

Métamorphose du Technicentre Industriel de Bischheim : une transformation majeure pour la performance industrielle de SNCF Voyageurs

Engagé en 2018, le programme de transformation en profondeur du Technicentre Industriel de Bischheim (Bas-Rhin) a pour ambition de porter ce site historique, fort de 140 ans d'expertise, aux meilleurs standards de l'industrie 4.0.

Vendredi 13 juin 2025, Xavier Ouin, Directeur industriel de SNCF Voyageurs et Directeur du Matériel et Alain Praxmarer, Directeur du Technicentre, ont présenté, avec la participation de Christophe Fanichet, Président-directeur général de SNCF Voyageurs et d'Antoine de Rocquigny, Directeur de SNCF Immobilier, les deux principales étapes de ce projet d'envergure, représentant un investissement total de 50 millions d'euros.

Une réponse à l'évolution des marchés et aux nouvelles exigences de ses clients

Avec près de 1000 agents employés sur site, **le Technicentre Industriel de Bischheim est un acteur clé de l'économie locale**, essentiel au bon fonctionnement du matériel roulant de SNCF Voyageurs ainsi que de ses clients externes. Construit en 1879, il est spécialisé dans la rénovation et la modernisation des matériels roulants, en particulier lors des opérations de mi-vie, après 10 à 15 ans de circulation.

Historiquement spécialisé dans la maintenance industrielle des TGV, des rames à deux niveaux (TGV Duplex) et des rames OUIGO, depuis 2022 le **Technicentre alsacien s'ouvre à de nouveaux horizons en répondant aux besoins du programme OPTER**. L'attribution du marché de rénovation des TER 2N NG et AGC de la Région Grand Est ouvrent de nouvelles perspectives pour le Technicentre Industriel et l'ont incité à repenser et adapter son outil de production afin d'en optimiser la polyvalence et répondre aux défis futurs. Cela représente une charge totale de **65 rames AGC et 41 rames TER 2N NG rénovées entre 2022 et 2030**, pour le compte de la Région Grand Est.

Cette démarche s'inscrit pleinement dans la stratégie de la Direction du Matériel de SNCF Voyageurs, qui œuvre depuis 2015 pour hisser ses 10 technicentres industriels aux plus hauts standards de l'industrie 4.0. Avec plus de 500 millions d'euros investis sur tout le territoire, SNCF Voyageurs se dote ainsi d'un outil industriel flexible, réactif, polyvalent et compétitif, capable de répondre aux attentes des clients internes, des Autorités Organisatrices et des clients externes.

Vers « l'usine du futur » : des défis technologiques, humains, environnementaux et économiques

Initié en 2018, le programme de transformation du Technicentre Industriel de Bischheim s'articule autour de deux piliers majeurs :

- + **La conception et la création de deux nouveaux espaces** : un atelier de 10 000 m² pour le matériel roulant et un atelier de 900 m² dédié au levage.
- + **La modernisation de l'outil industriel** : grâce à de nouvelles installations et des processus optimisés, le technicentre est désormais capable de diversifier son offre, en traitant des matériels électriques, thermiques, bi-mode et des engins jusqu'à 27,5 mètres de longueur.

Cette métamorphose du site industriel alsacien de SNCF Voyageurs reflète une double ambition :

- **Moderniser le site pour le rendre plus performant** en optimisant l'utilisation des espaces et en réduisant les temps de traversée. L'objectif est de livrer les clients plus rapidement, tout en respectant les engagements pris, en termes de qualité et de coûts.
- **S'adapter aux futures demandes des clients**, notamment ceux des TER, avec un carnet de commandes plein jusqu'en 2030, tout en évoluant sur un site historiquement dédié à la grande vitesse.

L'évolution physique de l'établissement s'accompagne d'une mutation des processus managériaux et organisationnels, afin de renforcer l'agilité, l'efficacité et la réactivité des équipes. Grâce à ce grand programme de modernisation du site, le technicentre industriel de Bischheim pourra absorber une montée en charge de plus de 30% en 5 ans.



Avec un investissement de 50 millions d'euros dans la transformation du Technicentre Industriel de Bischheim, SNCF Voyageurs affiche son ambition pour la maintenance ferroviaire de demain, à travers un projet polyvalent, humain, compétitif et agile, afin de maintenir sa position de leader dans la maintenance industrielle ferroviaire.

La Direction du Matériel de SNCF Voyageurs

La Direction du Matériel assure la maintenance de 17 000 trains pour SNCF Voyageurs ainsi que d'autres sociétés du Groupe SNCF et ses clients externes. Elle garantit sécurité, qualité et expertise technique en optimisant la performance industrielle de ses clients grâce à des solutions industrielles et d'ingénierie adaptées à leurs besoins.

La maintenance courante, pilotée par les activités transporteurs, est réalisée chaque jour, 24h/24, dans 25 technicentres de maintenance.

La maintenance industrielle intervient après 15 à 20 ans de circulation d'un train, dans des opérations de rénovation et de modernisation menées dans 10 sites industriels.

La Direction du Matériel accompagne également ses clients dans toute l'ingénierie grâce aux expertises de 1 850 techniciens et ingénieurs : spécification du matériel roulant, conception ou encore réalisation des essais ferroviaires et maintenance.

À propos de SNCF Voyageurs

Créée le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs, accueillant 5 millions de voyageurs chaque jour à bord de 15 000 trains. Elle propose des offres pour les voyages longue distance et à grande vitesse vers 230 destinations en France et en Europe, avec TGV INOUI, OUIGO, Eurostar, TGV Lyria. SNCF Voyageurs opère aussi des trains en délégation de service public pour le compte des autorités organisatrices (Régions et État) avec Transilien en Ile-de-France, TER dans 11 régions, et Intercités de jour et de nuit pour les liaisons d'aménagement du territoire. Grâce à l'expertise et au savoir-faire de ses 65 000 collaborateurs, elle offre pour ses clients voyageurs, autorités organisatrices ou entreprises, des solutions sur-mesure de transport bas carbone. Elle propose également des solutions d'ingénierie de l'offre et du matériel ainsi que de maintenance avec Masteris. Sa filiale SNCF Connect & Tech développe des solutions et services numériques, avec Tesmo pour les entreprises et collectivités, et SNCF Connect, plateforme tout-en-un leader des mobilités durables pour les voyageurs. SNCF Voyageurs a réalisé 20,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024.

CONTACTS PRESSE :

SNCF Voyageurs : Alicia GAUTIER - alicia.gautier@sncf.fr - 06 16 21 32 28

SNCF Voyageurs Grand Est : Aline COCATRE - aline.cocatre@sncf.fr - 06 23 42 06 20