9.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	8	1	-	9	42	- 33	-79%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	1	-	-	1	1	0	25%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC 12)	4	144	-	148	20	128	625%
Garanties financières reçues de tiers	0	20	0	20	26	- 6	-23%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	13	164	0	178	89	89	100%
ENGAGEMENTS RECUS	13	164	0	178	89	89	100%

Les engagements reçus par l'activité TER Occitanie s'élèvent à +178 M€ au 31 décembre 2023 contre +89 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -89 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +9 M€, en baisse de -33 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2023 et la signature d'une nouvelle convention.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +148 M€, en hausse de +128 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +20 M€, en baisse -6 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N). La variation s'explique par la livraison de rames.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.9.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	34	
Charge d'impôt théorique (25%)		-9
Charge d'impôt réelle		-9
Ecart		1
Réintégrations	13	
Déductions	-11	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	1	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	1	0
Chiffre d'affaires	586	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-1
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER OCCITANIE s'élève à 9 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.10. ACTIVITÉS DU TER PAYS DE LA LOIRE

11.10.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	12	6	6	109%
Autres immobilisations financières	1	1	-	0%
Actif fi de conces non courant	16	10	6	58%
Actifs non courants	28	17	12	70%
Créances d'exploitation	42	23	19	82%
Actifs financiers courants	30	30	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	66	51	16	31%
Actifs courants	138	104	34	33%
ACTIF	167	121	46	38%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	10	10	-	0%
Réserves	18	16	2	15%
Résultat	12	11	1	7%
Capitaux propres	40	37	3	9%
Provisions non courantes	2	2	- 0	-6%
Emprunts et dettes financières	3	3	- 0	-7%
Engagements envers le personnel	9	8	1	19%
Passifs non courants	14	12	1	9%
Dettes d'exploitation	113	71	42	59%
PASSIF	167	121	46	38%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.10.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	289	274	14	5%
CHARGES DE PERSONNEL	- 62	- 59	- 3	5%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 198	- 186	- 12	6%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	2	0	1	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 14	- 14	0	-1%
MARGE OPÉRATIONNELLE	15	15	1	4%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 3	- 2	- 0	10%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	13	13	0	1%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	0	0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	13	13	0	1%
RÉSULTAT FINANCIER	3	2	1	57%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	16	15	1	8%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 4	- 3	- 0	11%
RESULTAT NET	12	11	1	7%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.10.3. Évènements marquants

11.10.3.1. OUVERTURE A LA CONCURRENCE

A la suite de l'attribution du lot Loire Océan (tram train et Sud Loire) à SNCF Voyageurs, une société dédiée a été créée.

11.10.3.2. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.10.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.10.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.10.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	2	-	-	-0	-	-0	-	2
Constructions et agencements	3	-	-	-0	-	0	-	3
Installations techniques, mat & out	8	-	-	-0	-	1	-	9
Autres immobilisations corporelles	5	-	-	-0	-	0	-	5
Immobilisations fixes - Encours	2	1	-	-	-	-2	-	0
IFRS16 Immo fixes - VB	5	1	-	-1	-	-0	-	6
Total brut des Installations Fixes	27	2	-	-1	-	-0	-	27
Matériel ferroviaire	65	-	-	-17	-	1	0	49
Matériel ferroviaire - Encours	4	1	-	-	-	-5	-0	0
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	-0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	70	1	-	-17	-	-4	0	49
Total des immobilisations corporelles brutes	96	3	-	-18	-	-4	-	77
Aménagement des terrains - amort	-1	-	-0	0	-	-	-	-1
Constructions et agencements - amort	-3	-	-0	0	-	-	-	-3
Installations techniques, mat & out - amort	-5	-	-1	0	-	-	-	-6
Autres immo corporelles - amort	-3	-	-0	0	-	-0	-	-3
IFRS16 Immo fixes - amort	-2	-	-1	1	-	0	-	-3
Total Amortissement des Installations Fixes	-14	-	-2	1	-	0	-	-15
Matériel ferroviaire - amort	-60	-	-1	17	-	-	-	-43
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-60	-	-1	17	-	-	-	-43
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-73	-	-3	18	-	0	-	-58
Subventions brutes	-55	41	-	2	-	-31	-	-43
Subventions amortissements	37	-	-	-2	1	-	-	36
Subventions nettes	-18	41	-	0	1	-31	-0	-7
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	13	2	-2	-	-	-0	-	12
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	10	1	-1	-	-	-4	0	6
Total immobilisations corporelles nettes	6	44	-3	0	1	-35	0	12
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>42</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-16</i>	<i>-</i>	<i>-36</i>	<i>0</i>	<i>34</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-36</i>	<i>-</i>	<i>-3</i>	<i>16</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-22</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	6	44	-3	0	1	-35	0	12

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +6 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +12M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +2 M€ concernant principalement l'adaptation des GSMR aux interférences;
 - Des dotations aux amortissements pour -2 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +6 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -4 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +1 M€ correspondant principalement à :
 - à la modernisation et la transformation des rames pour 10 M€;
 - aux travaux relatifs aux organes majeurs pour +2 M€;
 - pour divers projets inférieurs à +1 M€ pour + 2 M€;
 - Au retraitement IFRIC 12 pour – 13 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Aux reclassements IFRIC 12 pour – 4 M€.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -7 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +11 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - +41 M€ au titre des acquisitions :
 - - 19 M€ d’appel de fonds concernant le matériel roulant dont (-18M€ au titre de la modernisation/transformation du matériel roulant);
 - + 38 M€ de subvention méritée;
 - + 22 M€ de reclassements IFRIC 12.
 - Des reprises de provision pour + 1 M€
 - Des reclassements pour - 31 M€ :
 - - 27 M€ de retraitement IFRIC12;
 - - 38 M€ de subvention méritée ;
 - + 34 M€ de reclassements au titre de la péréquation 2023.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s’élèvent à +16 M€ au 31 décembre 2023 contre +10 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de +6 M€. Cette variation s’explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +6M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	10	16		-22		12	16

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de + 6 M€. Cette variation s’explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +16 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 13 M€;
 - Des avances versées relatives à la modernisation des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 3 M€.
- Une diminution des actifs financiers de concession pour –22 M€ correspondant aux subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus.
- Des reclassements pour +12 M€ correspondant principalement:
 - aux subventions encaissées en 2023 appelées les années précédentes pour – 20 M€;
 - aux subventions non encaissées pour +32 M€.

11.10.7. Subventions

11.10.7.1. SUBVENTIONS D’INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	8	0	8
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 4	- 0	- 4
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	46	- 12	34
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 33	2	- 32
Subventions d'investissement nettes	18	- 11	7

Les subventions d’investissement nettes s’élèvent à +7 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de -11 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.10.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	1	0	1	896%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à + 1 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.10.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	37	- 0	12	- 9	-	- 0	0	40
dont capital	10	-	-	-	-	-	-	10
dont report à nouveau et réserves	16	11	-	- 9	-	- 0	0	18
dont report à nouveau	15	11	-	- 9	-	-	0	17
dont réserves	1	0	-	-	-	- 0	0	1
dont résultat	11	- 11	12	-	-	-	0	12

Les capitaux propres s'élèvent à +40 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +12 M€ ;
- les dividendes versés pour -9 M€.

11.10.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	0	0	0	1%
Provisions Complément CS	0	0	- 0	-13%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	18%
Provisions Rentes accidents	1	1	0	8%
Provisions Action sociale	1	1	0	3%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	46%
Provisions Avantages fin de carrière	3	2	1	66%
Provisions CPA	2	1	0	25%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-29%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-1%
Provisions Départs Volontaires	0	0	-	0%
Total	9	8	1	19%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +9 M€ au 31 décembre 2023 contre +8 M€ au 31 décembre 2022. La variation est de +1 M€ par rapport à l'exercice précédent.

11.10.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 849 ED au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyagers SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.10.11. Engagements hors bilan

11.10.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	5	67	7	79	80	- 1	-1%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	6	5	8	18	20	- 2	-9%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	0	0	-	0	1	- 1	-95%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	1	-	-	1	0	1	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	12	72	15	98	101	- 3	-3%
ENGAGEMENTS DONNES	12	72	15	98	101	- 3	-3%

Les engagements donnés par l'activité TER PDL s'élèvent à +98 M€ au 31 décembre 2023 contre +101 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -3 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour +79 M€, en baisse de -1 M€ par rapport à l'exercice précédent.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +18 M€, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.

11.10.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	11	70	7	87	102	- 15	-15%
Garanties financières reçues de tiers	0	-	0	0	0	- 0	N/A
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	11	70	7	87	102	- 15	-15%
ENGAGEMENTS RECUS	11	70	7	87	102	- 15	-15%

Les engagements reçus par l'activité TER PDL s'élèvent à +87 M€ au 31 décembre 2023 contre +102 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -15 M€.

Ils concernent principalement les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +87 M€, en baisse de -15 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.10.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	16	
Charge d'impôt théorique (25%)		-4
Charge d'impôt réelle		-4
Ecart		0
Réintégrations	21	
Déductions	-22	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	-1	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	-1	0
Chiffre d'affaires	290	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		0
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER PAYS DE LA LOIRE s'élève à 4 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.11. ACTIVITÉS DU TER NOUVELLE AQUITAINE

11.11.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	18	18	- 0	-3%
Autres immobilisations financières	3	3	-	0%
Actif fi de conces non courant	22	16	5	33%
Actifs non courants	43	38	5	13%
Créances d'exploitation	15	3	12	387%
Actifs financiers courants	45	45	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	115	93	21	23%
Actifs courants	175	142	33	24%
ACTIF	218	179	38	21%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	18	18	-	0%
Réserves	32	30	3	9%
Résultat	8	14	- 6	-42%
Capitaux propres	58	61	- 3	-5%
Provisions non courantes	6	7	- 0	-5%
Emprunts et dettes financières	8	9	- 1	-14%
Engagements envers le personnel	28	23	5	22%
Passifs non courants	42	38	4	9%
Dettes d'exploitation	118	80	38	48%
PASSIF	218	179	38	21%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.11.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	487	469	17	4%
CHARGES DE PERSONNEL	- 151	- 141	- 10	7%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 295	- 285	- 10	4%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	3	0	2	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 25	- 26	1	-2%
MARGE OPÉRATIONNELLE	18	18	0	1%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 5	- 5	0	-2%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	2	- 1	-74%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	13	14	- 1	-7%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	- 0	1	- 1	-128%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	13	15	- 2	-11%
RÉSULTAT FINANCIER	1	4	- 3	-68%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	14	19	- 4	-23%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 6	- 4	- 2	36%
RESULTAT NET	8	14	- 6	-42%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.11.3. Évènements marquants

11.11.3.1. RENOUELEMENT DE LA CONVENTION D'EXPLOITATION 2024-2030

Une nouvelle convention d'exploitation 2024-2030 a été signée en juin 2023 avec la région Nouvelle-Aquitaine.

11.11.3.2. SIGNATURE D'UNE NOUVELLE CONVENTION DE FINANCEMENT

Une convention de financement a été signée avec la Région Nouvelle-Aquitaine, pour l'acquisition de nouvelles rames Régio2N et Régiolis. Cette convention s'établit dans le cadre du projet de développement du RER métropolitain de Bordeaux.

11.11.3.3. TRANSFERT DES MATERIELS ROULANTS A L'AUTORITE ORGANISATRICE

L'ensemble du parc de matériel roulant a été transféré à l'AO Nouvelle-Aquitaine au 1er avril 2023.

11.11.3.4. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.11.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.11.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.11.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	0	-	-	-0	-	-	-	0
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-0	-	-0	0	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	3	-	-	-	-	0	-	3
Constructions et agencements	10	-	-	-0	-	1	-	11
Installations techniques, mat & out	10	-	-	-7	-	0	-	3
Autres immobilisations corporelles	4	-	-	-0	-	1	-	5
Immobilisations fixes - Encours	0	2	-	-	-	-2	-	0
IFRS16 Immo fixes - VB	15	2	-	-1	-	-1	-	16
Total brut des Installations Fixes	43	4	-	-8	-	-0	-	39
Matériel ferroviaire	149	-	-	-32	-	66	-	183
Matériel ferroviaire - Encours	5	0	-	-	-	-0	-	4
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	0	-	0
Total brut du Matériel Roulant	154	0	-	-32	-	66	-	188
Total des immobilisations corporelles brutes	197	4	-	-39	-	66	-	227
Aménagement des terrains - amort	-2	-	-0	-	-	-	-	-2
Constructions et agencements - amort	-7	-	-1	0	-	-	-	-7
Installations techniques, mat & out - amort	-6	-	-0	4	-	-0	-	-2
Autres immo corporelles - amort	-3	-	-0	0	-	-0	-	-3
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-0	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-6	-	-3	1	-	1	-	-9
Total Amortissement des Installations Fixes	-23	-	-5	5	0	0	-	-23
Matériel ferroviaire - amort	-144	-	-2	32	-	-58	-	-172
Matériel roulant - location financement - amort	-0	-	0	-	-	-	-0	-0
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-144	-	-2	32	-	-58	-	-173
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-167	-	-7	37	0	-58	-	-196
Subventions brutes	-69	27	-	9	-	-83	-	-116
Subventions amortissements	58	-	-	-7	2	49	-	102
Subventions nettes	-11	27	-	1	2	-34	-0	-14
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	20	4	-5	-3	0	-0	-	16
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	10	0	-2	-	-	8	0	15
Total immobilisations corporelles nettes	18	32	-7	-1	2	-26	0	18
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>128</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>-31</i>	<i>-</i>	<i>-17</i>	<i>-</i>	<i>112</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-109</i>	<i>-</i>	<i>-7</i>	<i>29</i>	<i>2</i>	<i>-9</i>	<i>-</i>	<i>-94</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	19	32	-7	1	2	-26	0	18

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +18 M€ au 31 décembre 2023, et sont stables par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +16 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -4 M€ par rapport au 31 décembre 2022 liées à :
 - Des acquisitions pour +4 M€;
 - Des dotations aux amortissements pour -5 M€;
 - Des cessions/radiations pour -3 M€ relatives à la cession des GSMR à la Région Nouvelle Aquitaine suite à la cession du matériel roulant et des radiations d'immobilisations.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +15 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +5 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des dotations aux amortissements pour -2 M€;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- Des acquisitions pour +6 M€ correspondant principalement aux acquisitions de rames Régiois et Régio2N retraités en IFRIC 12 pour -6 M€;
- Des reclassements pour + 8 M€.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -14 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de - 3 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour + 27 M€ relatives principalement aux achats de matériels roulants neufs;
 - Des reprises de provision pour + 2 M€;
 - Des cessions et radiations pour + 1 M€;
 - Des reclassements pour - 34 M€ :
 - - 30 M€ de retraitements IFRIC12 ;
 - - 41 M€ de subventions méritées;
 - +37 M€ de reclassements liés à la péréquation.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions s’élèvent à +22 M€ au 31 décembre 2023 contre +16 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de + 6 M€. Cette variation s’explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour +6 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Redassement	TOTAL
Matériel roulant	16	16		-20		10	22

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont augmenté de + 6 M€. Cette variation s’explique par:

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +16 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 6 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 10 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 20 M€ dont:
 - Des subventions d’investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus pour – 14 M€;
 - Des retraitements d’amortissements pour – 6 M€.
- Des reclassements pour + 10 M€ correspondant principalement:
 - Des transferts d'actifs pour + 24 M€;
 - aux subventions encaissées en 2023 – 14 M€.

11.11.7. Subventions

11.11.7.1. SUBVENTIONS D’INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	9	-4	6
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 6	2	- 4
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	60	50	110
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 52	- 46	- 98
Subventions d'investissement nettes	11	3	14

Les subventions d’investissement nettes s’élèvent à +14 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de +3 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.11.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	0	1	- 0	-34%

Les subventions d'exploitation sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, soit une baisse de - 1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.11.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	61	-	8	- 11	-	0	- 0	58
dont capital	18	-	-	-	-	-	-	18
dont report à nouveau et réserves	30	14	-	- 11	-	0	- 0	32
dont report à nouveau	24	14	-	- 11	-	-	- 0	27
dont réserves	5	- 0	-	-	-	0	0	5
dont résultat	14	- 14	8	-	-	-	- 0	8

Les capitaux propres s'élèvent à +58 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -3 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +8 M€ ;
- les dividendes versés pour -11 M€ ;

11.11.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	0%
Provisions Complément CS	0	0	0	5%
Provisions Médaille d'honneur du travail	1	1	0	21%
Provisions Rentes accidents	8	8	- 0	-1%
Provisions Action sociale	3	3	0	2%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	24%
Provisions Avantages fin de carrière	7	4	4	98%
Provisions CPA	5	4	1	32%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-20%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	0	1%
Provisions Départs Volontaires	0	-	0	N/A
Total	28	23	5	22%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +28 M€ au 31 décembre 2023 contre +23 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +5 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +4 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +3 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ due aux pertes actuarielles

11.11.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 2 040 ED au 31 décembre 2023.

11.11.11. Engagements hors bilan

11.11.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	15	134	38	187	183	3	2%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	10	9	15	34	30	4	13%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	48	121	-	169	2	167	8703%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	2	0	-	2	0	1	N/A
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	-0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	75	264	53	392	216	176	81%
ENGAGEMENTS DONNES	75	264	53	392	216	176	81%

Les engagements donnés par l'activité TER Nouvelle Aquitaine s'élèvent à +392 M€ au 31 décembre 2023 contre +216 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +176 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériel ferroviaire pour +187 M€, due à la nouvelle convention MASTERIS sur le projet OPTER. Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révisions de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec l'Autorité Organisatrice.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +34 M€, en hausse de +4 M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +169 M€, en hausse de +167 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par la réception de nouvelles commandes sur le projet OPTER par l'Autorité Organisatrice.

11.11.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	26	134	38	197	198	-1	0%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	-	0	N/A
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12)	13	169	-	182	-	182	N/A
Garanties financières reçues de tiers	0	-	0	0	2	-2	-99%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	38	303	38	379	200	179	89%
ENGAGEMENTS RECUS	38	303	38	379	200	179	89%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les engagements reçus par l'activité TER Nouvelle Aquitaine s'élèvent à +379 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +179 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +197 M€, en baisse de -1 M€ par rapport à l'exercice précédent. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les garanties de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +182 M€ en hausse de +182 M€. Cet engagement correspond à des conventions d'acquisition de Matériel Roulant, dont le taux de subventionnement est de 100%. La variation s'explique par la signature de nouvelles conventions.
- Les garanties financières reçues de tiers sont quasi nulles, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent.

11.11.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	14	
Charge d'impôt théorique (25%)		-4
Charge d'impôt réelle		-6
Ecart		2
Rintégrations	74	
Déductions	-65	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	9	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	9	-2
Chiffre d'affaires	489	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-2
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER NOUVELLE AQUITAINE s'élève à 6 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.12. ACTIVITÉS DU TER HAUTS DE FRANCE

11.12.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	0	0	- 0	N/A
Immobilisations corporelles	39	29	11	38%
Autres immobilisations financières	4	4	-	0%
Actif fi de conces non courant	-	20	- 20	-100%
Actifs non courants	43	53	- 10	-18%
Créances d'exploitation	316	42	274	650%
Actifs financiers courants	100	100	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	88	144	- 56	-39%
Actifs courants	505	286	219	76%
ACTIF	548	339	209	62%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	29	29	-	0%
Réserves	36	31	6	19%
Résultat	9	27	- 17	-65%
Capitaux propres	75	86	- 12	-14%
Provisions non courantes	17	17	0	1%
Emprunts et dettes financières	16	13	4	28%
Engagements envers le personnel	32	28	4	16%
Passifs non courants	66	58	8	14%
Dettes d'exploitation	407	195	213	109%
PASSIF	548	339	209	62%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

11.12.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	786	754	32	4%
CHARGES DE PERSONNEL	- 212	- 198	- 14	7%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 519	- 479	- 40	8%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	1	- 0	-23%
IMPÔT ET TAXES	- 36	- 36	- 0	0%
MARGE OPÉRATIONNELLE	19	41	- 22	-53%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS INTERNES	- 1	- 3	2	-56%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 10	- 10	0	-4%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	1	- 0	-42%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	9	29	- 20	-70%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	0	1	- 1	-80%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	9	30	- 21	-70%
RÉSULTAT FINANCIER	6	5	1	22%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	15	35	- 20	-57%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	- 5	- 8	2	-31%
RESULTAT NET	9	27	- 17	-65%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.12.3. Évènements marquants

11.12.3.1. PROLONGATION DE LA CONVENTION D'EXPLOITATION 2019-2024

Un avenant de prolongation à la convention d'exploitation 2019-2024 jusqu'au 31 décembre 2028 a été signé avec l'AO Hauts-de-France en octobre 2023.

11.12.3.2. PROGRAMME INDUSTRIEL OP'TER

SNCF Voyageurs est engagé aux côtés des 11 régions dans un programme de grande ampleur de rénovation et de modernisation de près d'un millier de trains du parc TER sur les dix prochaines années.

11.12.3.3. OUVERTURE A LA CONCURRENCE

Le Lot Etoiles d'Amiens a été attribué à SNCF Voyageurs. Une société dédiée a été créée.

11.12.3.4. RECEPTION DES NOUVELLES RAMES REGIO2N

La Région Hauts-de-France a réceptionné en 2023 les nouvelles rames Régio2N.

11.12.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.12.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024 Signature : 

11.12.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	1	-	-	-	-	-0	-	1
Immobilisations incorporelles - Encours	-	-0	-	-	-	0	-	-
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-0	-	-0	-	-	-	-	-0
Total Immobilisations incorporelles	0	-0	-0	-	-	-	-	0
Terrains	1	-	-	-	-	-	-	1
Aménagement des terrains	7	-	-	-	-	0	-	7
Constructions et agencements	16	-	-	-	-	1	-	17
Installations techniques, mat & out	19	-	-	-0	-	5	-	24
Autres immobilisations corporelles	11	-	-	-0	-	1	-	12
Immobilisations fixes - Encours	4	4	-	-	-	-4	-	4
IFRS16 Immo fixes - VB	22	5	-	-1	-	4	-	30
Total brut des Installations Fixes	81	8	-	-1	-	6	-	94
Matériel ferroviaire	429	-	-	-19	-	8	-0	418
Matériel ferroviaire - Encours	5	4	-	-	-	-4	-0	5
IFRS16 MR - VB	1	1	-	-1	-	0	-	1
Total brut du Matériel Roulant	434	5	-	-20	-	4	-0	423
Total des immobilisations corporelles brutes	514	13	-	-21	-	10	-	517
Aménagement des terrains - amort	-4	-	-0	-	-	-0	-	-4
Constructions et agencements - amort	-8	-	-1	-	-	0	-0	-9
Installations techniques, mat & out - amort	-11	-	-1	0	-	-0	-	-12
Autres immo corporelles - amort	-8	-	-1	0	-	0	-	-8
Provision dépréciation immos fixes	-0	-	-	-	0	-	-	-0
IFRS16 Immo fixes - amort	-10	-	-5	1	-	0	-	-14
Total Amortissement des Installations Fixes	-40	-	-8	1	0	0	-0	-48
Matériel ferroviaire - amort	-352	-	-13	19	-	-4	-	-350
IFRS16 MR - amort	-0	-	-1	1	-	-	-	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-352	-	-15	20	-	-4	-	-350
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-392	-	-23	21	0	-4	-0	-398
Subventions brutes	-221	-18	-	0	-	19	-	-219
Subventions amortissements	127	-	-	-0	12	0	-	139
Subventions nettes	-94	-18	-	-	12	19	-	-80
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	40	8	-8	-	0	6	-0	47
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	82	5	-15	-	-	1	-0	73
Total immobilisations corporelles nettes	29	-4	-23	0	12	26	-	39
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>294</i>	<i>-4</i>	<i>-</i>	<i>-21</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>-0</i>	<i>299</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-265</i>	<i>-</i>	<i>-23</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>-3</i>	<i>-0</i>	<i>-259</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	29	-4	-23	0	12	26	-	40

Les immobilisations incorporelles nettes sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, comme au 31 décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +39 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +10 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +47 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +7M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +8 M€ principalement liées à des aménagements de locaux :
 - +3 M€ concernant une multitude de projets;
 - +5 M€ pour les retraitements IFRS16.
 - Des amortissements et reprises de l'exercice pour -8 M€ ;
 - Des reclassements pour +6 M€ relatifs principalement à des retraitements IFRS 16;
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable s'élève à +73 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -9 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +5 M€:
 - + 213 M€ d'acquisition des matériels roulant neufs Regiolis et Regio2N;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

- + 19 M€ de transformation et modernisation de rames sur les opérations mi-vie;
 - + 5 M€ au titre des travaux relatifs aux organes majeurs;
 - + 1 M€ dans le cadre de divers projets inférieur à 1 M€;
 - - 235 M€ retraités en IFRIC 12;
 - + 1 M€ de retraitements IFRS16.
 - Les amortissements et reprises de l'exercice pour -15 M€ ;
 - Des reclassements pour + 1 M€.
- Le poste des subventions d'investissement, dont la valeur nette comptable des subventions d'investissement s'élève à -80 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de +14 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour -18 M€ au titre du matériel roulant :
 - -221 M€ d'appel dont -159 M€ au titre du matériel roulant neuf Régiolis et Régio2N, -53 M€ d'appels de fonds au titre de la modernisation ou transformation du matériel roulant et -9 M€ au titre des organes majeurs (ORMA);
 - +260 M€ retraités en IFRIC12 ;
 - -56 M€ d'ajustement de la subvention méritée.
 - Des reprises de provisions pour +12 M€ ;
 - Des reclassements pour +19 M€ correspondant principalement aux reclassements relatifs à la péréquation pour +30 M€, à l'ajustement des subventions méritées pour - 15 M€, à des reclassements liés principalement à la mise en services des rames pour – 1 M€ et aux traitements IFRIC 12 pour + 7 M€.

Actifs financiers de concessions

Les actifs financiers de concessions sont quasi-nulles au 31 décembre 2023 contre 20 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -20 M€. Cette variation s'explique par :

- La variation des concessions – Matériel Roulant pour -20 M€, détaillée ci-dessous.

Tableau de variation :

	Ouverture	Augmentation monétaire (investissements, prêts, emprunts)	Dotation exceptionnelle	Diminution monétaire	Reprise exceptionnelle	Reclassement	TOTAL
Matériel roulant	20	250		-157		-113	0

Les actifs financiers de concession Matériel Roulant ont diminué de – 20 M€. Cette variation s'explique par :

- Une augmentation des actifs financiers de concession à hauteur de +250 M€ dont:
 - Des acquisitions de matériel roulant pour + 235 M€;
 - Des avances versées relatives à des actifs éligibles IFRIC 12 pour + 15 M€
- Une diminution des actifs financiers de concession pour – 157 M€ liées principalement aux subventions d'investissement appelées relatives aux actifs ci-dessus.
- Des reclassements pour – 113 M€ correspondant principalement aux subventions encaissées en 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
 Date : 28/07/2024
 Signature : 

11.12.7. Subventions

11.12.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	23	3	26
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 9	- 2	- 11
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	198	- 5	193
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	- 118	- 11	- 129
Subventions d'investissement nettes	94	- 14	80

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +80 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation de -14 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation est détaillée *supra* dans la partie *Immobilisations*.

11.12.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	2	1	2	325%

Les subventions d'exploitation s'élèvent à +2 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse par rapport + 1 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

11.12.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	86	0	9	- 21	-	0	0	75
dont capital	29	-	-	-	-	-	-	29
dont report à nouveau et réserves	31	27	-	- 21	-	0	0	36
dont report à nouveau	26	26	-	- 21	-	-	0	32
dont réserves	4	0	-	-	-	0	0	5
dont résultat	27	- 27	9	-	-	-	-	9

Les capitaux propres s'élèvent à +75 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -11 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +9 M€ ;
- les dividendes versés pour -21 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.12.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023		31/12/2022		Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	2	2			- 0	-1%
Provisions Complément CS	0	0			- 0	-3%
Provisions Médaille d'honneur du travail	2	1			0	15%
Provisions Rentes accidents	9	9			- 0	-5%
Provisions Action sociale	4	4			0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	1	0			0	47%
Provisions Avantages fin de carrière	6	3			3	111%
Provisions CPA	6	5			1	26%
Provisions Autres avantages au personnel	2	2			- 0	-7%
Provisions Ex-Apprentis	0	0			- 0	-2%
Provisions Départs Volontaires	1	1			-	0%
Total	32	28			4	16%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +32 M€ au 31 décembre 2023 contre +28 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +4 M€.

Cette variation s'explique principalement par :

- Une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +3 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +2 M€ au titre des pertes actuarielles ;
 - +1 M€ au titre des droits acquis.
- Une hausse des engagements au titre des provisions CPA (Cessation Progressive d'Activité) pour +1 M€ due aux pertes actuarielles

11.12.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 2 942 ED au 31 décembre 2023.

Ce chiffre inclut le retraitement effectué selon les directives ART concernant l'attribution des agents intervenant sur les installations de ravitaillement en combustible à l'activité utilisatrice à titre principal. Cela représente une réaffectation de 3 ED en 2023 aux activités d'exploitation et de distribution du gasoil.

11.12.11. Engagements hors bilan

11.12.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagement d'achats - matériel ferroviaire (donnés)	103	293	60	457	479	- 22	-5%
Engagements fermes d'achats de matières premières (électricité, gazole)	24	20	34	79	79	- 0	0%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12)	139	328	-	466	768	- 302	-39%
Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur autres immobilisations (hors IFRIC12)	2	-	-	2	2	0	4%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	0	- 0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	268	641	95	1 004	1 328	- 324	-24%
ENGAGEMENTS DONNÉS	268	641	95	1 004	1 328	- 324	-24%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Les engagements donnés par l'activité TER Hauts de France s'élèvent à +1 004M€ au 31 décembre 2023 contre +1 328M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -324M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats de matériels ferroviaires pour +457 M€, en baisse de -22 M€ par rapport à l'exercice précédent.
 - Cet engagement correspond à des conventions de modernisation, de transformation ou de révision de matériel roulant et de mise en place de la vidéo protection, conclues avec les autorités organisatrices. Cet engagement s'inscrit dans le cadre de MASTERIS sur le projet OPTER. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les engagements fermes d'achats de matières premières pour +79 M€, stable par rapport à l'exercice précédent, correspondant à l'électricité de traction.
- Le Plan Prévisionnel d'Investissement restant à exécuter sur Matériel Ferroviaire (IFRIC12) pour +466 M€, en baisse de -302 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte sur l'acquisition de matériel roulant Regio2N. La variation s'explique principalement par la livraison de rames des constructeurs.

11.12.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - mat. ferroviaire (reçus)	120	301	63	484	516	- 32	-6%
Subventions d'investissements à recevoir des autorités organisatrices - autres immobilisations (reçus)	0	-	-	0	1	- 1	-99%
Garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur matériel ferroviaire (IFRIC 12)	282	160	-	442	595	- 152	-26%
Garanties financières reçues de tiers	46	60	0	105	108	- 3	-2%
Location simple immobilier (reçus)	0	-	-	0	0	0	N/A
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	447	521	63	1 031	1 220	- 188	-15%
ENGAGEMENTS RECUS	447	521	63	1 031	1 220	- 188	-15%

Les engagements reçus par l'activité TER Hauts de France s'élèvent à +1 031 M€ au 31 décembre 2023 contre +1 220 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -188 M€.

Ils concernent principalement :

- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur le matériel ferroviaire pour +484M€, en baisse de -32 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond aux subventions perçues des autorités organisatrices, dans le cadre de révision ou transformation du matériel roulant, de la remotorisation et la mise en place de la vidéo protection. La variation s'explique essentiellement par les appels de fonds 2023.
- Les subventions d'investissement à recevoir des autorités organisatrices sur autres immobilisations sont quasi nulles, en baisse de -1 M€. Cet engagement correspond aux investissements liés aux gares.
- La garantie de rémunération en contrepartie des investissements prévus sur le matériel ferroviaire (IFRIC12) pour +442 M€, en baisse de -152 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement porte l'acquisition de rames Regio2N. La variation s'explique par les appels de fonds 2023.
- Les garanties financières reçues de tiers pour +105 M€, en baisse de -3 M€ par rapport à l'exercice précédent. Cet engagement correspond essentiellement à des cautions bancaires reçues des fournisseurs de matériel ferroviaire (dont Alstom pour les Régiolis et Bombardier pour les Régio2N).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.12.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	15	
Charge d'impôt théorique (25%)		-4
Charge d'impôt réelle		-5
Ecart		2
Réintégrations	27	
Déductions	-21	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	7	
Constitution de déficits reportables	0	
Total des écarts de base	7	-2
Chiffre d'affaires	788	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-2
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	0	
Création	0	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	0	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

L'impôt sur les sociétés interne des activités du TER HAUTS DE FRANCE s'élève à 5 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.13. ACTIVITÉS DE LA DIRECTION TER

11.13.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	72	60	12	19%
Immobilisations corporelles	12	12	0	3%
Autres immobilisations financières	0	-	0	N/A
Actifs non courants	84	72	12	17%
Créances d'exploitation	- 21	- 17	- 4	22%
Actifs financiers courants	15	15	-	0%
Trésorerie et équivalent trésorerie	13	20	- 7	-33%
Actifs courants	7	17	- 10	-60%
ACTIF	91	89	2	2%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	1	1	-	0%
Réserves	- 49	- 53	3	-7%
Résultat	- 15	4	- 19	-483%
Capitaux propres	- 64	- 48	- 15	32%
Provisions non courantes	1	1	0	2%
Emprunts et dettes financières	11	11	- 0	0%
Engagements envers le personnel	13	11	2	22%
Passifs non courants	25	22	2	10%
Dettes d'exploitation	130	115	15	13%
PASSIF	91	89	2	2%

Les actifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

Les créances d'exploitation présentées à l'actif du bilan de Direction TER comprennent des montants non contractuels relatifs au partage des risques et opportunités sur la durée des conventions d'exploitation régionales (cf. § 4.2.2.1. Chiffre d'affaires dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.13.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	112	132	- 20	-15%
CHARGES DE PERSONNEL	- 50	- 43	- 7	16%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 54	- 68	14	-21%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	0	0	0	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 2	- 2	- 0	4%
MARGE OPÉRATIONNELLE	6	18	- 13	-69%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 20	- 15	- 5	30%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 14	4	- 17	-486%
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	-	0	- 0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 14	4	- 17	-484%
RÉSULTAT FINANCIER	- 1	1	- 2	-213%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 15	5	- 20	-425%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	-	- 1	1	-100%
RESULTAT NET	- 15	4	- 19	-483%

11.13.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.13.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

11.13.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.13.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	117	-	-	-0	-	29	-	145
Immobilisations incorporelles - Encours	14	29	-	-	-	-29	-	14
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	-71	-	-17	0	-	-	-	-87
Total Immobilisations incorporelles	60	29	-17	-	-	0	-	72
Terrains	0	-	-	-	-	-	-	0
Constructions et agencements	1	-	-	-0	-	-	-	1
Installations techniques, mat & out	0	-	-	-0	-	0	-	0
Autres immobilisations corporelles	3	-	-	-0	-	0	-	3
Immobilisations fixes - Encours	0	0	-	-	-	1	-	1
IFRS16 Immo fixes - VB	18	1	-	-0	-	1	-	21
Total brut des Installations Fixes	23	1	-	-0	-	2	-	26
Matériel ferroviaire	5	-	-	-	-	-0	-	5
Matériel ferroviaire - Encours	1	1	-	-	-	-1	0	0
Total brut du Matériel Roulant	6	1	-	-	-	-1	-	5
Total des immobilisations corporelles brutes	29	2	-	-0	-	1	-	32
Constructions et agencements - amort	-1	-	-0	0	-	-	-	-1
Installations techniques, mat & out - amort	-0	-	-0	0	-	-	-	-0
Autres immo corporelles - amort	-3	-	-0	0	-	-	-	-3
IFRS16 Immo fixes - amort	-8	-	-2	0	-	-0	-	-10
Total Amortissement des Installations Fixes	-12	-	-2	0	-	-0	-	-14
Matériel ferroviaire - amort	-5	-	-0	-	-	-	-	-5
Total Amortissement du Matériel Roulant	-5	-	-0	-	-	-	-	-5
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-17	-	-2	0	-	-0	-	-19
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	11	1	-2	-	-	2	-	12
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	1	1	-0	-	-	-1	0	0
Total immobilisations corporelles nettes	12	2	-2	-	-	1	-	12
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>160</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>191</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-88</i>	<i>-</i>	<i>-20</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-0</i>	<i>-</i>	<i>-107</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	72	30	-20	-	-	1	-	84

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +72 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +12 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

Cette variation s'explique par :

- +29 M€ d'acquisitions correspondant principalement à :
 - +11 M€ de développement informatique pour la refonte du système d'information TAPAS ;
 - +8 M€ d'acquisitions de licences pour le développement du système d'information OSCAR;
 - +3 M€ de refonte des sites web TER;
 - +7 M€ relatifs à des acquisitions sur divers projets.
- -17 M€ d'amortissements de logiciels.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +12 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation non significative par rapport au 31 décembre 2022

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s'élève à +12 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due à l'impact de l'application de la norme IFRS 16 pour +1 M€.
- Le poste du matériel roulant, dont la valeur nette comptable est quasi-nulle au 31 décembre 2023, soit une baisse de -1M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique par des cessions internes.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.13.7. Subventions

11.13.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-	-	-
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	-	-	-

Les subventions d'investissement nettes sont nulles au 31 décembre 2023 de même qu'au 31 décembre 2022.

11.13.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	- 0	0	- 0	-178%

Les subventions d'exploitation sont quasi-nulles au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

11.13.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	- 48	-	- 15	-	-	- 0	- 0	- 64
dont capital	1	-	-	-	-	-	-	1
dont report à nouveau et réserves	- 53	4	-	-	-	- 0	- 0	- 49
dont report à nouveau	- 55	4	-	-	-	-	- 0	- 51
dont réserves	2	- 0	-	-	-	- 0	0	2
dont résultat	4	- 4	- 15	-	-	-	-	- 15

Les capitaux propres s'élèvent à -64 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -16 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour -15 M€ ;

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.13.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS			Variation (M€)	Variation (%)
	31/12/2023	31/12/2022		
Provisions Retraites	0	0	0	6%
Provisions Complément CS	2	1	0	20%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	31%
Provisions Rentes accidents	4	5	- 0	-6%
Provisions Action sociale	0	0	0	8%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	1	0	0	48%
Provisions Avantages fin de carrière	4	2	2	81%
Provisions CPA	1	1	0	35%
Provisions Autres avantages au personnel	0	0	- 0	-6%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-9%
Provisions Départs Volontaires	-	-	-	N/A
Total	13	11	2	22%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +13 M€ au 31 décembre 2023 contre +11 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +2 M€.

Cette variation s'explique principalement par une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +2 M€ due aux évolutions suivantes

- +1 M€ au titre des pertes actuarielles ;
- +1 M€ au titre des droits acquis.

11.13.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 448 ED au 31 décembre 2023.

11.13.11. Engagements hors bilan

11.13.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
ENGAGEMENTS DONNES	-	-	-	-	-	-	N/A

Les engagements donnés par l'activité de la Direction TER sont nuls au 31 décembre 2023, de même qu'au 31 décembre 2022.

11.13.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

11.13.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	-15	
Charge d'impôt théorique (25%)		4
Charge d'impôt réelle		0
Ecart		4
Réintégrations	2	
Déductions	0	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	0	
Ajustements en base	2	
Constitution de déficits reportables	14	
Total des écarts de base	15	-4
Chiffre d'affaires	112	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-4
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	53	
Création	14	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	67	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de DIRECTION TER étant déficitaire, il n'y a pas d'impôt sur les sociétés au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 67 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12. NOTES EXPLICATIVES DES BILANS ET COMPTES DE RÉSULTAT DES AUTRES ACTIVITÉS

12.1. TOTAL DES ACTIVITÉS FONCTIONS SUPPORTS

12.1.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	11	11	0	3%
Immobilisations corporelles	226	249	- 24	-10%
Autres immobilisations financières	2 315	3 288	- 973	-30%
Titres de participations	1 112	1 064	48	5%
Juste valeur positive des dérivés actifs	3	1	2	155%
Actifs non courants	3 667	4 613	- 946	-21%
Créances d'exploitation	98	239	- 141	-59%
Actifs financiers courants	- 0	- 0	-	N/A
Trésorerie et équivalent trésorerie	2 161	394	1 767	448%
Actifs courants	2 259	633	1 625	257%
ACTIF	5 926	5 246	679	13%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	979	403	576	143%
Réserves	942	508	435	86%
Résultat	441	435	6	1%
Capitaux propres	2 362	1 345	1 017	76%
Provisions non courantes	6	12	- 6	-51%
Emprunts et dettes financières	2 459	2 781	- 323	-12%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	78	122	- 43	-36%
Endettement interne	0	-	0	N/A
Engagements envers le personnel	21	18	3	16%
Passifs non courants	2 563	2 933	- 369	-13%
Dettes d'exploitation	127	95	32	34%
Passifs financiers courants	873	873	-	0%
PASSIF	5 926	5 246	679	13%

Les passifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.1.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	102	67	35	51%
CHARGES DE PERSONNEL	- 27	- 27	- 0	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 54	- 5	- 49	1032%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	7	1	6	1169%
IMPÔT ET TAXES	- 23	- 20	- 3	15%
MARGE OPÉRATIONNELLE	5	17	- 11	-68%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 16	- 20	4	-19%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	7	- 2	9	-560%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 4	- 5	1	-19%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	6	0	6	N/A
RÉSULTAT DE CÉSSION D'ACTIFS	- 12	51	- 64	-124%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 11	46	- 57	-123%
RÉSULTAT FINANCIER	324	298	25	8%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	313	345	- 32	-9%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	264	209	56	27%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS EXTERNE	- 137	- 119	- 18	15%
RESULTAT NET	441	435	6	1%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.1.3. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	40	-	-	- 4	-	3	0	40
Immobilisations incorporelles - Encours	1	4	-	-	-	- 3	-	2
Concessions, Brevets, Logiciels - AMT	- 31	-	- 4	4	-	-	- 0	- 31
Total Immobilisations incorporelles	11	4	- 4	-	-	- 0	0	11
Terrains	156	-	-	- 3	-	- 5	-	148
Aménagement des terrains	72	-	-	- 2	-	2	-	72
Constructions et agencements	564	-	-	- 31	-	5	-	538
Installations techniques, mat & out	2	-	-	- 0	-	0	0	2
Autres immobilisations corporelles	25	-	-	- 1	-	0	0	25
Immobilisations fixes - Encours	38	30	-	- 13	-	- 30	-	25
IFRS16 Immo fixes - VB	8	2	-	- 2	-	- 0	0	9
IFRS16 AUTRES IMMO-S-VB	-	-	-	-	-	- 0	0	-
Total brut des Installations Fixes	864	32	-	- 51	-	- 28	0	818
Matériel ferroviaire	25	-	-	-	-	- 25	-	-
Matériel ferroviaire - Encours	- 0	0	-	-	-	0	- 0	0
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	- 2	2	0
Total brut du Matériel Roulant	25	0	-	-	-	- 27	2	0
Total des immobilisations corporelles brutes	889	32	-	- 51	-	- 55	2	818
Aménagement des terrains - amort	- 39	-	- 3	1	-	1	-	- 40
Constructions et agencements - amort	- 443	-	- 12	28	-	1	- 0	- 425
Installations techniques, mat & out - amort	- 1	-	- 0	0	-	-	- 0	- 2
Autres immo corporelles - amort	- 23	-	- 1	1	-	-	- 0	- 23
Provision dépréciation immos fixes	- 101	-	- 7	-	18	-	-	- 90
IFRS16 Immo fixes - amort	- 4	-	- 3	2	-	0	- 0	- 4
IFRS16 Immos fixes - Dépréciations	- 1	-	- 1	-	1	-	-	- 0
IFRS16 Autres Immos - amort	-	-	-	-	-	0	- 0	-
Total Amortissement des Installations Fixes	- 611	-	- 27	32	19	2	- 1	- 585
Matériel ferroviaire - amort	- 20	-	-	-	-	20	-	-
IFRS16 MR - amort	- 0	-	- 0	-	-	1	- 1	- 0
Total Amortissement du Matériel Roulant	- 20	-	- 0	-	-	21	- 1	- 0
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 630	-	- 27	32	19	23	- 2	- 585
Subventions brutes	- 29	-	-	1	-	0	-	- 28
Subventions amortissements	20	-	-	- 0	1	0	-	21
Subventions nettes	- 9	-	-	0	1	1	-	- 7
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	253	32	- 27	- 19	19	- 26	- 0	233
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	5	0	- 0	-	-	- 6	1	0
Total immobilisations corporelles nettes	249	32	- 27	- 19	21	- 31	1	226
Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes	901	37	-	- 54	-	- 55	2	832
Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles	- 642	-	- 31	35	21	24	- 2	- 596
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	260	37	- 31	- 19	21	- 31	1	236

12.1.4. Subventions

12.1.4.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	29	- 1	28
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	- 20	- 1	- 21
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	9	- 2	7

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.1.4.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Subventions d'exploitation	-	0	- 0	-100%

12.1.5. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	1 345	-	441	1	-	- 0	575	2 362
dont capital	403	-	-	-	-	-	576	979
dont report à nouveau et réserves	508	435	-	1	-	- 0	- 1	942
dont report à nouveau	521	432	-	-	-	-	- 0	953
dont réserves	- 14	3	-	1	-	- 0	- 0	- 10
dont résultat	435	- 435	441	-	-	-	-	441

12.1.6. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-2%
Provisions Complément CS	1	1	- 0	-6%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	22%
Provisions Rentes accidents	8	8	0	0%
Provisions Action sociale	2	2	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	56%
Provisions Avantages fin de carrière	4	2	2	109%
Provisions CPA	2	1	0	33%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-15%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	0	-	0%
Total	21	18	3	16%

12.1.7. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 325 ED au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.1.8. Engagements hors bilan

12.1.8.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (donnés)	-	30	-	30	30	- 1	-2%
Avals et cautions vis-à-vis de tiers externes (donnés)	-	95	-	95	95	-	0%
Ligne de crédit bancaire non utilisées (donnés)	17	-	-	17	-	17	N/A
Engagements liés au financement (donnés)	17	125	-	141	125	16	13%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	2	3	-	6	5	1	26%
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	12	-	-	12	13	- 1	-9%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	3	- 3	-100%
Promesses de ventes - biens immobiliers (donnés)	0	52	-	52	52	- 0	0%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	15	55	-	70	73	- 3	-4%
ENGAGEMENTS DONNES	32	180	-	211	198	13	7%

12.1.8.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (reçus)	-	31	-	31	30	1	3%
Engagements liés au financement (reçus)	-	31	-	31	30	1	3%
Garanties financières reçues de tiers	4	1	-	5	6	- 1	-22%
Location simple immobilier (reçus)	16	1	0	18	19	- 1	-6%
Promesses de ventes - biens immobiliers (reçus)	2	52	-	54	54	- 0	0%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	23	54	0	76	79	- 2	-3%
ENGAGEMENTS RECUS	23	85	0	108	109	- 1	-1%

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.2. ACTIVITES CORPORATE

12.2.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations incorporelles	11	11	0	3%
Immobilisations corporelles	10	12	- 2	-15%
Autres immobilisations financières	2 386	3 370	- 984	-29%
Titres de participations	1 112	1 064	48	5%
Juste valeur positive des dérivés actifs	3	1	2	155%
Actifs non courants	3 522	4 457	- 935	-21%
Créances d'exploitation	39	181	- 141	-78%
Actifs financiers courants	- 0	- 0	-	N/A
Trésorerie et équivalent trésorerie	2 161	391	1 770	453%
Actifs courants	2 201	572	1 629	285%
ACTIF	5 723	5 029	694	14%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	855	279	576	206%
Réserves	1 046	623	423	68%
Résultat	456	422	34	8%
Capitaux propres	2 357	1 325	1 032	78%
Provisions non courantes	2	7	- 5	-72%
Emprunts et dettes financières	2 458	2 780	- 321	-12%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	-	0	- 0	N/A
Endettement interne	0	-	0	N/A
Engagements envers le personnel	21	18	3	16%
Passifs non courants	2 481	2 805	- 324	-12%
Dettes d'exploitation	13	27	- 15	-54%
Passifs financiers courants	873	873	-	0%
PASSIF	5 723	5 029	694	14%

Les passifs financiers courants correspondent au compte courant entre les activités et le Corporate qui gère la trésorerie pour l'ensemble des activités (cf. § 4.1.10.3 Mise en place d'un compte courant entre les activités conventionnées et le Corporate dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.2.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	45	10	36	371%
CHARGES DE PERSONNEL	- 31	- 30	- 1	2%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 9	39	- 48	-123%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	6	0	6	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 10	- 11	1	-9%
MARGE OPÉRATIONNELLE	2	8	- 6	-75%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 7	- 9	2	-23%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	5	1	4	572%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	0	0	0	N/A
RÉSULTAT DE CESSIION D'ACTIFS	- 0	31	- 31	-100%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	0	31	- 31	-99%
RÉSULTAT FINANCIER	328	300	28	9%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	328	331	- 3	-1%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	264	210	54	26%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS EXTERNE	- 137	- 119	- 18	15%
RESULTAT NET	456	422	34	8%

Le montant de la redevance de SNCF Voyageurs 2023 s'élève à 87 M€ dont le détail de la nature est détaillé *infra* :

Décomposition de l'assiette de charges	Redevance de SNCF Voyageurs 2023 (en M€)
RH	10
Juridique	13
Sécurité	17
Finances	45
Développement	2
TOTAL	87

Clé de répartition	
Effectifs	10
CA	77
TOTAL	87

Seul le poste RH est réparti sur la base des effectifs à hauteur de 10 M€.

La facturation de la redevance SNCF Voyageurs 2023 aux activités comptablement séparées est détaillée comme suit :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Détail de la facturation interne par activité cliente	Redevance définitive 2023 (en M€)		TOTAL
	Clé CA	Clé effectifs	
Activités concurrentielles	26	2	28
TER	21	3	24
TER PACA	2	0	2
TER AURA	3	1	4
TER Grand EST	3	0	3
TER Centre	2	0	2
TER Bretagne	1	0	1
TER Normandie	2	0	2
Direction TER	0	0	0
TER BFC	1	0	2
TER Occitanie	2	0	2
TER PDL	1	0	1
TER Nouvelle Aquitaine	2	0	2
TER Hauts de France	3	0	3
TER Leman express	0	0	0
Transilien	13	2	14
Intercités conventionnées	2	0	2
ISM	10	1	11
OIP	6	1	7
Combustible	1	0	1
TOTAL	77	10	87

Les montants affectés aux activités sont répartis sur la base de la clé « chiffre d'affaires » intégrant les ventes d'immobilisations internes cédées aux activités internes tierces, notamment pour ISM et OIP tel qu'inscrit dans les notes explicatives détaillées des activités concernées.

12.2.3. Évènements marquants

12.2.3.1. PRISES DE PARTICIPATION DE L'EXERCICE

Les titres des entités suivantes ont été acquis au cours de l'exercice 2023 dont :

- SVD (SNCF Voyages Développement) pour 42 M€,
- SNCF C26 "Etoile d'Amiens" pour 2 M€,
- SNCF C22 "Loire Océan" pour 2 M€,
- STRETTO pour 1 M€,
- Transkeo pour 1 M€,
- GIE Optim Services pour 1 M€.

12.2.3.2. FINANCEMENTS GROUPE

La dette et le prêt vis-à-vis de la SA SNCF s'élèvent respectivement à 2 390 M€ (vs 2 715 M€ au 31 décembre 2022) et 6 M€ en date du 31 décembre 2023. Les intérêts versés au titre de l'exercice 2023 s'élèvent à 80 M€.

12.2.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.2.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

12.2.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Concessions, Brevets, Logiciels - Valeurs brutes	40	-	-	-4	-	3	0	40
Immobilisations incorporelles - Encours	1	4	-	-	-	-3	-	2
Concessions, Brevets, Logiciels - AM T	-31	-	-4	4	-	-	-0	-31
Total Immobilisations incorporelles	11	4	-4	-	-	-0	0	11
Constructions et agencements	-	-	-	-	-	0	-	0
Installations techniques, mat & out	0	-	-	-	-	-	0	1
Autres immobilisations corporelles	0	-	-	-	-	0	0	1
Immobilisations fixes - Encours	4	3	-	-	-	-1	-	6
IFRS16 Immo fixes - VB	5	2	-	-0	-	1	0	8
IFRS16 AUTRES IMMO-S-VB	-	-	-	-	-	-0	0	-
Total brut des Installations Fixes	9	5	-	-0	-	0	0	15
Matériel ferroviaire	25	-	-	-	-	-25	-	-
Matériel ferroviaire - Encours	-0	0	-	-	-	0	-0	0
IFRS16 MR - VB	0	-	-	-	-	-2	2	0
Total brut du Matériel Roulant	25	0	-	-	-	-27	2	0
Total des immobilisations corporelles brutes	34	5	-	-0	-	-27	2	15
Constructions et agencements - amort	-	-	-0	-	-	-	-	-0
Installations techniques, mat & out - amort	-0	-	-0	-	-	-	-0	-0
Autres immo corporelles - amort	-0	-	-0	-	-	-	-0	-1
IFRS16 Immo fixes - amort	-2	-	-2	0	-	0	-0	-4
IFRS16 Autres Immos - amort	-	-	-	-	-	0	-0	-
Total Amortissement des Installations Fixes	-2	-	-2	0	-	0	-0	-5
Matériel ferroviaire - amort	-20	-	-	-	-	20	-	-
IFRS16 MR - amort	-0	-	-0	-	-	1	-1	-0
Total Amortissement du Matériel Roulant	-20	-	-0	-	-	21	-1	-0
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	-22	-	-2	0	-	21	-1	-5
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	7	5	-2	-	-	0	0	10
Immobilisations corporelles nettes Matériel Roulant	5	0	-0	-	-	-6	1	0
Total immobilisations corporelles nettes	12	5	-2	-	-	-6	1	10
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>76</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-4</i>	<i>-</i>	<i>-27</i>	<i>2</i>	<i>58</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>-53</i>	<i>-</i>	<i>-7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>-2</i>	<i>-36</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	23	10	-7	-	-	6	1	21

Les immobilisations incorporelles nettes s'élèvent à +11 M€ au 31 décembre 2023, soit une variation non significative par rapport à fin décembre 2022.

Les immobilisations corporelles nettes s'élèvent à +10 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -2 M€. Cette variation s'explique par :

- Une hausse du poste des installations fixes de +3 M€ due aux évolutions suivantes :
 - +5 M€ d'acquisitions d'immobilisations fixes dont +2 M€ liés aux retraitements de la norme IFRS 16 ;
 - -2 M€ d'amortissement de l'exercice.
- Une baisse du poste des matériels roulant de -5 M€ due aux transferts des matériels roulants à l'activité des transporteurs librement organisé suite à la dissolution de la STE (Société des Trains Exposition).

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.2.7. Subventions

12.2.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

L'activité Corporate ne possède pas de subvention d'investissement au 31 décembre 2023.

12.2.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité Corporate ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2023.

12.2.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	1 325	-	456	1	-	- 0	575	2 357
dont capital	279	-	-	-	-	-	576	855
dont report à nouveau et réserves	623	422	-	1	-	- 0	- 0	1 046
dont report à nouveau	623	421	-	-	-	-	- 0	1 044
dont réserves	- 1	2	-	1	-	- 0	0	2
dont résultat	422	- 422	456	-	-	-	-	456

Les capitaux propres s'élèvent à +2 357 M€ au 31 décembre 2023, soit une hausse de +1 032 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par :

- le résultat de l'exercice pour +456 M€ ;
- les dividendes versés pour +1 M€ ;
- les reclassements divers pour +575 M€. Conformément aux règles de séparation comptable, une réduction de capital à hauteur de -576 M€ a été réalisée en date du 31 décembre 2023 afin d'équilibrer la structure de financement de l'activité Corporate (cf. § 4.3. Résolution des déséquilibres manifestes sur les structures de financement dans la section « Principes comptables et règles de séparation comptable »).

12.2.9. Engagements envers le personnel

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Provisions Retraites	1	1	- 0	-2%
Provisions Complément CS	1	1	- 0	-6%
Provisions Médaille d'honneur du travail	0	0	0	22%
Provisions Rentes accidents	8	8	0	0%
Provisions Action sociale	2	2	0	1%
Provisions Indemnités fin contrat de travail	0	0	0	56%
Provisions Avantages fin de carrière	4	2	2	109%
Provisions CPA	2	1	0	33%
Provisions Autres avantages au personnel	1	1	- 0	-15%
Provisions Ex-Apprentis	0	0	- 0	-10%
Provisions Départs Volontaires	0	0	-	0%
Total	21	18	3	16%

Les provisions pour engagements envers le personnel s'élèvent à +21 M€ au 31 décembre 2023 contre +18 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +3 M€.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

Cette variation s'explique par une hausse des engagements au titre des avantages fin de carrière pour +2 M€ principalement due aux droits acquis pour +1 M€.

12.2.10. Effectifs

L'effectif moyen s'élève à 325 au 31 décembre 2023.

12.2.11. Engagements hors bilan

12.2.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (donnés)	-	30	-	30	30	- 1	-2%
Avals et cautions vis-à-vis de tiers externes (donnés)	-	95	-	95	95	-	0%
Ligne de crédit bancaire non utilisées (donnés)	17	-	-	17	-	17	N/A
Engagements liés au financement (donnés)	17	125	-	141	125	16	13%
Garanties opérationnelles (de soumission - de bonne exécution)	2	3	-	6	5	1	26%
Location simple mobilier (donnés)	0	0	-	0	3	- 3	-100%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	2	3	-	6	7	- 2	-22%
ENGAGEMENTS DONNES	19	128	-	147	133	14	11%

Les engagements donnés liés à l'activité Corporate s'élèvent à +147 M€ au 31 décembre 2023 contre +133 M€ au 31 décembre 2022, soit une hausse de +14 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements liés aux instruments de change court terme pour +30 M€ de même qu'en décembre 2022.
- Les engagements liés aux avals et cautions vis-à-vis des tiers externes pour +95 M€. Ces engagements correspondent notamment à une garantie fournie par SNCF Voyageurs SA à hauteur de +95 M€, de même qu'au 31 décembre 2022, à la National Westminster Bank PLC en cas de défaillance de sa filiale SVD.
- Les engagement liés à la ligne de crédit bancaire non utilisées pour +17 M€. Cet engagement concerne l'octroi d'une ligne de crédit de +49,5 M€ à sa filiale SVD.
- Les engagements liés aux garanties opérationnelles données par la Direction du Financement et de la Trésorerie pour +6 M€.

12.2.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Instruments financiers de change Court Terme (reçus)	-	31	-	31	30	1	3%
Engagements liés au financement (reçus)	-	31	-	31	30	1	3%
Garanties financières reçues de tiers	-	1	-	1	1	-	0%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	-	1	-	1	1	-	0%
ENGAGEMENTS RECUS	-	32	-	32	31	1	3%

Les engagements reçus liés à l'activité Corporate s'élèvent à +32 M€ au 31 décembre 2023 contre +31 M€ au 31 décembre 2022.

Ils concernent principalement des engagements liés aux instruments financiers de change court terme pour +31 M€ liés à l'émission de l'achat à terme des francs suisses.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.2.12. Impôt sur les sociétés

L'impôt sur les sociétés interne (produit) s'élève à +264 M€ dans les comptes de l'activité Corporate.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX

12.3.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Créances d'exploitation	9	3	6	222%
Trésorerie et équivalent trésorerie	-	3	- 3	-100%
Actifs courants	9	6	3	51%
ACTIF	9	6	3	51%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Réserves	- 0	- 0	- 0	N/A
Résultat	- 0	- 0	- 0	N/A
Capitaux propres	- 0	- 0	- 0	N/A
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	2	-	2	N/A
Passifs non courants	2	-	2	N/A
Dettes d'exploitation	8	6	1	25%
PASSIF	9	6	3	51%

12.3.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	0	0	- 0	N/A
CHARGES DE PERSONNEL	4	3	0	8%
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 4	- 3	- 0	5%
IMPÔT ET TAXES	-	0	- 0	N/A
MARGE OPÉRATIONNELLE	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	0	- 0	0	N/A
RÉSULTAT FINANCIER	- 0	0	- 0	N/A
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 0	- 0	- 0	N/A
RESULTAT NET	- 0	- 0	- 0	N/A

12.3.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

12.3.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

12.3.5. Litiges

Aucun litige significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.3.6. Immobilisations

L'activité de gestion des engagements sociaux ne possède pas de patrimoine immobilier au 31 décembre 2023.

12.3.7. Subventions

12.3.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

L'activité de gestion des engagements sociaux ne possède pas de subvention d'investissement au 31 décembre 2023.

12.3.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité de gestion des engagements sociaux ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2023.

12.3.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	- 0	-	- 0	-	-	-	- 0	- 0
dont capital	-	-	-	-	-	-	-	-
dont report à nouveau et réserves	- 0	- 0	-	-	-	-	0	- 0
dont report à nouveau	1	- 0	-	-	-	-	0	1
dont réserves	- 1	- 0	-	-	-	-	- 0	- 1
dont résultat	- 0	0	- 0	-	-	-	0	- 0

Les capitaux propres sont quasi nuls au 31 décembre 2023.

12.3.9. Engagements envers le personnel

Les provisions pour engagements envers le personnel sont nulles au 31 décembre 2023.

12.3.10. Effectifs

L'effectif moyen est nul au 31 décembre 2023.

12.3.11. Engagements hors bilan

12.3.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan donné.

12.3.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

Il n'y a pas d'engagement hors bilan reçu.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.3.12. Impôt sur les sociétés

Le résultat avant impôt des activités de gestion des engagements sociaux étant nul, aucun impôt sur les sociétés interne n'est constaté.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.4. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE

12.4.1. Bilan

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Immobilisations corporelles	215	237	- 22	-9%
Autres immobilisations financières	0	- 0	0	N/A
Actifs non courants	215	237	- 22	-9%
Créances d'exploitation	51	57	- 6	-11%
Actifs courants	51	57	- 6	-11%
ACTIF	266	294	- 28	-9%

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
Capital	124	124	-	0%
Réserves	- 103	- 115	12	-10%
Résultat	- 15	12	- 27	-227%
Capitaux propres	6	21	- 15	-73%
Provisions non courantes	4	5	- 1	-24%
Emprunts et dettes financières	0	1	- 1	-77%
Dettes de trésorerie et trésorerie passive	77	122	- 45	-37%
Endettement interne	71	82	- 11	-13%
Passifs non courants	152	210	- 58	-28%
Dettes d'exploitation	108	63	45	72%
PASSIF	266	294	- 28	-9%

12.4.2. Compte de résultat

En M€ et en normes IFRS	31/12/2023	31/12/2022	Variation (M€)	Variation (%)
TOTAL DU CHIFFRE D'AFFAIRES	57	58	- 1	-2%
CHARGES DE PERSONNEL	0	-	0	N/A
TOTAL DES AUTRES CHARGES EXTERNES	- 41	- 40	- 1	3%
AUTRES PRODUITS ET CHARGES	1	0	1	N/A
IMPÔT ET TAXES	- 13	- 9	- 4	41%
MARGE OPÉRATIONNELLE	3	9	- 6	-63%
DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS	- 10	- 12	2	-16%
VARIATION DES PROVISIONS HORS IMMOBILISATIONS	2	- 2	4	-184%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT	- 5	- 5	1	-11%
DÉPRÉCIATION D'IMMOBILISATION PERTES VALEURS	6	0	6	N/A
RÉSULTAT DE CESSION D'ACTIFS	- 12	20	- 33	-161%
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	- 11	15	- 26	-174%
RÉSULTAT FINANCIER	- 4	- 2	- 2	121%
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	- 15	13	- 28	-215%
IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS INTERNE	-	- 1	1	-100%
RESULTAT NET	- 15	12	- 27	-227%

12.4.3. Évènements marquants

Aucun évènement marquant significatif n'a été relevé au titre de l'exercice 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.4.4. Évènements postérieurs à la clôture

Aucun évènement significatif postérieur à la clôture n’a été relevé au titre de l’exercice 2023.

12.4.5. Litiges

Aucun litige significatif n’a été relevé au titre de l’exercice 2023.

12.4.6. Immobilisations

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Acquisitions	Dot aux amort. et dépré.	Cessions / radiations	Reprises de provisions	Reclassements	Autres	31/12/2023
Terrains	156	-	-	- 3	-	- 5	-	148
Aménagement des terrains	72	-	-	- 2	-	2	-	72
Constructions et agencements	564	-	-	- 31	-	5	-	538
Installations techniques, mat & out	2	-	-	- 0	-	0	-	2
Autres immobilisations corporelles	24	-	-	- 1	-	0	-	24
Immobilisations fixes - Encours	34	27	-	- 13	-	- 29	-	19
IFRS16 Immo fixes - VB	3	-	-	- 2	-	- 1	-	1
Total brut des Installations Fixes	855	27	-	- 51	-	- 28	-	803
Total des immobilisations corporelles brutes	855	27	-	- 51	-	- 28	-	803
Aménagement des terrains - amort	- 39	-	- 3	1	-	1	-	- 40
Constructions et agencements - amort	- 443	-	- 12	28	-	1	- 0	- 425
Installations techniques, mat & out - amort	- 1	-	- 0	0	-	-	-	- 1
Autres immo corporelles - amort	- 22	-	- 1	1	-	-	-	- 22
Provision dépréciation immos fixes	- 101	-	- 7	-	18	-	-	- 90
IFRS16 Immo fixes - amort	- 2	-	- 0	2	-	0	-	- 0
IFRS16 Immos fixes - Dépréciations	- 1	-	- 1	-	1	-	-	- 0
Total Amortissement des Installations Fixes	- 608	-	- 24	31	19	2	- 0	- 580
Total des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles	- 608	-	- 24	31	19	2	- 0	- 580
Subventions brutes	- 29	-	-	1	-	0	-	- 28
Subventions amortissements	20	-	-	- 0	1	0	-	21
Subventions nettes	- 9	-	-	0	1	1	-	- 7
Immobilisations corporelles nettes Installations Fixes	246	27	- 24	- 19	19	- 26	- 0	222
Total immobilisations corporelles nettes	237	27	- 24	- 19	21	- 26	-	215
<i>Total des immobilisations corporelles et incorporelles brutes</i>	<i>826</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>- 50</i>	<i>-</i>	<i>- 28</i>	<i>-</i>	<i>774</i>
<i>Total des amortissements immobilisations corporelles et incorporelles</i>	<i>- 589</i>	<i>-</i>	<i>- 24</i>	<i>31</i>	<i>21</i>	<i>3</i>	<i>- 0</i>	<i>- 559</i>
Total des immobilisations corporelles & incorporelles nettes	237	27	- 24	- 19	21	- 26	-	215

Les immobilisations corporelles nettes s’élèvent à +215 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -22 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s’explique par :

- Le poste des installations fixes, dont la valeur nette comptable s’élève à +222 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -24 M€ par rapport au 31 décembre 2022, due aux évolutions suivantes :
 - Des acquisitions pour +27 M€ ;
 - Des amortissements et reprises de l’exercice pour -5 M€ ;
 - Des radiations pour -13 M€ et des cessions pour - 6 M€;
 - Des reclassements pour -26 M€ relatifs à des transferts d'actifs.
- Le poste des subventions d’investissement, dont la valeur nette comptable s’élève à -7 M€ au 31 décembre 2023, soit une évolution de + 2 M€ par rapport à fin décembre 2022.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.4.7. Subventions

12.4.7.1. SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Variation de l'exercice	31/12/2023
Subv. d'invest. brutes - installations fixes	29	-1	28
Subv. d'invest. inscrites au CR - installations fixes	-20	-1	-21
Subv. d'invest. brutes - matériel roulant	-	-	-
Subv. d'invest. inscrites au CR - matériel roulant	-	-	-
Subventions d'investissement nettes	9	-2	7

Les subventions d'investissement nettes s'élèvent à +7 M€ au 31 décembre 2023, en diminution de -2 M€ par rapport au 31 décembre 2022.

12.4.7.2. SUBVENTIONS D'EXPLOITATION

L'activité de gestion immobilière ne possède pas de subvention d'exploitation au 31 décembre 2023.

12.4.8. Capitaux propres

En M€ et en normes IFRS	31/12/2022	Affectation résultat N-1	Résultat de l'exercice	Dividendes versés	Changement de méthode	Ecart de réévaluation	Autres	31/12/2023
Capitaux propres	21	-	-15	-	-	-	-0	6
dont capital	124	-	-	-	-	-	-	124
dont report à nouveau et réserves	-115	12	-	-	-	-	-0	-103
dont report à nouveau	-103	11	-	-	-	-	-	-91
dont réserves	-12	1	-	-	-	-	-0	-11
dont résultat	12	-12	-15	-	-	-	-	-15

Les capitaux propres s'élèvent à +6 M€ au 31 décembre 2023, soit une baisse de -15 M€ par rapport au 31 décembre 2022. Cette variation s'explique essentiellement par le résultat de l'exercice pour -15 M€.

12.4.9. Engagements envers le personnel

Les provisions pour engagements envers le personnel sont nulles au 31 décembre 2023.

12.4.10. Effectifs

L'effectif moyen est nul au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis – France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.4.11. Engagements hors bilan

12.4.11.1. ENGAGEMENTS DONNÉS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Engagements d'achats d'autres immobilisations - (donnés)	12	-	-	12	13	- 1	-9%
Promesses de ventes - biens immobiliers (donnés)	0	52	-	52	52	- 0	0%
Engagements liés aux activités opérationnelles (donnés)	13	52	-	64	66	- 1	-2%
ENGAGEMENTS DONNES	13	52	-	64	66	- 1	-2%

Les engagements liés aux activités opérationnelles donnés par les activités de gestion immobilière s'élèvent à +64 M€ au 31 décembre 2023 contre +66 M€ au 31 décembre 2022, soit une baisse de -1 M€.

Ils concernent principalement :

- Les engagements d'achats d'autres immobilisations pour +12 M€, en baisse de -1 M€ par rapport à l'exercice précédent. Il s'agit des engagements déclarés sur la base de commandes en cours sur des projets d'investissements.
- Les promesses de ventes - biens immobiliers pour +52 M€, stable par rapport à l'exercice précédent.

12.4.11.2. ENGAGEMENTS RECUS

En M€ et en normes IFRS	Montant des engagements par période			Engagement total au 31/12/2023	Engagement total au 31/12/2022	Variation (en M€)	Variation (en %)
	A moins d'un an	De un à cinq ans	Plus de cinq ans				
Garanties financières reçues de tiers	4	-	-	4	5	- 1	-26%
Location simple immobilier (reçus)	16	1	0	18	19	- 1	-6%
Promesses de ventes - biens immobiliers (reçus)	2	52	-	54	54	- 0	0%
Engagements liés aux activités opérationnelles (reçus)	23	53	0	76	78	- 2	-3%
ENGAGEMENTS RECUS	23	53	0	76	78	- 2	-3%

Les engagements liés aux activités opérationnelles reçus par les activités de gestion immobilière s'élèvent à +76 M€ au 31 décembre 2023 contre +78 M€ au 31 décembre 2022, soit une variation de -2 M€.

Ils concernent principalement :

- La location simple immobilier pour +18M€, en baisse de -1M€ par rapport à l'exercice précédent, correspondant principalement à :
 - Concessions à des Tiers Hors Groupe pour +2 M€, stables par rapport à l'exercice précédent ;
 - Concessions à SNCF pour +6M€, en baisse de -2 M€ par rapport à l'exercice précédent. Ces engagements portent sur les contrats de concessions intra-groupe résultant de la facturation des occupations de SNCF de biens appartenant à DI SNCF Voyageurs ;
 - Concessions à SNCF Réseau pour +8 M€, de même qu'en décembre 2022. Ces engagements portent sur les contrats de concessions intra-groupe résultant de la facturation des occupations de SNCF Réseau de biens appartenant à DI SNCF Voyageurs.
- Les promesses de ventes - biens immobiliers pour +54 M€, restent stables par rapport à l'exercice précédent.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

12.4.12. Impôt sur les sociétés

En M€	31/12/2023	
	Base	Impôts
Résultat avant impôts	-15	
Charge d'impôt théorique (25%)		4
Charge d'impôt réelle		0
Ecart		4
Réintégrations	9	
Déductions	-17	
Charges financières nettes déductibles	0	
Imputation des déficits reportables	0	
Impôts différés non constatés (passage CRC / IFRS)	-2	
Ajustements en base	-9	
Constitution de déficits reportables	24	
Total des écarts de base	15	-4
Chiffre d'affaires	57	
Contribution additionnelle		0
Autres		0
Ecart expliqué		-4
Ecart résiduel		0
Déficits reportables au 1 ^{er} janvier 2023	11	
Création	24	
Consommation	0	
Déficits reportables au 31 Décembre 2023	35	

Le résultat avant impôts est présenté en normes IFRS. Aucun impôt différé n'est constaté comme indiqué en note 4.2.6 des « Principes comptables et règles de Séparation Comptable ».

Le résultat fiscal des activités de gestion immobilière étant négatif, l'impôt sur les sociétés est à zéro au titre de l'exercice 2023.

Les déficits reportables s'élèvent à 35 M€ au 31 décembre 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

13. PROTOCOLES INTERNES

En application

- des articles 15 et 16 de la décision n°2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle le 4 décembre 2017,
- et des règles de séparation comptable de SNCF Voyageurs approuvées par l'ART en date du 27 mai 2021,

SNCF Voyageurs est tenue d'établir une formalisation centralisée des relations financières entre activités comptablement séparées afin de garantir une auditabilité et une traçabilité tout en maîtrisant les coûts de ce processus compte tenu du nombre important de flux internes.

Les documents résultant de cette formalisation doivent être validés par une instance de gouvernance qui selon l'avis de l'Autorité de la concurrence n°19-A-02 du 23 janvier 2019 est le Conseil d'Administration.

Cette formalisation centralisée reprend par nature de prestations :

- Les activités comptablement séparées vendeuses et acheteuses,
- Les unités d'œuvre retenues,
- La valorisation de la prestation au prix régulé pour les prestations régulées, ou au coût comptable pour les prestations non régulées, selon les règles de séparation comptable internes de l'Entreprises applicables entre activités comptablement séparées.

La durée de ces protocoles est d'un an (du 1^{er} janvier au 31 décembre) à l'exception des locations immobilières qui sont de dix-huit mois.

Le document reprend par nature de prestations internes, le chiffre d'affaires interne 31 décembre 2022 en normes IFRS tel qu'enregistré dans les comptes de SNCF Voyageurs approuvés par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs le 27 juillet 2023 en détaillant :

- les activités comptablement séparées vendeuses,
- les activités comptablement séparées acheteuses.

Les modalités de contrôle de la réalité de la prestation sont homogènes pour toutes les activités comptablement séparées pour une nature de prestation donnée et elles sont détaillées dans les règles de séparation comptable internes de l'Entreprise en vigueur pour l'exercice 2022. Les modalités de contrôle de la réalité de la prestation et de son coût par l'acheteur sont notamment les suivantes :

- L'acheteur pourra avoir accès, à tout moment, à l'information ayant servi de base à la facturation des prestations internes (méthodologie, calcul de coût, unité d'œuvre).
- Le détail des modalités de calcul du coût des prestations internes est disponible pour chacune d'entre elles dans le référentiel de gestion du groupe.
- Les informations non disponibles dans les applications partagées de l'Entreprise seront mises à disposition de l'acheteur sur simple demande.

SNCF Voyageurs s'engage à garantir la traçabilité et l'auditabilité des facturations internes ainsi calculées.

Les protocoles internes présentés ci-dessous sont donc la déclinaison chiffrée des règles de séparation comptable internes selon les périmètres de séparation comptable sur la base des comptes de SNCF Voyageurs approuvés par le Conseil d'Administration de SNCF Voyageurs le 27 juillet 2023.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

13.1. PROTOCOLES INTERNES AU GLOBAL SA SNCF VOYAGEURS

13.1.1. Protocoles internes par vendeur PI et acheteur PI

En M€ et en normes IFRS		Acheteurs			
		Activité de gestion des installations de Service (IS)	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	Autres activités	SA VOYAGEURS
Vendeurs	Activité de gestion des installations de Service (IS)	730	2 394	2	3 125
	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	19	947	9	975
	Autres activités	9	13	0	22
	SA VOYAGEURS	758	3 354	11	4 123

(+) Produit / (-) Charge

Compréhension du tableau :

- En lignes : les vendeurs
- En colonnes : les acheteurs
- A titre d'exemple : les Activités de gestion des Installations de Service (IS) ont vendu des prestations (un chiffre d'affaires interne) pour 3 milliards d'euros, dont 2 milliards d'euros vers les Activités de transport de Voyageurs (ATV).

Dans tous les tableaux présentés ci-dessous, les éliminations se font d'entités comptablement séparées vers les entités comptablement séparées, à savoir :

- Chacune des sous-Activités d'installations de service (IS) :
 - Combustible sur lui-même ;
 - Opérations industrielles et patrimoniales au global sur elles-mêmes ;
 - Les Installations de Service de Maintenance (ISM) au global sur elles-mêmes.
- Chacune des sous-Activités de transport de Voyageurs (ATV) :
 - Les ATV concurrentielles au global sur elles-mêmes ;
 - Chacune des ATV Conventionnées :
 - La Direction Mobilités du Quotidien sur elle-même ;
 - Les Trains d'équilibre du territoire conventionnés (Intercités Conventionné Transporteur, i.e. hors ISM) sur eux-mêmes ;
 - Le Transport d'Île-de-France conventionné (Transilien Transporteur, i.e. hors ISM) sur lui-même ;
 - Chacun des contrats des Transport régional conventionné (TER Transporteur, i.e. hors ISM) sur eux-mêmes.
- Chacune des sous-Activités de la catégorie Autres Activités :
 - L'activité Corporate sur elle-même ;
 - L'Activité de gestion immobilière sur elle-même ;
 - L'Activité de gestion des engagements sociaux sur elle-même.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

13.1.2. Protocoles internes par vendeur et par règles de séparation comptable

Compréhension du tableau :

- La prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.
- Les acheteurs sont mentionnés en colonne.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Coporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (S)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	10	0	0	-	-	7	3	5	0	3	1	-	3	0	3	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	162	-	-	-	-	162	25	138	7	103	28	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	119	1	1	-	-	118	-0	119	1	114	4	-	1	1	0	-
Conduite des trains	179	-	-	-	-	176	7	169	31	118	20	-	3	3	-	-
Maintenance du matériel roulant	2 926	1	1	-	-	2 263	702	1 561	410	1 035	115	-	662	3	659	0
Prestations immobilières	17	0	0	-	0	8	3	5	2	3	0	-	9	0	8	0
Matériels roulants - locations par les / aux activités	149	-	-	-	-	149	0	149	0	142	6	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	48	-	-	-	-	48	14	34	1	25	8	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	1	0	0	-	-	1	0	1	-	1	-	-	0	0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	120	-	-	-	-	120	2	118	89	25	4	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	210	8	8	-	-	163	8	156	13	141	2	-	39	1	38	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	174	1	0	-	0	136	6	130	29	86	14	-	38	2	26	10
Prestations internes de transport	5	0	0	-	-	2	-	2	1	2	0	-	3	2	1	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-
Total	4 123	11	11	-	0	3 354	767	2 587	584	1 799	203	-	758	12	736	10

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Coporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (S)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 2	- 0	- 0	-	-	- 2	- 1	- 2	- 1	- 1	1	-	- 0	- 0	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 34	-	-	-	-	- 34	- 15	- 19	- 1	- 17	- 1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 14	0	0	-	-	- 14	- 0	- 14	- 2	- 12	- 0	-	- 0	- 0	0	-
Conduite des trains	40	-	-	-	-	42	- 1	43	11	31	1	-	- 2	- 2	- 0	-
Maintenance du matériel roulant	295	- 0	- 0	-	- 0	154	73	80	2	64	15	-	142	1	140	0
Prestations immobilières	- 2	- 0	0	-	- 0	- 1	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	- 1	- 0	- 1	0
Matériels roulants - locations par les / aux activités	19	-	-	-	-	19	- 0	19	- 2	18	3	-	- 0	- 0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 3	-	-	-	-	- 3	- 2	- 1	- 1	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	0	0	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	11	-	-	-	-	11	0	11	9	2	1	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 9	2	2	-	-	- 18	1	- 19	- 5	- 14	0	-	7	- 0	7	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	9	0	0	-	0	1	- 2	3	- 8	7	3	-	8	1	8	- 0
Prestations internes de transport	- 0	0	0	-	-	- 1	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	0	- 0	0	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	0	0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	0	-
Total	311	3	3	-	- 0	155	54	102	2	77	22	-	153	- 1	154	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2. PROTOCOLES INTERNES PAR VENDEUR

Concernant les flux internes de location de matériels roulants entre activités repris dans le tableau ci-dessus (ligne 9 « Matériels roulants – location par les / aux activités »), les montants présentés qui sont déterminés sur la base des données contractuelles avec les AOT (conformément à l'article 18 du Décret n° 2016-327 du 17 mars 2016) s'élèvent à 5 M€. Si ces prestations internes avaient été facturées selon les règles de séparation comptable (conformément à la décision n° 2017-101 de l'ART homologuée par décision ministérielle), le montant constaté dans le tableau ci-dessus aurait été de 8 M€. Cela représente un écart de 3 M€ détaillé dans le tableau ci-dessous.

Activité vendeuse	Activité acheteuse	Chiffre d'affaires recalculés en M€	Chiffres d'affaires contractuels en M€	Ecart en M€
IC Conv Transporteur	TER Centre	6	4	2
	TER Hauts de France	2	2	1
Total		8	5	3

Dans chacun des tableaux présentés ci-dessous : le vendeur est mentionné en titre de section, l'acheteur est mentionné en colonne et la prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne. Compréhension des tableaux ci-dessous :

- Le vendeur est mentionné en titre du paragraphe
- Les acheteurs sont mentionnés en colonne
- La prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne

A titre d'exemple, dans le tableau 13.2.1.1. ci-dessous, l'Activité Corporate a vendu 4 M€ aux Activités de transport de voyageurs librement organisées au titre des prestations de soutien et d'expertise.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

<p>Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA Date : 28/07/2024</p> <p>Signature : </p>

13.2.1. Protocoles internes – Autres Activités

13.2.1.1. ACTIVITÉS CORPORATE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	1	1	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	5	0	-	-	0	5	2	4	1	2	1	-	0	0	-	0
Total	6	0	-	-	0	6	2	4	1	2	1	-	0	0	-	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	0	-	-	0	- 1	- 2	0	- 0	0	0	-	0	- 0	-	0
Total	- 2	0	-	-	0	- 2	- 2	0	- 0	0	0	-	- 0	- 0	-	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.1.2. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	16	0	0	-	-	7	3	5	2	3	0	-	9	1	8	-
Total	16	0	0	-	-	7	3	5	2	3	0	-	9	1	8	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	- 1	0	0	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	- 1	- 0	- 0	-
Total	- 1	0	0	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	- 1	- 0	- 0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.1.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	2	0	0	-	-	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	117	-	-	-	-	117	-	117	5	92	20	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	115	-	-	-	-	112	-	112	26	75	11	-	3	3	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	35	-	-	-	-	35	-	35	-	34	2	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	14	-	-	-	-	14	-	14	0	12	2	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	4	-	-	-	-	4	-	4	-	4	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	50	8	8	-	-	42	-	42	9	32	1	-	1	1	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	121	0	0	-	-	116	-	116	28	75	13	-	5	0	5	0
Prestations internes de transport	5	0	0	-	-	2	-	2	0	2	0	-	3	2	1	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-
Total	464	9	9	-	-	444	-	444	69	325	50	-	11	6	5	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-1	-0	-0	-	-	-1	-	-1	-	-1	1	-	-0	-	-0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-10	-	-	-	-	-10	-	-10	0	-10	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	40	-	-	-	-	41	-	41	11	30	0	-	-2	-2	-0	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	13	-	-	-	-	13	-	13	-0	12	1	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	-1	-	-	-	-	-1	-	-1	-0	1	-1	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-12	2	2	-	-	-14	-	-14	-5	-10	0	-	-0	-0	-0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	4	0	0	-	-	3	-	3	-7	7	3	-	1	-0	1	0
Prestations internes de transport	1	0	0	-	-	0	-	0	0	0	-0	-	0	-0	0	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	-0	-	-0	-0	0	-
Total	34	3	3	-	-	32	-	32	-1	29	5	-	-2	-2	1	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées

13.2.3.1. TRANSPORT D'ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	4	-	-	-	-	4	0	4	-	4	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	5	-	-	-	-	5	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	2	-	-	-	-	2	0	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	3	0	0	-	-	3	1	1	-	1	0	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	4	0	0	-	-	3	1	2	-	2	0	-	1	1	0	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	21	0	0	-	-	20	3	16	-	16	0	-	1	1	0	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-0	0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	-0	-0	-	-	-0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-4	0	0	-	-	-3	0	-3	-	-3	-0	-	-1	-0	-1	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	0	0	-	-	0	-0	0	-	0	0	-	0	0	0	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-4	0	0	-	-0	-4	-0	-3	-	-3	-0	-	-1	0	-1	-0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.2. TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	8	-	-	-	-	8	2	6	0	6	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	9	-	-	-	-	9	0	9	0	9	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	6	-	-	-	-	6	0	5	0	5	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	0	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	25	0	0	-	-	25	3	23	0	22	-	-	0	0	-	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-1	-	-	-	-	-1	-0	-1	-0	-1	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-4	-	-	-	-	-4	0	-4	0	-5	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-2	-	-	-	-	-2	0	-2	-0	-2	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	-1	-	-	-	-	-1	-0	-0	-0	-0	-	-	-0	-0	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-7	0	0	-	-	-7	-1	-7	0	-7	-	-	0	0	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature :



13.2.3.3. TRANSPORT RÉGIONAL CONVENTIONNÉ

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	7	-	-	-	-	4	2	1	0	1	0	-	3	0	3	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	45	-	-	-	-	45	24	21	2	11	8	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	53	-	-	-	-	52	4	47	5	33	9	-	1	1	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	99	-	-	-	-	99	0	99	0	94	5	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	26	-	-	-	-	26	13	13	1	7	6	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	114	-	-	-	-	114	2	112	89	19	4	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	108	0	0	-	-	108	2	106	1	105	0	-	0	-	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	12	-	-	-	-	10	2	8	0	7	1	-	2	0	1	1
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	465	0	0	-	-	458	50	408	98	277	33	-	6	1	5	1

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-1	-1	-0	0	-0	0	-	0	0	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-23	-	-	-	-	-23	-15	-9	-1	-7	-1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	-0	3	-0	2	1	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	-0	-0	-0	-	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	10	-	-	-	-	11	0	11	-2	10	2	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	-1	-	-	-	-	-1	-2	1	-0	1	1	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-0	-0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	11	-	-	-	-	11	0	11	9	1	1	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-0	0	0	-	-	-0	-0	-0	-0	0	-0	-	0	-	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-1	-0	-1	-0	-1	0	-	1	0	0	0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-0	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-1	0	0	-	-0	-2	-18	16	5	8	4	-	1	-0	1	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.1. TER AURA

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	9	-	-	-	-	9	4	5	0	3	2	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	9	-	-	-	-	9	0	8	0	5	4	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	19	-	-	-	-	19	-	19	0	18	1	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	7	-	-	-	-	7	2	5	-	3	2	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	5	-	-	-	-	5	0	5	-	2	2	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	1	-	-	-	-	1	0	0	-	0	-	-	0	0	0	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	51	-	-	-	-	50	8	42	0	31	11	-	1	0	1	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-3	-	-	-	-	-3	-2	-1	-0	-1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	0	1	-0	0	1	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-0	0	-0	0	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	1	-	-	-	-	1	-1	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	0	1	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	-0	0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	0	-0	-0	-	-	0	-3	3	-0	1	2	-	0	-0	-0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.2. TER NOUVELLE-AQUITAINE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	6	-	-	-	-	6	3	3	0	1	2	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	5	-	-	-	-	5	0	4	0	3	1	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	2	-	-	-	-	2	0	2	0	2	1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	3	-	-	-	-	3	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	3	-	-	-	-	2	1	1	-	0	0	-	1	0	1	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	20	0	0	-	-	18	6	12	0	7	5	-	1	0	1	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	-	-	-0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-3	-	-	-	-	-3	-2	-1	-0	-1	-1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	0	0	-0	0	0	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	0	-	0	0	0	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-3	0	0	-	-	-4	-2	-1	-0	-1	-0	-	0	0	0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.3. TER BFC

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	-0	0	-0	-	-0	-	-	0	0	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	1	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	5	-	-	-	-	4	0	4	0	4	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	7	-	-	-	-	7	-	7	-	7	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalpe	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	23	-	-	-	-	23	0	23	20	3	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	39	-	-	-	-	39	2	37	20	17	0	-	1	0	-	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-	-0	-	-	0	0	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-2	-	-	-	-	-2	-1	-1	-0	-1	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	2	-	-	-	-	2	-	2	-	2	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalpe	0	-	-	-	-	0	-0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-0	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	0	2	2	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3	-0	-0	-	-	3	-1	4	2	2	0	-	-0	-0	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature :



13.2.3.3.4. TER BRETAGNE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	4	-	-	-	-	4	3	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	0	1	-	1	-	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	5	-	-	-	-	5	-	5	0	5	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	2	-	-	-	-	2	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	0	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	14	-	-	-	-	13	5	8	0	8	0	-	0	0	-	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	1	0	-0	-0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-0	0	-	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-0	1	-	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	0	0	-	-0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	-0	-0	-	-	1	0	1	-0	1	0	-	-0	-0	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.5. TER CENTRE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion de l'installation de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	1	1	0	0	0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	4	-	-	-	-	4	1	2	0	1	1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	9	-	-	-	-	8	1	7	5	3	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	18	-	-	-	-	18	0	18	0	15	3	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	4	-	-	-	-	4	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	32	-	-	-	-	32	0	32	30	2	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	68	-	-	-	-	68	6	62	36	22	5	-	0	0	-	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion de l'installation de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	0	-0	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-0	-0	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	5	-	-	-	-	5	-0	5	-0	2	2	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	1	-	-	-	-	1	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	3	-	-	-	-	3	0	3	3	-0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	6	-0	-0	-	-	6	-1	7	3	2	2	-	0	0	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.6. TER GRAND EST

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	2	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	3	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	1	1	0	0	0	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	2	-	-	-	-	2	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	3	-	-	-	-	3	0	3	3	0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12	-	-	-	-	10	6	5	3	1	0	-	1	0	1	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-4	-	-	-	-	-4	-3	-1	-0	-1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	0	-0	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-1	-	-	-	-	-1	0	-1	-1	-0	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	-0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-4	-0	-0	-	-	-5	-3	-2	-1	-1	0	-	0	-0	0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.7. TER LEMAN EXPRESS

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	6	-	-	-	-	6	0	6	0	6	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	12	-	-	-	-	12	-	12	-	12	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	19	-	-	-	-	19	0	19	0	19	-	-	-	-	-	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	2	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	-0	-0	-	-	2	-0	2	0	2	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.8. TER NORMANDIE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	2	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	1	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	2	-	-	-	-	1	1	1	0	1	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	6	-	-	-	-	6	-	6	0	6	-	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	24	-	-	-	-	24	0	24	23	1	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	36	-	-	-	-	34	2	32	23	9	0	-	2	0	1	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-2	-	-	-	-	-2	-1	-0	-0	-0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-0	0	-0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	0	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	0	2	2	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	-0	-0	-	-	1	-1	2	2	0	-0	-	0	0	0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.9. TER HAUTS DE FRANCE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	6	-	-	-	-	6	4	3	1	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	0	1	0	1	-	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	2	-	-	-	-	2	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	11	-	-	-	-	11	0	11	11	0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	23	0	0	-	-	22	6	16	13	3	1	-	0	0	-	-0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-3	-	-	-	-	-3	-2	-1	-1	-1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-0	-0	0	-	-0	-0	-	-
Prestations immobilières	-0	-0	-	-	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	-0	-	-	-	-	-0	0	-0	-1	0	-	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	-1	-	-	-	-	-1	-0	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	1	-	-	-	-	1	-0	1	1	-0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-0	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-3	-0	0	-	-0	-3	-2	-1	-1	-1	0	-	0	0	-	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.10. TER OCCITANIE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	4	-	-	-	-	4	2	2	0	1	1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	3	-	-	-	-	3	0	2	0	2	0	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	4	-	-	-	-	4	-	4	-	4	0	-	0	0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	3	-	-	-	-	3	1	2	-	0	2	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	0	1	-	1	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	16	-	-	-	-	16	4	12	0	8	4	-	0	0	0	-0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-3	-	-	-	-	-3	-2	-1	-0	-1	-1	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	0	-0	-	-0	-0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	-0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-1	-0	-0	-	-	-2	-2	0	-0	1	-1	-	0	0	0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.11. TER PACA

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	1	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	5	-	-	-	-	5	0	5	0	3	2	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	9	-	-	-	-	9	-	9	0	9	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	1	-	-	-	-	1	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	2	-	-	-	-	2	0	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	20	-	-	-	-	20	2	17	0	15	3	-	0	0	0	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-2	-	-	-	-	-2	-1	-1	-0	-1	-0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	-0	0	0	0	0	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-	-0	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-2	-0	-0	-	-	-2	-2	0	0	0	-0	-	0	0	0	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.12. TER PAYS DE LA LOIRE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	1	1	0	1	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	6	-	-	-	-	6	0	6	0	5	1	-	-	-	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	15	-	-	-	-	15	-	15	0	15	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	3	-	-	-	-	3	0	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	27	-	-	-	-	27	1	25	0	22	3	-	0	0	-	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	-1	-	-	-	-	-1	-1	-0	0	-0	0	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-0	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	0	1	-0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	1	-	1	-0	1	0	-	-0	-0	-	-
Prestations spécifiques d'escale	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	0	-0	-0	-	-	0	-1	1	-0	1	1	-	-0	-0	-	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.3.13. DIRECTION TER

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	7	-	-	-	-	7	1	6	2	4	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	108	0	0	-	-	108	2	106	1	105	0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	7	-	-	-	-	7	0	7	0	7	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	122	0	0	-	-	122	2	120	3	116	1	-	-	-	-	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	-0	0	0	-	-	-0	-0	-0	-0	0	-0	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	-1	-	-	-	-	-1	0	-1	-0	-1	-0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-1	0	0	-	-	-1	-0	-1	-0	-0	-0	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.3.4. DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service

13.2.4.1. OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Conduite des trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	942	1	1	-	-	282	107	175	62	98	16	-	659	-	659	0
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	48	-	-	-	-	9	4	6	3	3	0	-	38	-	38	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	21	0	0	-	-	1	0	1	0	1	0	-	20	-	20	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 011	1	1	-	-	293	111	182	64	101	16	-	717	-	717	0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	-	-0	-
Conduite des trains	-1	-	-	-	-	-1	-0	-1	-	-1	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	177	-0	-0	-	-0	36	2	34	-2	31	5	-	140	-	140	-0
Prestations immobilières	-0	-0	-	-	-0	-0	-0	0	-	0	-	-	-0	-	-0	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	8	-	-	-	-	0	2	-1	-0	-1	-0	-	8	-	8	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	7	0	0	-	-	0	-0	0	-0	0	-0	-	7	-	7	-0
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	190	-0	-0	-	-0	36	3	32	-3	30	5	-	154	-	154	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature :

13.2.4.2. ISM

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	1 984	0	0	-	-	1 981	595	1 385	348	937	100	-	3	3	-	0
Prestations immobilières	1	0	-	-	0	1	0	1	0	0	-	-	0	-0	-	0
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	10	-	-	-	-	1	1	0	0	0	-	-	9	0	-	9
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	0	0	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 995	0	0	-	0	1 982	596	1 386	349	938	100	-	12	3	-	9

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-1	-	-	-	-	-1	0	-1	-1	-0	-0	-	-0	-0	-	-
Maintenance du matériel roulant	118	-0	-0	-	-	117	71	46	4	32	10	-	1	1	-	0
Prestations immobilières	-0	-0	-	-	-0	0	0	0	0	0	-0	-	-0	-0	-	0
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-0	0	-	-0
Prestations internes de transport	-0	-	-	-	-	-0	-	-0	-0	-0	0	-	-0	-0	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-0	-	-	-	-	-0	-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	117	-0	-0	-	-0	116	71	45	3	32	10	-	1	1	-	-0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.2.4.3. COMBUSTIBLE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	119	0	0	-	-	119	0	119	1	114	4	-	1	1	0	-
Total	119	0	0	-	-	119	0	119	1	114	4	-	1	1	0	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	-14	-0	-0	-	-	-14	0	-14	-2	-12	-0	-	-0	-0	0	-
Total	-14	-0	-0	-	-	-14	0	-14	-2	-12	-0	-	-0	-0	0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3. PROTOCOLES INTERNES PAR ACHETEUR

Dans chacun des tableaux présentés ci-dessous : l'acheteur est mentionné en titre de section, le vendeur est mentionné en colonne et la prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.

Compréhension des tableaux ci-dessous :

- L'acheteur est mentionné en titre du paragraphe ;
- Les vendeurs sont mentionnés en colonne ;
- La prestation pour laquelle le chiffre d'affaires est effectué est mentionnée en ligne.

A titre d'exemple, dans le tableau 13.3.1.1. ci-dessous, l'Activité Corporate a acheté 2 M€ à l'Activité de gestion des opération industrielles et patrimoniales au titre de la maintenance du matériel roulant.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.1. Protocoles internes – Autres Activités

13.3.1.1. ACTIVITÉS CORPORATE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	- 0	-	- 0	-	-	- 0
Maintenance du matériel roulant	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 8	-	-	-	-	- 8	- 8	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 11	- 0	-	-	- 0	- 9	- 9	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 2	- 1	- 0	- 0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-	0	- 0	-	0	-	-	0
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 3	- 0	-	-	- 0	- 3	- 3	- 0	- 0	- 0	- 0	-	0	0	0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.1.2. ACTIVITÉS DE GESTION IMMOBILIERE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion de l'installation de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations immobilières	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion de l'installation de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Prestations immobilières	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	0	- 0	- 0	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.1.3. ACTIVITÉS DE GESTION DES ENGAGEMENTS SOCIAUX

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont A TV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont A TV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.2. Protocoles internes – ATV Librement organisées

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 3	0	0	-	-	- 2	-	- 2	-	- 2	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 25	-	-	-	-	- 25	-	- 25	- 0	- 24	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	- 7	-	-	-	-	- 7	-	- 7	- 0	- 4	- 2	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 702	- 107	- 595	-
Prestations immobilières	- 3	- 3	-	-	- 3	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 14	-	-	-	-	- 14	-	- 14	- 0	- 13	- 0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	- 0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 8	- 1	- 1	-	-	- 3	-	- 3	- 1	- 2	-	-	- 4	- 4	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 6	- 2	- 2	-	-	- 3	-	- 3	- 1	- 2	- 0	-	- 1	- 0	- 1	-
Prestations internes de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Total	- 767	- 4	- 2	-	- 3	- 56	-	- 56	- 3	- 50	- 3	-	- 707	- 111	- 596	- 0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	0	0	-	-	1	-	1	0	1	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	15	-	-	-	-	15	-	15	0	15	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	1	-	-	-	-	1	-	1	0	0	0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 73	- 2	- 71	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	0	-	0	-	0	-	-	0	0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	2	-	-	-	-	2	-	2	- 0	2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	0	0	-	-	0	-	0	- 0	0	-	-	- 2	- 2	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	2	2	2	-	-	0	-	0	0	0	0	-	- 0	0	- 0	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	0	-
Total	- 54	2	2	-	0	19	-	19	0	18	1	-	- 75	- 3	- 71	- 0

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3. Protocoles internes – ATV Conventionnées

13.3.3.1. TRANSPORT D'ILE-DE-FRANCE CONVENTIONNÉ

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (S)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 7	-	-	-	-	- 7	- 5	- 2	-	- 2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-	- 1
Conduite des trains	- 31	-	-	-	-	- 31	- 26	- 5	-	- 5	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 410	- 62	- 348	-
Prestations immobilières	- 2	- 2	-	-	- 2	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 89	-	-	-	-	- 89	-	- 89	-	- 89	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 13	- 0	- 0	-	-	- 10	- 9	- 1	-	- 1	-	-	- 3	- 3	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 29	- 1	- 1	-	-	- 28	- 28	- 0	-	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations internes de transport	- 1	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 584	- 3	- 1	-	- 2	- 168	- 69	- 98	-	- 98	- 0	-	- 414	- 64	- 349	- 1

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (S)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	1	-	1	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	- 0	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	2	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Conduite des trains	- 11	-	-	-	-	- 11	- 11	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	2	- 4	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	2	-	-	-	-	2	0	2	-	2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	1	-	-	-	-	1	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 9	-	-	-	-	- 9	-	- 9	-	- 9	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	5	0	0	-	-	5	5	0	-	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	8	0	0	-	-	7	7	0	-	0	-	-	0	0	- 0	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	0	-	0	-	0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 2	0	0	-	0	- 4	1	- 5	-	- 5	- 0	-	2	3	- 3	2

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.2. TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE CONVENTIONNÉS

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	- 0	-	- 0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 28	-	-	-	-	- 28	- 20	- 8	- 0	- 8	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 4	-	-	- 4
Conduite des trains	- 20	-	-	-	-	- 20	- 11	- 9	- 0	- 9	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 115	- 16	- 100	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 6	-	-	-	-	- 6	- 2	- 5	-	- 5	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escal	- 8	-	-	-	-	- 8	- 2	- 6	-	- 6	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 4	-	-	-	-	- 4	- 0	- 4	-	- 4	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 14	- 1	- 1	-	-	- 14	- 13	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 203	- 1	- 1	-	- 0	- 83	- 50	- 33	- 0	- 33	-	-	- 120	- 16	- 100	- 4

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	0	- 0	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	- 0	1	0	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	0	- 1	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 15	- 5	- 10	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 3	-	-	-	-	- 3	- 1	- 2	0	- 2	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escal	0	-	-	-	-	0	1	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 3	- 0	- 0	-	-	- 3	- 3	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 22	- 0	- 0	-	0	- 8	- 5	- 3	0	- 4	-	-	- 14	- 5	- 10	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature :

13.3.3.3. TRANSPORT RÉGIONAL CONVENTIONNÉ

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 3	-	-	-	-	- 3	- 1	- 2	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 103	-	-	-	-	- 103	- 92	- 11	- 0	- 11	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 114	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 114	-	-	- 114
Conduite des trains	- 118	-	-	-	-	- 118	- 75	- 43	- 4	- 33	- 6	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1 035	- 98	- 937	-
Prestations immobilières	- 3	- 3	-	-	- 3	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 142	-	-	-	-	- 142	- 34	- 109	- 5	- 94	- 9	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 25	-	-	-	-	- 25	- 12	- 13	- 2	- 7	- 5	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 1	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 25	-	-	-	-	- 25	- 4	- 21	- 0	- 19	- 2	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 141	- 0	- 0	-	-	- 138	- 32	- 106	- 1	- 105	-	-	- 3	- 3	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 86	- 2	- 2	-	-	- 84	- 75	- 9	- 2	- 7	-	-	- 1	- 1	- 0	-
Prestations internes de transport	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 1 799	- 5	- 2	-	- 3	- 640	- 325	- 315	- 16	- 277	- 22	-	- 1 153	- 101	- 938	- 114

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	0	0	-	-	1	1	- 0	- 0	0	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	17	-	-	-	-	17	10	7	0	7	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	12	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
Conduite des trains	- 31	-	-	-	-	- 32	- 30	- 1	- 0	- 2	1	-	1	1	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 64	- 31	- 32	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 18	-	-	-	-	- 18	- 12	- 6	0	- 10	5	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	- 1	1	- 0	- 1	2	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	- 0	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	14	0	0	-	-	13	10	3	3	- 0	-	-	1	1	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 7	- 0	- 0	-	-	- 7	- 7	1	- 0	1	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	0	0	0	-	0	-	0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 77	- 0	- 0	-	- 0	- 27	- 29	3	3	- 8	7	-	- 51	- 30	- 32	12

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.1. TER AURA

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 15	-	-	-	-	- 15	- 14	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 17	-	-	- 17
Conduite des trains	- 25	-	-	-	-	- 25	- 10	- 15	- 0	- 13	- 1	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 166	- 13	- 152	-
Prestations immobilières	- 1	- 1	-	-	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 29	-	-	-	-	- 29	- 1	- 28	- 0	- 28	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 6	-	-	-	-	- 6	- 0	- 6	- 0	- 6	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 16	-	-	-	-	- 16	-	- 16	-	- 16	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 13	- 0	- 0	-	-	- 13	- 12	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 290	- 1	- 0	-	- 1	- 106	- 37	- 69	- 0	- 67	- 2	-	- 184	- 14	- 152	- 17

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	0	2	0	2	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 6	-	-	-	-	- 6	- 5	- 1	0	- 1	- 0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 12	- 4	- 8	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 7	-	-	-	-	- 7	- 0	- 6	0	- 7	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	0	- 1	- 0	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	-	1	0	1	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	0	- 0	0	-	-	0	0	- 0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 21	0	- 0	-	0	- 10	- 5	- 5	0	- 5	0	-	- 11	- 4	- 8	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.2. TER NOUVELLE-AQUITAINE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 8	-	-	-	-	- 8	- 7	- 1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 16	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 16	-	-	- 16
Conduite des trains	- 10	-	-	-	-	- 10	- 7	- 3	- 0	- 1	- 2	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 84	- 8	- 76	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 3	-	-	-	-	- 3	- 0	- 3	-	- 2	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalpe	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 8	-	-	-	-	- 8	-	- 8	-	- 8	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 8	- 0	- 0	-	-	- 8	- 7	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 140	- 0	- 0	-	- 0	- 40	- 24	- 16	- 0	- 13	- 3	-	- 100	- 8	- 76	- 16

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	3	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 3	0	- 0	- 0	0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 8	- 4	- 5	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalpe	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	-	1	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	0	0	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 6	- 0	0	-	- 0	1	- 0	1	0	0	0	-	- 7	- 3	- 5	2

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.3. TER BFC

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 6	-	-	-	-	- 6	- 5	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 6	-	-	- 6
Conduite des trains	- 6	-	-	-	-	- 6	- 4	- 2	- 0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 57	- 7	- 50	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 14	-	-	-	-	- 14	- 0	- 14	- 5	- 8	- 1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 2	- 0	- 0	- 1	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 6	-	-	-	-	- 6	-	- 6	-	- 6	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 6	- 0	- 0	-	-	- 6	- 5	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 105	- 1	- 0	-	- 0	- 41	- 15	- 26	- 6	- 19	- 2	-	- 63	- 7	- 50	- 6

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	2	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 2	- 1	- 0	- 0	- 0	0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 6	- 1	- 5	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 1	1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	1	-	-	-	-	1	0	0	0	- 0	0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	- 0	0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 6	- 0	- 0	-	- 0	- 1	- 1	0	- 1	1	0	-	- 5	- 1	- 5	2

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature :

13.3.3.3.4. TER BRETAGNE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 4	-	-	-	-	- 4	- 4	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	-	-	- 2
Conduite des trains	- 3	-	-	-	-	- 3	- 2	- 1	-	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 36	- 5	- 30	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 4	-	-	-	-	- 4	-	- 4	-	- 4	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 3	-	-	-	-	- 3	- 3	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 4	-	-	-	-	- 4	-	- 4	-	- 4	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 3	- 0	- 0	-	-	- 3	- 3	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 60	- 0	- 0	-	- 0	- 22	- 12	- 11	- 0	- 11	- 0	-	- 37	- 5	- 30	- 2

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	2	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 3	- 2	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 3	- 0	- 0	-	- 0	2	2	0	0	0	- 0	-	- 5	- 3	- 2	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.5. TER CENTRE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement oignisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 10	-	-	-	-	- 10	- 9	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3	-	-	- 3
Conduite des trains	- 16	-	-	-	-	- 16	- 5	- 10	- 3	- 5	- 2	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 82	- 10	- 72	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 19	-	-	-	-	- 19	- 0	- 19	- 0	- 15	- 4	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalpe	- 5	-	-	-	-	- 5	- 0	- 5	- 0	- 1	- 4	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 1	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	- 0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 6	-	-	-	-	- 6	-	- 6	-	- 6	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 5	- 0	- 0	-	-	- 5	- 5	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 151	- 0	- 0	-	- 0	- 65	- 19	- 46	- 6	- 30	- 11	-	- 85	- 10	- 72	- 3

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement oignisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	0	-	0	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	0	- 0	- 0	0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 4	- 0	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	5	-	-	-	-	5	0	5	0	1	4	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalpe	1	-	-	-	-	1	- 0	1	- 0	- 0	2	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	-	0	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	0	0	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	0	0	-	0	4	- 2	6	- 0	1	6	-	- 3	- 4	- 0	1

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.6. TER GRAND EST

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 12	-	-	-	-	- 12	- 10	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 25	-	-	- 25
Conduite des trains	- 12	-	-	-	-	- 12	- 11	- 1	- 0	- 1	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 147	- 13	- 134	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 4	-	-	-	-	- 4	- 0	- 4	- 0	- 4	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 16	-	-	-	-	- 16	-	- 16	-	- 16	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 11	- 0	- 0	-	-	- 11	- 10	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 229	- 1	- 0	-	- 0	- 55	- 32	- 24	- 0	- 23	- 0	-	- 173	- 13	- 134	- 25

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	0	0	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	2	1	0	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 5	-	-	-	-	- 5	- 5	- 0	0	- 0	- 0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 10	- 1	- 9	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	1	-	-	-	-	1	- 0	1	2	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	0	- 2	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	0	0	-	-	- 1	- 1	0	- 0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 12	0	0	-	0	- 4	- 4	1	2	- 1	- 0	-	- 9	- 1	- 9	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.7. TER LEMAN EXPRESS

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 6	- 0	- 5	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 4	-	-	-	-	- 4	-	- 4	-	- 4	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 2	-	-	-	-	- 2	-	- 2	-	- 2	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 17	- 0	- 0	-	- 0	- 11	- 2	- 9	- 0	- 9	- 0	-	- 6	- 0	- 5	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conduite des trains	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	- 0	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 4	- 0	- 0	-	- 0	- 3	- 1	- 2	- 0	- 2	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.8. TER NORMANDIE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 15	-	-	-	-	- 15	- 14	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 11	-	-	- 11
Conduite des trains	- 6	-	-	-	-	- 6	- 5	- 1	- 0	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 110	- 7	- 103	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 0	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 1	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 14	-	-	-	-	- 14	-	- 14	-	- 14	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 6	- 0	- 0	-	-	- 6	- 5	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 163	- 0	- 0		- 0	- 42	- 24	- 19	- 1	- 18	- 0		- 121	- 7	- 103	- 11

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	0	- 0	0	- 0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 3	- 3	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	-	0	- 0	0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escale	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	0	0	-	-	- 0	- 0	0	- 0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 7	0	0		- 0	- 3	- 4	1	0	1	- 0		- 4	- 2	- 3	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature :

13.3.3.3.9. TER HAUTS DE FRANCE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 11	-	-	-	-	- 11	- 10	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 13	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 13	-	-	- 13
Conduite des trains	- 14	-	-	-	-	- 14	- 13	- 1	- 0	- 1	- 0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 125	- 12	- 112	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 38	-	-	-	-	- 38	- 33	- 5	- 0	- 3	- 2	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 5	-	-	-	-	- 5	- 4	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 13	-	-	-	-	- 13	0	- 13	-	- 13	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 12	- 0	- 0	-	-	- 11	- 10	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 230	- 0	- 0	-	- 0	- 92	- 70	- 22	- 0	- 19	- 2	-	- 138	- 13	- 112	- 13

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 4	-	-	-	-	- 4	- 4	0	- 0	0	0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	- 7	2	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 11	-	-	-	-	- 11	- 12	1	- 0	- 1	1	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 0	- 1	0	0	0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 18	- 0	- 0	-	- 0	- 14	- 17	3	0	1	1	-	- 4	- 7	2	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.10. TER OCCITANIE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 7	-	-	-	-	- 7	- 6	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 9	-	-	- 9
Conduite des trains	- 7	-	-	-	-	- 7	- 6	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 84	- 7	- 77	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 3	-	-	-	-	- 3	-	- 3	- 0	- 3	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	- 2	-	-	-	-	- 2	- 1	- 1	-	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 0	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 8	-	-	-	-	- 8	-	- 8	-	- 8	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 8	- 0	- 0	-	-	- 7	- 7	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 128	- 1	- 0	-	- 0	- 34	- 19	- 15	- 0	- 15	- 1	-	- 93	- 7	- 77	- 9

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	2	-	-	-	-	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 3	-	-	-	-	- 3	- 3	- 0	-	- 0	0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	- 0	0	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-	- 0	- 0	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	-	- 1	- 0	- 1	0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalade	0	-	-	-	-	0	0	- 0	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	1	-	-	-	-	1	0	1	0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	0	- 0	0	-	-	0	0	- 0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 1	- 0	- 0	-	- 0	- 2	- 2	- 0	0	- 0	- 0	-	1	- 0	0	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.11. TER PACA

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 9	-	-	-	-	- 9	- 8	- 1	-	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 8	-	-	- 8
Conduite des trains	- 10	-	-	-	-	- 10	- 6	- 4	- 0	- 4	- 0	-	- 0	- 0	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 87	- 6	- 81	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 6	-	-	-	-	- 6	- 0	- 6	- 0	- 6	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 3	-	-	-	-	- 3	- 0	- 3	- 0	- 3	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 9	-	-	-	-	- 9	-	- 9	-	- 9	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 8	- 0	- 0	-	-	- 8	- 7	- 1	- 0	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 141	- 0	- 0	-	- 0	- 46	- 21	- 24	- 0	- 24	- 0	-	- 95	- 6	- 81	- 8

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	3	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 3	-	-	-	-	- 3	- 3	- 0	- 0	- 0	- 0	-	0	0	-	-
Maintenance du matériel roulant	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	- 1	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 1	-	-	-	-	- 1	- 0	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	0	- 0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 1	- 0	- 0	-	0	- 2	- 2	- 1	0	- 1	0	-	1	1	- 1	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.12. TER PAYS DE LA LOIRE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	- 6	-	-	-	-	- 6	- 5	- 1	- 0	- 1	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 5	-	-	- 5
Conduite des trains	- 9	-	-	-	-	- 9	- 6	- 4	- 0	- 4	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 51	- 8	- 43	-
Prestations immobilières	- 0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 17	-	-	-	-	- 17	- 0	- 17	- 0	- 17	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 5	-	-	-	-	- 5	- 5	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 4	-	-	-	-	- 4	- 0	- 4	- 0	- 3	- 2	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 5	-	-	-	-	- 5	-	- 5	-	- 5	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 4	- 0	- 0	-	-	- 4	- 4	- 1	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 108	- 0	- 0	-	- 0	- 51	- 19	- 32	- 0	- 30	- 2	-	- 57	- 8	- 43	- 5

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution et back-office de la distribution des titres de transport	1	-	-	-	-	1	1	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Conduite des trains	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	0	0	0	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 8	- 6	- 2	-
Prestations immobilières	0	- 0	-	-	- 0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 2	-	-	-	-	- 2	- 0	- 2	- 0	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Prestations spécifiques d'escalé	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Prestations d'accompagnement des trains et de recouvrement des PV	- 0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	0	0	-	-	- 0	- 0	0	- 0	0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 11	0	0	-	- 0	- 4	- 2	- 2	0	- 2	- 0	-	- 7	- 6	- 2	1

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.3.13. DIRECTION TER

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2	- 2	0	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 33	- 0	- 0	-	-	- 33	- 32	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 35	- 0	- 0	-	-	- 33	- 32	- 1	- 1	- 0	-	-	- 2	- 2	0	- 0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	11	0	0	-	-	11	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12	0	0	-	-	11	10	1	1	- 0	-	-	1	1	0	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.3.4. DIRECTION DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.4. Protocoles internes – Activités de gestion des installations de service

13.3.4.1. OPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET PATRIMONIALES

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Distribution de gasoil	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	-	- 1
Conduite des trains	- 3	-	-	-	-	- 3	- 3	- 1	- 0	- 1	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3	-	- 3	-
Prestations immobilières	- 0	- 1	-	-	- 1	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 1	- 0	- 0	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 2	- 0	- 0	-	-	- 1	- 0	- 1	- 1	- 0	- 0	-	- 0	-	- 0	-
Prestations internes de transport	- 2	-	-	-	-	- 2	- 2	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 12	- 1	- 0	-	- 1	- 8	- 6	- 2	- 1	- 1	- 0	-	- 4	-	- 3	- 1

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement originées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	0	-	0	-
Distribution de gasoil	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Conduite des trains	2	-	-	-	-	2	2	- 0	0	- 0	- 0	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-	- 1	-
Prestations immobilières	0	0	-	-	0	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	0	-	0	-
Matériels roulants - locations par les / aux activités	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations logistiques et autres prestations station-service	0	-	-	-	-	0	- 0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 1	0	0	-	-	- 0	0	- 0	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-	- 0	-
Prestations internes de transport	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	0	0	-	0	2	2	- 0	- 0	0	- 0	-	- 1	-	- 1	0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.4.2. ISM

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	- 3	-	-	-	-	- 3	-	- 3	-	- 3	-	-	- 0	- 0	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 659	- 659	-	-
Prestations immobilières	- 8	- 8	-	-	- 8	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 38	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 0	-	-	- 38	- 38	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 26	-	-	-	-	- 6	- 5	- 2	- 0	- 1	-	-	- 20	- 20	-	-
Prestations internes de transport	- 1	-	-	-	-	- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 736	- 8	-	-	- 8	- 11	- 5	- 5	- 0	- 5	-	-	- 717	- 717	-	- 0

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'Île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Catalogue des facturations internes	0	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-	- 0	-	-	0	0	-	-
Distribution de gasoil	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0
Conduite des trains	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maintenance du matériel roulant	- 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 140	- 140	-	-
Prestations immobilières	1	0	-	-	0	- 0	-	- 0	- 0	- 0	-	-	0	0	-	-
Prestations des Directions des Systèmes d'Informations	- 7	-	-	-	-	0	0	0	1	- 0	-	-	- 8	- 8	-	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 8	-	-	-	-	- 1	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	- 7	- 7	-	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits du trafic réseau principal voyageurs	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 154	0	-	-	0	- 1	- 1	- 0	1	- 1	-	-	- 154	- 154	-	- 0

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

13.3.4.3. COMBUSTIBLE

Année 2023, en M€ et en normes IFRS (+) Produits / (-) Charges	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 0	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	- 10	- 0	- 0	-	-	- 1	- 0	- 1	- 0	- 1	-	-	- 9	-	- 9	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 10	- 0	- 0	-	-	- 1	- 0	- 1	- 0	- 1	-	-	- 9	- 0	- 9	-

Variation 2023/2022, en M€ et en normes IFRS	SA Voyageurs	Autres activités	dont activités Corporate	dont activité de gestion des engagements sociaux	dont activité de gestion immobilière	Activités de transport de Voyageurs (ATV)	dont ATV librement organisées	dont ATV conventionnées	Transport d'île-de-France conventionné	Transport régional conventionné	Trains d'équilibre du territoire conventionnés	Direction des Mobilités du Quotidien	Activité de gestion des installations de Service (IS)	Opérations industrielles et patrimoniales	ISM	Combustible
Maintenance du matériel roulant	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	0	- 0	-
Prestations immobilières	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-
Prestations de Soutien et d'Expertise (PSE)	0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	-	0	0	0	-
Prestations internes de transport	- 0	-	-	-	-	- 0	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	- 0	- 0	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	0	- 0	-	-	0	0	0	-

(+) Produit / (-) Charge

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

14. FLUX AVEC LES AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE

Les tableaux ci-dessous présentent les flux de chaque Activités comptablement séparées de SNCF Voyageurs avec les autres entreprises du groupe SNCF.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 28/07/2024
Signature : 

14.1. DÉTAILS DES VENTES DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF

En M€ et en normes IFRS	SA SNCF	S2FIT - SNC/SCI Immo	SNEF	SICF	Orfea	SNCF P	Autres filiales SA SNCF	SA SNCF Réseau	Filiales SA SNCF Réseau	SA SNCF G&C	Filiales SA SNCF G&C	Geodis	Ermewa	SAS Fret SNCF	Filiales TFMM
SA SNCF Voyageurs	140	5	0	1	7	-	1	353	0	284	0	0	-	52	2
Activités de gestion des IS	13	-	-	-	-	-	-	128	-	0	-	-	-	42	1
OIP	12	-	-	-	-	-	-	18	-	0	-	-	-	10	-
ISM	0	-	-	-	-	-	-	101	-	0	-	-	-	16	0
Exploitation et distribution gasoil	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	16	0
ATV librement organisées	7	-	-	-	7	-	0	103	-	8	-	-	-	7	0
ATV Conventionnées	4	-	-	-	-	-	-	98	-	272	-	-	-	1	-
Transport IDF conventionné	3	-	-	-	-	-	-	88	-	192	-	-	-	0	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Direction TER	0	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-
TER AURA	0	-	-	-	-	-	-	3	-	13	-	-	-	0	-
TER BFC	0	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	0	-
TER Bretagne	0	-	-	-	-	-	-	0	-	5	-	-	-	-	-
TER Centre	0	-	-	-	-	-	-	0	-	5	-	-	-	0	-
TER Grand EST	0	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-	0	-
TER Hauts de France	0	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	0	-
TER LEMAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Nouvelle Aquitaine	0	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-	0	-
TER Normandie	0	-	-	-	-	-	-	0	-	5	-	-	-	0	-
TER Occitanie	0	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-
TER PACA	0	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-
TER PDL	0	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	116	5	0	1	0	-	1	24	0	4	0	-	-	2	1
Activités Corporate	100	-	0	-	0	-	1	7	0	2	0	-	-	1	1
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	16	5	0	1	-	-	-	17	-	2	-	-	-	1	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

En M€ et en normes IFRS	Keolis	Filiales TER	Eurostar Group	OUIGO Espana	Squirel	OSLO	Autres filiales Voyages Europe	Filiales Voyages Holding	Filiales Voyages Distribution	Filiales Voyages SI	Filiales Voyages Services	Holding M&L	Masteris	SNCF Energie	Autres filiales Voyageurs
SA SNCF Voyageurs	12	1	101	31	1	5	7	8	64	12	11	-	237	2	1
Activités de gestion des IS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	0	-
OIP	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
ISM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0	-
Exploitation et distribution gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATV librement organisées	0	-	59	29	0	1	7	1	24	-	9	-	1	-	0
ATV Conventiionnées	9	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
Transport IDF conventionné	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Direction TER	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
TER AURA	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER BFC	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Bretagne	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Centre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Grand EST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Hauts de France	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER LEMAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Nouvelle Aquitaine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Normandie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER Occitanie	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER PACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TER PDL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	3	0	42	1	1	4	0	7	39	12	2	-	4	2	0
Activités Corporate	3	0	42	1	1	4	0	7	39	12	2	-	4	2	0
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Les activités de SNCF Voyageurs ont facturé 1 338 M€ à d'autres entreprises du groupe SNCF dont :

- 353 M€ à SNCF Réseau,
- 284 M€ à SNCF Gares et Connexions,
- 237 M€ à Masteris,
- 140 M€ à la SA SNCF,
- 101 M€ à Eurostar Group,

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON - Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

- 64 M€ aux filiales Voyage Distribution,
 - 52 M€ à Fret SAS,
 - 31 M€ à Ouigo Espana.
-
- Les prestations facturées à la SA SNCF Réseau concernent essentiellement :
 - les prestations effectuées par les activités de transport de voyageurs librement organisées et Transilien, notamment pour le transport en service, les facilités de circulation et la reconnaissance des voies.
 - Les prestations facturées à la SA SNCF Gares et connexions correspondent majoritairement aux prestations de service en gare et de gestion de site.
 - Les prestations facturées à Fret SAS et à Masteris portent principalement sur :
 - la maintenance du matériel roulant de niveaux 4 et 5 réalisée par les activités de gestion des opérations industrielles et patrimoniales ;
 - la maintenance du matériel roulant de niveaux 1 à 3 réalisée par les activités de gestion des installations de service de maintenance ;
 - la distribution du gazole.
 - Les prestations facturées à la SA SNCF principalement au titre des loyers, travaux et entretien pour les biens occupés par la holding et des produits financiers.
 - Les produits constatés avec Eurostar Group concernent principalement la facturation de mise à disposition du personnel.
 - Les prestations facturées aux filiales Voyages Distribution correspondent majoritairement à des commissions de distribution.
 - Les prestations facturées à Ouigo Espana correspondent essentiellement aux cessions de matériel roulant.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis– France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

14.2. DÉTAILS DES ACHATS DE SNCF VOYAGEURS AUX AUTRES ENTREPRISES DU GROUPE SNCF

En M€ et en normes IFRS	SA SNCF	S2FIT - SNC/SCI Immo	SNEF	SICF	Orfea	SNCF P	Autres filiales SA SNCF	SA SNCF Réseau	Filiales SA SNCF Réseau	SA SNCF G&C	Filiales SA SNCF G&C	Geodis	Ermewa	SAS Fret SNCF	Filiales TFMM
SA SNCF Voyageurs	- 1 209	-	- 0	- 0	- 92	- 0	- 29	- 3 898	- 14	- 1 141	- 14	- 71	-	- 33	- 2
Activités de gestion des IS	- 188	-	-	-	- 1	-	- 6	- 73	- 10	- 7	- 2	- 63	-	- 9	- 2
OIP	- 119	-	-	-	- 1	-	- 6	- 14	- 3	- 0	- 0	- 56	-	- 2	- 2
ISM	- 67	-	-	-	- 0	-	- 0	- 57	- 7	- 7	- 2	- 5	-	- 5	-
Exploitation et distribution gasoil	- 2	-	-	-	- 0	-	- 0	- 2	-	- 0	-	- 1	-	- 2	-
ATV librement organisées	- 260	-	-	- 0	- 55	-	- 14	- 2 003	- 1	- 223	- 3	- 4	-	- 2	- 0
ATV Conventionnées	- 424	-	-	-	- 36	-	- 8	- 1 817	- 3	- 908	- 8	- 3	-	- 20	- 0
Transport IDF conventionné	- 205	-	-	-	- 5	-	- 2	- 713	- 3	- 459	- 3	- 1	-	- 0	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	- 16	-	-	-	- 2	-	- 2	- 96	-	- 28	- 1	- 3	-	- 4	-
Direction TER	- 18	-	-	-	- 0	-	- 3	- 1	-	- 0	- 0	- 0	-	- 0	-
TER AURA	- 37	-	-	-	- 4	-	- 0	- 166	- 0	- 67	-	- 0	-	- 1	-
TER BFC	- 10	-	-	-	- 2	-	- 0	- 75	- 0	- 27	-	- 0	-	- 3	-
TER Bretagne	- 5	-	-	-	- 1	-	- 0	- 35	-	- 15	-	- 0	-	-	-
TER Centre	- 10	-	-	-	- 2	-	- 0	- 80	-	- 29	- 0	- 0	-	- 0	-
TER Grand EST	- 24	-	-	-	- 4	-	- 0	- 162	-	- 59	- 1	- 0	-	- 6	-
TER Hauts de France	- 27	-	-	-	- 4	-	- 0	- 142	-	- 53	- 1	- 0	-	- 5	- 0
TER LEMAN	- 1	-	-	-	- 0	-	- 0	- 8	-	- 3	-	-	-	- 0	-
TER Nouvelle Aquitaine	- 15	-	-	-	- 3	-	- 0	- 73	-	- 43	-	- 0	-	- 0	-
TER Normandie	- 14	-	-	-	- 3	-	- 0	- 82	-	- 29	- 0	- 0	-	- 0	-
TER Occitanie	- 14	-	-	-	- 3	-	- 0	- 69	-	- 38	- 0	- 0	-	- 0	-
TER PACA	- 20	-	-	-	- 2	-	- 0	- 64	-	- 42	- 3	- 0	-	- 0	-
TER PDL	- 8	-	-	-	- 2	-	- 0	- 52	-	- 17	- 0	- 0	-	-	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	- 336	-	- 0	- 0	- 0	-	- 1	- 6	- 0	- 2	- 0	- 0	-	- 2	-
Activités Corporate	- 115	-	-	-	- 0	-	- 1	- 5	-	- 2	- 0	- 0	-	- 2	-
Gestion des engagements sociaux	- 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gestion immobilière	- 154	-	- 0	- 0	-	-	-	- 1	- 0	- 0	- 0	-	-	-	-

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

En M€ et en normes IFRS	Keolis	Filiales TER	Eurostar Group	OUIGO Espana	Squirel	OSLO	Autres filiales Voyages Europe	Filiales Voyages Holding	Filiales Voyages Distribution	Filiales Voyages SI	Filiales Voyages Services	Holding M&L	Masteris	SNCF Energie	Autres filiales Voyageurs
SA SNCF Voyageurs	- 156	- 2	- 35	- 11	- 14	- 19	- 16	- 11	- 308	- 28	- 65	-	- 12	- 666	-
Activités de gestion des IS	- 1	-	- 0	-	-	-	-	-	-	- 3	-	-	- 6	- 0	-
OIP	- 1	-	- 0	-	-	-	-	-	-	- 3	-	-	- 6	- 0	-
ISM	- 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exploitation et distribution gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATV librement organisées	- 2	- 0	- 35	- 11	- 14	- 19	- 16	- 11	- 278	- 20	- 65	-	-	- 304	-
ATV Conventiionnées	- 153	- 1	-	-	- 0	- 0	-	-	- 28	- 5	- 0	-	- 5	- 362	-
Transport IDF conventionné	- 104	-	-	-	-	-	-	-	- 4	- 2	-	-	-	- 154	-
Trains d'équilibre du territoire conventionnés	- 1	-	-	-	-	- 0	-	-	- 0	- 0	- 0	-	-	- 22	-
Direction TER	- 2	- 1	-	-	- 0	-	-	-	- 23	- 2	-	-	-	-	-
TER AURA	- 5	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 27	-
TER BFC	- 4	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 15	-
TER Bretagne	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 8	-
TER Centre	- 5	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	- 1	- 19	-
TER Grand EST	- 12	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	- 2	- 23	-
TER Hauts de France	- 11	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	- 1	- 32	-
TER LEMAN	- 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-
TER Nouvelle Aquitaine	- 2	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	-	-	-	- 9	-
TER Normandie	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 1	- 0	-	-	-	- 17	-
TER Occitanie	- 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0	- 12	-
TER PACA	- 1	-	-	-	-	-	-	-	- 0	-	- 0	-	- 1	- 16	-
TER PDL	- 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 7	-
Direction des Mobilités du Quotidien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres activités	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Activités Corporate	- 0	-	-	-	-	-	-	-	- 2	- 0	-	-	-	-	-
Gestion des engagements sociaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

La SA SNCF Voyageurs a acheté des prestations pour un montant de 7 846M€ auprès des autres entreprises du groupe SNCF dont :

- 3 898M€ de charges auprès de SNCF Réseau,
- 1 209M€ de charges auprès de SA SNCF,
- 1 141M€ de charges auprès de SNCF Gares et Connexions,
- 666 M€ de charges auprès de SNCF Energie,
- 308 M€ de charges auprès des filiales Voyages Distribution.

- Les prestations facturées par SNCF Réseau et ses filiales comprennent essentiellement :

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

- Les coûts d'acheminement de l'énergie haute tension sur le Réseau Ferré National (RFN) via la Redevance Complémentaire pour le Transport de l'Electricité (RCTE).
- Des redevances d'accès et d'utilisation du réseau ferré national (RFN) appartenant à SNCF Réseau.
- Les loyers du patrimoine immobilier de la SA SNCF Réseau ainsi que la facturation des fluides.
- Les prestations de l'entretien, la maintenance et la gestion des sinistres sur les infrastructures de services (voies de services, ...) ou sur les installations de télécoms dédiées appartenant aux activités de SNCF Voyageurs facturées principalement des activités de transport ferroviaire de voyageurs, au domaine Matériel.
- Les prestations facturées par la SA SNCF correspondent essentiellement à :
 - La redevance des fonctions Corporate de la Holding.
 - Des prestations informatiques et de télécommunication.
 - Des prestations des CSP comptables pour la gestion mutualisée des processus fournisseurs, clients, paye et RH, notes de frais
 - La gestion du contrat de mandat auprès de SNCF Immobilier pour la gestion et la valorisation du patrimoine dont SNCF Mobilités est propriétaire ainsi la refacturation des fluides et des prises à bail externe.
 - Des missions de sûreté réalisées par la Sûreté Générale (SUGE) en charge de la sûreté des biens et des personnes.
- Les prestations facturées par SNCF Gares et Connexions correspondent essentiellement à la location en gare, aux prestations de base et aux prestations d'entretien et de maintenance du patrimoine immobilier.
- Les prestations facturées par SNCF Energie correspondent à l'approvisionnement en énergie.
- Les prestations facturées par les filiales Voyages Distribution correspondent à la distribution de titres de transport de SNCF Voyageurs.

SA SNCF VOYAGEURS

Société Anonyme à capitaux publics au capital social de 157 789 960 EUR

Siège social : 4 Rue André Campra - 93210 Saint-Denis- France – R.C.S. BOBIGNY B 519 037 584

Tanguy COTTE-MARTINON – Secrétaire
général de SNCF Voyageurs SA
Date : 25/07/2024
Signature : 

Certificat de réalisation

Identifiant d'enveloppe: EF84A2EE6E004819BA30DF3FB27D79D8
 Objet: Complete with DocuSign: 2024_Attestation BMA_SNCF_CS2023.pdf
 Enveloppe source:
 Nombre de pages du document: 341 Signatures: 2
 Nombre de pages du certificat: 5 Paraphe: 0
 Signature dirigée: Activé
 Horodatage de l'enveloppe: Activé
 Fuseau horaire: (UTC+01:00) Bruxelles, Copenhague, Madrid, Paris

État: Complétée
 Émetteur de l'enveloppe:
 Karine Bratzler
 11, rue de Laborde
 Paris, 75008
 k.bratzler@bma-groupe.com
 Adresse IP: 78.193.95.117

Suivi du dossier

État: Original Titulaire: Karine Bratzler Emplacement: DocuSign
 26/07/2024 14:40:21 k.bratzler@bma-groupe.com

Événements de signataire**Signature****Horodatage**

Marie-Cécile Moinier
 mc.moinier@bma-groupe.com
 Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)

Marie-Cécile Moinier

Envoyée: 26/07/2024 14:45:09
 Consultée: 26/07/2024 14:51:13
 Signée: 26/07/2024 14:55:31

Sélection d'une signature : Style présélectionné
 En utilisant l'adresse IP: 91.170.1.224

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 26/07/2024 14:51:13
 ID: e53884a8-ee31-4abc-b885-10f3dd936217

Sandra Dujardin
 s.dujardin@bma-groupe.com
 Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)

Sandra Dujardin

Envoyée: 26/07/2024 14:45:10
 Consultée: 26/07/2024 14:46:00
 Signée: 26/07/2024 17:08:47

Sélection d'une signature : Style présélectionné
 En utilisant l'adresse IP: 176.160.228.208

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 26/07/2024 14:46:00
 ID: e1db3518-ccfa-4600-9d18-9c9f10bb1793

Événements de signataire en personne**Signature****Horodatage****Événements de livraison à l'éditeur****État****Horodatage****Événements de livraison à l'agent****État****Horodatage****Événements de livraison intermédiaire****État****Horodatage****Événements de livraison certifiée****État****Horodatage**

Nicolas Benech
 n.benech@bma-groupe.com
 Niveau de sécurité: E-mail, Authentification de compte (aucune)

Consultée

Envoyée: 26/07/2024 14:45:10
 Consultée: 26/07/2024 17:09:54

En utilisant l'adresse IP: 91.167.203.3

Divulgateur relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques:

Accepté: 26/07/2024 17:09:54
 ID: 2c73ba50-1ec5-4618-8a77-f92202f83f5f

Événements de copie carbone	État	Horodatage
Événements de témoins	Signature	Horodatage
Événements notariaux	Signature	Horodatage
Récapitulatif des événements de l'enveloppe	État	Horodatages
Enveloppe envoyée	Haché/crypté	26/07/2024 14:45:10
Livraison certifiée	Sécurité vérifiée	26/07/2024 14:46:00
Signature complétée	Sécurité vérifiée	26/07/2024 17:08:47
Complétée	Sécurité vérifiée	26/07/2024 17:09:54
Événements de paiement	État	Horodatages
Divulgation relative aux Signatures et aux Dossiers électroniques		

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, BM&A (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact BM&A:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: lamine.diagne@exakis-nelite.com

To advise BM&A of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at lamine.diagne@exakis-nelite.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from BM&A

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to lamine.diagne@exakis-nelite.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with BM&A

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to lamine.diagne@exakis-nelite.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify BM&A as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by BM&A during the course of your relationship with BM&A.